



Tracteur sur pneus 834 Cat[®]

Conçu dans un souci de performance, le TRACTEUR sur pneus 834 Cat[®] offre une vitesse plus élevée pour des déplacements et des nettoyages plus rapides sur votre chantier. L'amélioration de l'efficacité et de la productivité permet d'effectuer le travail plus rapidement et avec moins d'émissions. La simplification de l'entretien permet d'allonger le cycle de vie, de réduire les coûts d'exploitation et de fonctionnement et d'augmenter le temps de disponibilité.

Longue durée de vie inégalée

- Le châssis arrière entièrement caissonné résiste aussi bien aux forces de torsion qu'aux chocs.
- Les ancrages extra-robustes des vérins de direction transmettent efficacement les charges de direction au châssis.
- Le montage optimisé des essieux se traduit par une intégrité structurelle accrue.
- Augmentation de la durée de vie des composants grâce à l'augmentation de la taille de l'axe d'attelage supérieur, de la plaque de cadre et du roulement.
- Les poutres de poussée solides et larges transfèrent et absorbent les contraintes sur une plus grande partie du cadre.
- Freins à disques à bain d'huile hydraulique entièrement fermés pour des performances accrues.
- Les structures robustes résistent aux conditions les plus difficiles et à des cycles de vie multiples pour améliorer vos résultats.
- Dans les coins du refolement, les contraintes sont ainsi transmises et absorbées par une plus grande partie du châssis.

Efficacité maximale

- Le moteur C18 Cat est conçu pour offrir un rendement énergétique maximal dans les applications les plus exigeantes.
- Faites l'expérience d'une efficacité fiable avec un contrôle total du calage, de la durée et de la pression de l'injection grâce à l'unité d'injection électronique mécaniquement actionnée (MEUI[™]).
- La transmission powershift à trains planétaires Cat, la meilleure de sa catégorie, se caractérise par des changements de vitesse réguliers et souples et par une efficacité accrue grâce aux commandes électroniques intégrées.
- Une durée de vie accrue du moteur et un rendement énergétique amélioré grâce à une vitesse nominale moindre.
- Le convertisseur de couple à embrayage de la roue (ICTC) et le système de contrôle de l'impédance (RCS) permettent un contrôle précis de l'impédance.
- Le circuit de direction hydraulique load sensing permet de contrôler la machine avec davantage de précision pour faciliter le chargement.

- Convertisseur de couple à verrouillage avec contrôle avancé de la vitesse de verrouillage.
- Le ventilateur de refroidissement à la demande protège l'investissement et prolonge le cycle de vie.
- Les commandes électroniques du moteur, entièrement intégrées, permettent une réponse rapide.

Amélioration de la sécurité

- Le système Cat Detect avec détection d'objets (caméra de recul et radar) ou le système Vision de série (caméra de recul), disponibles en option, permettent au conducteur d'être plus vigilant autour de la machine.
- Des lampes stroboscopiques à diodes montées sur la cabine fournissent un avertissement aux personnes situées à proximité de la machine.
- Les lampes HID ou LED en option offrent une excellente visibilité de l'espace de travail.
- Les rétroviseurs chauffants en option garantissent une meilleure visibilité pour une utilisation en toute sécurité.

Technologie innovante

- Des technologies intégrées vous permettent de surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier.
- Le suivi à distance Product Link[™] fournit des données précieuses sur les performances des machines et du parc via l'interface VisionLink[®], ce qui vous permet de prendre des décisions rapides et éclairées permettant d'optimiser l'efficacité du chantier, tout en réduisant les coûts d'exploitation.
- Le moniteur à écran tactile 3G du système de gestion des informations vitales (VIMS[™]) permet l'accès à diverses informations de capteurs et données améliorées concernant la machine pour la résolution des problèmes avant une défaillance de la machine.
- Les technologies Cat Detect en option améliorent la perception du conducteur autour de la machine, pour une sécurité accrue.



Tracteur sur pneus 834 Cat®

Confort du conducteur amélioré

- Le système de commande intégré de la direction et de la transmission (STIC™) combine la sélection directionnelle, la sélection des vitesses et la direction en un seul levier, ce qui maximise la réactivité et le contrôle, tout en réduisant la fatigue du conducteur.
- Le conducteur peut entrer et sortir facilement de la cabine grâce à l'accoudoir/la direction STIC™ rabattable, aux angles de l'échelle d'accès réduits et à un éclairage d'échelle standard.
- Appréciez le niveau réduit de vibrations obtenu grâce aux silentblocks de la cabine et aux commandes d'équipement et de direction montées sur le siège.
- Les niveaux sonores à l'intérieur sont réduits, ce qui assure aux conducteurs un confort optimal tout au long de la journée de travail.

Confort du conducteur amélioré

- Le moteur est disponible dans des configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne ou équivalentes à la norme Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis ou à la norme Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis.
- L'arrêt automatique du moteur au ralenti permet d'économiser du carburant lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Limitez la production de déchets avec les batteries sans entretien.
- Optimisez la durée de vie de la machine et réduisez les coûts d'exploitation grâce aux programmes Caterpillar Reman et Certified Rebuild, qui utilisent des composants réutilisés ou remis à neuf pour réaliser des économies de 40 à 70 %.
- Les forfaits de mise à niveau de Caterpillar équipent les anciens modèles des nouvelles fonctionnalités pour tirer le meilleur parti de votre investissement.

Entretien simplifié

- La machine est dotée de points d'entretien quotidien accessibles depuis le sol ou la plate-forme.
- Les portes pivotantes situées des deux côtés du compartiment moteur facilitent l'accès aux principaux points de contrôle d'entretien quotidien.
- Des robinets de vidange écologiques empêchent les déversements et facilitent l'entretien.
- La conception intuitive comprend un accès au niveau du sol aux vannes de contrôle de la transmission pour un entretien sûr et pratique.

Versions spécialisées

- Disponible en deux versions de godet : copeaux de bois et charbon.
- Les godets à copeaux et à charbon Cat ont la capacité unique d'optimiser votre productivité en utilisant le refoulement tout en transportant une charge à chaque passage.
- Un circuit hydraulique a été spécialement conçu pour cet outil de travail afin d'optimiser la productivité et l'efficacité de la machine.
- Les vérins de levage doubles offrent une capacité de levage hydraulique adaptée aux exigences de l'application.
- Peut être équipé en option d'un ventilateur inverseur pivotant accessible au niveau du sol pour une inspection rapide et un nettoyage facile.
- Équipé d'un système de ventilation sous le capot qui permet de créer un environnement à pression neutre pour empêcher l'ingestion de copeaux de bois par les ouvertures du capot, tout en fournissant de l'air frais à l'alternateur, au système électronique et au turbo.
- Protection supérieure étendue pour augmenter la capacité des godets à copeaux de bois.
- Pression au sol supérieure réduisant le risque d'incendie et optimisant l'utilisation de l'espace de rangement.
- Réduction des dommages au charbon ou aux copeaux de bois grâce aux pneus en caoutchouc.
- Vitesse au sol élevée permettant de gérer plusieurs tas.
- Conception du godet permettant une fonction de chargement et de transport pour le malaxage.
- Conception de levage et de vidage facilitant les manœuvres de mise au tas.
- La commande d'inclinaison du godet est de série pour optimiser l'efficacité sur le chantier.

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES			GROUPE MOTOPROPULSEUR		
Avertisseur de recul	✓		Commandes de ralentisseurs automatiques		
Alternateur 100A, unique	✓		Freins multidisques, refroidis par huile, fonctions de frein de manœuvre/frein secondaire	✓	
Batteries, sèches	✓		Tamis de retour au carter	✓	
Convertisseur 10/15 A, 24 V à 12 V	✓		Frein de stationnement électrohydraulique	✓	
Tension de voyant dangereuse	✓		Moteur diesel C18 MEUI™, avec turbocompresseur/refroidisseur d'admission	✓	
Système d'éclairage (projecteurs à diode, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)	✓		Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, avec protection contre le gel jusqu'à -34° C (-29° F)	✓	
Système d'éclairage (projecteurs à diode haute performance, éclairage des plateformes d'accès et d'entretien)		✓	Préfiltre à effet centrifuge, admission d'air du moteur	✓	
Système d'éclairage, éclairage d'entretien sous le capot		✓	Préfiltre à effet centrifuge et à deux étages pour admission d'air du moteur		✓
Prise de démarrage d'urgence	✓		Radiateur modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓	
Verrou du démarreur dans le pare-chocs	✓		Aide au démarrage automatique à l'éther	✓	
Circuit de démarrage et de charge, 24 V	✓		Verrouillage électronique de l'accélérateur	✓	
Verrouillage de la transmission dans le pare-chocs	✓		Convertisseur de couple, embrayage de modulation (ICTC) avec embrayage de verrouillage (LUC) et système de commande de l'effort à la jante	✓	
POSTE DE CONDUITE			Transmission Powershift à trains planétaires 4 vitesses AV/3 vitesses AR à commande électronique	✓	
Climatiseur	✓		ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE		
Préfiltre de cabine		✓	Pack temps froid : démarreur supplémentaire et 2 batteries, chauffage du bloc moteur 120 V ou 240 V, canalisations de carburant chauffées		✓
Cabine pressurisée et insonorisée, cadre de protection en cas de retournement intégré (ROPS/FOPS), prééquipement radio (radio d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs, convertisseur (12V/5A) et prise d'alimentation	✓		Module de contrôle des émissions en continu (CEM) Cat	✓	
Cat Detect (système de détection d'objet)		✓	Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, du réservoir hydraulique	✓	
Cat Vision, système de caméra arrière	✓		Ventilateur hydraulique à vitesse variable	✓	
Affichage graphique des informations, présente en temps réel les informations de fonctionnement, permet de procéder aux étalonnages et de personnaliser les réglages de chaque conducteur	✓		Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	✓	
Instruments, indicateurs : température du liquide de refroidissement, compteur d'entretien du moteur, température de l'huile hydraulique, température de l'huile du groupe motopropulseur	✓		Accès depuis l'arrière à la cabine et à la plateforme d'entretien	✓	
Radio, AM/FM/CD/MP3 Bluetooth®	✓		Direction, détection de charge	✓	
Prééquipement radio CB	✓		Coups-de-pied	✓	
Radio AM/FM/CD/MP3 Bluetooth avec satellite SiriusXM		✓	Centrale de surveillance de la pression des pneus		✓
Siège, Deluxe	✓		Frein de transmission	✓	
Siège, Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir		✓	Cadenas antivandalisme	✓	
Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™)	✓		Cales de roues		✓
Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) – Essuie-glaces avant et arrière intermittents	✓		AUTRES CONFIGURATIONS EN OPTION		
			Godet		✓

Tracteur sur pneus 834 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle de moteur	C18 Cat	
Régime nominal	1 900 tr/min	
Vitesse à la puissance maxi	1 500 tr/min	
Puissance brute – SAE J1995:2014	419 kW	562 hp
Puissance nette – SAE J1349:2011	370 kW	496 hp
Alésage	145 mm	5,7 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 105 in³
Couple de pointe @ (1 300 tr/min)	2 836 N•m	2 092 lbt-ft
Réserve de couple	52 %	

- Les configurations de moteur suivantes sont disponibles :
 - Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
 - Équivalent à la norme Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis.
 - Équivalent à la norme Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

Poids

Poids en ordre de marche	47 750 kg	105 271 lb
--------------------------	-----------	------------

Lame

Plage de capacité de la lame	7,9 – 22,2 m³	10,3 – 29,0 yd³
------------------------------	---------------	-----------------

Essieux

Avant	Fixe
Arrière	Tourillon
Angle d'oscillation	± 13°

Transmission

Type de transmission			Powershift à trains planétaires Cat		
Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Prise convertisseur			Prise directe		
Marche avant 1	6,8	4,2	Marche avant 1	Verrouillage désactivé	
Marche avant 2	11,6	7,2	Marche avant 2	12,4	7,7
Marche avant 3	20,3	12,6	Marche avant 3	22,1	13,7
Marche avant 4	35,4	22,0	Marche avant 4	38,5	23,9
Marche arrière 1	6,8	4,2	Marche arrière 1	7,2	4,5
Marche arrière 2	12,2	7,6	Marche arrière 2	13,0	8,1
Marche arrière 3	24,1	13,3	Marche arrière 3	23,0	14,3

- Vitesses de translation avec pneus 35/65-R33.

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient un gaz à effet de serre fluoré, le réfrigérant R134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,574 tonnes métriques.

Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant, standard	793 l	209,5 US gal
Circuit de refroidissement	120 l	31,7 US gal
Carter	60 l	15,9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel*	33 l	8,7 US gal
Transmission	120 l	31,7 US gal
Différentiels et réducteurs – Avant	186 l	49,1 US gal
Différentiels et réducteurs – Arrière	186 l	49,1 US gal
Remplissage du circuit hydraulique en usine	240 l	63,4 US gal
Circuit hydraulique (réservoir uniquement)	140 l	37,0 US gal

- Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final/Stage 4 doivent utiliser :
 - des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) (contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou mélangés avec les carburants à faible intensité de carbone suivants** jusqu'à :
 - 20 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (hydrotreated vegetable oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid, gaz liquéfié)
- Se référer aux directives pour garantir la performance de l'application. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour plus de détails.
- * Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, jusqu'à 100 % de biodiesel (pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).
- ** Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions des gaz à effet de serre générées par les carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.
- Pour les moteurs pré-Tier 4 : les moteurs Cat sont compatibles avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants** jusqu'à :
 - 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)*
 - 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (hydrotreated vegetable oil, huile végétale hydrotraitée) et GTL (gas-to-liquid, gaz liquéfié)
- Se référer aux directives pour garantir la performance de l'application. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou la publication « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour plus de détails.
- * Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.
- ** Au niveau du tuyau d'échappement, les émissions des gaz à effet de serre générées par les carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

Performances acoustiques

Tier 4 Final/Stage V	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)**
Tier 3/Stage III	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	113 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)**

- * Pour les machines destinées aux pays de l'Union européenne et aux pays adoptant les « directives de l'UE » et les « directives du Royaume-Uni »
- ** Directive « 2000/14/CE » de l'Union européenne amendée par la directive « 2005/88/CE » et règlement britannique 2001 n° 1701 sur le bruit
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

AFXQ3623-01 (10-2023)
Remplace : AFXQ3623-00
Numéro de version : 11A
(Global)

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, MEUI, Product Link, VIMS, STIC, DEO-ULS, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

