



637

Trator-escrêiper de Rodas

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

Especificações	2
Motor.....	.2
Motor – Escrêiper.....	.2
Dados Gerais.....	.2
Não Empurra e Puxa.....	.2
Empurra e Puxa.....	.2
Transmissão.....	.2
Capacidades de Reabastecimento em Serviço.....	.3
Critérios de Segurança Padrão3
Pesos.....	.3
Tempos de Ciclo de Produtividade3
Ruído.....	.3
Sistema de Ar–condicionado3
Dimensões4
Curvas de Força de Tração nas Rodas - Velocidade - Capacidade de Nivelamento e Retardador5
Equipamentos Padrão e Opcional	11
Declaração Ambiental do 637	12

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 637

Motor

Modelo do Motor: Trator	Cat® C18
Velocidade Nominal do Motor: Trator	1.900 rpm
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	425 kW 570 hp
<ul style="list-style-type: none"> Atende aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA ou não certificados e equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA, ou não certificados e equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE. 	

Motor – Escrêiper

Modelo do Motor: Trator	Cat C9.3
Velocidade Nominal do Motor: Trator	2.150 rpm
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	200 kW 271,9 hp
<ul style="list-style-type: none"> Atende aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA ou não certificados e equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA, ou não certificados e equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE. 	

Dados Gerais

Largura Total	3,94 m	12 pés 11 pol
Altura Total	4,15 m	13,7 pol
Capacidade do Escrêiper:		
Rasa	18,8 m ³	24,6 yd ³
Coroada	26,4 m ³	34,5 yd ³
Carga Nominal	37.285 kg	82.200 lb
	37,2 toneladas	41,1 toneladas métricas
Largura de Corte	3,51 m	11 pés 6 pol
Profundidade Máxima de Corte	475 mm	18,7 pol
Profundidade Máxima de Espalhamento	451 mm	17,76 pol
Velocidade Máxima (Carregado)	55,8 km/h	34,7 mph
Largura de Giro de 180° de Meio-Fio a Meio-Fio	12,23 m	40 pés 2 pol

Pneus:

Escrêiper de Comando do Trator	37.25R35**E3
	37.25R35**E3

Não Empurra e Puxa

Peso Operacional (Vazio)	51.786 kg	114.127 lb
Comprimento Total	15,04 m	49 pés 4 pol

Empurra e Puxa

Peso Operacional (Vazio)	52.634 kg	118.241 lb
Comprimento Total (Com Alça para Baixo)	16,64 m	54 pés 7 pol

Transmissão

Avanço em 1 ^a	5,5 km/h	3,4 mph
Avanço em 2 ^a	10 km/h	6,2 mph
Avanço em 3 ^a	12,4 km/h	7,7 mph
Avanço em 4 ^a	16,9 km/h	10,5 mph
Avanço em 5 ^a	22,7 km/h	14,1 mph
Avanço em 6 ^a	30,6 km/h	19 mph
Avanço em 7 ^a	41,4 km/h	25,7 mph
Avanço em 8 ^a	55,8 km/h	34,7 mph
Ré em 1 ^a	9,9 km/h	6,2 mph

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 637

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

	Trator		Escrêiper	
Diferencial	153 l	40,4 gal	23 l	6,1 gal
Comando Final	33 l	8,7 gal	18 l	4,75 gal
Cárter	52 l	13,7 gal	24,5 l	6,5 gal
Sistema de Transmissão	110 l	29 gal	49 l	12,9 gal
Sistema de arrefecimento	71 l	18,7 gal	41 l	10,8 gal
Tanque de Combustível	1.400 l		370 gal	
Sistema Hidráulico	142 l		37,5 gal	
Tanque de Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)	30,5 l	8 gal	22 l	5,8 gal
Reservatório do Lavador do Vidro	5 l		1,3 gal	

Critérios de Segurança Padrão

Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Roll-over Protective Structure)	ISO 3471:2008 para até 21.282 kg (46.919 lb)
Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Object Protection System)	ISO 3449:2005 Level II
Freios	ISO 3450:2011
Sistema de Direção	ISO 5010:2019
Cinto de Segurança	ISO 6683:2005, SAE J386
Alarme de Ré	ISO 9533:2010

Pesos

Padrão		
Peso de Transporte – 10% do Combustível	50.727 kg	111.834 lb
Peso Operacional – tanque de combustível cheio, carga vazia	51.768 kg	114.129 lb
Carregado, com base em uma carga nominal	88.780 kg	195.726 lb
Empurra e Puxa		
Peso de Transporte – 10% do Combustível	52.592 kg	115.959 lb
Peso Operacional – tanque de combustível cheio, carga vazia	53.634 kg	118.243 lb
Carregado, com base em uma carga nominal	90.646 kg	199.840 lb

Tempos de Ciclo de Implemento

Levantamento da Caçamba	3,5 segundos
Abaixamento da Caçamba	3,5 segundos
Levantamento do Avental	4 segundos
Abaixamento do Avental	3,8 segundos
Extensão do Ejetor	8,5 segundos
Retração do Ejetor	8,5 segundos
Levantamento da Alça	1,5 segundos
Abaixamento da Alça	2,1 segundos

Ruído

- O nível de potência sonora externa da máquina padrão (ISO 6395:2008) é de 119 dB(A).
- O nível de pressão sonora interna da máquina padrão (ISO 6396:2008) é de 77 dB(A).

Sistema de Ar-condicionado

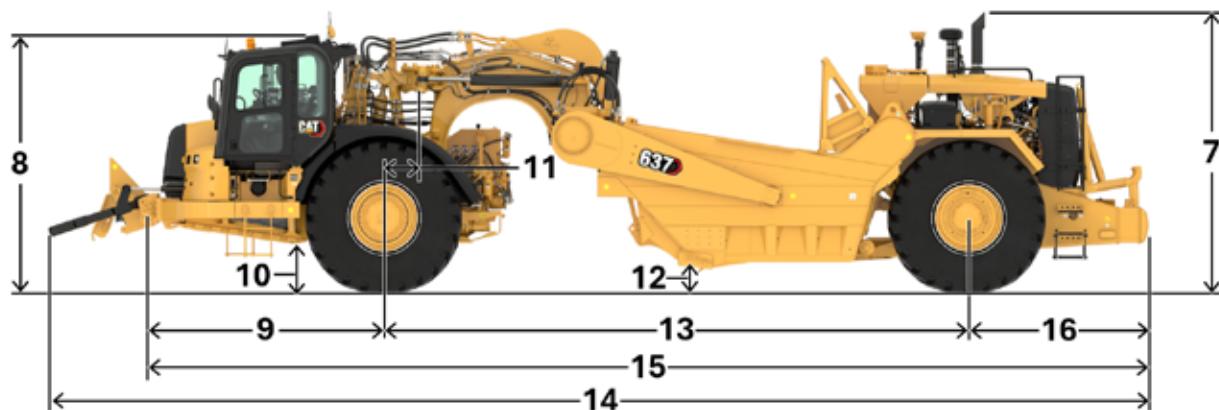
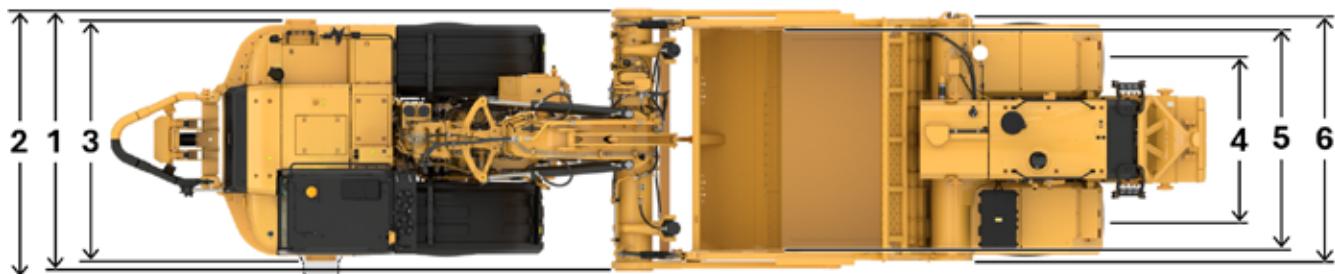
O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas)
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 637

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



637		
1	Largura Geral da Máquina	3.937 mm 155 pol
2	Largura Total da Máquina – Escada Abaixada	3.878 mm 152,7 pol
3	Largura do Trator	3.499 mm 137,8 pol
4	Largura dos Centros dos Pneus Traseiros	2.462 mm 96,9 pol
5	Largura Interna da Caçamba	3.404 mm 134 pol
6	Largura Externa da Caçamba	3.635 mm 143,1 pol
7	Altura Total	4.145 mm 163,2 pol
8	Altura até a Parte Superior da Cabine	3.805 mm 149,8 pol
9	Frente do Trator até o Eixo Dianteiro	3.612 mm 142,2 pol
10	Vôo Livre Sobre o Solo – Trator	664 mm 26,1 pol
11	Eixo até o Pino de Engate Vertical	509 mm 20 pol
12	Altura da Lâmina do Escrêiper – Máxima	510 mm 20 pol
13	Distância entre Eixos	8.808 mm 346,8 pol
14	Comprimento Máximo – Empurra e Puxa	16.640 mm 655,1 pol
15	Comprimento Total da Máquina – Padrão	15.164 mm 597 pol
16	Eixo Traseiro até a Traseira da Máquina	2.744 mm 108 pol

Curvas de Força de Tração nas Rodas, Velocidade, Capacidade de Nivelamento e Retardador

USO DAS CURVAS DE FORÇA DE TRAÇÃO NAS RODAS- VELOCIDADE-CAPACIDADE DE NIVELAMENTO

A explicação a seguir se aplica às curvas de Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento para tratores-escrêipers de rodas, caminhões/tratores de construção e mineração e caminhões articulados.

A velocidade máxima alcançável, a faixa de marchas e a força de tração nas rodas disponível podem ser determinadas a partir das curvas nas páginas a seguir quando o peso da máquina e a inclinação efetiva total (ou resistência total) são conhecidos.

Força de Tração nas Rodas é a força (em kg, lb ou kN) disponível entre o pneu e o solo para propulsão da máquina (limitada por tração).

O **peso** é definido conforme o peso bruto da máquina (kg ou lb)
= máquina + carga útil

Nivelamento efetivo total (ou resistência total) é a resistência do nivelamento mais a resistência à laminação expressa conforme o grau de porcentagem.

O nívelamento é medido ou estimado.

A resistência à laminação é estimada (veja a seção de tabelas para obter os valores típicos).

10 kg/tonelada métrica (20 lb/ton dos EUA) = 1% de inclinação adversa

Exemplo:

Com nivelamento de 6% e resistência à laminação de 40 kg/tonelada métrica (80 lb/ton dos EUA), obtenha a resistência total.

Resistência à laminação = $40 \text{ kg/t} \div 10 = 4\%$ de nivelamento efetivo
(Imperial: $80 \text{ lb} \div 20 = 4\%$)

Resistência total = 4% de laminação + 6% de nivelamento = 10%

Redução de Potência em Altitude

A força de tração nas rodas e a velocidade devem ser reduzidas para altitude semelhante à potência do volante do motor. A perda percentual na força de tração nas rodas corresponde aproximadamente à perda percentual na potência do volante do motor. Consulte a seção de tabelas para obter as reduções de altitude.

Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia desde peso bruto e vá até percentual de resistência total. [Resistência total que equivale à % de inclinação real acrescida de 1% para cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistência à laminação.] A partir desse ponto de resistência de peso, siga horizontalmente até a curva com a maior faixa de velocidade possível e, depois, desça até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável depende da tração e do peso nas rodas motrizes.

Exemplo de Problema:

Um 637 com uma carga útil estimada de 37.013 kg (81.600 lb) está operando em uma inclinação efetiva de 10%. Encontre a força de tração nas rodas e a velocidade máxima possível.

Peso vazio + carga útil = peso bruto

47.628 + 37.013 = 84.641 kg

(105.002 lb + 81.600 lb = 186.602 lb)

Solução: Usando o gráfico da próxima página, leia desde 84.641 kg (186.602 lb) (ponto A) no topo da escala de peso bruto até a interseção da linha de resistência total de 10% (ponto B).

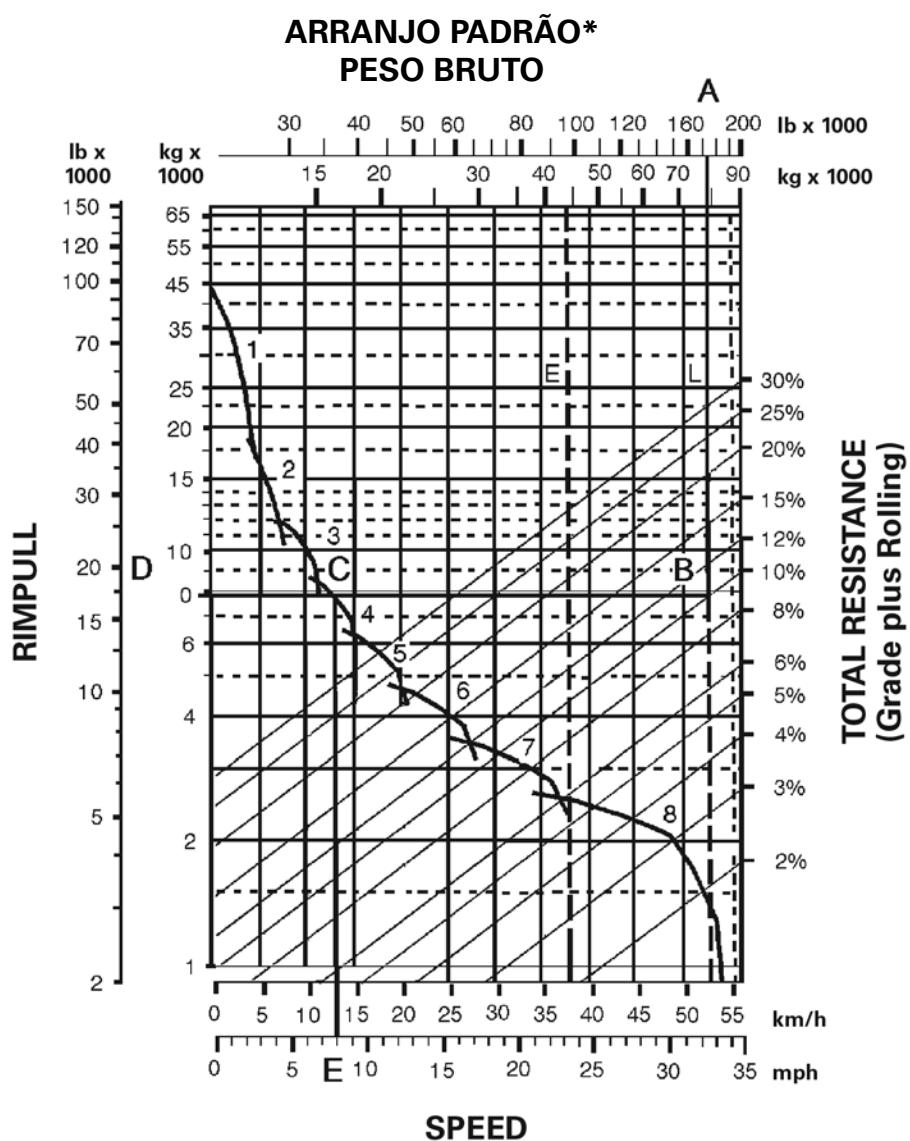
Siga horizontalmente de B até a escala de força de tração nas rodas à esquerda (ponto D). Isso fornece a força de tração nas rodas necessária: 7.756 kg (17.100 lb).

Onde a linha corta a curva de velocidade (ponto C), leia verticalmente (ponto E) para obter a velocidade máxima alcançável para a inclinação efetiva de 10%: 12,9 km/h (8 mph).

Resposta: a máquina subirá a inclinação efetiva de 10% a uma velocidade máxima de 12,9 km/h (8 mph) na 4ª marcha. A força de tração nas rodas disponível é de 7.756 kg (17.100 lb).

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 637

Curvas em Força de Tração-Velocidade-Inclinação: Tutorial de Exemplo



KEY

- 1 — 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 — 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- A — Loaded 84 641 kg (186,602 lb)
- B — Intersection with 10% total resistance line
- C — Intersection with rimpull curve (4th gear)
- D — Required rimpull 7756 kg (17,100 lb)
- E — Speed 12.9 km/h (8 mph)

*No nível do mar

Curvas de Retardador: Tutorial de Exemplo

USO DAS CURVAS DE RETARDADOR

A explicação a seguir se aplica às curvas de retardador para tratores-escrêipers de rodas e caminhões articulados.

A velocidade que pode ser mantida (sem o uso do freio de serviço) quando a máquina está descendo uma rampa com o retardador totalmente ativado poderá ser determinada nas curvas de retardador nesta seção se o peso bruto da máquina e a inclinação efetiva total forem conhecidos.

A inclinação efetiva total (ou resistência total) é a assistência de inclinação menos a resistência à lamação.

10 kg/tonelada métrica (20 lb/ton dos EUA) = 1% de inclinação adversa

Exemplo:

15% de inclinação favorável com 5% de resistência à lamação.

Encontre a inclinação efetiva total.

Inclinação efetiva total = 15% de assistência de inclinação – 5%

Resistência à lamação = 10% de assistência de inclinação efetiva total

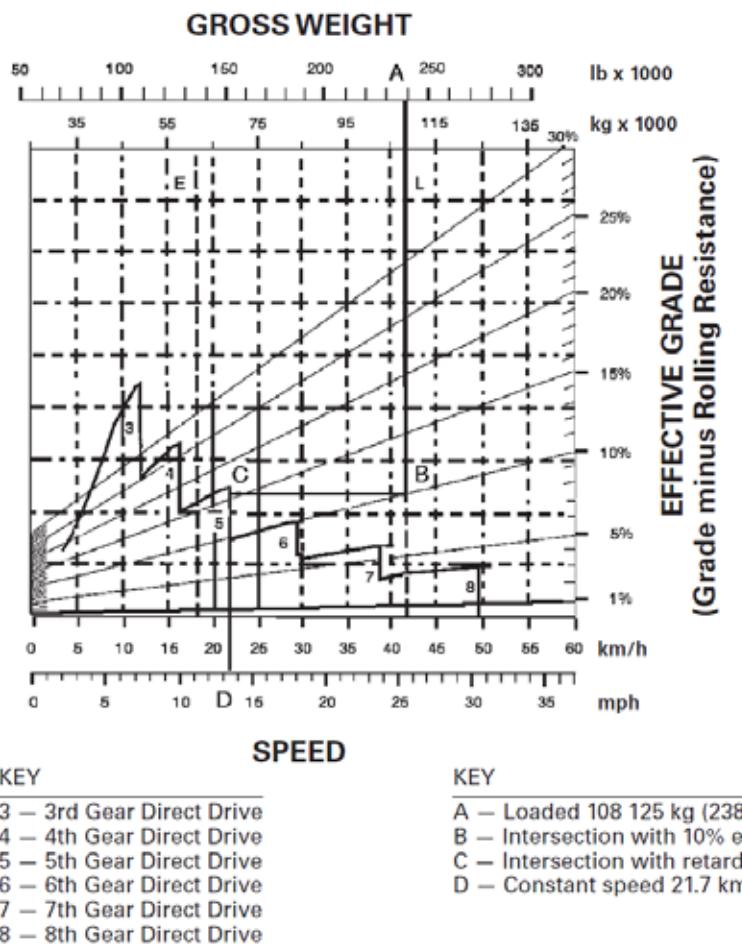
Exemplo de Problema:

Um 637 com uma carga útil estimada de 47.175 kg (104.000 lb) desce uma inclinação efetiva total de 10%. Encontre a velocidade constante e a faixa de marcha com esforço máximo do retardador. Encontre o tempo de percurso se a rampa tiver 610 m (2.000 pés) de comprimento.

Peso vazio + carga útil = peso bruto = 60.950 kg + 47.175 kg
= 108.125 kg (134.370 lb + 104.000 lb = 238.370 lb)

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 637

Curvas Retardadoras: Tutorial de Exemplo



Solução: Usando a curva de retardador abaixo, leia desde 108.125 kg (238.370 lb) (ponto A) no topo da escala de peso bruto até a interseção da linha de inclinação efetiva de 10% (ponto B).

Vá horizontalmente do ponto B até a interseção da curva do retardador (ponto C). O ponto C cruza na faixa 5 (5^a marcha).

No local onde o ponto C intercepta a curva do retardador, siga verticalmente até o ponto D na escala inferior para obter a velocidade constante: 21,7 km/h (13,5 mph).

Resposta: o 637 descerá a rampa a 21,7 km/h (13,5 mph) na 5^a marcha. O tempo do percurso é de 1,68 minutos.

$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

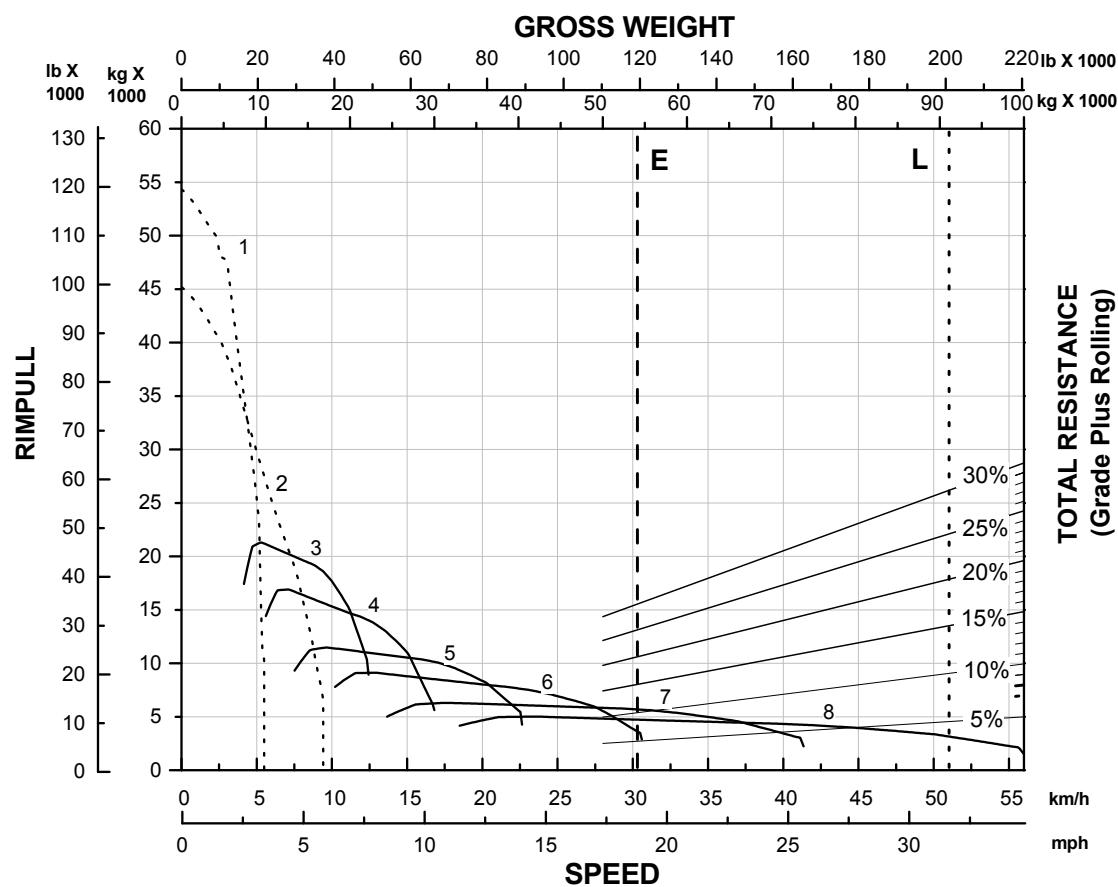
$$\frac{2.000 \text{ pés}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

Observação: A fórmula básica distância-velocidade-tempo é $60 D \div S = T$ (ou “60 D Street”), em que 60 são os minutos, D é a distância, S é a velocidade e T é o tempo. No problema acima, $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1.000 = T$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1.000} = T = (1,68)$$

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 637

637 Força de Tração-Velocidade-Inclinação - Pneus 37.25R35

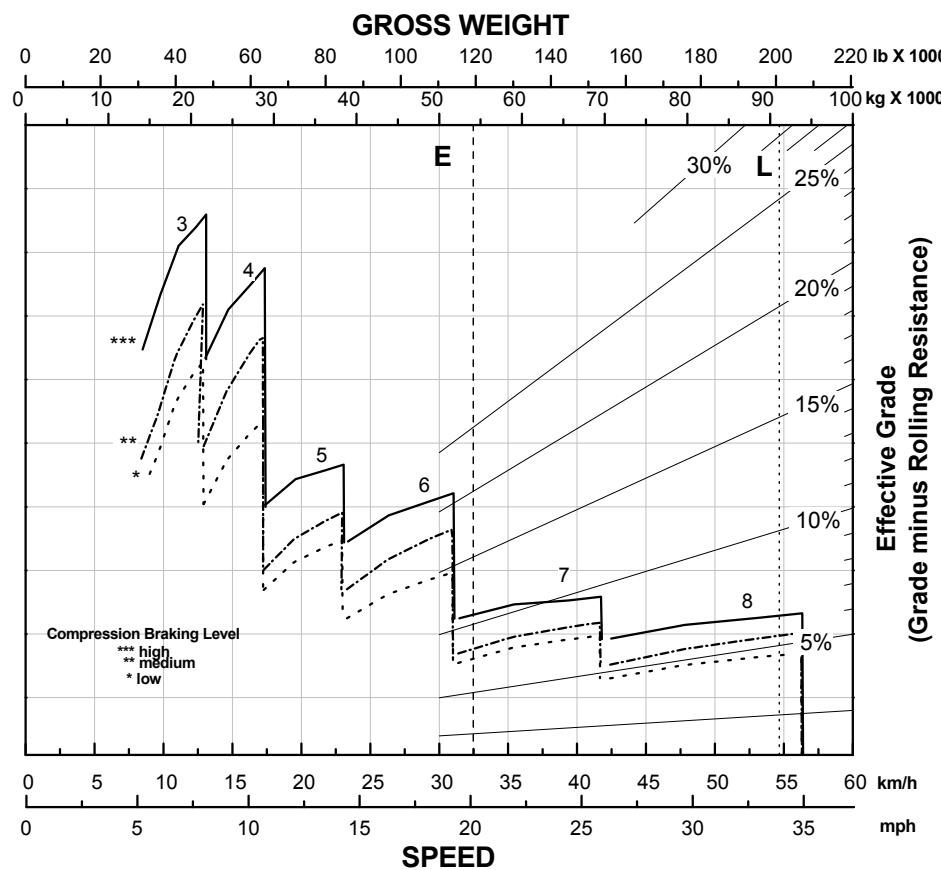


KEY

- E — Empty 54 005 kg (119,060 lb)
- L — Loaded 91 290 kg (201,260 lb)

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 637

Retardo do 637 – Pneus 37.25R35



Equipamento Padrão do Trator-escrêiper de Rodas 637

Equipamentos Padrão e Opcional

Os acessórios padrão do equipamento e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional	Padrão	Opcional
TREM DE FORÇA - TRATOR				
Motor Cat C18 com Unidade de Injeção Eletrônica com Atuação Mecânica (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)	✓			
Freio do motor Cat	✓			
Trava do diferencial	✓			
Partida elétrica, 24 V	✓			
Ventilador, hidráulico	✓			
Desligamento do motor no nível do solo	✓			
Protetor, cárter	✓			
Auxílio de partida, a éter	✓			
Sistema de frenagem: hidráulico primário e secundário, a discos em banho de óleo; estacionamento, liberado hidraulicamente, engatado por mola	✓			
Transmissão: Power Shift planetária de 8 velocidades, Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure), software de Estratégia de Controles Eletrônicos de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), seleção programável de velocidade máxima, retenção de transmissão, proteção da transmissão, controle de velocidade de deslocamento, limite de velocidade da máquina	✓			
TREM DE FORÇA - ESCRÊIPER				
Motor Cat C9.3 com combustível common rail de alta pressão	✓			
Freio do motor Cat	✓			
Partida elétrica, 24 V	✓			
Ventilador, sistema propulsor	✓			
Desligamento do motor no solo	✓			
Silenciador (somente Tier 2 ou Tier 3 da EPA dos EUA)	✓			
Auxílio de partida, a éter	✓			
Sistema de frenagem: primário e secundário, disco seco, hidráulico	✓			
Transmissão de quatro velocidades (transmissão do conversor de torque), servotransmissão planetária	✓			
SISTEMA ELÉTRICO - TRATOR				
Alternador, 115 A	✓			
Baterias (4), 12 V, 1.000 CCA, sem manutenção	✓			
Sistema elétrico, 24 V	✓			
Sistema de iluminação: faróis baixos, faróis altos e luzes de trabalho em LED (Light Emitting Diod, Diodo Emissor de Luz)	✓			
Receptáculo de partida/carga	✓			
SISTEMA ELÉTRICO - ESCRÊIPER				
Alarme, marcha à ré	✓			
Sistema de iluminação: luzes de freio – LED, setas com função de pisca-alerta – LED	✓			
COMPARTIMENTO DO OPERADOR - TRATOR				
Pré-purificador de ar HVAC (Heating Ventilation & Air Conditioning; Ventilação de Aquecimento e Ar-condicionado) da cabine	✓			
Sistema HVAC, aquecimento, AC, degelo	✓			
Controle termostático do sistema HVAC	✓			
Gancho para casaco	✓			
Plataforma de lancheira com tira de suporte	✓			
Conexão de diagnóstico	✓			
Luz de cortesia no teto	✓			
Buzina, elétrica	✓			
Controle do implemento com alça em T	✓			
Tomadas elétricas de 12 V (2)	✓			
Instalação pronta para rádio	✓			
Cabine com estrutura protetora contra acidentes de capotagem/estrutura protetora contra queda de objetos (ROPS/FOPS [Roll Over Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos]), pressurizada	✓			
COMPARTIMENTO DO OPERADOR - TRATOR (continuação)				
Interruptores do teclado: partida do motor traseiro, trava do acelerador, limpadores/lavadores, luzes do pisca-alerta, seleção de nível de retardo, ligar/desligar luzes de trabalho, modo informativo no visor de tela sensível ao toque	✓			
Acesso elétrico	✓			
Chaves seletoras da guia de segurança	✓			
Cinto de segurança, duas peças estáticas	✓			
Assento – Gerenciamento Avançado de Dirigibilidade (ARM, Advanced Ride Management) Cat, Cat Comfort Série III, giro de 30 graus	✓			
Volante de direção, inclinação, recolhimento, acolchoado	✓			
Sistema de Câmera de (3) Visão da Área de Trabalho	✓			
Vidros, saída de emergência no lado direito	✓			
Visor de informações da tela sensível ao toque de 254 mm (10 pol)	✓			
FLUIDOS				
Líquido arrefecedor de vida útil prolongada até -37 °C (-34 °F)	✓			
OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO - TRATOR				
Engate de amortecimento avançado	✓			
Acumuladores (engate de amortecimento e freio) com número de registro canadense (CRN)	✓			
Troca rápida de óleo (motor)	✓			
Para-lamas, não metálicos	✓			
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V	✓			
Pino de reboque, dianteiro	✓			
OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO - ESCRÊIPER				
Cuba: 18,3 m³ (24 yd³) – rasa, 26 m³ (34 yd³) – coroada	✓			
Cilindros hidráulicos com sensor de posição (levantamento da caçamba e do austral)	✓			
Tanque de combustível de enchimento rápido	✓			
Para-lama, escrêiper	✓			
Proteção, sobrecarga	✓			
ARRANJOS DA DIREÇÃO				
Direção secundária (acionada pelo solo)	✓			
TECNOLOGIAS INTEGRADAS				
Product Link™	✓			
Assistência Sequencial e Cat Payload	✓			
Cat Grade, Cat Payload, Assistência Sequencial e Assistência de Carga	✓			
OUTROS ACESSÓRIOS				
Empurra e Puxa	✓			
Trava de direção – externa	✓			
Farol na cabine com buzina de ar	✓			
INSTRUÇÕES DE MANUTENÇÃO				
Disposição do adesivo – EUA (ANSI)	✓			
Disposição do adesivo – Internacional (ISO)	✓			

Declaração Ambiental do 637

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Motor

- Os motores Cat® C18 no Trator e Cat C9.3 no Escrêper estão disponíveis em configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE, equivalentes ao Tier 3 ou Tier 2 da EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.
- Os motores Cat do Tier 4 da EPA dos EUA e Estágio V da UE devem usar combustível ULSD (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel, Diesel de Enxofre Ultrabaixo) com 15 ppm de enxofre ou menos e são compatíveis* com ULSD misturado com os seguintes combustíveis* de intensidade de carbono mais baixa de até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)***
 - ✓ 100% de combustíveis diesel renováveis, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e GTL (Gas-to-Liquid, Gás para Líquido)
- Os motores Cat com emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA ou equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE são compatíveis* com combustível diesel misturado os seguintes combustíveis*** de intensidade de carbono mais baixa até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)****
 - ✓ 100% de combustíveis diesel renováveis, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotratado) e GTL (Gas-to-Liquid, Gás para Líquido)

Consulte as diretrizes uma aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

* Embora os motores Cat sejam compatíveis com esses combustíveis alternativos, algumas regiões podem não permitir seu uso.

** As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

*** Motores sem dispositivos pós-tratamento são compatíveis com misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para usar misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).

**** Para uso de misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
 - O controle da velocidade de deslocamento ajuda a reduzir a queima de combustível, permitindo que o operador defina a velocidade máxima desejada e a máquina encontrará a marcha mais bem adaptada para o motor e a transmissão
 - O Assistente de Carga Opcional ajuda a reduzir a curva de aprendizado para operadores inexperientes
 - O Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS) permite que os motores e a transmissão se comuniquem em um alto nível para fazer melhor uso da potência e do torque
 - O Cat Grade Control opcional ajuda os operadores de todos os níveis de habilidade a evitar retrabalho dispendioso, desperdício de combustível e emissões de gases de efeito estufa para executar o plano de projeto com maior velocidade e precisão
 - O ventilador hidráulico sob demanda ajuda a reduzir o consumo de combustível e o aquecimento sob o capô, proporcionando maior vida útil para os componentes
 - Melhore a eficiência do local de trabalho com custos de operação mais baixos com os insights do Product Link™ e VisionLink™

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1,430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 2,71 toneladas métricas (2,99 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que equivale, em CO₂, a 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01%
 - Cádmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Chumbo < 0,01%

Ruído

- O nível de potência sonora externa para a máquina padrão (ISO 6395:2008) é de 119 dB(A).
- O nível de pressão sonora interna para a máquina padrão (ISO 6396:2008) é de 77 dB(A).

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VisionLink, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3594-02 (09-2025)
Substitui APXQ3594-01
Número da Versão: 11
(Global, excluding Japan)

