



Wheel Tractor-Scraper 637

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine	2
Engine – Scraper	2
Data Umum	2
Bukan Dorong-Tarik	2
Dorong-Tarik	2
Transmisi	2
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	3
Standar Kepatuhan Kriteria Keselamatan	3
Bobot	3
Waktu Siklus Implement	3
Suara	3
Sistem AC	3
Dimensi	4
Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak dan Retarder	5
Perlengkapan Standar dan Opsional	11
Pernyataan Lingkungan 637	12

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 637

Engine

Model Engine: Traktor	Cat® C18
Kecepatan Engine Tetapan: Traktor	1900 rpm
Daya Engine (ISO 14396:2002)	425 kW 570 hp
Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE, atau nonsertifikasi dan setara EPA Tier 2 AS, atau nonsertifikasi dan setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.	

Engine – Scraper

Model Engine: Traktor	Cat C9.3
Kecepatan Engine Tetapan: Traktor	2150 rpm
Daya Engine (ISO 14396:2002)	200 kW 271,9 hp
Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE, atau nonsertifikasi dan setara EPA Tier 2 AS, atau nonsertifikasi dan setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.	

Data Umum

Lebar Keseluruhan	3,94 m	12'11"
Tinggi Keseluruhan	4,15 m	13,7"
Kapasitas Scraper:		
Rata	18,8 m³	24,6 yd³
Munjung	26,4 m³	34,5 yd³
Tetapan Beban	37.285 kg 37,2 metrik ton	82.200 lb 41,1 ton
Lebar Pemotongan	3,51 m	11'6"
Kedalaman Pemotongan Maksimum	475 mm	18,7"
Kedalaman Spread Maksimum	451 mm	17,76"
Kecepatan Tertinggi (Bermuatan)	55,8 km/h	34,7 mph
Lebar Putar Pinggir Jalan ke Pinggir Jalan 180°	12,23 m	40'2"
Ban:		
Tractor Drive	37.25R35**E3	
Scraper	37.25R35**E3	

Non-Dorong-Tarik

Bobot Kerja (Kosong)	51.786 kg	114.127 lb
Panjang Keseluruhan	15,04 mm	49'4"

Dorong-Tarik

Bobot Kerja (Kosong)	52.634 kg	118.241 lb
Panjang Keseluruhan (Dengan Bail Turun)	16,64 m	54'7"

Transmisi

Maju 1	5,5 km/h	3,4 mph
Maju 2	10,0 km/h	6,2 mph
Maju 3	12,4 km/h	7,7 mph
Maju 4	16,9 km/h	10,5 mph
Maju 5	22,7 km/h	14,1 mph
Maju 6	30,6 km/h	19,0 mph
Maju 7	41,4 km/h	25,7 mph
Maju 8	55,8 km/h	34,7 mph
Mundur 1	9,9 km/h	6,2 mph

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 637

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

	Traktor		Scraper	
Diferensial	153,0 L	40,4 gal	23 L	6,1 gal
Final Drive	33,0 L	8,7 gal	18,0 L	4,75 gal
Karter	52,0 L	13,7 gal	24,5 L	6,5 gal
Sistem Transmisi	110,0 L	29,0 gal	49,0 L	12,9 gal
Sistem Pendinginan	71,0 L	18,7 gal	41,0 L	10,8 gal
Tangki Bahan Bakar		1400 L		370,0 gal
Sistem Hidraulik		142,0 L		37,5 gal
Tangki Diesel Exhaust Fluid (DEF)				
Tangki Persediaan Washer Jendela	30,5 L	8,0 gal	22,0 L	5,8 gal
		5,0 L		1,3 gal

Standar Kepatuhan Kriteria Keselamatan

Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008 untuk hingga 21.282 kg (46.919 lb)
Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Rem	ISO 3450:2011
Sistem Kemudi	ISO 5010:2019
Sabuk Pengaman	ISO 6683:2005, SAE J386
Alarm Mundur	ISO 9533:2010

Bobot

Standar

Bobot Pengiriman – bahan bakar 10%	50.727 kg	111.834 lb
Bobot Kerja – tangki bahan bakar penuh beban kosong	51.768 kg	114.129 lb
Bermuatan, berdasarkan beban tetapan	88.780 kg	195.726 lb

Dorong-Tarik

Bobot Pengiriman – bahan bakar 10%	52.592 kg	115.959 lb
Bobot Kerja – tangki bahan bakar penuh beban kosong	53.634 kg	118.243 lb
Bermuatan, berdasarkan beban tetapan	90.646 kg	199.840 lb

Waktu Siklus Implement

Bowl Angkat	3,5 detik
Bowl Bawah	3,5 detik
Apron Angkat	4,0 detik
Apron Bawah	3,8 detik
Ejector Dipanjangkan	8,5 detik
Ejector Dipendekkan	8,5 detik
Bail Angkat	1,5 detik
Bail Bawah	2,1 detik

Suara

- Tingkat daya suara eksterior untuk alat berat standar (ISO 6395:2008) adalah 119 dB(A).
- Tingkat tekanan suara interior untuk alat berat standar (ISO 6396:2008) adalah 77 dB(A).

Sistem AC

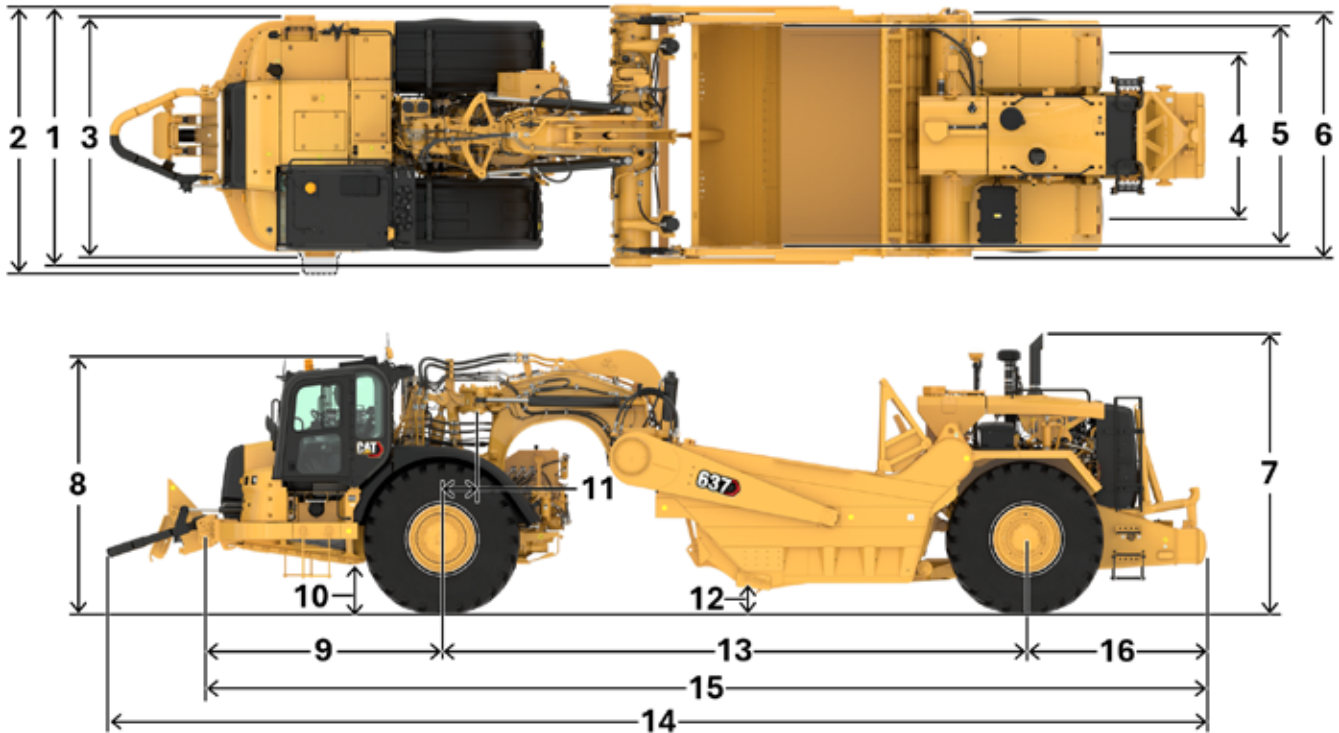
Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant dengan kandungan CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,99 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 637

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



637		
1	Lebar Alat Berat Keseluruhan	3937 mm 155 in
2	Lebar Alat Berat Keseluruhan – Tangga Turun	3878 mm 152,7 in
3	Lebar Traktor	3499 mm 137,8 in
4	Lebar Sumbu Ban Belakang	2462 mm 96,9 in
5	Bagian Dalam Lebar Mangkuk	3404 mm 134 in
6	Lebar Mangkuk Luar	3635 mm 143,1 in
7	Tinggi Keseluruhan	4145 mm 163,2 in
8	Tinggi Ke Puncak Kabin	3805 mm 149,8 in
9	Bagian Depan Traktor ke Gandar Depan	3612 mm 142,2 in
10	Jarak Bebas ke Tanah – Traktor	664 mm 26,1 in
11	Gandar ke Pin Hitch Vertikal	509 mm 20 in
12	Tinggi Blade Scraper – Maksimum	510 mm 20 in
13	Jarak Sumbu Roda	8808 mm 346,8 in
14	Panjang Maksimum – Dorong-Tarik	16.640 mm 655,1 in
15	Panjang Alat Berat Keseluruhan – Standar	15.164 mm 597 in
16	Gandar Belakang ke Bagian Belakang Alat Berat	2744 mm 108,0 in

Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak: Contoh Tutorial

PENGUNAAN KURVA RIMPULL-KECEPATAN-KEMAMPUAN MENANJAK

Penjelasan berikut berlaku untuk kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak untuk wheel tractor-scraper, truk/traktor konstruksi dan tambang, dan truk artikulasi.

Kecepatan maksimum yang dapat dicapai, kisaran gigi transmisi, dan rimpull yang tersedia dapat ditentukan dari kurva pada halaman berikut apabila bobot alat berat dan total kemiringan efektif (atau resistansi total) diketahui.

Rimpull adalah gaya (dalam kg, lb, atau kN) yang bekerja di antara ban dan permukaan tanah untuk menggerakkan alat berat (dibatasi oleh traksi).

Bobot ditentukan sebagai bobot alat berat kotor (kg atau lb)
= alat berat + muatan

Total kemiringan efektif (atau resistansi total) adalah resistansi kemiringan ditambah resistansi rolling yang dinyatakan sebagai persen kemiringan.

Kemiringan diukur atau diperkirakan.

Resistansi rolling diperkirakan (lihat bagian tabel untuk nilai tertentu).

10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) = 1% kemiringan berlawanan

Contoh:

Dengan kemiringan 6% dan resistansi rolling 40 kg/metrik ton (80 lb/ton AS), cari resistansi total.

Resistansi rolling = $40 \text{ kg/t} \div 10 = 4\%$ kemiringan efektif
(Inggris: $80 \text{ lb} \div 20 = 4\%$)

Resistansi total = $4\% \text{ rolling} + 6\% \text{ kemiringan} = 10\%$

Penurunan Daya di Ketinggian

Kecepatan dan gaya rimpull harus diturunkan untuk ketinggian yang sama dengan horsepower flywheel. Persentase rerugi gaya rimpull kira-kira sama dengan persentase rerugi horsepower flywheel. Lihat bagian tabel untuk penurunan daya di ketinggian.

Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga % resistansi total. [Resistansi total setara dengan % kemiringan ditambah 1% untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) dari resistansi rolling.] Dari titik bobot resistansi ini, baca secara horizontal kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian menurun hingga kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan tergantung pada traksi dan bobot pada roda penggerak.

Contoh Masalah:

637 dengan perkiraan muatan 37.013 kg (81.600 lb) beroperasi pada total kemiringan efektif 10%. Cari rimpull yang tersedia dan kecepatan maksimum yang dapat dicapai.

Bobot kosong + muatan = bobot kotor

$47.628 \text{ kg} + 37.013 \text{ kg} = 84.641 \text{ kg}$

$(105.002 \text{ lb} + 81.600 \text{ lb} = 186.602 \text{ lb})$

Penyelesaian: Dengan menggunakan grafik di halaman berikutnya, baca dari 84.641 kg (186.602 lb) (titik A) di bagian atas skala bobot kotor menurun garis hingga perpotongan garis total resistansi 10% (titik B).

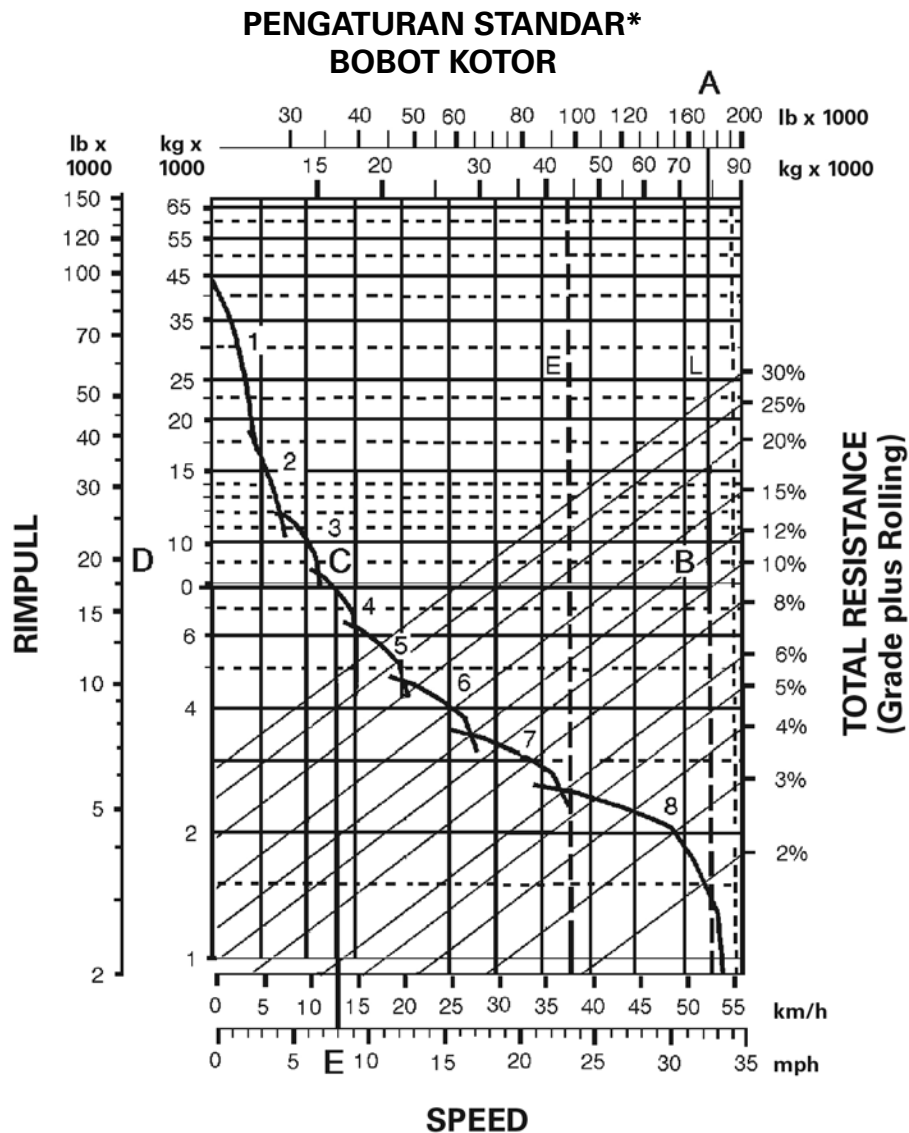
Lintasi secara horizontal dari B hingga skala rimpull di sisi kiri (titik D). Ini memberikan rimpull yang diperlukan: 7756 kg (17.100 lb).

Saat garis memotong kurva kecepatan (titik C), baca secara vertikal (titik E) untuk mendapatkan kecepatan maksimum yang dapat dicapai untuk kemiringan efektif 10%: 12,9 km/h (8 mph).

Jawaban: Alat berat akan mendaki kemiringan efektif 10% pada kecepatan maksimum 12.9 km/h (8 mph) pada gigi ke-4. Rimpull yang tersedia 7756 kg (17.100 lb).

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 637

Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak: Contoh Tutorial



KEY

- 1 — 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 — 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- A — Loaded 84 641 kg (186,602 lb)
- B — Intersection with 10% total resistance line
- C — Intersection with rimpull curve (4th gear)
- D — Required rimpull 7756 kg (17,100 lb)
- E — Speed 12.9 km/h (8 mph)

*Pada permukaan laut

Kurva Retarder: Contoh Tutorial

PENGUNAAN KURVA RETARDER

Penjelasan berikut berlaku untuk kurva retarder pada wheel tractor-scraper dan truk artikulasi.

Kecepatan yang dapat dipertahankan (tanpa penggunaan rem servis) saat alat berat menuruni kemiringan dengan retarder aktif sepenuhnya dapat ditentukan dari kurva retarder di bagian ini jika bobot alat berat kotor dan kemiringan efektif diketahui.

Total kemiringan efektif (atau total resistansi) adalah bantuan kemiringan dikurang resistansi rolling.

10 kg/metik ton (20 lb/ton AS) = 1% kemiringan berlawanan

Contoh:

15% kemiringan yang menguntungkan dengan resistansi rolling 5%. Cari total kemiringan efektif.

Total kemiringan efektif = 15% bantuan kemiringan – 5%

Resistansi rolling = 10% total bantuan kemiringan efektif

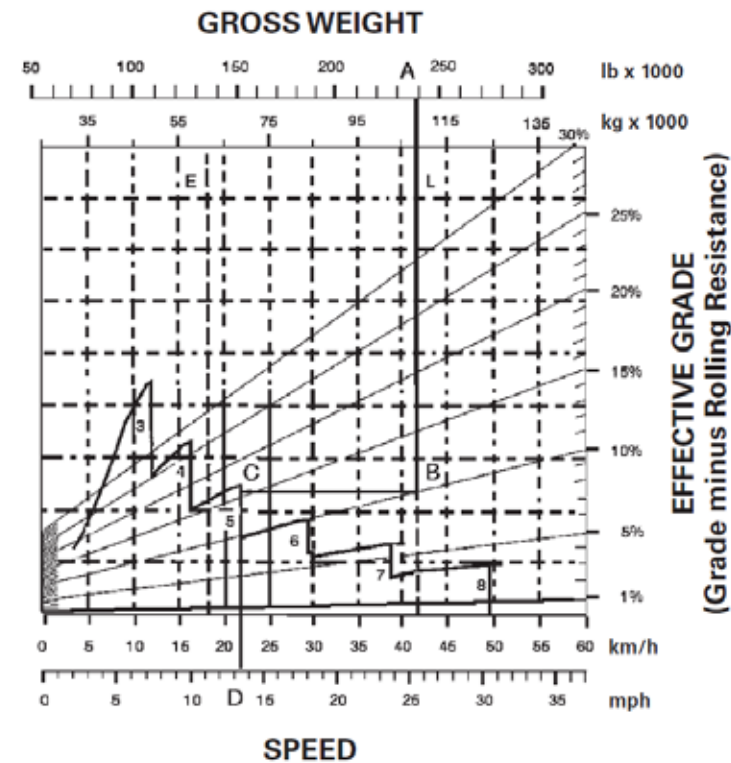
Contoh Masalah:

637 dengan perkiraan muatan 47.175 kg (104.000 lb) menuruni total kemiringan efektif 10%. Tentukan kecepatan tetap dan kisaran gigi transmisi dengan upaya retarder maksimum. Cari waktu travel jika panjang kemiringan 610 m (2000 ft).

Bobot kosong + muatan = bobot kotor = 60.950 kg + 47.175 kg
= 108.125 kg (134.370 lb + 104.000 lb = 238.370 lb)

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 637

Kurva Retarder: Contoh Tutorial



KEY

3 – 3rd Gear Direct Drive
4 – 4th Gear Direct Drive
5 – 5th Gear Direct Drive
6 – 6th Gear Direct Drive
7 – 7th Gear Direct Drive
8 – 8th Gear Direct Drive

KEY

A – Loaded 108 125 kg (238,370 lb)
B – Intersection with 10% effective grade line
C – Intersection with retarder curve (5th gear)
D – Constant speed 21.7 km/h (13.5 mph)

Solusi: Dengan menggunakan kurva retarder di bawah, baca dari 108.125 kg (238.370 lb) (titik A) di bagian atas skala bobot kotor menurun garis hingga perpotongan garis kemiringan efektif 10% (titik B).

Lintasi secara horizontal dari titik B ke persimpangan kurva retarder (titik C). Titik C berpotongan di kisaran 5 (gigi ke-5).

Ketika titik C memotong kurva retarder, baca menurun secara vertikal hingga titik D di skala bawah untuk mendapatkan kecepatan tetap: 21,7 km/h (13,5 mph).

Jawab: 637 akan menurun kemiringan pada 21,7 km/h (13,5 mph) di gigi ke-5. Waktu travel 1,68 menit.

$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

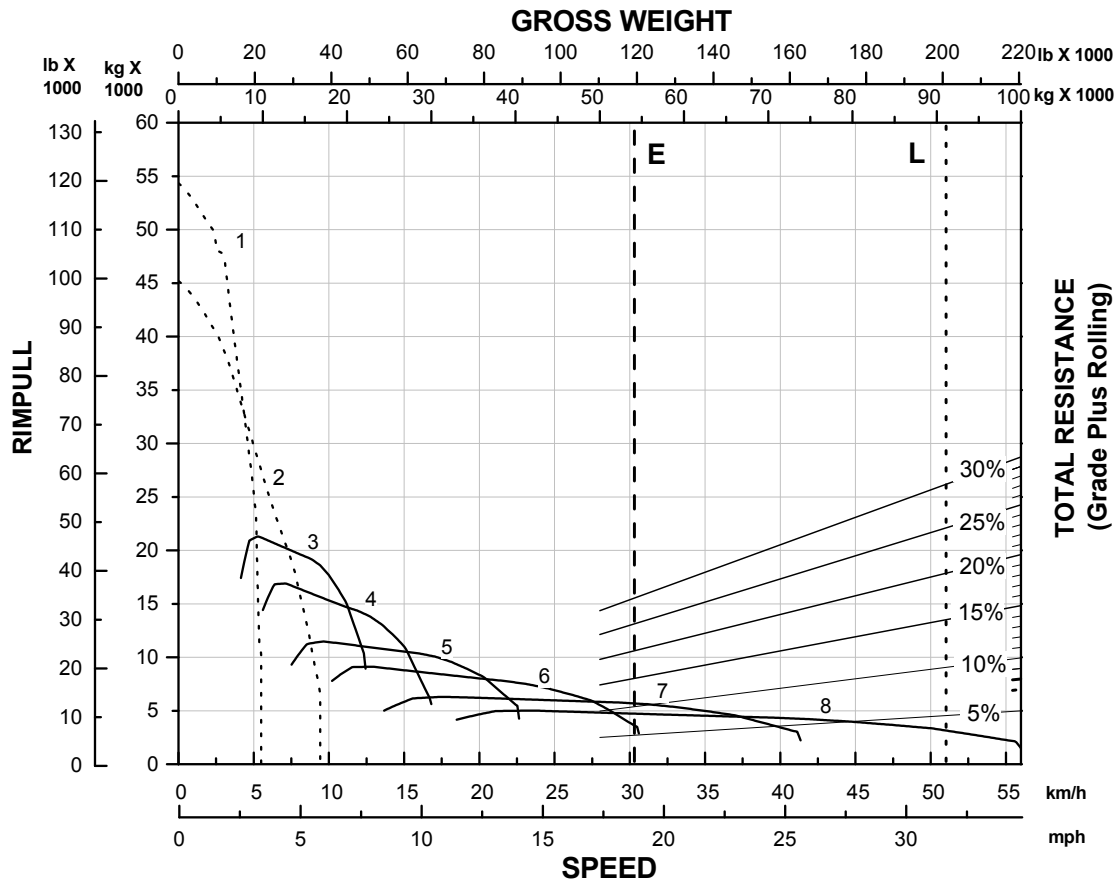
$$\frac{2000 \text{ ft}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

Catatan: Rumus dasar jarak-kecepatan-waktu adalah $60 D \div S = T$ (atau “60 D Street”), dengan 60 adalah menit, D adalah jarak (Distance), S adalah kecepatan (Speed), dan T adalah waktu (Time). Pada masalah di atas, $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1000 = T$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1000} = T = (1,68)$$

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 637

637 Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak – Ban 37.25R35



KEY

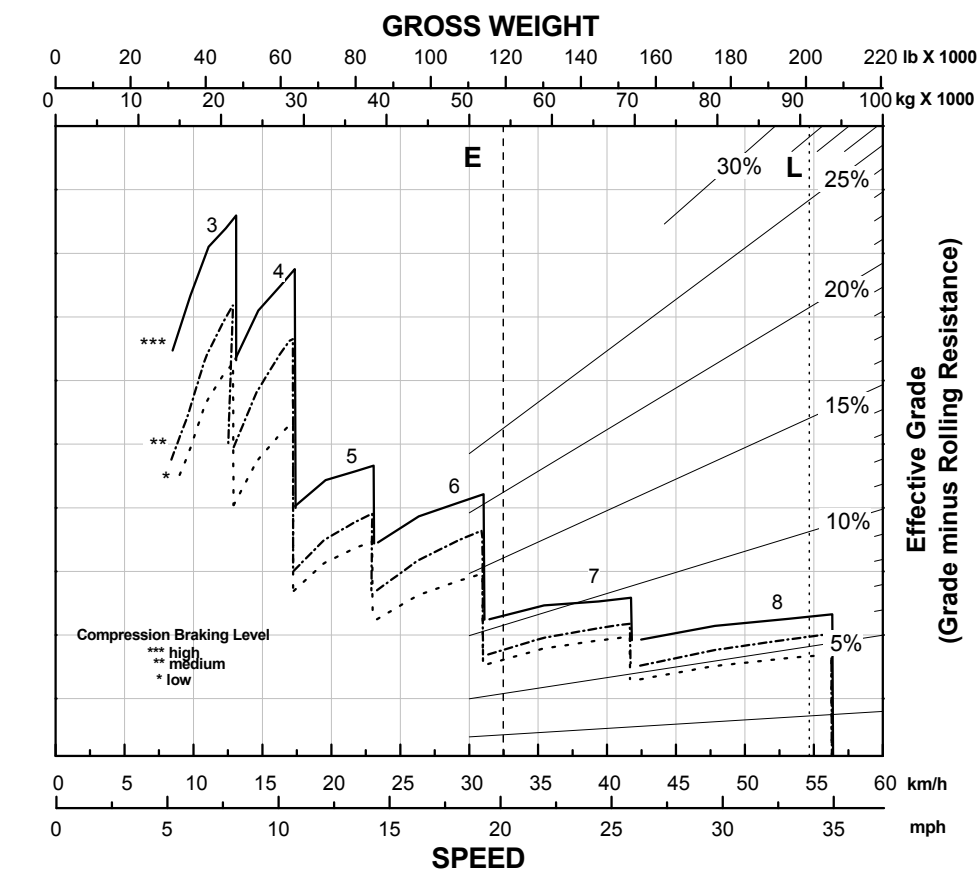
- 1 – 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 – 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 – 3rd Gear Direct Drive
- 4 – 4th Gear Direct Drive
- 5 – 5th Gear Direct Drive
- 6 – 6th Gear Direct Drive
- 7 – 7th Gear Direct Drive
- 8 – 8th Gear Direct Drive

KEY

- E – Empty 54 005 kg (119,060 lb)
- L – Loaded 91 290 kg (201,260 lb)

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 637

Perlambatan 637 - Ban 37.25R35



KEY

- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- E — Empty 54 005 kg (119,060 lb)
- L — Loaded 91 290 kg (201,260 lb)

Peralatan Standar Wheel Tractor-Scraper 637

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan attachment opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN – TRAKTOR			LINGKUNGAN OPERATOR – TRAKTOR (<i>lanjutan</i>)		
Engine Cat C18 dengan Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)	✓		Sakelar keypad: pengunci throttle, wiper/washer, lampu bahaya, pemilihan level perlambatan, lampu kerja on/off, mode informasi di display layar sentuh	✓	
Rem engine Cat	✓		Akses elektrik		✓
Pengunci diferensial	✓		Sakelar rocker tab keselamatan	✓	
Starter elektrik, 24 V	✓		Sabuk pengaman, statis dua bagian	✓	
Kipas, hidrolik	✓		Kursi – Cat Advanced Ride Management (ARM), Cat Comfort Series III, berotasi 30 derajat	✓	
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Roda kemudi, miring, teleskopik, berbantalan	✓	
Pelindung, karter	✓		Sistem Kamera Pandangan Area Kerja (3)	✓	
Alat bantu start, eter	✓		Jendela, pintu keluar darurat sisi kanan	✓	
Sistem pengereman: primer dan sekunder, cakram basah, hidrolik; parkir, dilepaskan secara hidrolik, diaktifkan pegas	✓		Display informasi layar sentuh 254 m (10 in)	✓	
Transmisi: powershift planetary 8 kecepatan, perangkat lunak Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), pemilihan gigi tertinggi yang dapat diprogram, penahan transmisi, pelindung transmisi, kontrol kecepatan gerak, batas kecepatan alat berat	✓		CAIRAN		
POWERTRAIN – SCRAPER			Cairan pendingin pemakaian lama hingga -37 °C (-34 °F)	✓	
Engine Cat C9.3 dengan bahan bakar common rail tekanan tinggi	✓		PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA – TRAKTOR		
Rem engine Cat	✓		Hitch bantalan canggih	✓	
Starter elektrik, 24 V	✓		Akumulator (hitch bantalan dan rem) dengan Nomor Registrasi Kanada (CRN, Canadian Registration Number)	✓	
Kipas, driveline	✓		Penggantian oli cepat (engine)	✓	
Shutdown Engine di Permukaan Tanah	✓		Fender, non-metalik	✓	
Muffler (EPA Tier 2 AS atau EPA Tier 3 AS saja)	✓		Heater, cairan pendingin engine 120 V	✓	
Alat bantu start, eter	✓		Pin penarik, depan	✓	
Sistem pengereman: primer dan sekunder, cakram kering, hidrolik	✓		PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA – SCRAPER		
4 kecepatan (penggerak konverter torsi), transmisi powershift planetary	✓		Bowl: 18,3 m³ (24,0 yd³) – rata, 26,0 m³ (34,0 yd³) – munjung	✓	
KELISTRIKAN – TRAKTOR			Silinder sensor posisi hidrolik (bowl terangkat dan apron)	✓	
Alternator, 115 amp	✓		Tangki bahan bakar pengisian cepat	✓	
Baterai (4), 12 V, 1000 CCA, bebas perawatan	✓		Fender, scraper	✓	
Sistem listrik, 24 V	✓		Pelindung, aliran berlebih	✓	
Sistem penerangan: lampu dekat, lampu jauh, dan lampu kerja LED	✓		PENGATURAN KEMUDI		
Soket start/pengisian daya	✓		Kemudi sekunder (penggerak di permukaan tanah)	✓	
KELISTRIKAN – SCRAPER			TEKNOLOGI TERINTEGRASI		
Alarm, mundur	✓		Product Link™		✓
Sistem penerangan: lampu rem – LED, sinyal belok dengan fungsi bahaya – LED	✓		Sequence Assist dan Cat Payload	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR – TRAKTOR			Cat Grade, Cat Payload, Sequence Assist, dan Load Assist		✓
Precleaner udara bertenaga HVAC	✓		ATTACHMENT LAIN		
Sistem HVAC, berpemanas, AC, defrost	✓		Dorong-tarik		✓
Kontrol termostat sistem HVAC	✓		Kunci kemudi – eksternal	✓	
Gantungan jaket	✓		Suar kabin dengan klakson udara		✓
Tempat kotak makanan dengan tali pengikat	✓		PETUNJUK SERVIS		
Koneksi diagnostik	✓		Pengaturan film – AS (ANSI)		✓
Lampu penerangan kabin	✓		Pengaturan film – Internasional (ISO)		✓
Klakson, elektrik	✓				
Kontrol implement kunci T	✓				
Port daya 12 V (2)	✓				
Siap untuk radio	✓				
Kabin bertekanan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) / struktur pelindung dari benda jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓				

Pernyataan Lingkungan 637

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Engine

- Engine Traktor Cat® C18 dan Scraper Cat C9.3 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE, atau setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Engine Cat EPA Tier 4 AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel, bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) dan kompatibel* dengan ULSD yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah** berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)***
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Engine Cat dengan emisi setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel* dengan bahan bakar diesel yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah berikut*** hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)****
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (S8BU6250) untuk detailnya.

* Meskipun engine Cat kompatibel dengan bahan bakar alternatif ini, beberapa kawasan mungkin tidak mengizinkan penggunaannya

** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon yang lebih rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar konvensional.

*** Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).

**** Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.
- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,99 ton)
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

Suara

- Tingkat daya suara eksterior untuk alat berat standar (ISO 6395:2008) adalah 119 dB(A).
- Tingkat tekanan suara interior untuk alat berat standar (ISO 6396:2008) adalah 77 dB(A).

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.
 - Kontrol kecepatan gerak membantu menurunkan pembakaran bahan bakar yang memungkinkan operator mengatur kecepatan tinggi yang diinginkan dan alat berat akan menemukan gigi transmisi yang optimal untuk engine dan transmisi.
 - Load Assist opsional akan membantu mempermudah operator yang belum berpengalaman dalam mempelajari alat berat ini
 - Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan komunikasi yang canggih antara engine dan transmisi untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi
 - Cat Grade Control Opsional membantu operator dengan semua tingkat keahlian mencegah pengerjaan ulang yang memakan biaya, pembakaran bahan bakar yang boros, dan emisi gas rumah kaca untuk menjalankan rencana desain dengan akurasi dan kecepatan yang lebih besar
 - Kipas hidrolik sesuai permintaan membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan panas di bawah kap untuk mencapai umur komponen yang lebih lama
 - Meningkatkan efisiensi di lokasi kerja dengan menghemat biaya pengoperasian menggunakan wawasan Product Link™ dan VisionLink™

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **www.cat.com**.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VisionLink, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex" serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3594-02 (09-2025)
Menggantikan A8XQ3594-01
Nomor Build: 11
(Global, excluding Japan)

