



Bowl Batu Bara

637

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine2
Engine – Scraper.....	.2
Data Umum.....	.2
Non-Dorong-Tarik.....	.2
Transmisi2
Kapasitas Pengisian Ulang Servis.....	.3
Standar Kepatuhan Kriteria Keselamatan3
Bobot.....	.3
Waktu Siklus Implement3
Suara.....	.3
Sistem AC.....	.3
Dimensi.....	.4
Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak dan Retarder5
Perlengkapan Standar dan Opsional	11
Pernyataan Lingkungan 637	12

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

Engine

Model Engine: Traktor	Cat® C18	
Kecepatan Engine Tetapan: Traktor	1900 rpm	
Daya Engine (ISO 14396:2002)	425 kW	570 hp

- Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE, atau nonsertifikasi dan setara EPA Tier 2 AS, atau nonsertifikasi dan setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE.

Engine – Scraper

Model Engine: Scraper	Cat C9.3	
Kecepatan Engine Tetapan: Scraper	2150 rpm	
Daya Engine (ISO 14396:2002) –	200 kW	269 hp
Tier 4 Final AS/Stage V UE		

Daya Engine (ISO 14396:2002) –	215 kW	289 hp
Tier 3/Stage IIIA UE		

- Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE, atau nonsertifikasi dan setara EPA Tier 2 AS, atau nonsertifikasi dan setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE.

Non-Dorong-Tarik

Bobot Kerja (Kosong)	53.130 kg	117.132 lb
Panjang Keseluruhan	15,48 m	5'8"

Transmisi

Maju 1	5,5 km/h	3,4 mph
Maju 2	10,0 km/h	6,2 mph
Maju 3	12,4 km/h	7,7 mph
Maju 4	16,9 km/h	10,5 mph
Maju 5	22,7 km/h	14,1 mph
Maju 6	30,6 km/h	19,0 mph
Maju 7	41,4 km/h	25,7 mph
Maju 8	55,8 km/h	34,7 mph
Mundur 1	9,9 km/h	6,2 mph

Data Umum

Lebar Keseluruhan	3,94 m	12'11"
Tinggi Keseluruhan	4,15 m	13'7"
Kapasitas Scraper:		
Rata	31,3 m ³	41,0 yd ³
Munjung	37,8 m ³	49,4 yd ³
Tetapan Beban	34.473 kg	76.000 lb
	34,2 metrik ton	38,0 ton
Lebar Pemotongan	3,51 m	11'6"
Kedalaman Pemotongan Maksimum	450 mm	17'7"
Kedalaman Spread Maksimum	535 mm	21,1"
Kecepatan Tertinggi (Bermuatan)	55,8 km/h	34,7 mph
Lebar Putar Pinggir Jalan ke Pinggir Jalan 180°	12,98 m	42'7"
Ban:		
Tractor Drive	37.25R35**E3	
Scraper	37.25R35**E3	

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

	Traktor		Scraper	
Final Drive (masing-masing)	33,0 L	8,71 gal	18,0 L	4,8 gal
Roda Belakang (masing-masing)	9,0 L	2,37 gal	9,0 L	2,37 gal
Karter	52,0 L	13,7 gal	24,5 L	6,5 gal
Sistem Transmisi	110,0 L	29,0 gal	49,0 L	12,9 gal
Sistem Pendinginan	71,0 L	18,75 gal	41,0 L	10,08 gal
Diferensial	153,0 L	40,4 gal	23,0 L	6,1 gal
Tangki Bahan Bakar	874,0 L	231,0 gal		
Sistem Hidraulik	142,0 L	37,5 gal		
Tangki Diesel Exhaust Fluid (DEF)*	30,5 L	8,0 gal	22,0 L	5,8 gal
Tangki Persediaan Washer Jendela		5,0 L	1,3 gal	

*Bila terpasang

Waktu Siklus Implement

Bowl Angkat	3,5 detik
Bowl Bawah	3,5 detik
Apron Angkat	4,0 detik
Apron Bawah	3,8 detik
Ejector Dipanjangkan	8,5 detik
Ejector Dipendekkan	8,5 detik
Bail Angkat	1,5 detik
Bail Bawah	2,1 detik

Suara

- Tingkat tekanan suara eksterior untuk alat berat standar (ISO 6395:2008) adalah 119 dB(A).
- Tingkat tekanan suara interior untuk alat berat standar (ISO 6396:2008) adalah 77 dB(A).

Sistem AC

Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.

- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant dengan kandungan CO₂ setara 2,71 metrik ton (2674 ton)
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Standar Kepatuhan Kriteria Keselamatan

Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008 untuk hingga 21.282 kg (46.919 lb)
Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Rem	ISO 3450:2011
Sistem Kemudi	ISO 5010:2007
Sabuk Pengaman	ISO 6683:2005, SAE J386
Alarm Mundur	ISO 9533:2010

Bobot

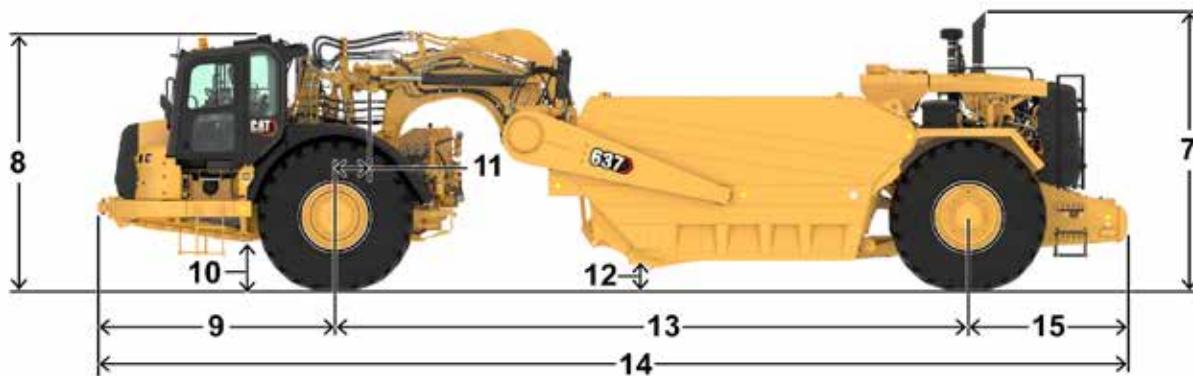
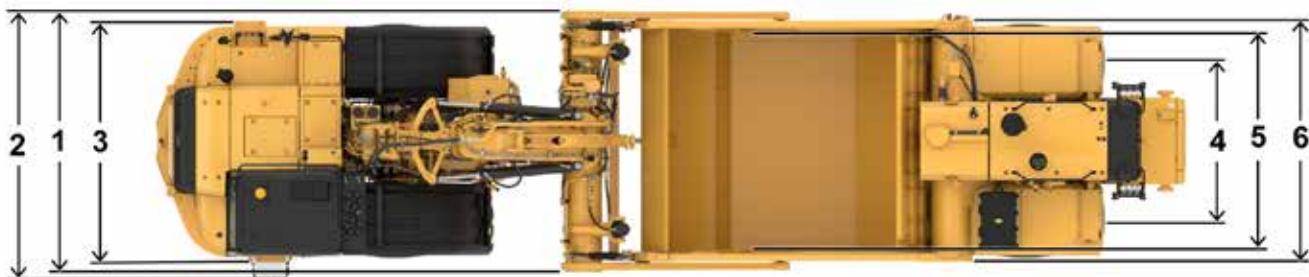
Standar

Bobot Pengiriman – bahan bakar 10%	52.091 kg	114.841 lb
Bobot Kerja – tangki bahan bakar penuh	53.133 kg	117.138 lb
Bermuatan, berdasarkan beban tetapan	87.606 kg	193.138 lb

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



637		
1	Lebar Alat Berat Keseluruhan	3937 mm 155 in
2	Lebar Alat Berat Keseluruhan – Tangga Turun	4045 mm 159,3 in
3	Lebar Traktor	3662 mm 144,2 in
4	Lebar Sumbu Ban Belakang	2462 mm 96,9 in
5	Bagian Dalam Lebar Mangkuk	3404 mm 134 in
6	Lebar Mangkuk Luar	3635 mm 143,1 in
7	Tinggi Keseluruhan	4145 mm 163,2 in
8	Tinggi Ke Puncak Kabin	3805 mm 149,8 in
9	Bagian Depan Traktor ke Gandar Depan	3612 mm 142,2 in
10	Jarak Bebas ke Tanah – Traktor	664 mm 26,1 in
11	Gandar ke Pin Hitch Vertikal	509 mm 20 in
12	Tinggi Blade Scraper – Maksimum	510 mm 20 in
13	Jarak Sumbu Roda	9570 mm 376,8 in
14	Panjang Keseluruhan Alat Berat	15.603 mm 614,3 in
15	Gandar Belakang ke Bagian Belakang Alat Berat	2427 mm 95,6 in

Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak: Contoh Tutorial

PENGUNAAN KURVA RIMPULL-KECEPATAN-KEMAMPUAN MENANJAK

Penjelasan berikut berlaku untuk kurva *Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak* untuk *wheel tractor-scraper, truk/traktor konstruksi dan tambang, dan truk artikulasi*.

Kecepatan maksimum yang dapat dicapai, kisaran gigi transmisi, dan rimpull yang tersedia dapat ditentukan dari kurva pada halaman berikut apabila bobot alat berat dan total kemiringan efektif (atau resistansi total) diketahui.

Rimpull adalah gaya (dalam kg, lb, atau kN) yang bekerja di antara ban dan permukaan tanah untuk menggerakkan alat berat (dibatasi oleh traksi).

$$\begin{aligned}\text{Bobot ditentukan sebagai bobot alat berat kotor (kg atau lb)} \\ = \text{alat berat} + \text{muatan}\end{aligned}$$

Total kemiringan efektif (atau resistansi total) adalah resistansi kemiringan ditambah resistansi rolling yang dinyatakan sebagai persen kemiringan.

Kemiringan diukur atau diperkirakan.

Resistansi rolling diperkirakan (lihat bagian tabel untuk nilai tertentu).

$$10 \text{ kg/metrik ton (20 lb/ton AS)} = 1\% \text{ kemiringan berlawanan}$$

Contoh:

Dengan kemiringan **6%** dan resistansi rolling **40 kg/metrik ton (80 lb/ton AS)**, cari resistansi total.

$$\begin{aligned}\text{Resistansi rolling} &= 40 \text{ kg/t} \div 10 = 4\% \text{ kemiringan efektif} \\ (\text{Inggris: } 80 \text{ lb} \div 20 &= 4\%) \end{aligned}$$

$$\text{Resistansi total} = 4\% \text{ rolling} + 6\% \text{ kemiringan} = 10\%$$

Penurunan Daya di Ketinggian

Kecepatan dan gaya rimpull harus diturunkan untuk ketinggian yang sama dengan horsepower flywheel. Persentase rerugi gaya rimpull kira-kira sama dengan persentase rerugi horsepower flywheel. Lihat bagian tabel untuk penurunan daya di ketinggian.

Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga % resistansi total. [Resistansi total setara dengan % kemiringan ditambah 1% untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) dari resistansi rolling.] Dari titik bobot resistansi ini, baca secara horizontal kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian menurun hingga kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan tergantung pada traksi dan bobot pada roda penggerak.

Contoh Masalah:

637 dengan perkiraan muatan 37.013 kg (81.600 lb) beroperasi pada total kemiringan efektif 10%. Cari rimpull yang tersedia dan kecepatan maksimum yang dapat dicapai.

$$\text{Bobot kosong} + \text{muatan} = \text{bobot kotor}$$

$$47.628 \text{ kg} + 37.013 \text{ kg} = 84.641 \text{ kg}$$

$$(105.002 \text{ lb} + 81.600 \text{ lb} = 186.602 \text{ lb})$$

Penyelesaian: Dengan menggunakan grafik di halaman berikutnya, baca dari 84.641 kg (186.602 lb) (titik A) di bagian atas skala bobot kotor menuruni garis hingga perpotongan garis total resistansi 10% (titik B).

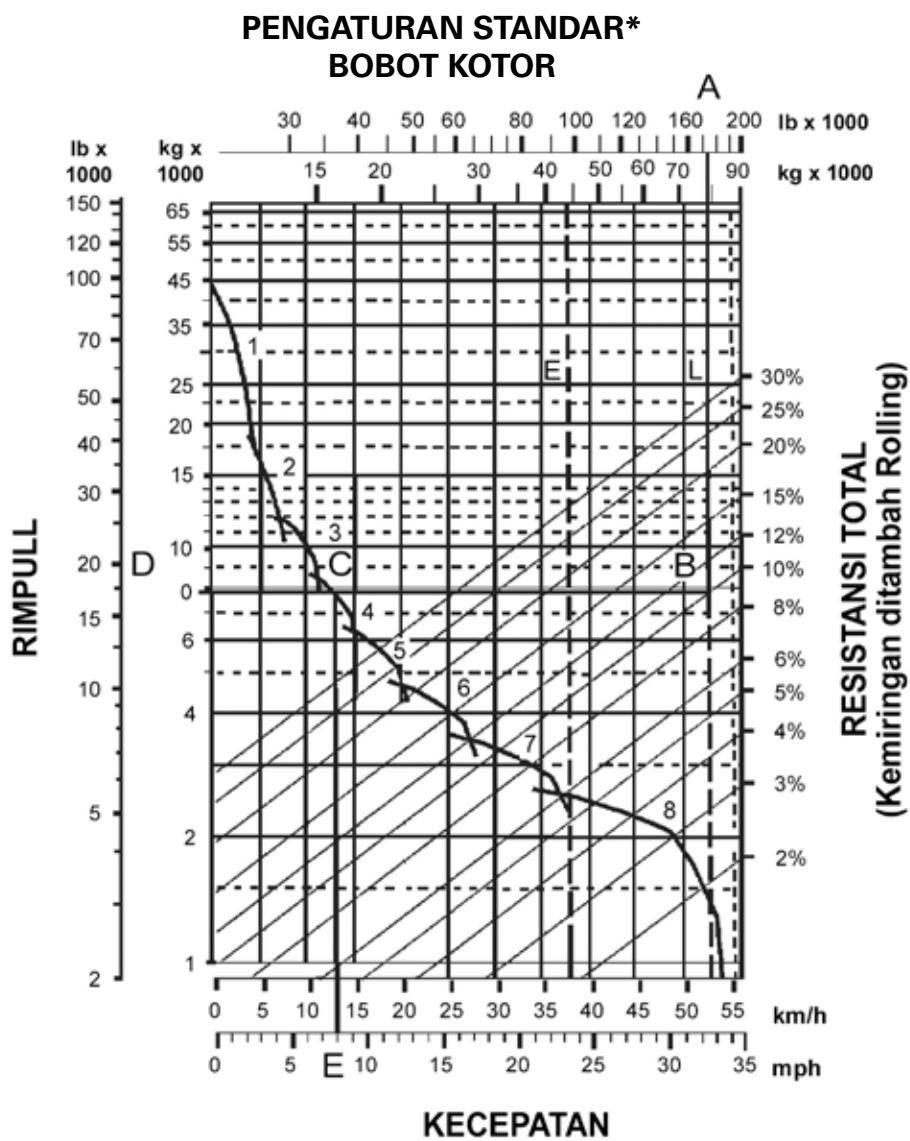
Lintasi secara horizontal dari B hingga skala rimpull di sisi kiri (titik D). Ini memberikan rimpull yang diperlukan: 7756 kg (17.100 lb).

Saat garis memotong kurva kecepatan (titik C), baca secara vertikal (titik E) untuk mendapatkan kecepatan maksimum yang dapat dicapai untuk kemiringan efektif 10%: 12,9 km/h (8 mph).

Jawaban: Alat berat akan mendaki kemiringan efektif 10% pada kecepatan maksimum 12,9 km/h (8 mph) pada gigi ke-4. Rimpull yang tersedia 7756 kg (17.100 lb).

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak: Contoh Tutorial



KUNCI

- 1 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-1
- 2 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-2
- 3 – Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 – Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 – Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 – Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 – Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 – Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- A – Bermuatan 84.641 kg (186.602 lb)
- B – Berpotongan dengan garis kemiringan efektif 10%
- C – Berpotongan dengan kurva rimpull (gigi ke-4)
- D – Rimpull yang diperlukan 7756 kg (17.100 lb)
- E – Kecepatan 12,9 km/h (8 mph)

*Pada permukaan laut

Kurva Retarder: Contoh Tutorial

PENGGUNAAN KURVA RETARDER

Penjelasan berikut berlaku untuk kurva retarder pada wheel tractor-scaper dan truk artikulasi.

Kecepatan yang dapat dipertahankan (tanpa penggunaan rem servis) saat alat berat menuruni kemiringan dengan retarder aktif sepenuhnya dapat ditentukan dari kurva retarder di bagian ini jika bobot alat berat kotor dan kemiringan efektif diketahui.

Total kemiringan efektif (atau total resistansi) adalah bantuan kemiringan dikurang resistansi rolling.

10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) = 1% kemiringan berlawanan

Contoh:

15% kemiringan yang menguntungkan dengan resistansi rolling 5%. Cari total kemiringan efektif.

Total kemiringan efektif = 15% bantuan kemiringan – 5%

Resistansi rolling = 10% total bantuan kemiringan efektif

Contoh Masalah:

637 dengan perkiraan muatan 47.175 kg (104.000 lb) menuruni total kemiringan efektif 10%. Tentukan kecepatan tetap dan kisaran gigi transmisi dengan upaya retarder maksimum. Cari waktu travel jika panjang kemiringan 610 m (2000 ft).

Bobot kosong + muatan = bobot kotor = 60.950 kg + 47.175 kg
= 108.125 kg (134.370 lb + 104.000 lb = 238.370 lb)

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

Kurva Retarder: Contoh Tutorial

Solusi: Dengan menggunakan kurva retarder di bawah, baca dari 108.125 kg (238.370 lb) (titik A) di bagian atas skala bobot kotor menuruni garis hingga perpotongan garis kemiringan efektif 10% (titik B).

Lintasi secara horizontal dari titik B ke persimpangan kurva retarder (titik C). Titik C berpotongan di kisaran 5 (gigi ke-5).

Ketika titik C memotong kurva retarder, baca menurun secara vertikal hingga titik D di skala bawah untuk mendapatkan kecepatan tetap: 21,7 km/h (13,5 mph).

Jawab: 637 akan menuruni kemiringan pada 21,7 km/h (13,5 mph) di gigi ke-5. Waktu travel 1,68 menit.

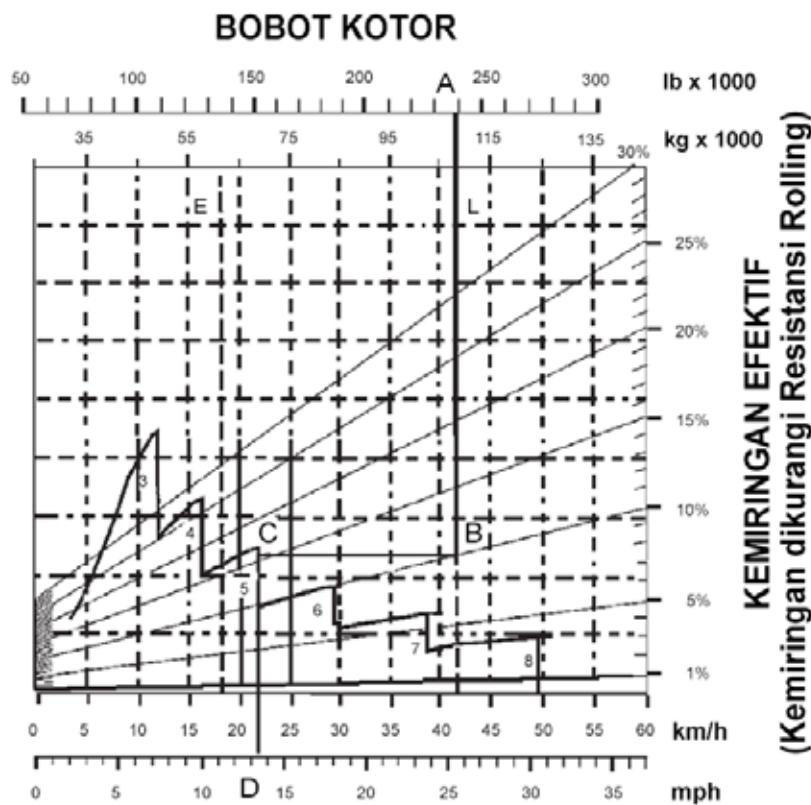
$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

$$\frac{2000 \text{ ft}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

Catatan: Rumus dasar jarak-kecepatan-waktu adalah $60 \text{ D} \div \text{S} = \text{T}$ (atau "60 D Street"), dengan 60 adalah menit, D adalah jarak (Distance), S adalah kecepatan (Speed), dan T adalah waktu (Time). Pada masalah di atas, $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1000 = \text{T}$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1000} = \text{T} = (1,68)$$



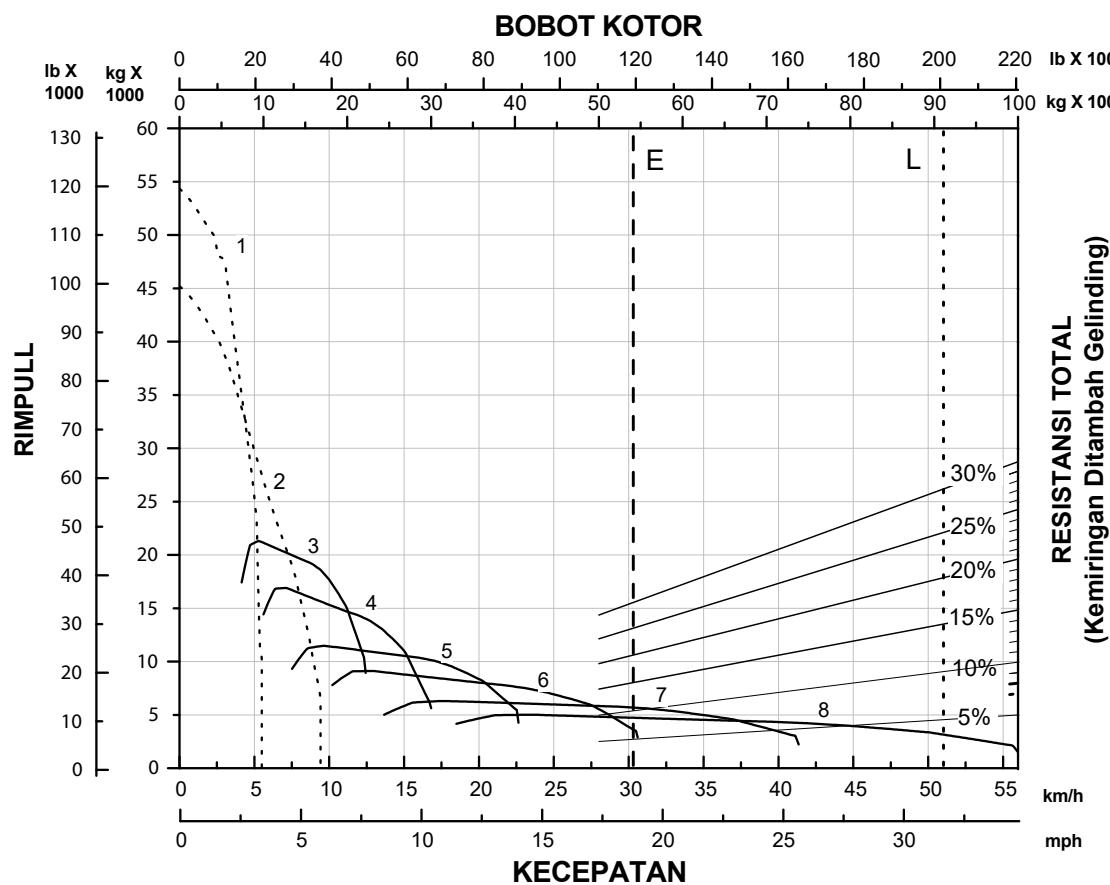
KUNCI

- 3 – Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 – Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 – Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 – Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 – Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 – Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- A – Bermuatan 108.125 kg (238.370 lb)
- B – Berpotongan dengan garis kemiringan efektif 10%
- C – Berpotongan dengan kurva retarder (gigi ke-5)
- D – Kecepatan konstan 21,7 km/h (13,5 mph)

637 Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak – Ban 37.25R35



KUNCI

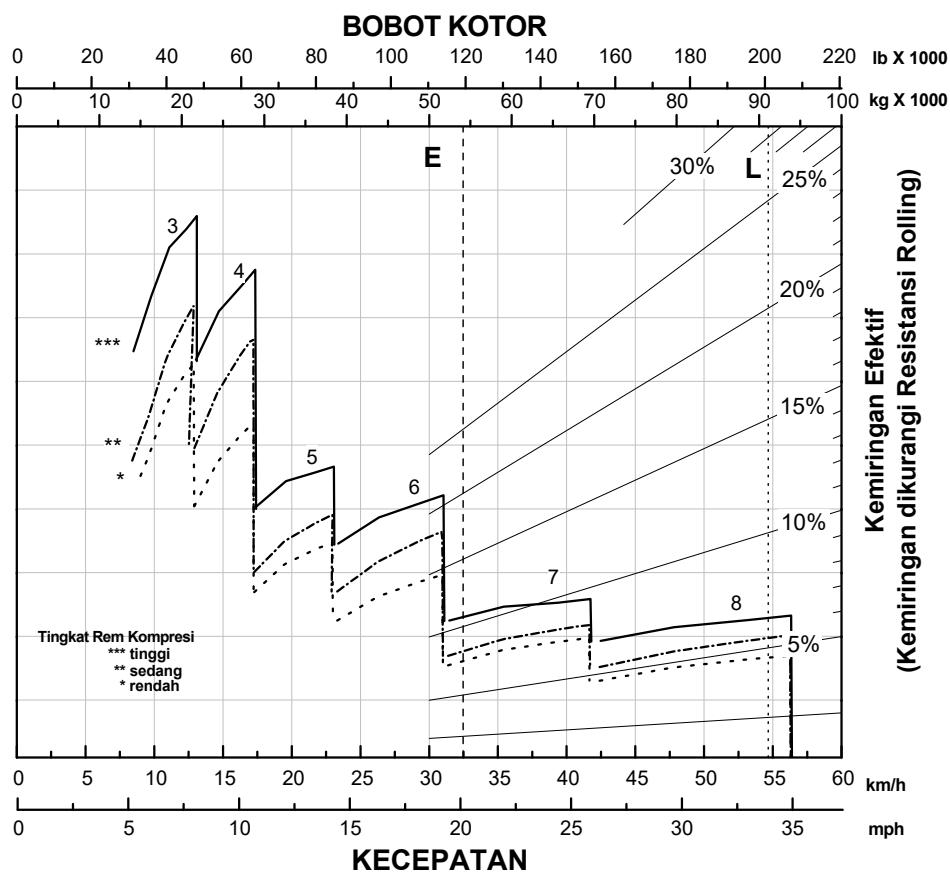
- 1 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-1
- 2 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-2
- 3 – Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 – Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 – Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 – Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 – Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 – Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- E – Empty (Kosong) 54.005 kg (119.060 lb)
- L – Loaded (Bermuatan) 91.290 kg (201.260 lb)

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

637 Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak – Ban 37.25R35



KUNCI

- 3 – Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 – Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 – Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 – Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 – Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 – Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- E – Empty (Kosong) 54.005 kg (119.060 lb)
- L – Bermuat 91.290 kg (201.260 lb)

Perlengkapan Standar Bowl Batu Bara 637

Perlengkapan Standar dan Attachment Opsional

Perlengkapan standar dan attachment opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional	Standar	Opsional
POWERTRAIN – TRAKTOR			LINGKUNGAN OPERATOR – TRAKTOR (lanjutan)	
Engine C18 Cat® dengan Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis (MEUIT™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)	✓		Kabin bertekanan struktur pelindung bahan bergulung (ROPS, Rollover Protective Structure) / struktur pelindung dari benda jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓
Rem engine Cat	✓		Saklar keypad: pengunci throttle, wiper/washer, lampu bahaya, pemilihan tingkat perlambatan, lampu kerja on/off, mode informasi pada display layar sentuh dengan keypad khusus alat berat, dan keypad otomatisasi alat opsional, serta rem parkir	✓
Starter elektrik, 24 V	✓		Tangga akses elektrik	✓
Pengunci diferensial	✓		Saklar rocker tab keselamatan	✓
Kipas, hidraulik	✓		Sabuk pengaman, statis dua bagian	✓
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Sistem Kamera Pandangan Area Kerja (3)	✓
Pelindung, karter	✓		Kursi – Cat Advanced Ride Management (ARM), Cat Comfort Series III, berotasi 30 derajat	✓
Alat bantu start, eter	✓		Roda kemudi, miring, teleskopik, berbantalan	✓
Sistem pengereman: primer dan sekunder, cakram basah, hidraulik; parkir, dilepaskan secara hidraulik, diaktifkan pegas	✓		Jendela, pintu keluar darurat sisi kanan	✓
Transmisi: powershift planetary 8 kecepatan Perangkat lunak Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjut (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), pemilihan gigi tinggi yang dapat diprogram, penahan transmisi, pelindung transmisi, kontrol kecepatan gerak, batas kecepatan alat berat	✓		Display informasi layar sentuh 254 mm (10 in)	✓
POWERTRAIN – SCRAPER			CAIRAN	
Engine Cat C9.3 dengan bahan bakar common rail tekanan tinggi	✓		Cairan pendingin pemakaian lama hingga -37 °C (-34 °F)	✓
Rem engine Cat	✓		PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA – TRAKTOR	
Starter elektrik, 24 V	✓		Hitch bantalan canggih	✓
Kipas, driveline	✓		Akumulator (hitch bantalan dan rem) dengan Nomor Registrasi Kanada (CRN, Canadian Registration Number)	✓
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Penggantian oli cepat (engine)	✓
Muffler (EPA Tier 2 AS atau EPA Tier 3 AS saja)	✓		Fender, non-metalik	✓
Alat bantu start, eter	✓		Heater, cairan pendingin engine 120 V	✓
Sistem pengereman: primer dan sekunder, cakram kering, hidraulik	✓		Pin penarik, depan	✓
Transmisi: transmisi powershift planetary 4 kecepatan (penggerak konverter torsi)	✓		PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA – SCRAPER	
KELISTRIKAN – TRAKTOR			Bowl Batu Bara: 31,3 m³ (41,0 yd³) – rata, 37,8 m³ (49,4 yd³) – munjung	✓
Alternator, 115 amp	✓		Silinder sensor posisi hidraulik (pengangkatan mangkuk dan apron)	✓
Baterai (4), 12 V, 1000 CCA, bebas perawatan	✓		Tangki bahan bakar pengisian cepat	✓
Sistem listrik, 24V	✓		Fender, scraper	✓
Sistem penerangan: lampu dekat, lampu jauh, dan lampu kerja LED	✓		PENGATURAN KEMUDI	
Soket start/pengisian daya	✓		Kemudi sekunder (penggerak di permukaan tanah)	✓
KELISTRIKAN – SCRAPER			TEKNOLOGI TERINTEGRASI	
Alarm, mundur	✓		Product Link™	✓
Sistem penerangan: lampu rem – LED, sinyal belok dengan fungsi bahaya – LED	✓		Sequence Assist	✓
LINGKUNGAN OPERATOR – TRAKTOR			ATTACHMENT LAIN	
Precleaner udara bertenaga HVAC	✓		Kunci kemudi – eksternal	✓
Sistem HVAC, berpemanas, AC, defrost	✓		Suar kabin dengan klakson udara	✓
Kontrol termostat sistem HVAC	✓		PETUNJUK SERVIS	
Gantungan jaket	✓		Pengaturan film – AS (ANSI)	✓
Tempat kotak makanan dengan tali pengikat	✓		Pengaturan film – Internasional (ISO)	✓
Koneksi diagnostik	✓			
Port daya 12 V (2)	✓			
Lampu penerangan kabin	✓			
Klakson, elektrik	✓			
Kontrol implement kunci T	✓			
Siap untuk radio	✓			

Pernyataan Lingkungan 637

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi selengkapnya tentang penerapan program keberlanjutan dan progres kami, kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Engine

- Engine Cat® C18 untuk Traktor dan C9.3 untuk Scraper tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan standar emisi Stage V UE atau setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Engine Cat EPA Tier 4 AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel, bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) dan kompatibel* dengan ULSD yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah** berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)***
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Engine Cat dengan emisi setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel* dengan bahan bakar diesel yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah berikut*** hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)****
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.

* Meskipun engine Caterpillar kompatibel dengan bahan bakar alternatif ini, beberapa wilayah mungkin tidak mengizinkan penggunaannya.

** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar tradisional.

*** Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).

**** Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.
- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2674 ton)
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

Kinerja Suara

Tingkat tekanan suara eksterior untuk alat berat standar (ISO 6395:2008) adalah 119 dB(A).

Tingkat tekanan suara interior untuk alat berat standar (ISO 6396:2008) adalah 77 dB(A).

- Tingkat tekanan suara pada operator diukur berdasarkan ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 100% dari maksimum.
- Tingkat daya suara pada alat berat diukur berdasarkan ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 100% dari maksimum.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidraulik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.
 - Kontrol kecepatan gerak membantu menurunkan pembakaran bahan bakar yang memungkinkan operator mengatur kecepatan tinggi yang diinginkan dan alat berat akan menemukan gigi transmisi yang optimal untuk engine dan transmisi.
 - Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjut (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan komunikasi yang canggih antara engine dan transmisi untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi
 - Kipas hidraulik sesuai permintaan membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan panas di bawah kap untuk mencapai umur komponen yang lebih lama
 - IMeningkatkan efisiensi di lokasi kerja dengan menghemat biaya pengoperasian menggunakan wawasan Product Link™ dan VisionLink™

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VisionLink, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex" serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3619-02 (08-2025)
Menggantikan A8XQ3619-01
Nomor Build: 11
(Global, excluding Japan)

