



Décapeuse automotrice sur pneus

637

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Moteur – Décapeuse	2
Données générales	2
Sans assistance réciproque	2
Assistance réciproque	2
Transmission	2
Contenances pour l'entretien	3
Critères de conformité aux normes de sécurité	3
Poids	3
Temps de cycle des équipements	3
Niveaux sonores	3
Système de climatisation	3
Dimensions	4
d'effort à la jante-vitesse-pente et Courbes de ralentisseur	5
Équipement de série et options	11
Déclaration environnementale de la 637	12

Spécifications de la Décapeuse automotrice sur pneus 637

Moteur

Modèle de moteur : tracteur	C18 Cat®
Régime moteur nominal : tracteur	1 900 tr/min
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	425 kW 570 hp

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/Stage V pour l'UE, ou à des configurations non certifiées et équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis, ou à des configurations non certifiées et équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/Stage IIIA pour l'UE.

Moteur – Décapeuse

Modèle de moteur : tracteur	Cat C9.3
Régime moteur nominal : tracteur	2 150 tr/min
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	200 kW 271,9 hp

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/Stage V pour l'UE, ou à des configurations non certifiées et équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis, ou à des configurations non certifiées et équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/Stage IIIA pour l'UE.

Données générales

Largeur hors tout	3,94 m	12'11"
Hauteur hors tout	4,15 m	13,7"
Capacité de la décapeuse :		
À ras	18,8 m³	24,6 yd³
Capacité	26,4 m³	34,5 yd³
Charge nominale	37 285 kg	82 200 lb
	37,2 tonnes	41,1 tonnes (US)
Largeur de coupe	3,51 m	11'6"
Profondeur de coupe maximale	475 mm	18,7"
Profondeur d'épandage maximale	451 mm	17,76"
Vitesse maxi (en charge)	55,8 km/h	34,7 mph
Diamètre de braquage, de bordure à bordure, à 180°	12,23 m	40'2"
Pneus :		
Entraînement tracteur	37.25R35**E3	
Décapeuse	37.25R35**E3	

Sans assistance réciproque

Poids en ordre de marche (à vide)	51 786 kg	114 127 lb
Longueur hors tout	15,04 m	49'4"

Assistance réciproque

Poids en ordre de marche (à vide)	52 634 kg	118 241 lb
Longueur hors tout (étrier de suspension vers le bas)	16,64 m	54'7"

Transmission

Marche avant 1	5,5 km/h	3,4 mph
Marche avant 2	10,0 km/h	6,2 mph
Marche avant 3	12,4 km/h	7,7 mph
Marche avant 4	16,9 km/h	10,5 mph
Marche avant 5	22,7 km/h	14,1 mph
Marche avant 6	30,6 km/h	19,0 mph
Marche avant 7	41,4 km/h	25,7 mph
Marche avant 8	55,8 km/h	34,7 mph
Marche arrière 1	9,9 km/h	6,2 mph

Spécifications de la Décapeuse automotrice sur pneus 637

Contenances pour l'entretien

	Tracteur		Décapeuse	
Différentiel	153,0 l	40,4 US gal	23 l	6,1 US gal
Réducteur	33,0 l	8,7 US gal	18,0 l	4,75 US gal
Carter	52,0 l	13,7 US gal	24,5 l	6,5 US gal
Circuit de transmission	110,0 l	29,0 US gal	49,0 l	12,9 US gal
Circuit de refroidissement	71,0 l	18,7 US gal	41,0 l	10,8 US gal
Réservoir de carburant	1 400 l 370,0 US gal			
Circuit hydraulique	142,0 l 37,5 US gal			
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	30,5 l	8,0 US gal	22,0 l	5,8 US gal
Réservoir de lave-glace de pare-brise	5,0 l 1,3 US gal			

Critères de conformité aux normes de sécurité

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008 jusqu'à 21 282 kg (46 919 lb)
Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Circuit de direction	ISO 5010:2019
Ceinture de sécurité	ISO 6683:2005, SAE J386
Alarme de recul	ISO 9533:2010

Poids

De série

Poids en ordre d'expédition – 10 % de carburant	50 727 kg	111 834 lb
Poids en ordre de marche – réservoirs de carburant vides, charge vide	51 768 kg	114 129 lb
Chargé, selon une charge nominale	88 780 kg	195 726 lb

Assistance réciproque

Poids en ordre d'expédition – 10 % de carburant	512 592 kg	115 959 lb
Poids en ordre de marche – réservoirs de carburant vides, charge vide	53 634 kg	118 243 lb
Chargé - Selon une charge nominale	90 646 kg	199 840 lb

Temps de cycle des équipements

Relevage de la benne	3,5 secondes
Abaissment de la benne	3,5 secondes
Relevage du bouclier	4,0 secondes
Abaissment du bouclier	3,8 secondes
Déploiement de l'éjecteur	8,5 secondes
Rappel de l'éjecteur	8,5 secondes
Flèche d'attelage relevée	1,5 seconde
Flèche d'attelage abaissée	2,1 secondes

Niveaux sonores

- Le niveau de puissance acoustique extérieur de la machine standard (ISO 6395:2008) est de 119 dB(A).
- Le niveau de pression acoustique intérieur de la machine standard (ISO 6396:2008) est de 77 dB(A).

Système de climatisation

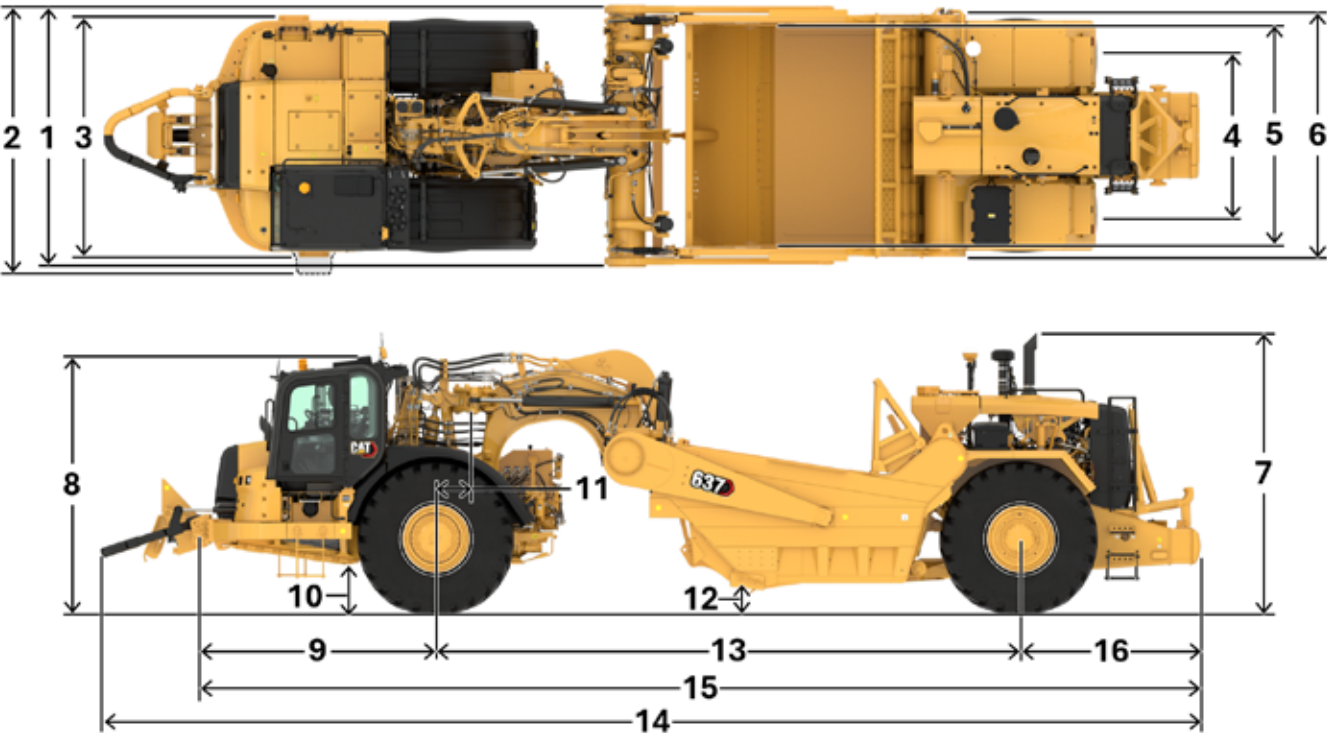
Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Consultez les étiquettes de la machine pour l'identification du gaz.

- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent de CO₂ de 2,71 tonnes métriques (2,99 tonnes US)
- S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,501), le système contient 1,85 kg (4,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Spécifications de la Décapeuse automotrice sur pneus 637

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



637		
1	Largeur hors tout de la machine	3 937 mm 155 in
2	Largeur hors tout de la machine – Échelle abaissée	3 878 mm 152,7 in
3	Largeur du tracteur	3 499 mm 137,8 in
4	Largeur des axes des pneus arrière	2 462 mm 96,9 in
5	Largeur de l'intérieur de la benne	3 404 mm 134 in
6	Largeur de l'extérieur de la benne	3 635 mm 143,1 in
7	Hauteur hors tout	4 145 mm 163,2 in
8	Hauteur jusqu'au sommet de la cabine	3 805 mm 149,8 in
9	De l'avant du tracteur à l'essieu avant	3 612 mm 142,2 in
10	Garde au sol – Tracteur	664 mm 26,1 in
11	De l'essieu à l'axe d'articulation vertical	509 mm 20 in
12	Hauteur maximale de la lame de décapeuse	510 mm 20 in
13	Empattement	8 808 mm 346,8 in
14	Longueur maximale – Assistance réciproque	16 640 mm 655,1 in
15	Longueur hors tout – standard	15 164 mm 597 in
16	De l'essieu arrière à l'arrière de la machine	2 744 mm 108,0 in

Courbes d'effort à la jante-vitesse-pente : tutoriel d'un exemple

COURBES D'EFFORT À LA JANTE-VITESSE-PENTE

L'explication suivante s'applique aux courbes d'effort à la jante-vitesse-pente pour les décapeuses automotrices sur pneus, les tombereaux/tracteurs de construction et d'exploitation minière, ainsi que les tombereaux articulés.

La vitesse maximale atteignable, la gamme de vitesses et l'effort à vide disponible peuvent être déterminés à partir des courbes des pages suivantes lorsque le poids de la machine et la pente effective totale (ou la résistance totale) sont connus.

L'effort à la jante est la force (en kg, lb ou kN) disponible entre le pneu et le sol pour propulser la machine (limitée par la traction).

Le poids est défini comme le poids brut de la machine (kg ou lb) = machine + charge utile

La pente réelle totale (ou résistance totale) est la pente favorable moins la résistance au roulement).

La pente est mesurée ou estimée.

La résistance au roulement est estimée (voir la section tableaux pour les valeurs typiques).

10 kg/tonne métrique (20 lb/US tonne) = 1 % de pente défavorable

Exemple :

Avec une pente de 6 % et une résistance au roulement de 40 kg/tonne métrique (80 lb/tonne américaine), trouvez la résistance totale.

Résistance au roulement = $40 \text{ kg/t} \div 10 = 4 \%$ pente réelle (système anglais : $80 \text{ lb} \div 20 = 4 \%$)

Résistance totale = 4 % de roulement + 6 % de pente = 10 %.

Détarage en altitude

La force d'impulsion et la vitesse doivent être réduites en fonction de l'altitude de la même manière que la puissance du volant d'inertie. Le pourcentage de perte de la force d'impulsion correspond approximativement au pourcentage de perte de la puissance du volant d'inertie. Voir la section des tableaux pour les détarages en altitude.

Courbe d'effort à la jante-vitesse-pente

Pour déterminer les performances en pente : Lire à partir du poids brut jusqu'au pourcentage de la résistance totale. [La résistance totale est égale à la pente réelle en % plus 1 % pour chaque 10 kg/tonne métrique (20 lb/tonne US) de résistance au roulement.] À partir de ce point poids-résistance, lisez horizontalement les valeurs jusqu'à la courbe présentant la plage de vitesses la plus élevée pouvant être obtenue, puis descendez jusqu'à la vitesse maximale. L'effort à la jante utilisable dépend de la traction et du poids des roues motrices.

Problème type :

Une 637 avec une charge utile estimée à 37 013 kg (81 600 lb) est exploitée sur une pente réelle totale de 10 % Trouvez l'effort à la jante disponible et la vitesse maximale atteignable.

Poids à vide + charge utile = poids brut

$47\,628 \text{ kg} + 37\,013 \text{ kg} = 84\,641 \text{ kg}$

$(105\,002 \text{ lb} + 81\,600 \text{ lb} = 186\,602 \text{ lb})$

Solution : À l'aide du graphique de la page suivante, lisez à partir de 84 641 kg (186,602 lb) (point A) sur le dessus de l'échelle de poids brut vers le bas de la ligne jusqu'à l'intersection de la ligne de résistance totale de 10 % (point B).

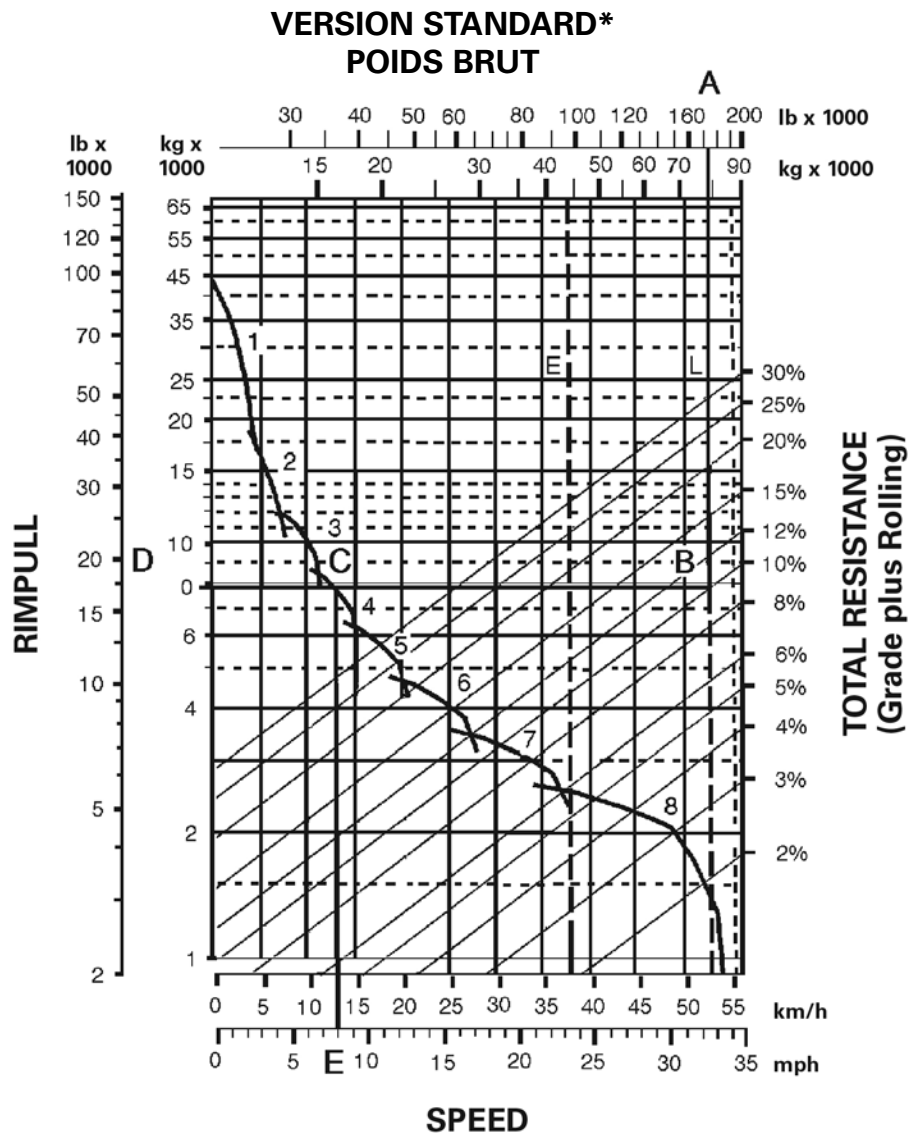
Traversez horizontalement de B à l'échelle rimpull sur la gauche (point D). On obtient ainsi la rigidité requise : 7 756 kg (17 100 lb).

À l'endroit où la ligne coupe la courbe de vitesse (point C), lire verticalement vers le bas (point E) pour obtenir la vitesse maximale atteignable pour la pente effective de 10% : 12,9 km/h (8 mph).

Réponse : La machine montera la pente effective de 10% à une vitesse maximale de 12,9 km/h (8 mph) en 4ème vitesse. L'effort à la jante disponible est de 7 756 kg (17 100 lb).

Spécifications de la Décapeuse automotrice sur pneus 637

Courbes d'effort à la jante-vitesse-pente : tutoriel d'un exemple



*Au niveau de la mer

Courbes de ralentisseur : tutoriel d'un exemple

EMPLOI DES COURBES RALENTISSEUR

L'exposé qui suit est valable pour les courbes « Ralentisseur » des décapeuses automotrices sur pneus et des tombereaux articulés.

Une fois connus le poids total de la machine et le pourcentage de pente réelle à utiliser, les courbes permettent de déterminer la vitesse qui peut être maintenue en descente sans utilisation des freins, quand le ralentisseur est utilisé à plein.

La pente réelle totale (ou résistance totale) est la pente favorable moins la résistance au roulement).

10 kg/tonne métrique (20 lb/US tonne) = 1 % de pente défavorable

Exemple :

Soit une pente favorable de 15 % et une résistance au roulement de 5 %. Déterminer le pourcentage de pente réelle.

Pourcentage de pente réelle totale = 15 % (pente favorable) - 5 %

Résistance au roulement = 10 % de pente favorable réelle totale

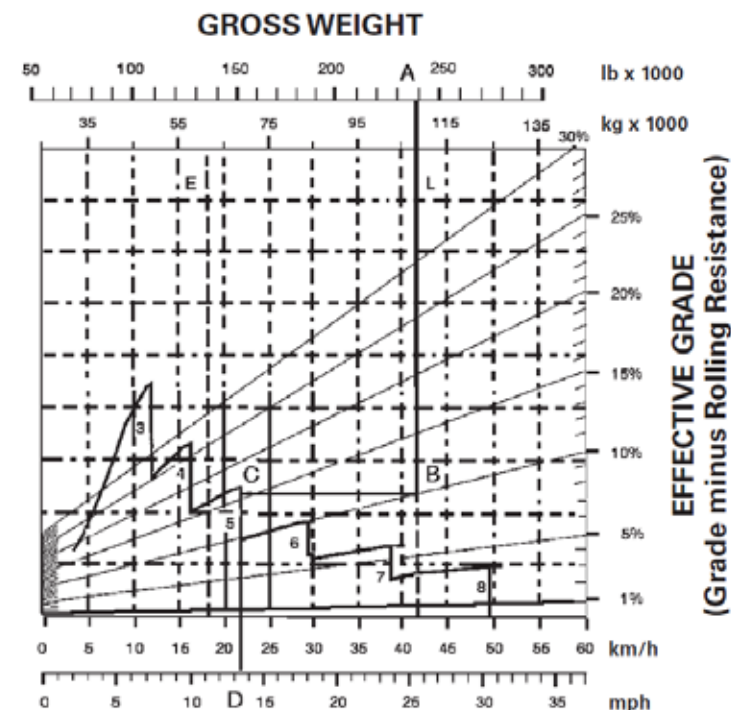
Problème type :

Soit une 637 avec une charge utile estimée à 47 175 kg (104 000 lb) qui descend une pente réelle totale de 10 %. Déterminer la vitesse qui peut être maintenue pendant la descente ainsi que le rapport de boîte à utiliser, le ralentisseur étant utilisé à plein. Déterminer la durée du trajet si la pente est longue de 610 m (2 000 ft).

Poids à vide + charge utile = Poids total = 60 950 kg + 47 175 kg
= 108 125 kg (134 370 lb + 104 000 lb = 238 370 lb)

Spécifications de la Décapeuse automotrice sur pneus 637

Courbes de ralentisseur : tutoriel d'un exemple



KEY

3 – 3rd Gear Direct Drive
4 – 4th Gear Direct Drive
5 – 5th Gear Direct Drive
6 – 6th Gear Direct Drive
7 – 7th Gear Direct Drive
8 – 8th Gear Direct Drive

KEY

A – Loaded 108 125 kg (238,370 lb)
B – Intersection with 10% effective grade line
C – Intersection with retarder curve (5th gear)
D – Constant speed 21.7 km/h (13.5 mph)

Solution : En utilisant la courbe ralentisseur ci-dessous, et en partant du point A, 108 125 kg (238 370 lb) sur l'échelle de poids brut, descendre verticalement jusqu'au point d'intersection (B) avec l'oblique de pourcentage de pente de 10 %.

Du point B, suivre horizontalement jusqu'au point d'intersection C avec la courbe de ralentisseur (5e vitesse). Le point C coupe la courbe au niveau de la 5e plage (5e vitesse).

Lorsque le point C coupe la courbe du ralentisseur, suivre verticalement jusqu'au point d'intersection D sur l'échelle du bas pour obtenir la vitesse constante : 21,7 km/h (13,5 mph).

Réponse : La 637 descendra la pente à 21,7 km/h (13,5 mph) en 5e vitesse. La durée du trajet est de 1,68 minute.

$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

$$\frac{2\,000 \text{ ft}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

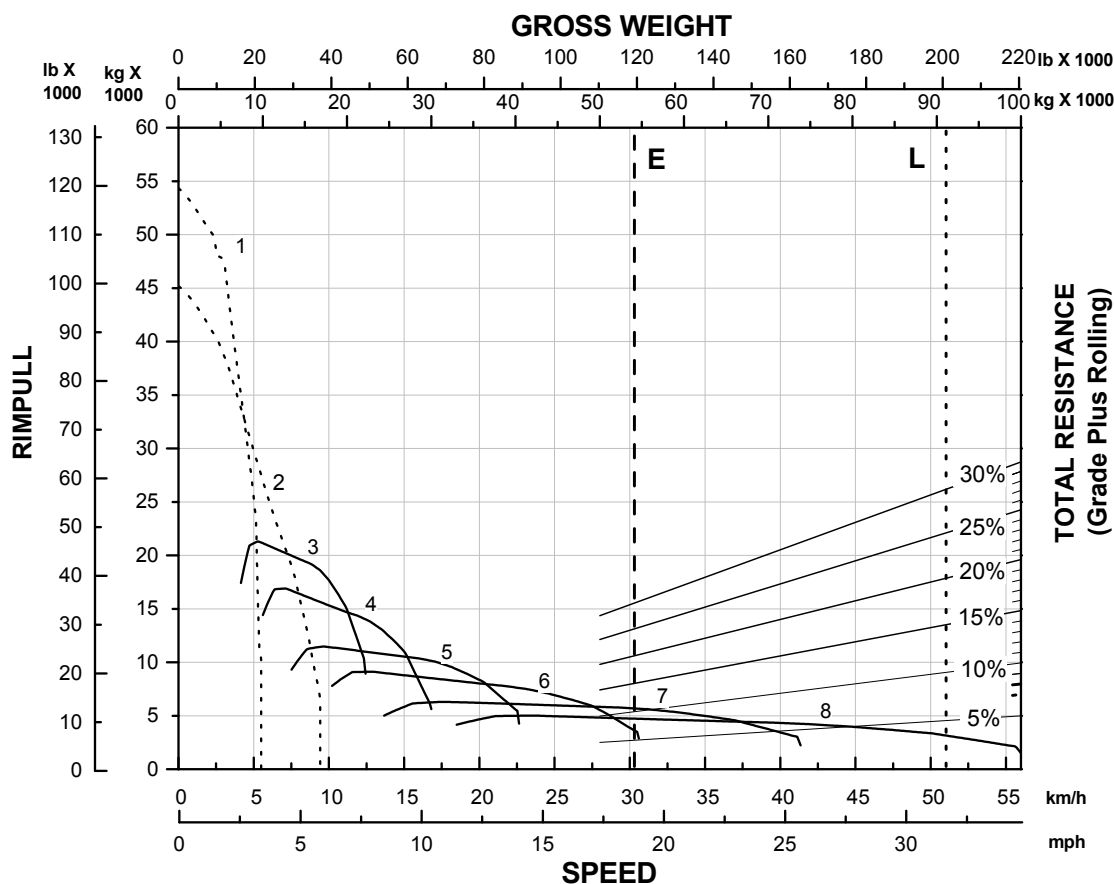
Note : La formule de base pour le calcul distance-vitesse-durée est

$60 D \div S = T$, où 60 représente les minutes, D la distance, S la vitesse et T la durée. Dans le problème ci-dessus,
 $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1\,000 = T$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1\,000} = T = (1.68)$$

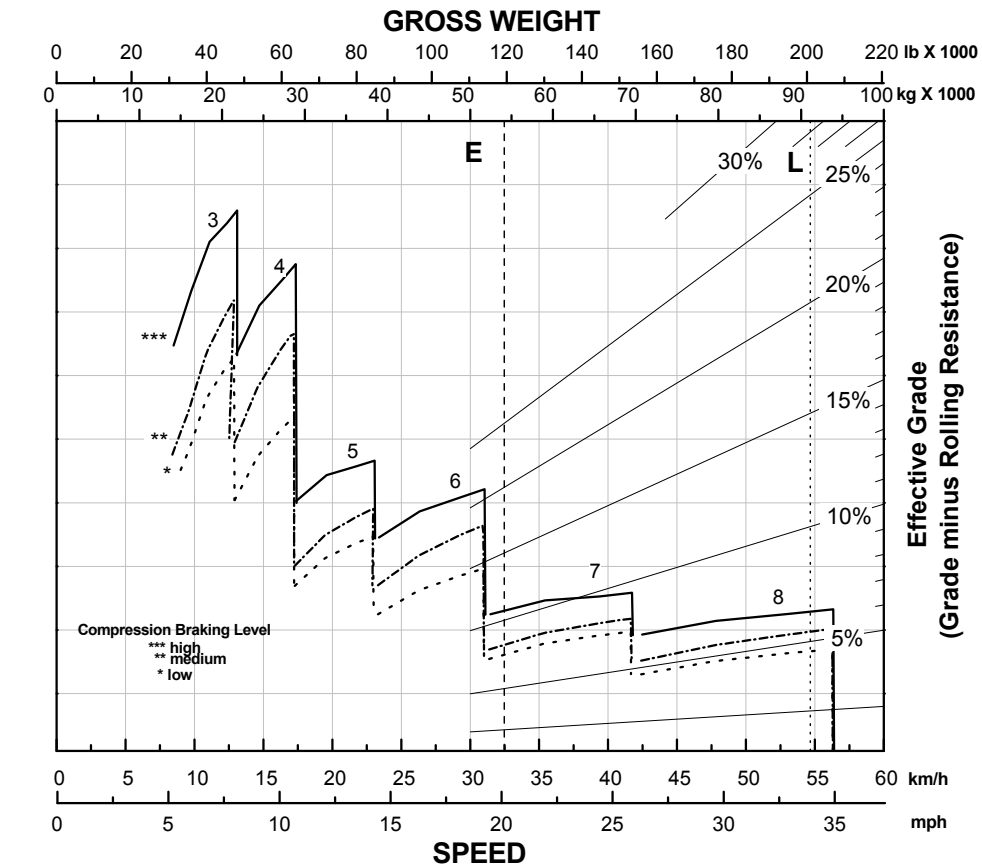
Spécifications de la Décapeuse automotrice sur pneus 637

Pente-vitesse-effort à la jante de la 637 - Pneus 37.25R35



Spécifications de la Décapeuse automotrice sur pneus 637

Ralentissement de la 637 - Pneus 37.25R35



KEY

- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- E — Empty 54 005 kg (119,060 lb)
- L — Loaded 91 290 kg (201,260 lb)

Équipement standard de la décapeuse automotrice sur pneus 637

Équipement de série et options

L'équipement standard et les accessoires en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR – TRACTEUR			POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR (suite)		
Moteur C18 Cat avec système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™)	✓		Contacteurs du clavier : démarrage moteur arrière, verrouillage de l'accélérateur, essuie-glaces/lave-glaces, feux de détresse, sélection du niveau de ralentissement, feux de travail marche, arrêt, mode information sur l'écran tactile	✓	
Frein moteur Cat	✓		Accès motorisé		✓
Blocage de différentiel	✓		Interrupteurs à bascule d'ergot de sécurité	✓	
Démarrateur électrique, 24 V	✓		Ceinture de sécurité, en deux parties statiques	✓	
Ventilateur hydraulique	✓		Siège : gestion de conduite avancée (ARM) Cat, Comfort Cat série III, pivotant à 30°	✓	
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		Volant de direction, inclinable, télescopique, rembourré	✓	
Protection, carter	✓		Système de caméras Work Area Vision (3)	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		Vitres, sortie d'urgence sur le côté droit	✓	
Circuit de freinage : primaire et secondaire, disque à bain d'huile, hydraulique ; stationnement, relâchement hydraulique, engagement par ressort, verrouillage de l'accélérateur	✓		Affichage des informations à écran tactile 254 mm (10 in)	✓	
Transmission : transmission Powershift à trains planétaires à 8 vitesses, commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), logiciel APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy), sélection programmable du rapport supérieur, maintien du rapport, protection de la transmission, commande de vitesse au sol, limitation de la vitesse de la machine	✓		LIQUIDES		
			Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C (-34 °F)	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR – DÉCAPEUSE			AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD – TRACTEUR		
Moteur C9.3 Cat avec circuit de carburant haute pression à rampe commune	✓		Amortisseur d'attelage avancé	✓	
Frein moteur Cat	✓		Accumulateurs (frein et amortisseur d'attelage) avec numéro d'enregistrement canadien (CRN)	✓	
Démarrateur électrique, 24 V	✓		Vidange d'huile moteur rapide	✓	
Ventilateur, transmission	✓		Garde-boue, non métalliques	✓	
Arrêt moteur au sol	✓		Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)	✓	
Silencieux (EPA Tier 2 (États-Unis) ou EPA Tier 3 (États-Unis) uniquement)	✓		Tige de remorquage avant	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD - DÉCAPEUSE		
Circuit de freinage : primaire et secondaire, disque sec, hydraulique	✓		Benne : 18,3 m³ (24,0 yd³) – à ras, 26,0 m³ (34,0 yd³) – à refus	✓	
Transmission Powershift à trains planétaires et à 4 vitesses (entraînement du convertisseur de couple)	✓		Vérins à détection de position hydrauliques (levage de la benne et bouclier)	✓	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE – TRACTEUR			Réservoir de carburant à remplissage rapide	✓	
Alternateur 115 A	✓		Garde-boue, décapeuse	✓	
Batteries (4), 12 V, 1 000 CCA, sans entretien	✓		Protection, débordement	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓		VERSIONS DE LA DIRECTION		
Système d'éclairage : feux de croisement, feux de route et projecteurs de travail à diodes	✓		Direction auxiliaire (entraînée au sol)	✓	
Prise de charge/démarrage	✓		TECHNOLOGIES INTÉGRÉES		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE – DÉCAPEUSE			Product Link™		✓
Avertisseur de recul	✓		Aide séquentielle et Cat Payload	✓	
Système d'éclairage : feux stop – à diode, clignotants de direction avec fonction de détresse – à diode	✓		Cat Grade, Cat Payload, Sequence Assist (Aide séquentielle) et Load Assist (Aide au chargement)		✓
POSTE DE CONDUITE – TRACTEUR			AUTRES ACCESSOIRES		
Préfiltre d'air motorisé du système de chauffage/ventilation/climatisation	✓		Assistance réciproque		✓
Chauffage/ventilation/climatisation, dégivrage	✓		Verrou de direction – externe	✓	
Commande thermostat de chauffage/ventilation/climatisation	✓		Gyrophare de cabine avec avertisseur pneumatique		✓
Crochet à vêtements	✓		INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN		
Plate-forme de panier-repas avec sangle d'attache	✓		Version du film – États-Unis (ANSI)		✓
Connexion de diagnostic	✓		Version du film : International (ISO)		✓
Plafonnier	✓				
Klaxon électrique	✓				
Commande d'équipement avec poignée en forme de T	✓				
Prises d'alimentation de 12 V (2)	✓				
Prééquipement radio	✓				
Cabine pressurisée avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓				

Déclaration environnementale de la 637

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour de plus amples informations, veuillez consulter le manuel d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur de tracteur C18 Cat® et le moteur de décapeuse C9.3 Cat sont disponibles dans des configurations conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'UE, ou aux normes équivalentes Tier 2 ou Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'UE.
- Les moteurs Cat conformes aux normes EPA Tier 4 pour les États-Unis et Stage V pour l'UE doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) et sont compatibles* avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à faible teneur en carbone** suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)***
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat répondant à la norme EPA Tier 2 américaine, ou à la norme EPA Tier 3 américaine et Stage IIIA de l'UE, sont compatibles* avec le carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone*** suivants, jusqu'à :
 - ✓ 100 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)****
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, carburants HVO (huile végétale hydrotraitée) et GTL (gaz à liquide)

Se référer aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Bien que les moteurs Cat soient compatibles avec ces combustibles alternatifs, certaines régions peuvent interdire leur utilisation.

** Les émissions de gaz à effet de serre au niveau du tuyau d'échappement des carburants à faible intensité de carbone sont quasiment identiques à celles des carburants traditionnels.

*** Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel, (pour utiliser des mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat).

**** Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

Système de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Consultez les étiquettes de la machine pour l'identification du gaz.
- S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement global = 1 430), le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,71 tonnes métriques (2,99 tonnes US).
- S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0,501), le système contient 1,85 kg (4,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 0,001 tonne métrique (0,001 tonne US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Niveaux sonores

- Le niveau de puissance acoustique de la machine standard (ISO 6395:2008) est de 119 dB(A).
- Le niveau de pression acoustique intérieur pour une machine standard (ISO 6396:2008) est de 77 dB(A).

Huiles et fluides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Caractéristiques et technologie

- Les fonctions et technologies suivantes permettent de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Les fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - La commande de vitesse au sol permet de réduire la consommation de carburant car le conducteur peut régler la vitesse maximale souhaitée et la machine choisira le rapport le plus approprié au moteur et à la transmission
 - L'assistance au chargement en option permet de réduire la courbe d'apprentissage pour les conducteurs inexpérimentés
 - Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre les moteurs et la transmission, pour une meilleure utilisation du couple
 - Catn Grade Control disponible en option permet aux conducteurs de tous niveaux d'éviter les reprises coûteuses, les gaspillages de carburant et les émissions de gaz à effet de serre, pour l'exécution du plan de conception en augmentant la vitesse et la précision
 - Le ventilateur hydraulique à vitesse variable permet de réduire la consommation de carburant et la chaleur sous le capot pour prolonger la durée de vie des composants
 - Améliorez l'efficacité du chantier avec de plus faibles coûts d'exploitation grâce aux données avec Product Link™ et VisionLink™

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site **www.cat.com**.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VisionLink, Product Link, MEUI, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3594-02 (09-2025)
Remplace AFXQ3594-01
Numéro de version : 11
(Global, excluding Japan)

