



740 GC

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Klimaanlagensystem	2
Muldeninhalt	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Muldenblechstärke	3
Füllmengen	3
Muldenhydraulik	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8
Umwelterklärung	10

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Motor

Motormodell	Cat® C15	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
Motorleistung (ISO 14396:2002)	333 kW	447 hp
Bohrung	137 mm	5,4"
Hub	171,5 mm	6,75"
Hubraum	15,2 l	926 in ³

- Angegebene Leistung wird bei 1700/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Abgasnachbehandlung, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 327 kW (439 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Der Motor C15 erfüllt die Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Tier 5 (Korea) und Japan 2014.
- Die in Cat-SCR-Systemen (Selektive katalytische Reduktion, eng. Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeiten (DEF, Diesel Exhaust Fluid) müssen die Anforderungen der ISO 22241-1 erfüllen. Die Anforderungen werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierung.

Keine Motordrosselung unter	3050 m	10.000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2320 Nm	1711 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2264 Nm	1670 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

Gewichte

Nutzlast	36,3 Tonnen	40 Tonnen
----------	-------------	-----------

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,1 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,716 Tonnen entspricht.

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	22,7 m ³	29,7 yd ³
Gestrichen	17,7 m ³	23,2 yd ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	24,5 m ³	32,0 yd ³
Heckklappe, gestrichen	18,7 m ³	24,4 yd ³

Getriebe

Vorwärts 1	6,4 km/h	4,0 mph
Vorwärts 2	8,5 km/h	5,3 mph
Vorwärts 3	11,5 km/h	7,3 mph
Vorwärts 4	14,8 km/h	9,2 mph
Vorwärts 5	19,7 km/h	12,2 mph
Vorwärts 6	24,0 km/h	14,9 mph
Vorwärts 7	33,1 km/h	20,6 mph
Vorwärts 8	39,8 km/h	24,7 mph
Vorwärts 9	57,5 km/h	35,7 mph
Rückwärts 1	6,8 km/h	4,2 mph
Rückwärts 2	15,7 km/h	9,8 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine	72 dB(A)
---------------------	----------

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – leer	19.595 kg	43.200 lb
Mittelachse – leer	6715 kg	14.804 lb
Hinterachse – leer	6605 kg	14.562 lb
Gesamtgewicht – leer	32.915 kg	72.565 lb
Vorderachse – Nutzlast	3176 kg	7002 lb
Mittelachse – Nutzlast	16.562 kg	36.513 lb
Hinterachse – Nutzlast	16.562 kg	36.513 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	36.300 kg	80.027 lb
Vorderachse – beladen	22.771 kg	50.201 lb
Mittelachse – beladen	23.277 kg	51.317 lb
Hinterachse – beladen	23.167 kg	51.074 lb
Gesamtgewicht – beladen	69.215 kg	152.593 lb

Muldenblech

Harter, hochfester, abriebbeständiger Stahl (Brinellhärte 450 HB)

Muldenblechstärke

Stirnplatte	7 mm	0,28"
Grundplatte	13 mm	0,51"
Seitenwände	11 mm	0,43"

Füllmengen

Kraftstofftank	550 l	145,3 US-Gall.
Kühlsystem	90 l	23,7 US-Gall.
Bremsenkühlungstank	67 l	17,7 US-Gall.
Lenkung/ Hubvorrichtungshydrauliksystem	140 l	36,9 US-Gall.
Kurbelgehäuse	52 l	13,7 US-Gall.
Getriebe/Ausgangsverteilergetriebe	75 l	19,8 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	5 l	1,3 US-Gall.
Achsen (jeweils)	60 l	15,8 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	25 l	6,5 US-Gall.

Muldenhydraulik

Hubzeit	12 Sekunden
Absenkzeit	12 Sekunden

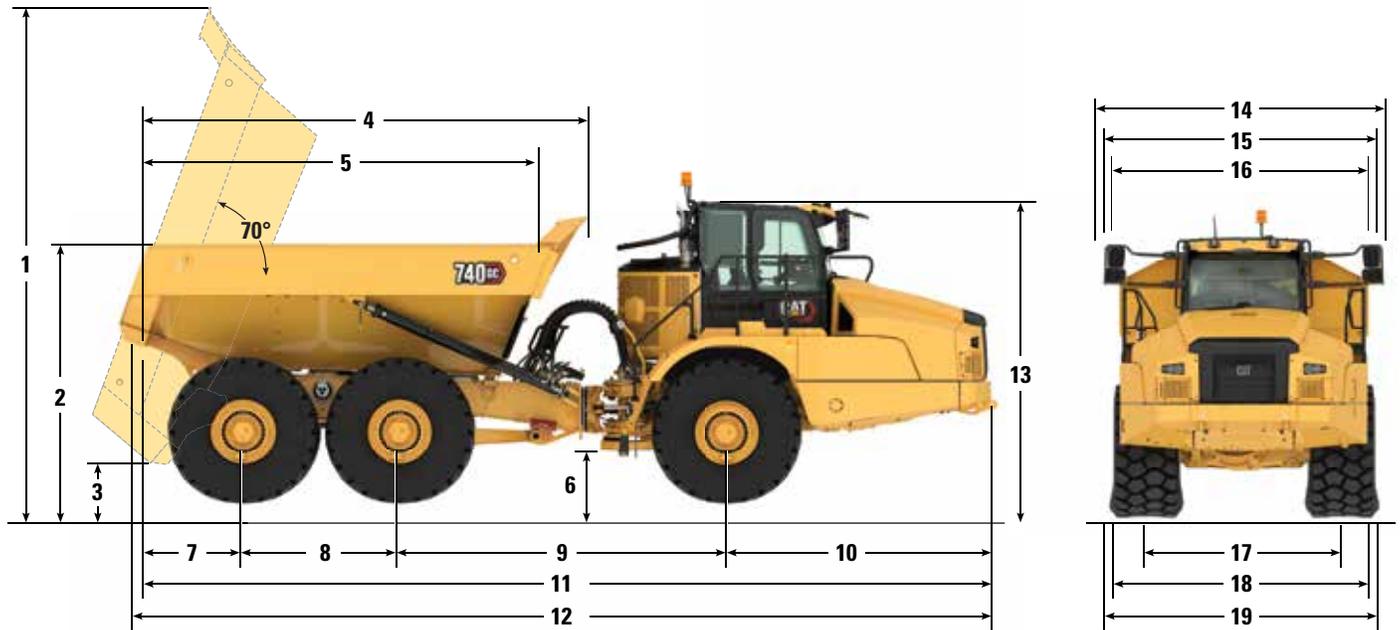
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/ Steinschlagschutz (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/ Überrollschutzaufbau (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'"
1 Muldenhöhe, vollständig gekippt	6685	22'0"
2 Überladehöhe	3243	10'8"
3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde	684	2'2"
4 Länge der Mulde	5889	19'4"
5 Muldeninnenlänge	5437	17'10"
6 Bodenfreiheit	588	1'9"
7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1542	5'1"
8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1966	6'5"
9 Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	4126	13'6"
10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3418	11'2"
11 Gesamtlänge	11.065	36'3"
12 Gesamtlänge mit Heckklappe	11.185	36'8"
13 Höhe Transportstellung	3757	12'3"
14 Gesamtbreite	3801	12'4"
15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe	3647	12'0"
16 Muldenbreite	3422	11'2"
17 Kettenbreite	2687	8'9"
18 Breite über Reifen	3370	11'1"
19 Breite über Kotflügel	3500	11'5"

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Wendekreis

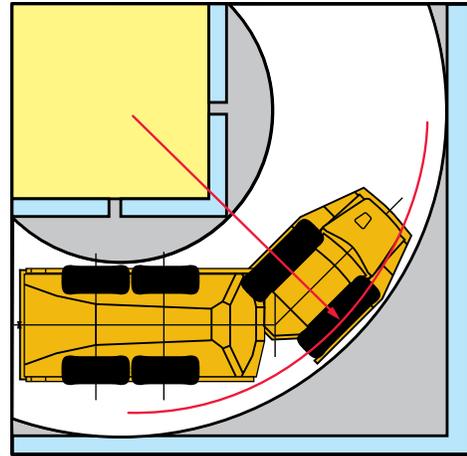
Die Angaben beziehen sich auf Maschinen mit Reifen 29.5 R25.

Betriebsabmessungen

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	7698 mm	303"
Schwenkradius	8395 mm	330"
Spurkreisradius, innen	3960 mm	156"
Durchfahrbreite	5595 mm	220"

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,75 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

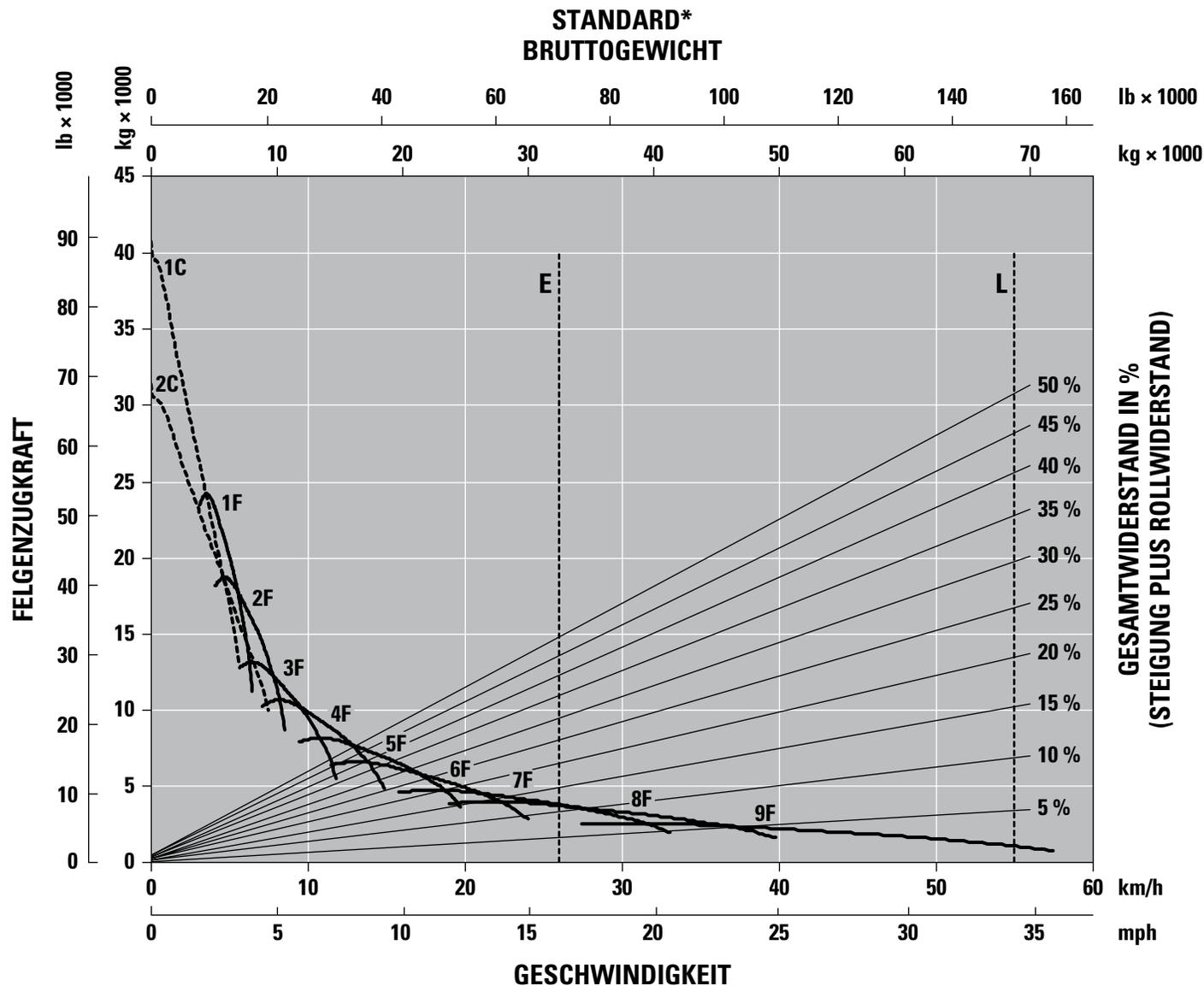
Hydraulikbagger	374	352	
Ladespiele	3-4	5-6	
Radlader	972	966	962
Ladespiele	3	4-5	5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Der 740 GC passt ausgezeichnet zu den Cat-Hydraulikbaggern 374 und 352 sowie zu den Cat-Radladern 972, 966 und 962. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Standard-Bruttogewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonnen) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Geschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



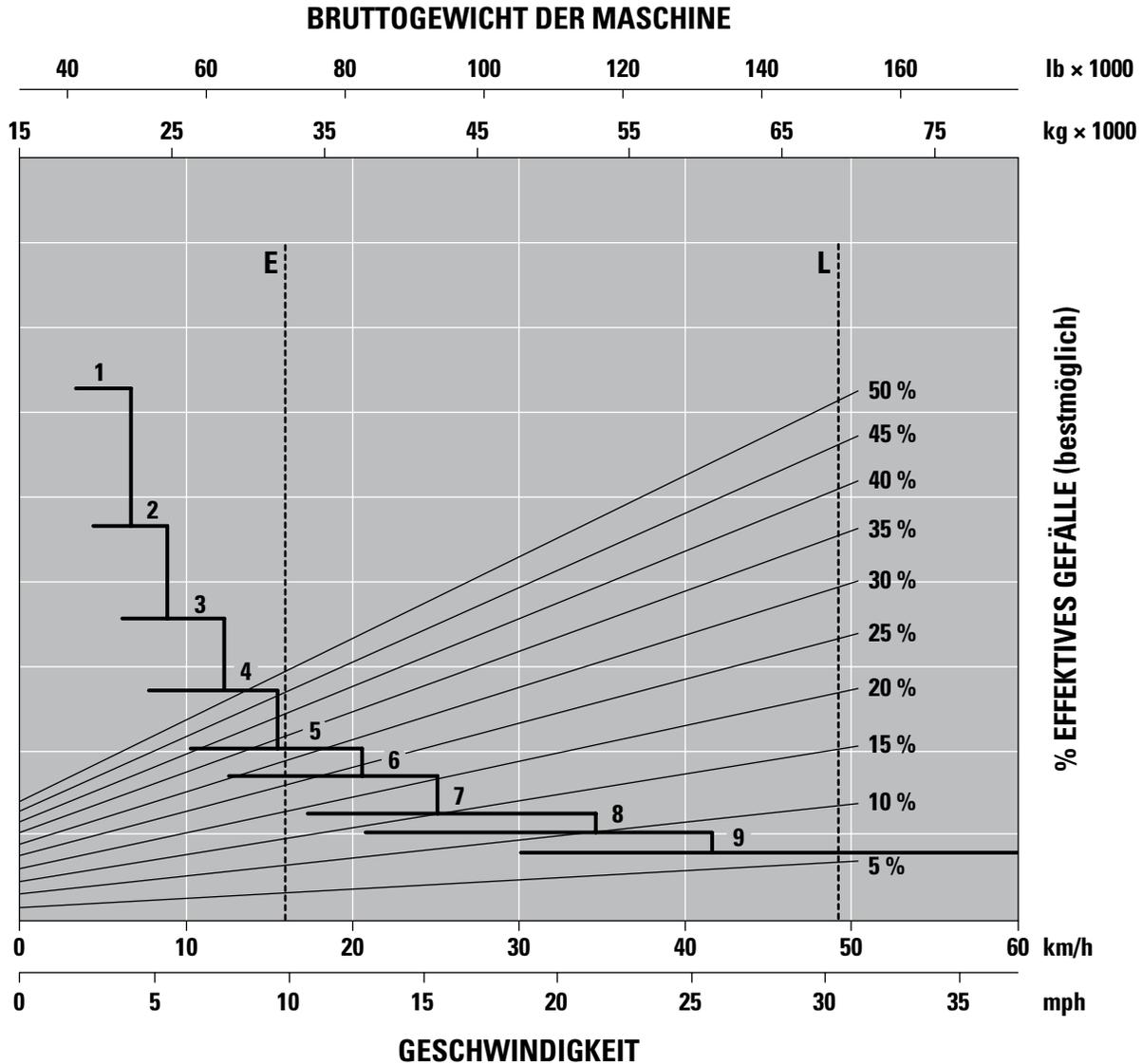
- 1C – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1F – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2C – 2. Gang (Wandlerantrieb)
- 2F – 2. Gang (Direktantrieb)
- 3F – 3. Gang
- 4F – 4. Gang
- 5F – 5. Gang
- 6F – 6. Gang
- 7F – 7. Gang
- 8F – 8. Gang
- 9F – 9. Gang

- E – Leer 32.915 kg (72.565 lb)
- L – Beladen 69.215 kg (152.593 lb)
- * auf Meereshöhe

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Bruttogewicht der Maschine aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Das effektive Gefälle ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Geschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			TECHNOLOGIE		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Wegfahrsperr (Machine Security System, MSS)		✓
Verstellbare Luftdüsen	✓		Nutzlastüberwachungssystem Cat® Production Measurement		✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Glasfenster: Frontfenster, mit getöntem Verbundglas; Seiten- und Heckfenster, gehärtet und getönt	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (mobilfunkgestützt)	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		Product Link Elite: PLE631E (satellitengestützt)		✓
Infrarotscheibe – Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerationsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv	✓		2 wartungsfreie Batterien	✓	
großflächige Anordnung für bessere Sicht	✓		Kaltstartausrüstung		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Kühlwasservorwärmer		✓
Betriebsüberwachungssystem des Motors: Warnleuchte, Motoröldruck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremssystem, Gangsperr, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieładesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte	✓		Ätherstarthilfe		✓
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	Elektrische Anlage: 24 Volt, 10 A 24/12-Volt-Spannungswandler	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Signalhorn	✓	
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Batteriehauptschalter	✓	
Ablagen: Becherhalter, Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz), Stauraum unter dem Sitz, Türtasche, Stauraum hinter dem Sitz, Kleiderhaken	✓		Fernstartanschluss (ohne Kabel)	✓	
Sonnenblende	✓		Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		ANTRIEBSSTRANG		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Schaltautomatikgetriebe mit neun Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen	✓	
Fensterrollos		✓	Cat C15-Motor	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		CX38-Getriebe	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Heckscheibenwischer und -waschanlage mit Zweistufenschaltung		✓	Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
			Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
			Retarder: Motorkompressionsbremse	✓	
			Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
			SICHERHEIT		
			Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
			Rückfahrkamera	✓	
			Überrollschutz (ROPS, Rollover Protective Structure)/Steinschlagschutz (FOPS, Falling Object Protective Structure) Fahrerkabine	✓	
			SCHUTZVORRICHTUNGEN		
			Achse	✓	
			Kurbelgehäuse	✓	
			Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
			Kühler	✓	
			Heckscheibe	✓	

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional
SONSTIGES		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde), Standardradstand		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde), langer Radstand		✓
Kippmuldenauskleidung		✓
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓
Abgasbeheizte Kippmulde		✓
Schnellbetankungsanlage		✓
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓

	Standard	Optional
SONSTIGES (FORTS.)		
Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen		✓
Scheren-Heckklappe		✓
Probenzapfventile für planmäßige Öluntersuchung (S·O·S SM , Scheduled Oil Sampling)		✓
Schalldämpfung (Standard in EFTA*)		✓
Schalldämpfung (optional außerhalb der EFTA*)		✓
6 Reifen 29.5 R25		✓
Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz		✓
Unterlegkeile		✓

* EFTA-Länder sind EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Knickgelenkter Muldenkipper 740 GC Umwelterklärung

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabzeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- Der Cat®-Motor C15 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), 2014 (Japan) und Tier 5 (Korea).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieseldieselkraftstoff mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
 - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)*
 - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrogenated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

**Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel.*

Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,1 kg Kältemittel, was einer CO₂-Produktion von 1,716 Tonnen entspricht.

Lack

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrom < 0,01 %
 - Blei < 0,01 %

Geräuschpegel

Mit Drehzahl des Motorlüfters bei 70 % des Maximalwerts:

In der Fahrerkabine (ISO 6396:2008) 72 dB(A)

- Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Öle und Betriebsflüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat BIO HYDO Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.
 - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen
 - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz
 - Dank Dauerbremsautomatik werden überhöhte Motordrehzahlen vermieden und die Maschine ist ohne Eingriffe von Seiten des Fahrers geschützt
 - Cat Stability Assist trägt dazu bei, die Maschinensicherheit und -betriebszeit zu verbessern, indem das Bewusstsein für die Standsicherheit der Maschine während des Betriebs erhöht wird
 - Cat Production Measurement bietet Nutzlastanalysen in Echtzeit, wodurch der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird und Treibhausgasemissionen verringert werden. So können Sie die Produktivität maximieren, die Effizienz am Einsatzort verbessern und die Kosten senken

Besuchen Sie uns auf www.cat.com um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2023 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat-"Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ2608-02 (06-2023)
Baunummer: 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

