



740 GC

アーティキュレートトラック

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域の Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様.....	2
エンジン.....	2
質量.....	2
エアコンディショニングシステム.....	2
ボディ容量.....	2
トランスミッション.....	2
騒音レベル.....	2
運転質量.....	3
ボディプレート.....	3
ボディプレートの厚さ.....	3
整備交換時の容量.....	3
ボディホイスト.....	3
規格.....	3
寸法.....	4
旋回半径.....	5
ステアリング.....	5
最適な積込機とトラック杯数のマッチング.....	5
登坂能力/速度/けん引力.....	6
リターダ性能.....	7
標準およびオプション装備品.....	8
環境に関する宣言.....	10

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C15	
定格出力 (グロス) (SAE J1995:2014)	337 kW	452 hp
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	327 kW	439 hp
エンジン出力 (ISO 14396:2002 適合)	333 kW	447 hp
内径	137 mm	5.4 in
行程	171.5 mm	6.75 in
総行程容積 (排気量)	15.2 L	926 in ³

- 公称出力は 1,700 rpm でテストされています。
- 公称の定格出力 (ネット) は、エンジンにオルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装着され、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られるものです。
- ファンが高速で回転している場合の定格出力 (ネット) は、SAE 基準条件では 327 kW (439 hp) です。
- C15 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Tier 5、および日本 2014 年排出ガス基準に適合しています。
- CAT 選択式触媒還元 (SCR、Selective Catalytic Reduction) システムで使用される尿素水 (DEF、Diesel Exhaust Fluid) は、ISO 22241-1 に規定されている要件を満たしている必要があります。ISO 22241-1 の要求事項には、AdBlue/API 認証を受けた尿素水をはじめ、多くのブランドの尿素水が適合しています。

右記未満はエンジン出力低減なし	3,050 m	10,000 ft
ピークエンジントルク (グロス) (SAE J1995:2014)	2,320 N·m	1,711 lbf·ft
ピークエンジントルク (ネット) (SAE J1349:2011)	2,264 N·m	1,670 lbf·ft
ピークエンジントルク回転数	1,200 rpm	

質量

定格積載質量	36.3 トン	40 米トン
--------	---------	--------

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg (2.4 lb) で、CO₂ 換算で 1.716 メートルトン (1.891 トン) 相当になります。

ボディ容量

山積み SAE 2:1	22.7 m ³	29.7 yd ³
平積み	17.7 m ³	23.2 yd ³
テールゲート (SAE 2:1 山積み)	24.5 m ³	32.0 yd ³
テールゲート (平積み)	18.7 m ³	24.4 yd ³

トランスミッション

前進 1 速	6.4 km/h	4.0 mph
前進 2 速	8.5 km/h	5.3 mph
前進 3 速	11.5 km/h	7.3 mph
前進 4 速	14.8 km/h	9.2 mph
前進 5 速	19.7 km/h	12.2 mph
前進 6 速	24.0 km/h	14.9 mph
前進 7 速	33.1 km/h	20.6 mph
前進 8 速	39.8 km/h	24.7 mph
前進 9 速	57.5 km/h	35.7 mph
後進 1 速	6.8 km/h	4.2 mph
後進 2 速	15.7 km/h	9.8 mph

騒音レベル

キャブ内 72 dB (A)

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは 72 dB (A) です。これは、ISO 6396:2008 を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、冷却ファンを最高速度の 70 % にして行われました。騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

運転質量

フロントアクスル – 空荷時	19,595 kg	43,200 lb
センタアクスル – 空荷時	6,715 kg	14,804 lb
リアアクスル – 空荷時	6,605 kg	14,562 lb
合計 – 空荷時	32,915 kg	72,565 lb
フロントアクスル – 定格積載質量	3,176 kg	7,002 lb
センタアクスル – 定格積載質量	16,562 kg	36,513 lb
リアアクスル – 定格積載質量	16,562 kg	36,513 lb
合計 – 定格積載質量	36,300 kg	80,027 lb
フロントアクスル – 積載時	22,771 kg	50,201 lb
センタアクスル – 積載時	23,277 kg	51,317 lb
リアアクスル – 積載時	23,167 kg	51,074 lb
合計 – 積載時	69,215 kg	152,593 lb

ボディプレート

高強度のブリネル HB450 耐摩耗鋼

ボディプレートの厚さ

フロントプレート	7 mm	0.28 in
ベースプレート	13 mm	0.51 in
サイドプレート	11 mm	0.43 in

整備交換時の容量

燃料タンク	550 L	145.3 gal
冷却系統	90 L	23.7 gal
ブレーキ冷却タンク	67 L	17.7 gal
ステアリング / ホイスト 油圧システム	140 L	36.9 gal
エンジンクランクケース	52 L	13.7 gal
トランスミッション / アウト プットランスファギヤ	75 L	19.8 gal
走行減速機	5 L	1.3 gal
アクスル (各)	60 L	15.8 gal
尿素水タンク	25 L	6.5 gal

ボディホイスト

上昇時間	12 秒
下降時間	12 秒

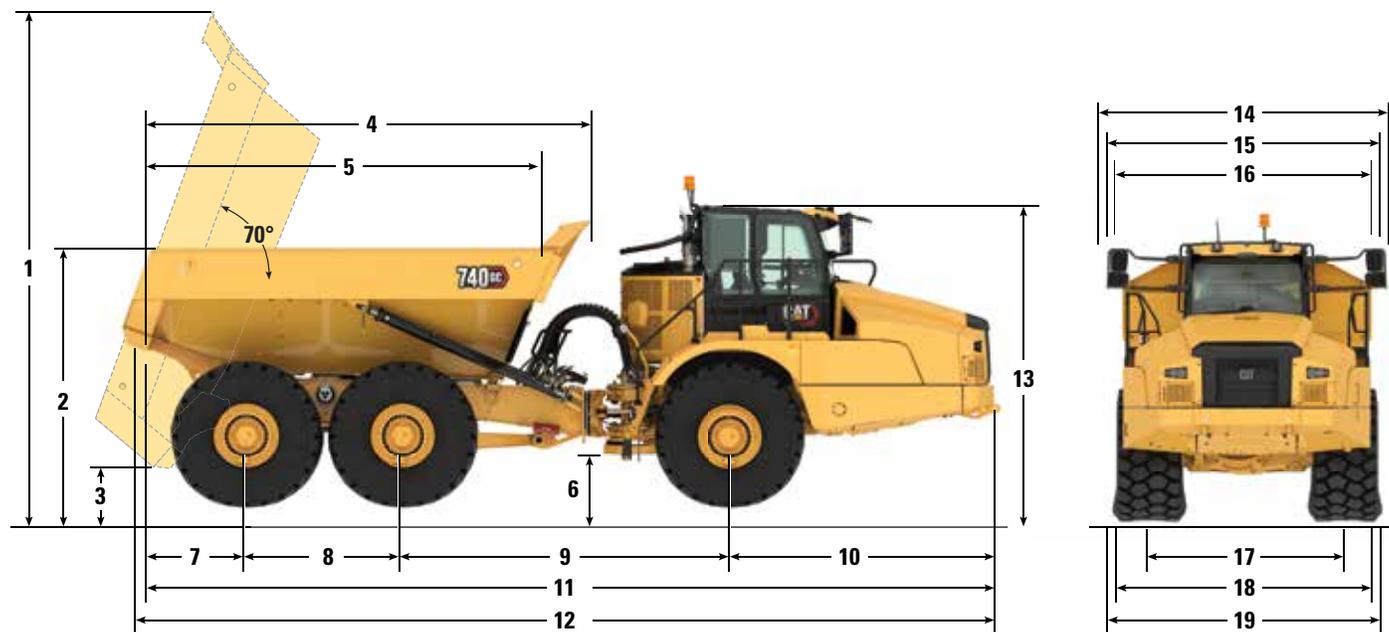
規格

ブレーキ	ISO 3450: 2011
キャブ / 落下物保護構造 (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II
キャブ / 転倒時運転者保護構造 (ROPS、Rollover Protective Structure)	ISO 3471: 2008
ステアリング	ISO 5010: 2019

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	mm	ft/in
1 ボディの高さ（完全傾斜時）	6,685	22'0"
2 積荷高さ	3,243	10'8"
3 最低地上高 - ボディ完全傾斜時	684	2'2"
4 ボディ長	5,889	19'4"
5 内側ボディ長さ	5,437	17'10"
6 最低地上高	588	1'9"
7 リアアクスル中心からボディリアまで	1,542	5'1"
8 中間アクスルからリアアクスル中心まで	1,966	6'5"
9 中間アクスルからフロントアクスル（中心）まで	4,126	13'6"
10 フロントアクスル中心から車両前方まで	3,418	11'2"
11 全長	11,065	36'3"
12 全長（テールゲート装着時）	11,185	36'8"
13 高さ（輸送姿勢）	3,757	12'3"
14 全幅	3,801	12'4"
15 テールゲートにわたる幅 / テールゲートを含む幅	3,647	12'0"
16 ボディ幅	3,422	11'2"
17 トレッド	2,687	8'9"
18 タイヤを含む幅	3,370	11'1"
19 フェンダを含む幅	3,500	11'5"

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

旋回半径

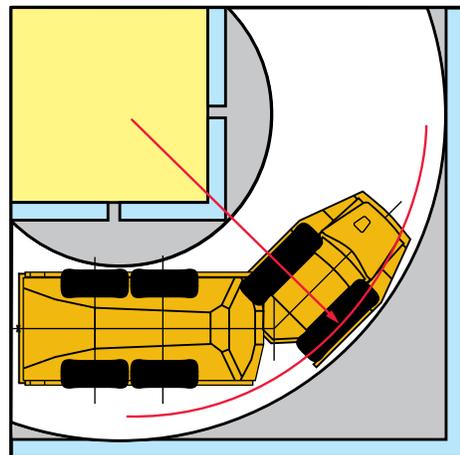
29.5R25 タイヤ装着車両の寸法。

旋回寸法

ステア角 - 中心から左 / 右	45°	
最小旋回半径 (最外輪中心)	7,698 mm	303 in
最小旋回半径 (車体最外側)	8,395 mm	330 in
最小旋回半径 (車体最内側)	3,960 mm	156 in
通路幅	5,595 mm	220 in

ステアリング

ステアリング旋回速度 4.75 秒 (60 rpm 時)
(Lock to Lock)



最適な積込機とトラック杯数のマッチング

油圧ショベル	374	352
杯	3 ~ 4	5 ~ 6

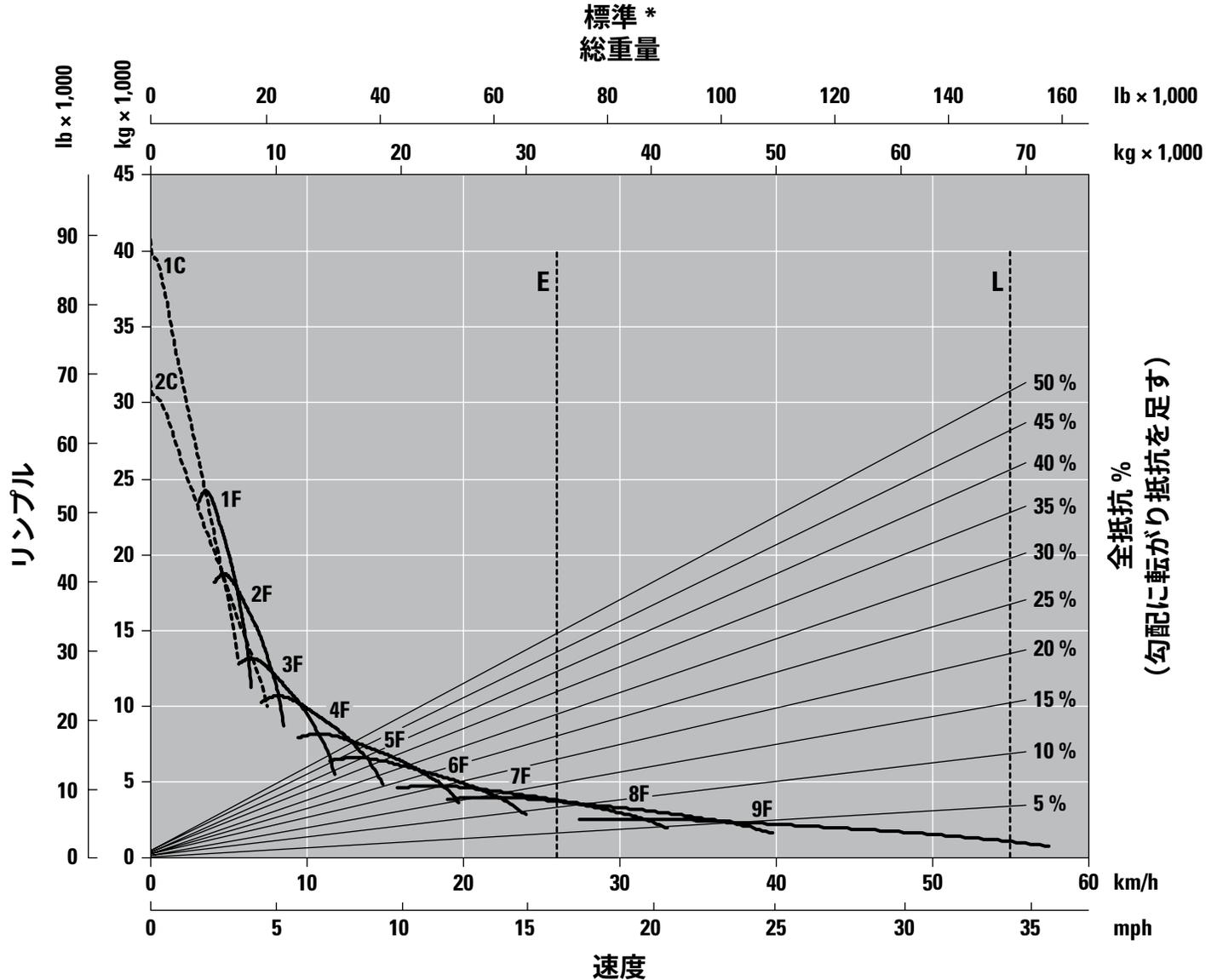
ホイールローダ	972	966	962
杯	3	4 ~ 5	5

最適なシステムを選択することで生産性を最大限に引き出すことができます。740 GC は、CAT 374 および 352 の油圧ショベルや、CAT 972、966、962 のホイールローダと組み合わせて使用するのに最適です。積込み機と運搬機とのマッチングが適切であると、生産性が向上し、現場全体での運搬量当たりのコストが低減します。

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

登坂能力 / 速度 / けん引力

性能を確認するには、標準総質量から下ろした垂線と全抵抗 (%) の交点を読み取ります。全抵抗は、転がり抵抗 10 kg/トン (20 lb/米トン) につき 1% を、実際の勾配 (%) に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、速度になります。有効けん引力は、トラクションの程度により異なります。



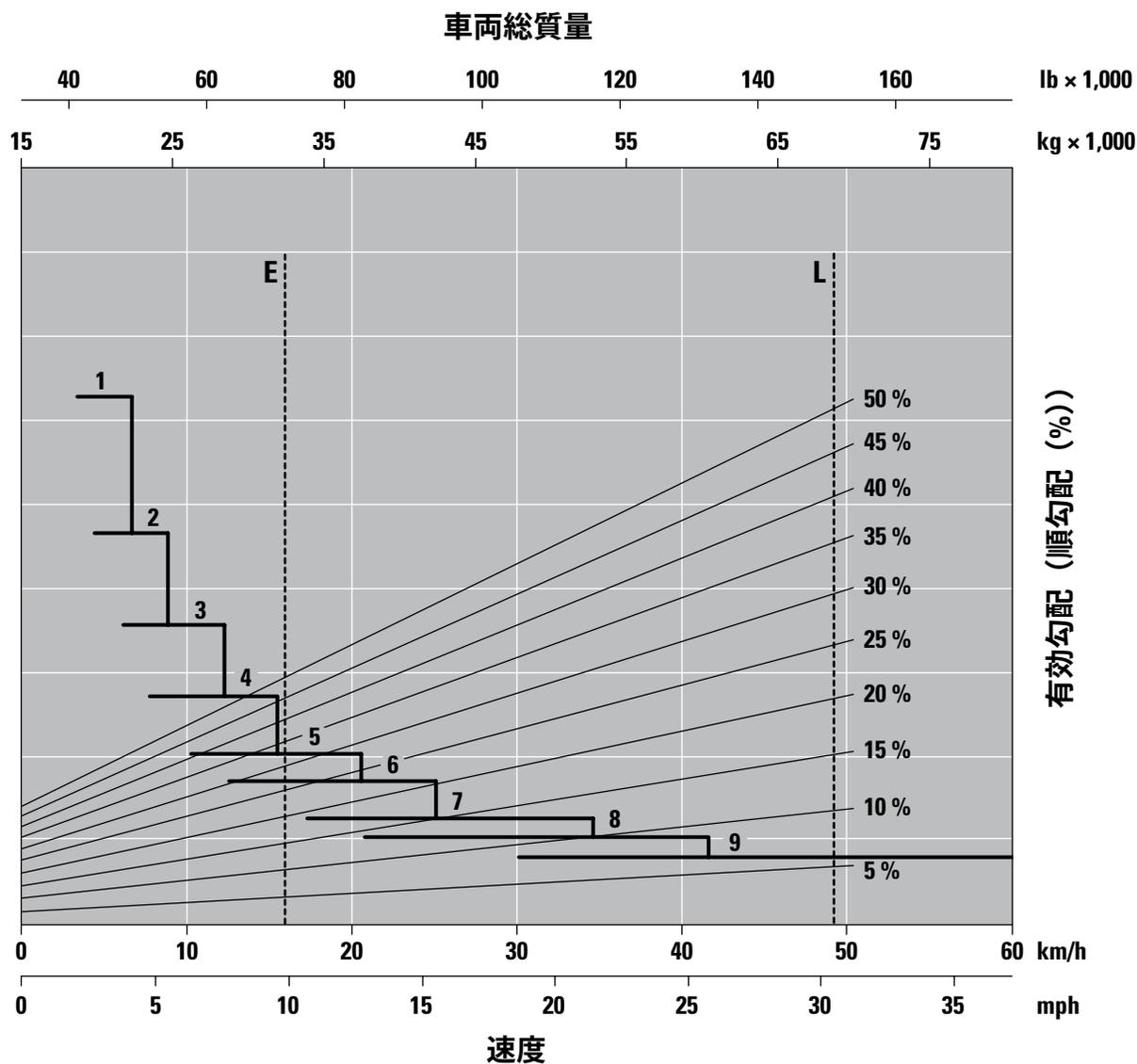
- 1C - 1速 (コンバータドライブ)
- 1F - 1速 (ダイレクトドライブ)
- 2C - 2速 (コンバータドライブ)
- 2F - 2速 (ダイレクトドライブ)
- 3F - 3速
- 4F - 4速
- 5F - 5速
- 6F - 6速
- 7F - 7速ギヤ
- 8F - 8速ギヤ
- 9F - 9速ギヤ

- E - 空荷時 32,915 kg (72,565 lb)
- L - 積載時 69,215 kg (152,593 lb)
- * 海拔ゼロ地点

740 GC アーティキュレートトラックの仕様

リターダ性能

性能を確認するには、車両総質量から下ろした垂線と有効勾配 (%) の交点を読み取ります。有効勾配は、転がり抵抗 10 kg/ トン (20 lb/ 米トン) につき 1% を、実際の順勾配 (%) に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、速度になります。これら曲線の制動効果は、リターダが完全に作動している状態を示します。



- 1-1 速ギヤ
- 2-2 速ギヤ
- 3-3 速ギヤ
- 4-4 速ギヤ
- 5-5 速ギヤ
- 6-6 速ギヤ
- 7-7 速ギヤ
- 8-8 速ギヤ
- 9-9 速ギヤ

- E - 空荷時 32,915 kg (72,565 lb)
- L - 積載時 69,215 kg (152,593 lb)

740 GC アーティキュレートトラック標準 / オプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat 販売業車にお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			テクノロジー		
エアコン - R134a 冷媒使用	✓		マシンセキュリティシステム (MSS)		✓
調整可能な吹出口	✓		CAT® Production Measurement 積載質量 モニタリングシステム		✓
ホイストコントロール統合型ギヤセレクト レバー	✓		Cat Detect スタビリティアシスト	✓	
ガラスウィンドウ: フロントはラミネート、 着色加工。サイドとリアは硬化および着色 加工	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (携帯電話回線)	✓	
4速ファン付きヒータおよびデフロスタ	✓		Product Link Elite: PLE631E (衛星通信)		✓
赤外線ガラス - 酷暑仕様用キャブ		✓	電気系統と照明		
液晶ディスプレイ (LCD): 警告インジ ケータ、選択ギヤと方向、回転数 / 自動シ フト、取扱説明書 (OMM, Operation and Maintenance Manual)、プライマリステア リング故障 (警告)、シートベルト警告、 セカンダリステアリング故障、ディーゼル パーティキュレートフィルタ (DPF, Diesel Particulate Filter) 再生フィルタ、セカンダ リステアリングエネルギー源作動、アワー メータ、リターダ作動	✓		メンテナンスフリーバッテリー (2 個)	✓	
大きくなり視認性向上	✓		寒冷始動装置		✓
ヒータ付き電動ミラー		✓	エンジンロックヒータ		✓
車両作動モニタリングシステム: アクショ ンランプ、エンジンオイル圧力、プライマ リステアリングシステム、左右方向指示器、 ハイビーム、冷却水温度、タコメータ、パー キングブレーキ、燃料レベル、トランスミッ ションオイル温度、ブレーキシステム、ト ランスミッション保持、ホイストコントロ ール、油圧システム、充電システム、トラン スミッション故障、トラクションコントロ ールシステム、エンジン点検ランプ	✓		エーテル始動		✓
ラジオ、Bluetooth® ステレオシステム		✓	電気系統: 24 V、10 A 24 V-12 V 用コンバータ	✓	
シート: オペレータ用 - 完全調整可、エアサ スペンション、巻取り式シートベルト付き、 トレーナ用 - パッド入り、巻取り式シート ベルト付き	✓		点滅式 LED ビーコン		✓
ヒータ / クーラ付きシート		✓	ホーン	✓	
オペレータシートベルト、4 点支持		✓	照明システム: キャブ室内灯 - ヘッドランプ 2 個 - 車幅マーカ 2 個 - 後進ライト 2 個 - 作業ライト / キャブ昇降灯 - ストップ / テー ルライト 2 個 - フロント / リア方向指示器	✓	
セカンダリステアリング - 電気油圧式	✓		メインディスコネクトスイッチ	✓	
収納: カップホルダ、水筒入れ (同乗者用シー ト下)、シート下収納、ドアポケット、 シート後部収納、コートフック	✓		リモート始動ソケット (ケーブルは別売)	✓	
サンバイザ	✓		ルーフ取付けの高輝度放電 (HID、 High Intensity Discharge) 作業灯		✓
チルト / テレスコ機能付きステアリングホ イール	✓		パワートレイン		
タッチスクリーンディスプレイ (リアビューカメラビデオ画像表示機能付)	✓		自動シフト前進 9 速 / 後進 2 速 トランスミッション	✓	
ウィンドウブラインド		✓	Cat C15 エンジン	✓	
両側面に開閉式 (着色) ウィンドウ	✓		CX38 トランスミッション	✓	
フロントワイパおよびウォッシャー、 2 段変速、間欠式	✓		CAT クリーンエミッションモジュ ール (CEM, Clean Emission Module) および排出ガス後処理パッケージ	✓	
ウィンドウワイパおよびウォッシャー、 2 段変速 (リア)		✓	ディファレンシャル: 自動クラッチ付き インターアクスルおよびクロスアクスル ディファレンシャルロックを標準装備	✓	
			デュアルサーキット密閉湿式ブレーキ - 全輪	✓	
			リターダ: エンジン圧縮ブレーキ	✓	
			3 - アクスル (6 輪駆動)	✓	
			安全		
			後退アラーム	✓	
			リアビューカメラ	✓	
			転倒時運転者保護構造 (ROPS, Rollover Protective Structure) / 落下物保護構造 (FOPS, Falling Object Protective) キャブ	✓	
			ガード		
			アクスル	✓	
			クランクケース	✓	
			ダンプボディフロントスピルガード (本体板金構造物一体型部品)	✓	
			ラジエータ	✓	
			リアウィンドウ	✓	

740 GC アーティキュレートトラック標準 / オプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat 販売業車にお問い合わせください。

		標準	オプション			標準	オプション
その他				その他 (続き)			
	ベアリング給脂用の自動給脂装置		✓		ホイールアーチおよび本体取付け部、トランスポーターションタイバック	✓	
	ベアシャーシ (ボディなし) 標準ホイールベース		✓		シザー型テールゲート		✓
	ベアシャーシ (ボディなし) ロングホイールベース		✓		定期オイルサンプリング (S・O・S SM) サンプリングバルブ	✓	
	ボディライナ		✓		騒音低減パッケージ (EFTA* では標準装備)	✓	
	寒冷地用クーラント (-51 °C (-60 °F) まで)		✓		騒音低減パッケージ (EFTA* 以外ではオプション)		✓
	ボディヒーティング		✓		タイヤ (29.5 R25) 6本	✓	
	急速燃料給油システム		✓		盗難防止ロック	✓	
	燃料添加剤 - ロウ化防止		✓		車輪止め		✓

* EFTA (European Free Trade Association、欧州自由貿易連合) 加盟国は、EU 加盟国とアイスランド、ノルウェー、リヒテンシュタイン、スイスです。

740 GC アーティキュレートトラック 環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>をご覧ください。

エンジン

- CAT® C15 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU ステージ V、日本オフロード法 2014 年基準、および韓国 Tier 5 排出ガス基準に適合しています。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 20% のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 最大 100% の再生可能ディーゼル、HVO（水添植物油）、および GTL（ガス液化）燃料適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100% のバイオディーゼルを使用できます。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数=1,430）を使用。システムに含まれている冷媒の質量は 1.1 kg（2.4 lb）で、CO₂ 換算で 1.716 メートルトン（1.891 トン）相当になります。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

冷却ファン速度が最大値の 70% の場合：

キャブ内 (ISO 6396:2008)	72 dB (A)
----------------------	-----------

- 騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT BIO HYDO Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - エコモードでは、生産性に影響を及ぼすことなく、燃料消費量を最小化
 - 画期的な吸排気管理システムにより、エアフローが最適化され、出力と燃料効率がさらに向上
 - 完全に自動化されたリターダ制御により、エンジンの過回転を防止でき、オペレータによる操作なしで車両を保護
 - CAT スタビリティアシストにより、作業中の車両の安定性の状態を把握しやすくなり、安全性とアップタイムが向上
 - Cat Production Measurement は、リアルタイムで積載質量の計量値を提示し、生産性の最大化に役立つことで燃料消費量と二酸化炭素排出量を低減するとともに、作業現場の効率を向上させてコストを削減

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

©2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、S•O•S、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ2608-02 (06-2023)
ビルド番号 : 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)

