



745

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Klimaanlagensystem	2
Muldeninhalt	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Muldenhydraulik	3
Füllmengen	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8
745 Umwelterklärung	10

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Motor

Motormodell	Cat® C18B	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Motorleistung (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1106 in ³

- Angegebene Leistung wird bei 1700/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Abgasnachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 348 kW (467 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Der C18 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe V (EU).
- Die in Cat-SCR-Systemen (Selektive katalytische Reduktion, eng. Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

Keine Motordrosselung erforderlich unter	3050 m	10.000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2618 N·m	1931 lbf·ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2558 N·m	1887 lbf·ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte

Nutzlast	41 Tonnen	45,2 Tonnen
----------	-----------	-------------

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befindet sich 1,2 kg (2,6 lb) Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen) entspricht.

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	26,0 m ³	33,4 yd ³
Gestrichen	19,9 m ³	26,0 yd ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	27,3 m ³	35,7 yd ³
Heckklappe, gestrichen	20,9 m ³	27,3 yd ³

Getriebe

Vorwärts 1	6,1 km/h	3,8 mph
Vorwärts 2	8,1 km/h	5 mph
Vorwärts 3	11,2 km/h	7 mph
Vorwärts 4	14,1 km/h	8,8 mph
Vorwärts 5	18,7 km/h	11,6 mph
Vorwärts 6	22,9 km/h	14,2 mph
Vorwärts 7	31,5 km/h	19,6 mph
Vorwärts 8	37,9 km/h	23,5 mph
Vorwärts 9	54,8 km/h	34 mph
Rückwärts 1	6,4 km/h	4 mph
Rückwärts 2	14,6 km/h	9,1 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine 72 dB(A)

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – leer	19.180 kg	42.285 lb
Mittelachse – leer	7100 kg	15.653 lb
Hinterachse – leer	6830 kg	15.058 lb
Gesamtgewicht – leer	33.110 kg	72.995 lb
Vorderachse – Nutzlast	5880 kg	12.963 lb
Mittelachse – Nutzlast	17.560 kg	38.713 lb
Hinterachse – Nutzlast	17.560 kg	38.713 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	41.000 kg	90.389 lb
Vorderachse – beladen	25.060 kg	55.248 lb
Mittelachse – beladen	24.660 kg	54.366 lb
Hinterachse – beladen	24.390 kg	53.771 lb
Gesamtgewicht – beladen	74.110 kg	163.385 lb

Muldenblech

Harter (450 Brinell), hochfester, abriebbeständiger Stahl		
Front	7 mm	0,28"
Rutsche	14 mm	0,55"
Seitlich	11 mm	0,43"
Grundplatte	14 mm	0,55"

Muldenhydraulik

Anheben (manuell)	12 Sekunden
Anheben (automatisch)	13 Sekunden
Absenken (manuell)	10 Sekunden
Absenken (automatisch)	10 Sekunden

Füllmengen

Kraftstofftank	550 l	145,3 US-Gall.
Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	25 l	5,3 Gall.
Kühlsystem	90 l	23,7 US-Gall.
Bremsenkühlungstank	67 l	17,7 US-Gall.
Lenkung/Hubvorrichtungshydrauliksystem	140 l	36,9 US-Gall.
Kurbelgehäuse	52 l	13,7 US-Gall.
Getriebe/Ausgangsverteilergetriebe	75 l	19,8 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	5 l	1,3 US-Gall.
Achsen (jeweils)	60 l	15,8 US-Gall.

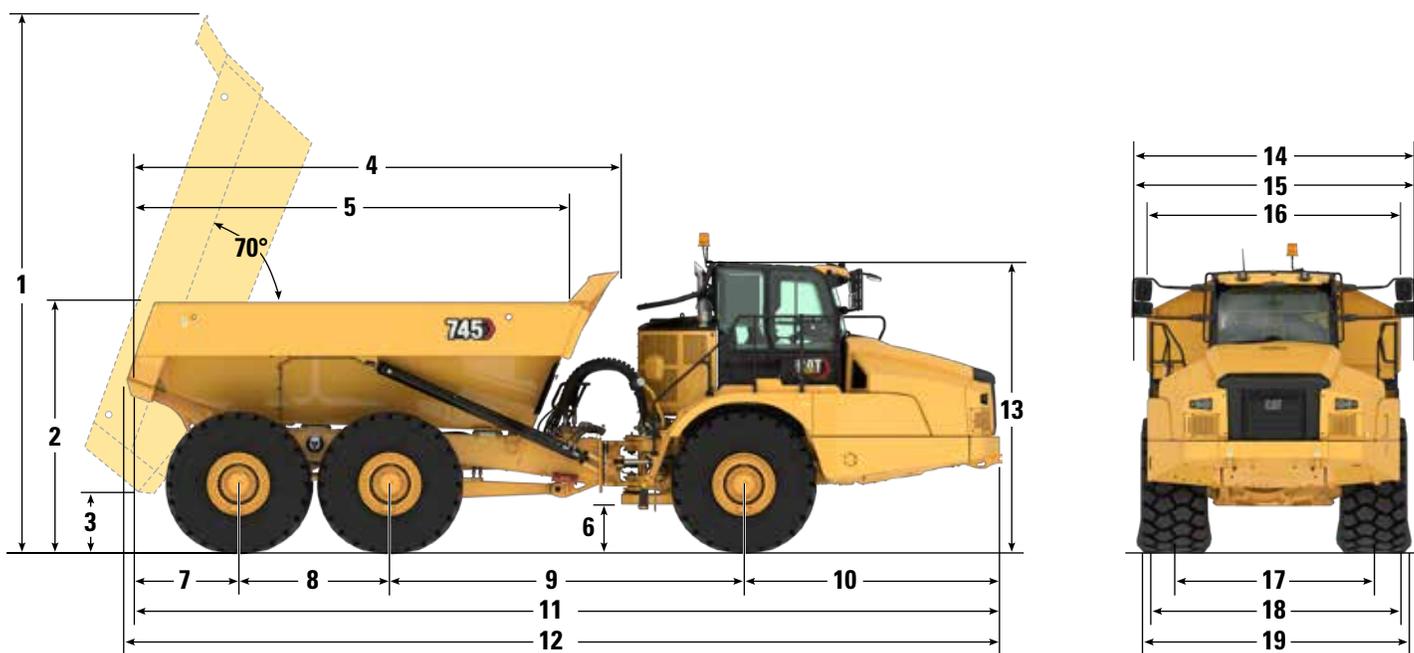
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'"
1 Muldenhöhe, vollständig gekippt	7288	24'0"
2 Überladehöhe	3261	10'7"
3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde	779	2'7"
4 Länge der Mulde	6402	21'0"
5 Muldeninnenlänge	5929	19'4"
6 Bodenfreiheit	590	1'11"
7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1458	4'8"
8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1966	6'5"
9 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	4590	15'1"
10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3418	11'3"
11 Gesamtlänge	11.432	37'6"
12 Gesamtlänge mit Heckklappe	11.559	37'11"
13 Höhe Transportstellung	3762	12'4"
14 Gesamtbreite	3801	12'6"
15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe	3774	12'5"
16 Muldenbreite	3422	11'3"
17 Kettenbreite	2687	8'10"
18 Breite über Kotflügel	3370	11'1"
19 Breite über Reifenwölbung, max. beladen	3500	11'6"

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Wendekreis

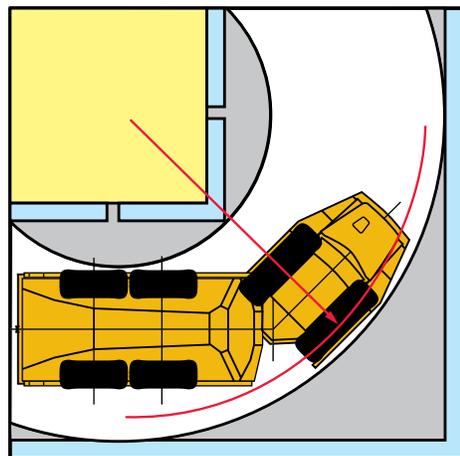
Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 29.5R25.

Betriebsabmessungen

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	8625 mm	340"
Schwenkradius	9082 mm	356"
Spurkreisradius, innen	4413 mm	174"
Durchfahrbreite	5917 mm	233"

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,8 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

Hydraulikbagger

Ladespiele

390

4

374

5

Radlader

Ladespiele

982

4

980

4-5

972

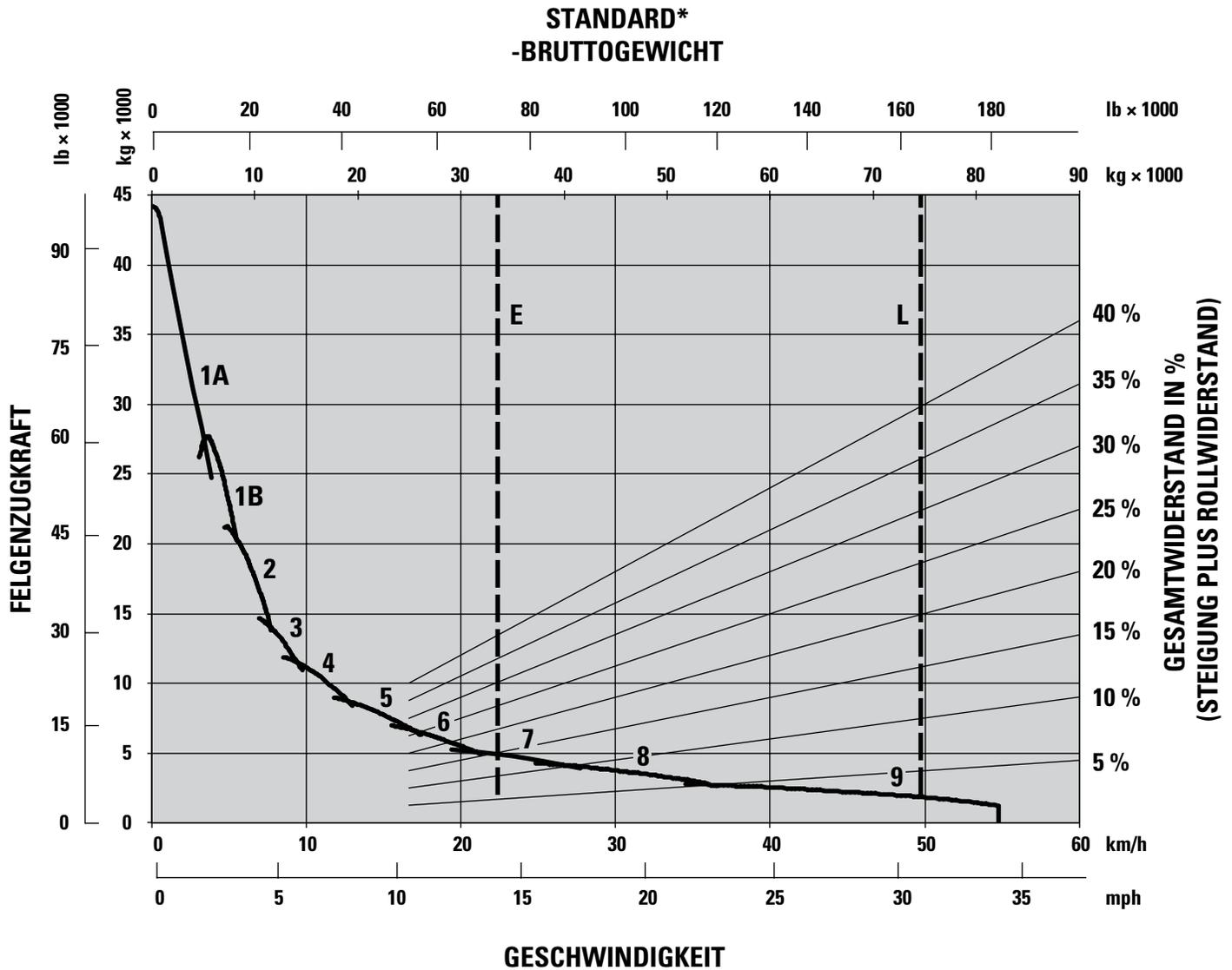
4-5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Leistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonnen) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



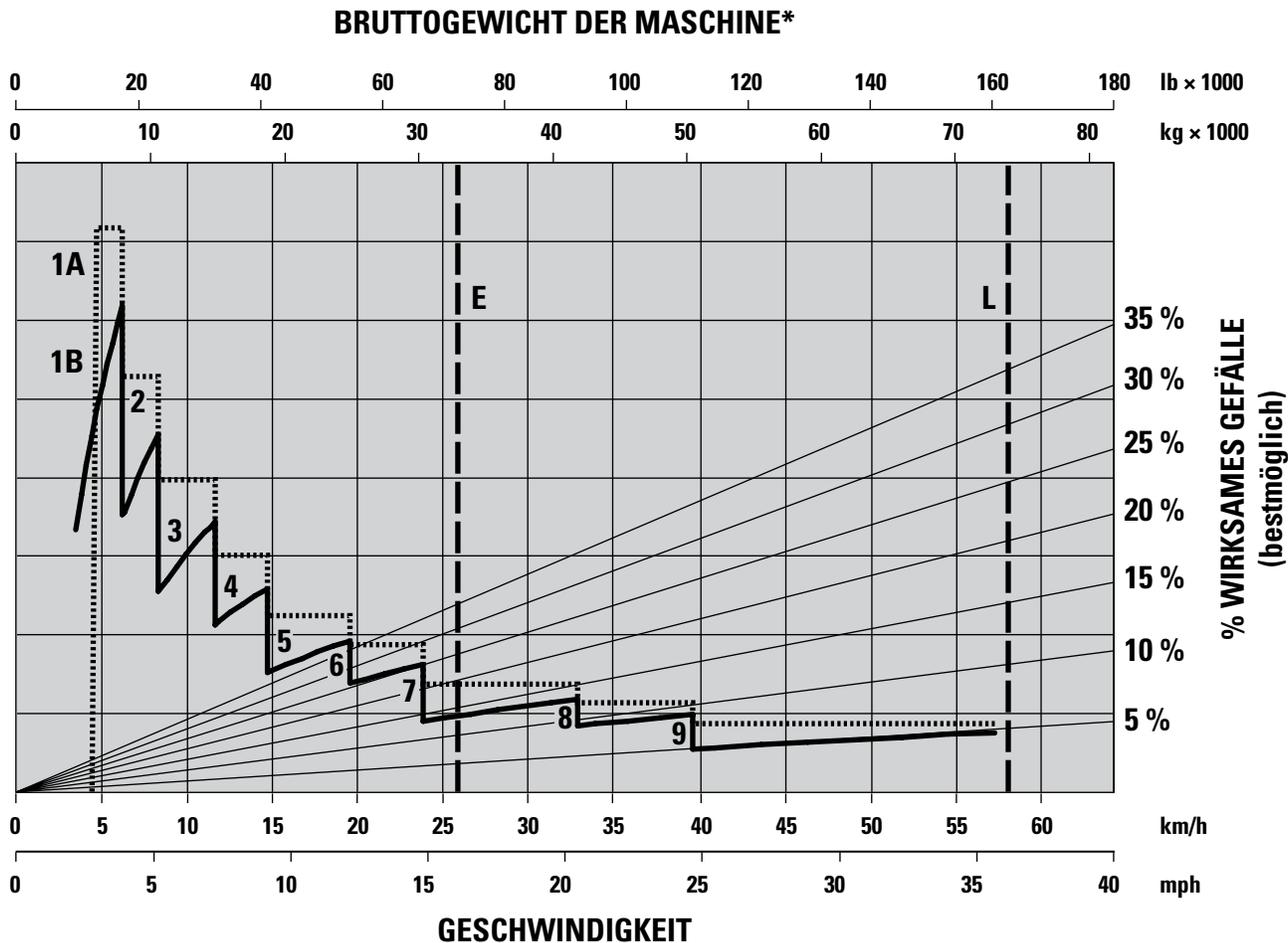
- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang
- 8 – 8. Gang
- 9 – 9. Gang

- E – Leer 33.110 kg (72.995 lb)
- L – Beladen 74.110 kg (163.385 lb)
- * auf Meereshöhe

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Leistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Das effektive Gefälle ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang
- 8 – 8. Gang
- 9 – 9. Gang

- E – Leer 33.110 kg (72.995 lb)
- L – Beladen 74.110 kg (163.385 lb)
- * auf Meereshöhe
- Handbuch
- Automatisch

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			TECHNOLOGIE		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Cat® Detect mit Stability Assist	✓	
Verstellbare Luftdüsen	✓		Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Wegfahrsperrung (Machine Security System, MSS)		✓
Glasfenster: Frontfenster, mit getöntem Verbundglas; Seiten- und Heckfenster, gehärtet und getönt	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (mobilfunkgestützt)	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		Product Link Elite: PLE631E (satellitengestützt)		✓
Infrarotscheibe – Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenk- systems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel- Regenerierungsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv	✓		2 wartungsfreie Batterien	✓	
großflächige Anordnung für bessere Sicht	✓		Kaltstartausrüstung		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Kühlwasservorwärmer		✓
Betriebsüberwachungssystem des Motors: Warnleuchte, Motoröldruck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremsystem, Gangsperre, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieladesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte	✓		Ätherstarthilfe		✓
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Elektrische Anlage: 24-Volt, 5 A 24- zu 12-Volt-Spannungswandler	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Signalhorn	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzung- leuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/Fahrerkabinen- Stufenbeleuchtung, zwei Bremssch- lussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Batterie Hauptschalter	✓	
Ablagen: Becherhalter, Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz), Stauraum unter dem Sitz, Türtasche, Stauraum hinter dem Sitz, Kleiderhaken	✓		Fernstartanschluss (ohne Kabel)	✓	
Sonnenblende	✓		Auf dem Dach montierte Xenon- Arbeitsscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		ANTRIEBSSTRANG		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera- Anzeige	✓		Schaltautomatikgetriebe mit neun Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen	✓	
Fensterrollos		✓	Cat C18-Motor	✓	
Heckscheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung		✓	Cat-Modul für saubere Emissionen, Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		CX38-Getriebe	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
			Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
			Retarder: Motorkompressionsbremse und hydraulisch	✓	
			Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
			SICHERHEIT		
			Rückfahrkamera	✓	
			Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
			Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) Fahrerkabine	✓	

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
SCHUTZVORRICHTUNGEN			SONSTIGES (FORTS.)		
Achse	✓		Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
Kurbelgehäuse	✓		Scheren-Heckklappe		✓
Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓		Probenzapfventile für planmäßige Öluntersuchung (S·O·S SM , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Kühler	✓		Schalldämpfung (Standard in EFTA*)	✓	
Heckscheibe	✓		Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		✓
SONSTIGES			6 Reifen 29.5R25	✓	
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓	Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz	✓	
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde), langer Radstand		✓	Unterlegkeile		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde), Standardradstand		✓			
Kippmuldenauskleidung		✓			
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓			
Abgasbeheizte Kippmulde		✓			
Schnellbetankungsanlage		✓			
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓			

* EFTA-Länder sind EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Umwelterklärung zum Modell 745

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten

Webseite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Motor

- Der Cat®-Motor C18 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/Stufe V (EU).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieseldieselkraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)*
 - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 100 % Biodiesel).

Klimaanlagen system

Das Klimaanlage system dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befindet sich 1,2 kg (2,6 lb) Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen) entspricht.

Lack

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Schallpegel

Mit Drehzahl des Motorlüfters bei 70 % des Maximalwerts:

In der Fahrerkabine (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

- Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich

Öle und Betriebsflüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.
 - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen
 - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz
 - Dank Dauerbremsautomatik werden überhöhte Motordrehzahlen vermieden und die Maschine ist ohne Eingriffe von Seiten des Fahrers geschützt
 - Cat Stability Assist trägt dazu bei, die Maschinensicherheit und -betriebszeit zu verbessern, indem das Bewusstsein für die Standsicherheit der Maschine während des Betriebs erhöht wird
 - Cat Production Measurement bietet Nutzlastanalysen in Echtzeit, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird und Treibhausgasemissionen verringert werden. So können Sie die Produktivität maximieren, die Effizienz am Einsatzort verbessern und die Kosten senken
 - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
 - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers um bis zu 50 % reduziert

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2023 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3096-02 (06-2023)
Baunummer: 04A
(N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)

