

# Dúmper Articulado

# 745

# Especificaciones técnicas

Las configuraciones y las funciones pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

### Índice

Pesos	
1 0000	Normas
Sistema de aire acondicionado2	Dimensiones
Capacidades de la caja2	Círculo de giro
Transmisión	Dirección
Niveles de ruido	Mejores combinaciones dúmper/pala
Pesos de funcionamiento	Subida de pendientes/velocidad/fuerza de tracción
Placa de la caja	Rendimiento del retardador
Sistema de elevación de la caja	



Motor		
Modelo de motor	Cat® C18	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Calibre	145 mm	5,7 pulg
Carrera	183 mm	7,2 pulg
Cilindrada	18,1 L	1.106 pulg <sup>3</sup>

- La potencia indicada se prueba a 1.700 rev/min.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, sistema de postratamiento y ventilador girando a la velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 348 kW (467 hp), según especifican las normas SAE.
- El C18 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE.
- El fluido de escape diésel (DEF) utilizado en los sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR) de Cat debe cumplir con los requisitos que se describen en la norma ISO 22241-1. Muchas marcas de DEF cumplen los requisitos de la norma ISO 22241-1, incluidos los que incluyen las certificaciones AdBlue o API.

No se requiere una reducción de potencia del motor por debajo de		10.000 pies
Par máximo bruto del motor (SAE J1995:2014)	2.618 N·m	1.931 lbf-pie
Par máximo neto del motor (SAE J1349:2011)	2.558 N·m	1.887 lbf-pie
Velocidad de par máximo del motor	1.200 rev/min	

### **Pesos**

Carga útil nominal

41 toneladas métricas 45,2 toneladas

#### Sistema de aire acondicionado

• El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1430). El sistema contiene 1,2 kg (2,6 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de 1,716 toneladas métricas (1,891 toneladas) de CO<sub>3</sub>.

Capacidades de la caja		
Colmada SAE 2:1	26,0 m <sup>3</sup>	33,4 yd <sup>3</sup>
A ras	19,9 m³	26,0 yd³
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	27,3 m <sup>3</sup>	35,7 yd³
Compuerta trasera a ras	20,9 m <sup>3</sup>	27,3 yd³
Transmisión		
1.ª marcha de avance	6,1 km/h	3,8 mph
2.ª marcha de avance	8,1 km/h	5 mph
3.ª marcha de avance	11,2 km/h	7 mph
4.ª marcha de avance	14,1 km/h	8,8 mph
5.ª marcha de avance	18,7 km/h	11,6 mph
6.ª marcha de avance	22,9 km/h	14,2 mph
7.ª marcha de avance	31,5 km/h	19,6 mph
8.ª marcha de avance	37,9 km/h	23,5 mph
9.ª marcha de avance	54,8 km/h	34 mph
1.ª marcha atrás	6,4 km/h	4 mph
2.ª marcha atrás	14,6 km/h	9,1 mph

#### Niveles de ruido

Interior de la cabina

72 dB(A)

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de refrigeración. El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración. La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas.

Pesos de funcionamiento		
Eje delantero: vacío	19.180 kg	42.285 lb
Eje central: vacío	7.100 kg	15.653 lb
Eje trasero: vacío	6.830 kg	15.058 lb
Total: vacío	33.110 kg	72.995 lb
Eje delantero: carga nominal	5.880 kg	12.963 lb
Eje central: carga nominal	17.560 kg	38.713 lb
Eje trasero: carga nominal	17.560 kg	38.713 lb
Total: carga nominal	41.000 kg	90.389 lb
Eje delantero: con carga	25.060 kg	55.248 lb
Eje central: con carga	24.660 kg	54.366 lb
Eje trasero: con carga	24.390 kg	53.771 lb
Total: con carga	74.110 kg	163.385 lb

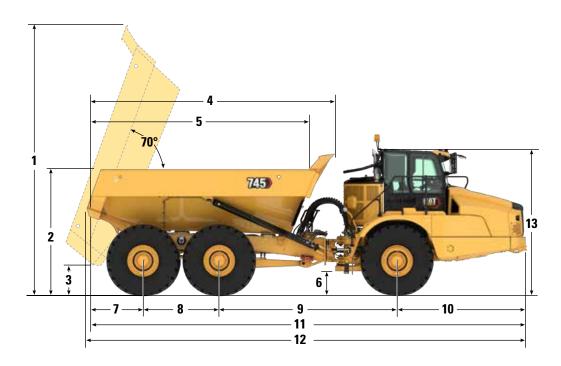
Placa de la caja		
Acero Brinell HB450 de gran d	ureza resistente al desg	aste
Delantero	7 mm	0,28 pulg
Canal de descarga	14 mm	0,55 pulg
Lateral	11 mm	0,43 pulg
Base	14 mm	0,55 pulg

Sistema de elevación de la caja		
Elevación (manual)	12 segundos	
Elevación (automática)	13 segundos	
Descenso (manual)	10 segundos	
Descenso (automático)	10 segundos	

Capacidades de llenado de se	rvicio	
Depósito de combustible	550 L	145,3 gal
Líquido de escape diésel (DEF)	25 L	5,3 gal
Sistema de refrigeración	90 L	23,7 gal
Depósito de refrigeración de los frenos	67 L	17,7 gal
Sistema hidráulico de dirección/elevación	140 L	36,9 gal
Cárter del motor	52 L	13,7 gal
Transmisión/engranaje de transferencia de salida (OTG)	75 L	19,8 gal
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal
Ejes (cada uno)	60 L	15,8 gal
Normas		
Frenos	ISO 3450:2011	
Cabina/Estructura de protección contra caída de objetos (FOPS)	ISO 3449:2005 nivel II	
Cabina/Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS)	ISO 3471:2008	
Dirección	ISO 5010:	2019

### **Dimensiones**

Todas las dimensiones son aproximadas.





	mm	pie/pulg
1 Altura de la caja completamente inclinada	7.288	24'0"
2 Altura de carga máxima	3.261	10'7"
3 Altura libre sobre el suelo: caja completamente inclinada	779	2'7"
4 Longitud de la caja	6.402	21'0"
5 Longitud interior de la caja	5.929	19'4"
6 Altura libre sobre el suelo	590	1'11"
7 Desde el centro del eje trasero hasta la parte posterior de la caja	1.458	4'8"
8 Desde el eje central hasta el centro del eje trasero	1.966	6'5"
9 Desde el eje central hasta el eje delantero (centros)	4.590	15'1"
10 Desde el centro del eje delantero hasta la parte frontal de la máquina	3.418	11'3"
11 Carcasa estandarizada	11.432	37'6"
12 Longitud total con compuerta trasera	11.559	37'11"
13 Altura en posición de transporte	3.762	12'4"
14 Anchura total	3.801	12'6"
15 Anchura sobre compuerta trasera/anchura con compuerta trasera	3.774	12'5"
16 Anchura de la carrocería	3.422	11'3"
17 Anchura de la cadena	2.687	8'10"
18 Anchura sobre guardabarros	3.370	11'1"
19 Anchura sobre el saliente de los neumáticos con carga máxima	3.500	11'6"

### Círculo de giro

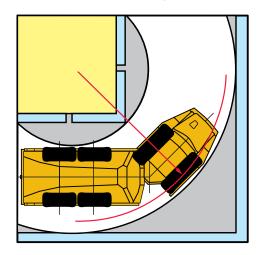
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos de 29.5R25.

Dimensiones de giro		
Ángulo de dirección: desde el centro hacia la izquierda/derecha	45°	
Radio de giro SAE	8.625 mm	340 pulg
Radio de espacio libre	9.082 mm	356 pulg
Radio de giro interior	4.413 mm	174 pulg
Anchura de pasillo	5.917 mm	233 pulg

### Dirección

De extremo a extremo

4,8 segundos a 60 rev/min



### Mejores combinaciones dúmper/pala

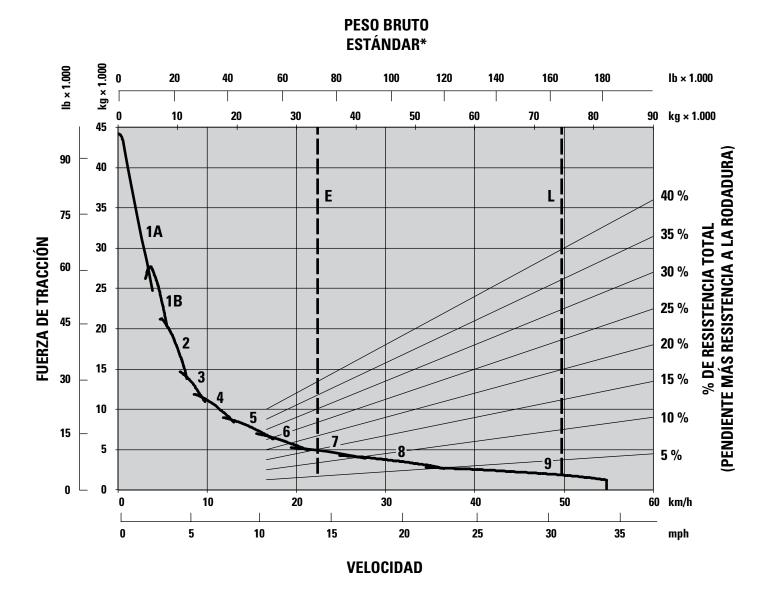
Excavadoras hidráulicas	390	374
Número de pasadas	4	5

Palas de ruedas	982	980	972
Número de pasadas	4	4-5	4-5

Un acoplamiento correcto entre el dúmper y la máquina cargadora aumenta la productividad. La óptima combinación de sistemas de carga y transporte permite aumentar la producción y reducir los costes del sistema por unidad de volumen desplazada.

### Subida de pendientes/velocidad/fuerza de tracción

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre el peso bruto y el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 libras/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción útil depende de la tracción disponible.



1A: 1.ª velocidad (transmisión por convertidor)

1B: 1.ª velocidad (transmisión directa)

2: 2.ª velocidad

3: 3.ª velocidad

4: 4.ª velocidad

5: 5.ª velocidad

6: 6.ª velocidad

7: 7.ª velocidad

8: 8.ª velocidad

9: 9.ª velocidad

E: vacío 33.110 kg (72.995 lb)

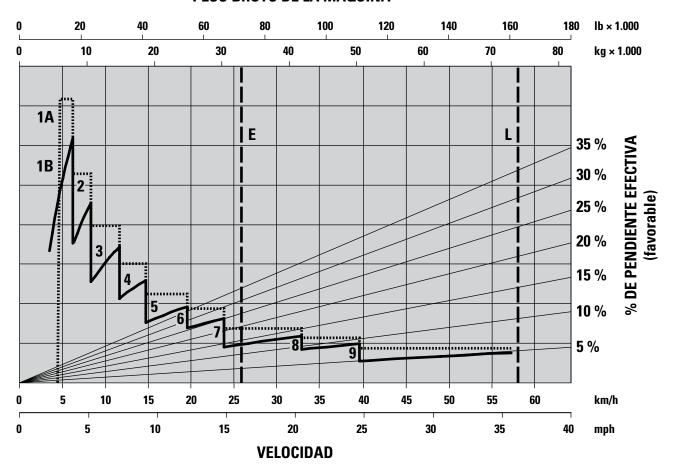
L: cargado 74.110 kg (163.385 lb)

\* a nivel del mar

#### Rendimiento del retardador

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre la masa bruta y el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al porcentaje de pendiente favorable real más un 1 % por cada 10 kg por tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, siga la intersección hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar. A continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. El efecto de retardo en dichas curvas representa el rendimiento total del retardador.

### PESO BRUTO DE LA MÁQUINA\*



1A: 1.ª velocidad (transmisión por convertidor)

1B: 1.ª velocidad (transmisión directa)

2: 2.ª velocidad

3: 3.ª velocidad

4: 4.ª velocidad

5: 5.ª velocidad

6: 6.ª velocidad

7: 7.ª velocidad

8: 8.ª velocidad

9: 9.ª velocidad

E: vacío 33.110 kg (72.995 lb)

L: cargado 74.110 kg (163.385 lb)

\* a nivel del mar

----- Manual

······ Automático

# **Equipos estándar y opcionales del Dúmper Articulado 745**

### **Equipos estándar y opcionales**

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional
CABINA DEL OPERADOR		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	<b>√</b>	
Salidas de aire ajustables	<b>√</b>	
Palanca combinada de selección de marcha y control del sistema de elevación	<b>√</b>	
Ventanillas: frontales de cristal laminado	✓	
y tintado; laterales y traseras endurecidas y tintadas		
Calefactor y antiescarcha con ventilador de cuatro velocidades	✓	
Cristal infrarrojo: cabina para temperaturas ambiente elevadas		✓
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid	✓	
Crystal Display): indicador de alerta,		
marcha seleccionada y dirección, velocidad o transmisión automática, manual de		
funcionamiento y mantenimiento (OMM,		
Operation and Maintenance Manual),		
fallo de dirección principal (advertencia),		
advertencia de cinturón de seguridad,		
fallo de dirección secundaria, filtro de		
regeneración del filtro de partículas diésel (DPF, Diesel Particulate Filter), sistema de		
seguridad de la máquina (MSS, Machine		
Security System), fuente de energía de		
dirección secundaria accionada, horómetro,		
retardador activo		
Retrovisores: ubicación óptima para ofrecer	$\checkmark$	
una mayor visibilidad		
Retrovisores motorizados térmicos		
Sistema de control de funcionamiento de	✓	
la máquina: luz de funcionamiento, presión de aceite del motor, sistema de dirección		
principal, intermitentes izquierdo y derecho,		
luz de carretera, temperatura del refrigerante,		
tacómetro, freno de estacionamiento, nivel		
de combustible, temperatura del aceite de		
la transmisión, sistema de frenos, retención de la transmisión, control del sistema		
de elevación, sistema hidráulico, sistema de		
carga, fallo de la transmisión, sistema de		
control de tracción, luz indicadora de estado		
del motor		
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		
Sistema estéreo de radio con Bluetooth®		<b>√</b>
Asiento con calefacción/ventilación		✓
Asientos: operador (totalmente ajustable,	$\checkmark$	
suspensión neumática, cinturón de seguridad		
de dos puntos retráctil); acompañante		
(acolchado con cinturón de seguridad de dos puntos retráctil)		
Dirección secundaria electrohidráulica	<b>√</b>	
Almacenamiento: posavasos, soporte	<b>√</b>	
para botellas (bajo el asiento secundario),	•	
compartimento debajo del asiento,		
compartimento para documentos en la puerta,		
compartimento detrás del asiento, percha	./	
Parasol	<u> </u>	
Volante de dirección telescópico y abatible	✓	
Pantalla táctil que muestra las imágenes de la cámara de visión trasera	✓	

	Estándar	Opciona
CABINA DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Persianas para ventanas		✓
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)		<b>√</b>
Ventanillas (tintadas) con apertura a ambos lados	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)	✓	
recnología		
Cat® Detect con asistencia para la estabilidad	✓	
Sistema de control de carga útil Cat Production Measurement Payload		✓
Sistema de seguridad de la máquina (MSS)		<b>√</b>
Product Link™ Elite: PLE641 (móvil)	✓	
Product Link Elite: PLE631E (satelital)		✓
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN		
Baterías (dos), sin mantenimiento	✓	
Accesorio de arranque para climas fríos		✓
Calentador del bloque de motor		✓
Arranque con éter		✓
Sistema eléctrico: 24 voltios, 5 amperios, con convertidor de 24 a 12 voltios	<b>√</b>	
Baliza lanzadestellos de LED		<b>√</b>
Bocina Sistemas de iluminación: interior de la	<b>√</b>	
cabina, dos faros, dos indicadores de anchura, dos luces de marcha atrás, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, intermitentes delanteros y traseros		
Interruptor de desconexión principal	✓	
Conector de arranque remoto (cables no incluidos)	✓	
Luces de trabajo de alta intensidad (HID) montadas en el techo		✓
FREN DE POTENCIA		
Transmisión automática de nueve marchas de avance y dos marchas de retroceso	✓	
Motor Cat C18	✓	
Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postratamiento de gases de escape	<b>√</b>	
Transmisión CX38	✓	
Diferenciales: de serie con bloqueos automáticos con embrague de los diferenciales interaxiales y transversales	✓	
Frenos estancos bañados en aceite y de doble circuito en todas las ruedas	<b>√</b>	
Retardador: freno de compresión del motor y sistema hidráulico	✓	
Tres ejes, seis ruedas motrices	✓	
SEGURIDAD		
Cámara de visión trasera	✓	
Alarma de marcha atrás	✓	
Cabina con estructura de protección en caso de vuelcos/estructura de protección contra caída de objetos (ROPS/FOPS)	<b>√</b>	

# **Equipos estándar y opcionales del Dúmper Articulado 745**

### **Equipos estándar y opcionales**

Los equipos estándar y opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

	Estándar	Opcional
PROTECCIONES		
Eje	✓	
Cárter	✓	
Protector antiderrame delantero de la caja de descarga, integrado en la caja	✓	
Radiador	✓	
Luneta trasera	✓	
OTROS		
Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		<b>√</b>
Distancia entre ejes larga con bastidor desnudo (sin caja)		✓
Distancia entre ejes estándar con bastidor desnudo (sin caja)		✓
Revestimientos de la caja		✓
Refrigerante para climas fríos: -51 °C (-60 °F)		✓
Caja con sistema de calentamiento por gases de escape		✓
Sistema de repostaje rápido de combustible		✓
Aditivo del combustible que impide la formación de cera		✓

	Estándar	Opcional
OTROS (CONTINUACIÓN)		
Guardabarros: arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte	✓	
Compuerta trasera tipo tijera		✓
Válvulas de muestreo de análisis programado de aceite (S·O·S <sup>SM</sup> )	✓	
Insonorización (estándar en la AELC*)	✓	
Insonorización (opcional fuera de la AELC*)		✓
Neumáticos, seis 29.5 R25	✓	
Cerraduras de protección contra vandalismo	✓	
Calzos para rueda		✓

<sup>\*</sup> Los países de la AELC son los países de la UE más Islandia, Noruega, Liechtenstein y Suiza

## Declaración medioambiental del 745

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final tal y como está configurada para su venta en las regiones contempladas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; no obstante, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener más información, consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre la sostenibilidad en acción y nuestro progreso, visite https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

#### Motor

- El motor Cat<sup>®</sup> C18 cumple los estándares de emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE.
- Los motores diésel Cat deben utilizar ULSD (combustible diésel ultrabajo en azufre con 15 ppm de azufre o menos) o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
  - √ 20 % de biodiésel FAME (éster metílico de ácidos grasos)\*
  - √ 100 % de diésel renovable, HVO (aceite vegetal hidrotratado) y combustibles GTL (gas a líquido)

Consulte las directrices para su correcta aplicación. Para obtener más información, consulte a su distribuidor Cat o las "Recomendaciones de fluidos para máquinas de Caterpillar" (SEBU6250).

\*Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden utilizar mezclas más elevadas, hasta un 100 % de biodiésel.

#### Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado de esta máquina contiene el refrigerante con gas fluorado de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,2 kg (2,6 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de 1,716 toneladas métricas (1,891 toneladas) de CO<sub>3</sub>.

#### **Pintura**

- Según los mejores conocimientos disponibles, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (PPM), de los siguientes metales pesados en la pintura es:
- Bario < 0,01 %
- Cadmio < 0.01 %
- Cromo < 0,01 %
- Plomo < 0.01 %

#### Sonido

Con la velocidad del ventilador de refrigeración al 70 % del valor máximo:

Interior de la cabina (ISO 6396:2008)

72 dB(A)

- El ruido puede variar a distintas velocidades de los ventiladores de refrigeración.
   La medición se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente.
- Podría ser necesario utilizar una protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo o en lugares muy ruidosos con una cabina o un puesto de operador abiertos, cuando no se haya realizado un mantenimiento adecuado o si se dejan puertas o ventanillas abiertas

### Aceites y fluidos

- La fábrica de Caterpillar rellena con refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/ anticongelante para motor diésel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant)
   Cat y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat pueden reciclarse. Póngase en contacto con su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat BIO HYDO Advanced es un aceite hidráulico biodegradable que cuenta con la aprobación Ecolabel de la UE.
- Es posible que haya otros fluidos. Consulte el Manual de funcionamiento y mantenimiento o la Guía de aplicación e instalación para obtener recomendaciones sobre los fluidos y conocer los intervalos de mantenimiento.

### Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir a un ahorro de combustible o a una reducción de las emisiones de carbono. Las características pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información
  - El modo Economy minimiza el consumo de combustible sin que la productividad se vea afectada
- Los innovadores sistemas de admisión de aire optimizan el flujo de aire y mejoran la potencia y la eficiencia del combustible
- El control totalmente automático del retardador ayuda a evitar el exceso de velocidad del motor y mantiene la máquina sin que el operador intervenga
- Cat Stability Assist ayuda a mejorar la seguridad y el tiempo de actividad de la máquina al aumentar la conciencia de la estabilidad de la máquina durante el funcionamiento
- Cat Production Measurement proporciona un pesaje de la carga útil
  en tiempo real que reduce el consumo de combustible y las emisiones
  de carbono, lo que ayuda a maximizar la productividad a la vez que mejora
  la eficiencia en el lugar de trabajo y reduce los costes
- Aumente al máximo el tiempo de actividad y reduzca los costes con la excelente asistencia que ofrece la red de distribuidores Cat
- La palanca que combina de forma exclusiva el sistema de elevación y la transmisión ofrece un control sencillo e intuitivo y reduce la interacción del operador hasta en un 50 %

Si desea obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores y las soluciones que ofrecemos para el sector, visite nuestro sitio web **www.cat.com**.

Materiales y especificaciones sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Reservados todos los derechos. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, S•0•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y de Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizada en el presente documento, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASX93096-02 (06-2023) Número de versión: 04A (N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)

