



Bowl Batu Bara

637

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine	2
Engine – Scraper	2
Data Umum	2
Bukan Dorong-Tarik	2
Transmisi	2
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	3
Standar Kepatuhan Kriteria Keselamatan	3
Bobot	3
Waktu Siklus Implement	3
Suara	3
Sistem AC	3
Dimensi	4
Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak dan Retarder	6
Perlengkapan Standar dan Opsional	10
Pernyataan Lingkungan 637	11

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

Engine

Model Engine: Traktor	Cat® C18	
Kecepatan Engine Tetap: Traktor	2000 rpm	
Daya Engine (ISO 14396:2002)	425 kW	570 hp

- Memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan Stage V UE, atau setara Tier 2 EPA AS, atau setara Tier 3 EPA AS dan Stage IIIA UE.

Engine – Scraper

Model Engine: Traktor	Cat C9.3	
Kecepatan Engine Tetap: Traktor	2150 rpm	
Daya Engine (ISO 14396:2002) – Tier 4 Final AS/Stage V UE	200 kW	269 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002) – Tier 3/Stage IIIA UE	215 kW	289 hp

- Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE, atau setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Daya bersih tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, aftertreatment, dan alternator dengan kecepatan engine yang ditentukan.

Data Umum

Kapasitas Pengisian Tangki Bahan Bakar: Scraper	763 L	201 gal
Lebar Keseluruhan	3,94 m	12'11"
Tinggi Pengiriman Keseluruhan	3,89 m	12'9"
Kapasitas Scraper:		
Rata	18,3 m ³	24,0 yd ³
Munjung	26,0 m ³	34,0 yd ³
Tetapan Beban	37.200 kg 37,2 metrik ton	82.200 lb 41,1 ton
Lebar Pemotongan	3,51 m	17'7"
Kedalaman Pemotongan Maksimum	450 mm	12,4"
Kedalaman Spread Maksimum	535 mm	21,1"
Kecepatan Tertinggi (Bermuatan)	55,8 km/h	34,7 mph
Lebar Putar Pinggir Jalan ke Pinggir Jalan 180°	12,23 m	40'2"
Ban:		
Tractor Drive	33.25R29**E3	
Scraper	33.25R29**E3	

Non-Dorong-Tarik

Bobot Kerja (Kosong)	46.600 kg	102.750 lb
Panjang Keseluruhan	15,04 m	49'4"

Transmisi

Maju 1	5,5 km/h	3,4 mph
Maju 2	10,0 km/h	6,2 mph
Maju 3	12,4 km/h	7,7 mph
Maju 4	16,9 km/h	10,5 mph
Maju 5	22,7 km/h	14,1 mph
Maju 6	30,6 km/h	19,0 mph
Maju 7	41,4 km/h	25,7 mph
Maju 8	55,8 km/h	34,7 mph
Mundur 1	9,9 km/h	6,2 mph

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Diferensial	158,0 L	41,7 gal
Final Drive (Masing-Masing)	19,0 L	5,0 gal
Roda Belakang (Masing-Masing)	4,0 L	1,0 gal
Pendinginan Rem (Scraper)	33,0 L	8,7 gal
Ring Kaca Depan	5,0 L	1,3 gal
Karter (Traktor)	52,0 L	13,7 gal
Sistem Transmisi	110 L	29 gal
Sistem Pendinginan	75 L	19,8 gal
Tangki Bahan Bakar	874 L	231 gal
Sistem Hidraulik	142 L	37,5 gal
Cairan Saluran Buang Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)*	30,5 L	8 gal

*Bila terpasang

Standar Kepatuhan Kriteria Keselamatan

Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008 untuk hingga 21.282 kg (46.919 lb)
Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Rem	ISO 3450:2011
Sistem Kemudi	ISO 5010:2007
Sabuk Pengaman	ISO 6683:2005, SAE J386
Alarm Mundur	ISO 9533:2010

Bobot

Standar

Bobot Pengiriman – bahan bakar 10%	52.091 kg	114.841 lb
Bobot Kerja - bahan bakar penuh beban kosong	53.133 kg	117.138 lb
Bermuatan, berdasarkan beban tetapan	87.606 kg	193.138 lb

Waktu Siklus Implement

Bowl Naik	3,5 detik
Bowl Turun	3,5 detik
Apron Naik	4,0 detik
Apron Turun	3,8 detik
Ejector Dipanjangkan	8,5 detik
Ejector Dipendekkan	8,5 detik
Bail Naik	1,5 detik
Bail Turun	2,1 detik

Suara

- Tingkat tekanan suara eksterior untuk alat berat standar (ISO 6395:2008) adalah 119 dB(A).
- Tingkat tekanan suara interior untuk alat berat standar (ISO 6396:2008) adalah 77 dB(A).

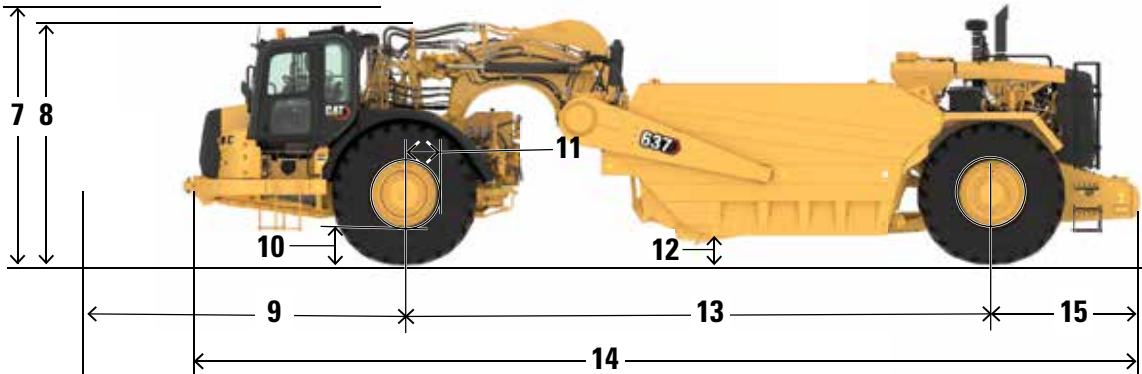
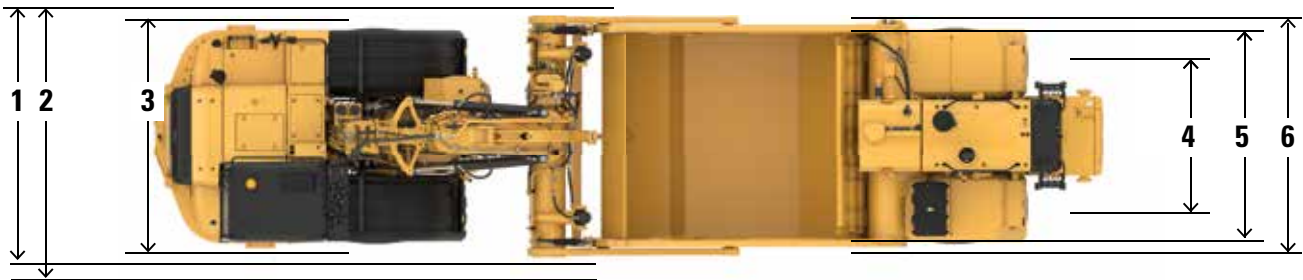
Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi refrigerant sebanyak 1,9 kg (4,2 lb) yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,674 ton).

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



	637	
1 Lebar Alat Berat Keseluruhan	3937 mm	155 in
2 Lebar Alat Berat Keseluruhan – Tangga Turun	3878 mm	152,7 in
3 Lebar Traktor	3499 mm	137,8 in
4 Lebar Sumbu Ban Belakang	2462 mm	96,9 in
5 Bagian Dalam Lebar Mangkuk	3404 mm	134 in
6 Lebar Mangkuk Luar	3937 mm	155 in
7 Tinggi Pengiriman Keseluruhan	4145 mm	163,2 in
8 Tinggi Ke Puncak Kabin	3733 mm	147 in
9 Bagian Depan Traktor ke Gandar Depan	3612 mm	142,2 in
10 Jarak Bebas ke Tanah – Traktor	664 mm	26,1 in
11 Gandar ke Pin Hitch Vertikal	509 mm	20 in
12 Tinggi Blade Scraper – Maksimum	510 mm	20 in
13 Jarak Sumbu Roda	8808 mm	346,8 in
14 Panjang Alat Berat Keseluruhan – Standar	15.164 mm	597 in
15 Gandar Belakang ke Bagian Belakang Alat Berat	2292 mm	90,2 in

Kurva Retarder Waktu Tetap Umum

WAKTU TETAP UMUM UNTUK SCRAPER

(Waktu dapat berbeda tergantung kondisi kerja)

Model	Bermuatan Sebesar	Waktu Muat (Min.)	Manuver dan Sebar atau Manuver dan Buang (Min.)
613G	Mandiri	0,9	0,7
623K	Mandiri	0,9	0,7
621K	Satu D8	0,5	0,7
627K	Satu D8	0,5	0,6
621K	Satu D9	0,4	0,7
627K	Satu D9	0,4	0,6
627K/PP	Mandiri	0,9*	0,6
631K/	Satu D9	0,6	0,7
637K	Satu D9	0,6	0,6
631K	Satu D10	0,5	0,7
637K	Satu D10	0,5	0,6
637K/PP	Mandiri	1,0*	0,6
657G	Satu D11	0,6	0,6
657G	Dorong Tarik Otomatis	1,1*	0,6
637K	Batu Bara	0,8	0,7
657G	Batu Bara	0,8	0,6

*Load time per pair, including transfer time.

Catatan: Bobot kosong yang ditunjukkan pada tabel wheel tractor-scraper mencakup kabin ROPS. Ketika menghitung muatan TPH, bobot tambahan yang ada harus dipertimbangkan saat menentukan beban ban rata-rata.

PENGGUNAAN KURVA RETARDER

Penjelasan berikut berlaku untuk kurva retarder pada wheel tractor-scraper dan truk artikulasi.

Kecepatan yang dapat dipertahankan (tanpa penggunaan rem servis) saat alat berat menuruni kemiringan dengan retarder aktif sepenuhnya dapat ditentukan dari kurva retarder di bagian ini jika bobot alat berat kotor dan kemiringan efektif diketahui.

Total kemiringan efektif (atau total resistansi) adalah bantuan kemiringan dikurang resistansi rolling.

10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) = 1% kemiringan berlawanan

Contoh:

15% kemiringan yang menguntungkan dengan resistansi rolling 5%. Cari total kemiringan efektif.

Total kemiringan efektif = 15% bantuan kemiringan – 5%

Resistansi rolling = 10% total bantuan kemiringan efektif

Contoh Masalah:

637 dengan perkiraan muatan 47.175 kg (104.000 lb) menuruni total kemiringan efektif 10%. Cari kecepatan tetap dan kisaran gigi transmisi dengan upaya retarder maksimum. Cari waktu travel jika panjang kemiringan 610 m (2000 ft).

Bobot kosong + muatan = bobot kotor = 60.950 kg + 47.175 kg = 108.125 kg (134.370 lb + 104.000 lb = 238.370 lb)

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak

PENGUNAAN KURVA RIMPULL-KECEPATAN-KEMAMPUAN MENANJAK

Penjelasan berikut berlaku untuk kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak untuk wheel tractor-scraper, truk/traktor konstruksi dan tambang, dan truk artikulasi.

Kecepatan maksimum yang dapat dicapai, kisaran gigi transmisi, dan rimpull yang tersedia dapat ditentukan dari kurva pada halaman berikut apabila bobot alat berat dan total kemiringan efektif (atau resistansi total) diketahui.

Rimpull adalah gaya (dalam kg, lb, atau kN) yang bekerja di antara ban dan permukaan tanah untuk menggerakkan alat berat (dibatasi oleh traksi).

Bobot ditentukan sebagai bobot alat berat kotor (kg atau lb)
= alat berat + muatan

Total kemiringan efektif (atau resistansi total) adalah resistansi kemiringan ditambah resistansi rolling yang dinyatakan sebagai persen kemiringan.

Kemiringan diukur atau diperkirakan.

Resistansi rolling diperkirakan (lihat bagian tabel untuk nilai tertentu).

10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) = 1% kemiringan berlawanan.

Contoh:

Dengan kemiringan 6% dan resistansi rolling 40 kg/metrik ton (80 lb/ton AS), tentukan resistansi total.

Resistansi rolling = $40 \text{ kg/t} \div 10 = 4\%$ kemiringan efektif
(Inggris: $80 \text{ lb} \div 20 = 4\%$)

Resistansi total = $4\% \text{ rolling} + 6\% \text{ kemiringan} = 10\%$

Penurunan Daya di Ketinggian

Kecepatan dan gaya rimpull harus diturunkan untuk ketinggian yang sama dengan horsepower flywheel. Persentase rerugi gaya rimpull kira-kira sama dengan persentase rerugi horsepower flywheel. Lihat bagian tabel untuk penurunan daya di ketinggian.

Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga % resistansi total. [Resistansi total setara dengan % kemiringan ditambah 1% untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) dari resistansi rolling.] Dari titik bobot resistansi ini, baca secara horizontal kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian menurun hingga kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan tergantung pada traksi dan bobot pada roda penggerak.

Contoh Masalah:

637 dengan perkiraan muatan 37.013 kg (81.600 lb) beroperasi pada total kemiringan efektif 10%. Cari rimpull yang tersedia dan kecepatan maksimum yang dapat dicapai.

Bobot kosong + muatan = bobot kotor

$47.628 \text{ kg} + 37.013 \text{ kg} = 84.641 \text{ kg}$

$(105.002 \text{ lb} + 81.600 \text{ lb} = 186.602 \text{ lb})$

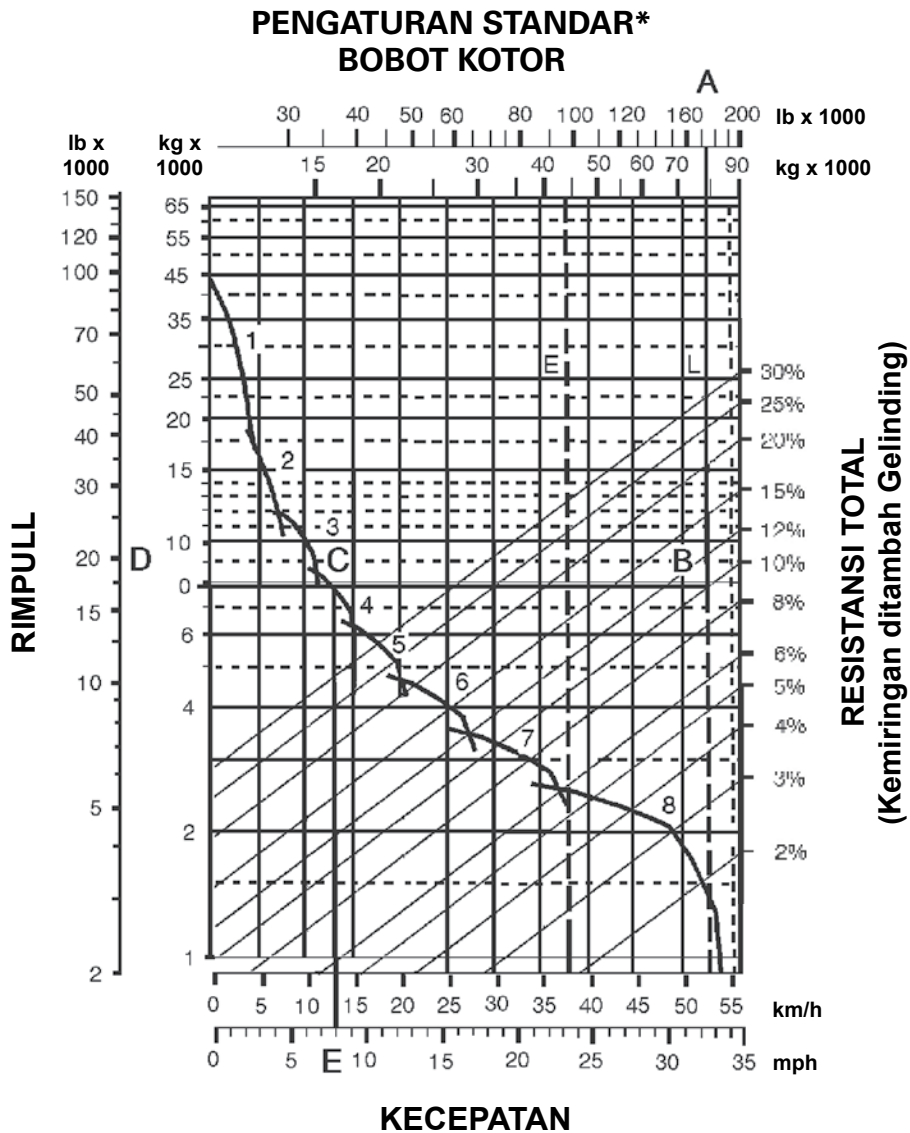
Penyelesaian: Dengan menggunakan grafik di halaman berikutnya, baca dari 84.641 kg (186.602 lb) (titik A) di bagian atas skala bobot kotor menurun garis hingga perpotongan garis total resistansi 10% (titik B).

Lintasi secara horizontal dari B hingga skala rimpull di sisi kiri (titik D). Ini memberikan rimpull yang diperlukan: 7756 kg (17.100 lb).

Saat garis memotong kurva kecepatan (titik C), baca secara vertikal (titik E) untuk mendapatkan kecepatan maksimum yang dapat dicapai untuk kemiringan efektif 10%: 12,9 km/h (8 mph).

Jawaban: Alat berat akan mendaki kemiringan efektif 10% pada kecepatan maksimum 12.9 km/h (8 mph) pada gigi ke-4. Rimpull yang tersedia 7756 kg (17.100 lb).

Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak



KUNCI

- 1 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-1
- 2 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-2
- 3 – Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 – Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 – Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 – Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 – Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 – Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- A – Bermuatan 84.641kg (186.602 lb)
- B – Berpotongan dengan 10% garis total resistansi
- C – Berpotongan dengan kurva rimpull (gigi ke-4)
- D – Rimpull yang diperlukan 7756 kg (17.100 lb)
- E – Kecepatan 12,9 km/h (8 mph)

*Pada permukaan laut

Spesifikasi Bowl Batu Bara 637

Kurva Retarder

Solusi: Dengan menggunakan kurva retarder di bawah, baca dari 108.125 kg (238.370 lb) (titik A) di bagian atas skala bobot kotor menuruni garis hingga perpotongan garis kemiringan efektif 10% (titik B).

Lintasi secara horizontal dari titik B ke persimpangan kurva retarder (titik C). Titik C berpotongan di kisaran 5 (gigi ke-5).

Ketika titik C memotong kurva retarder, baca menurun secara vertikal hingga titik D di skala bawah untuk mendapatkan kecepatan tetap: 21,7 km/h (13,5 mph).

Jawab: 637 akan menuruni kemiringan pada 21,7 km/h (13,5 mph) di gigi ke-5. Waktu travel 1,68 menit.

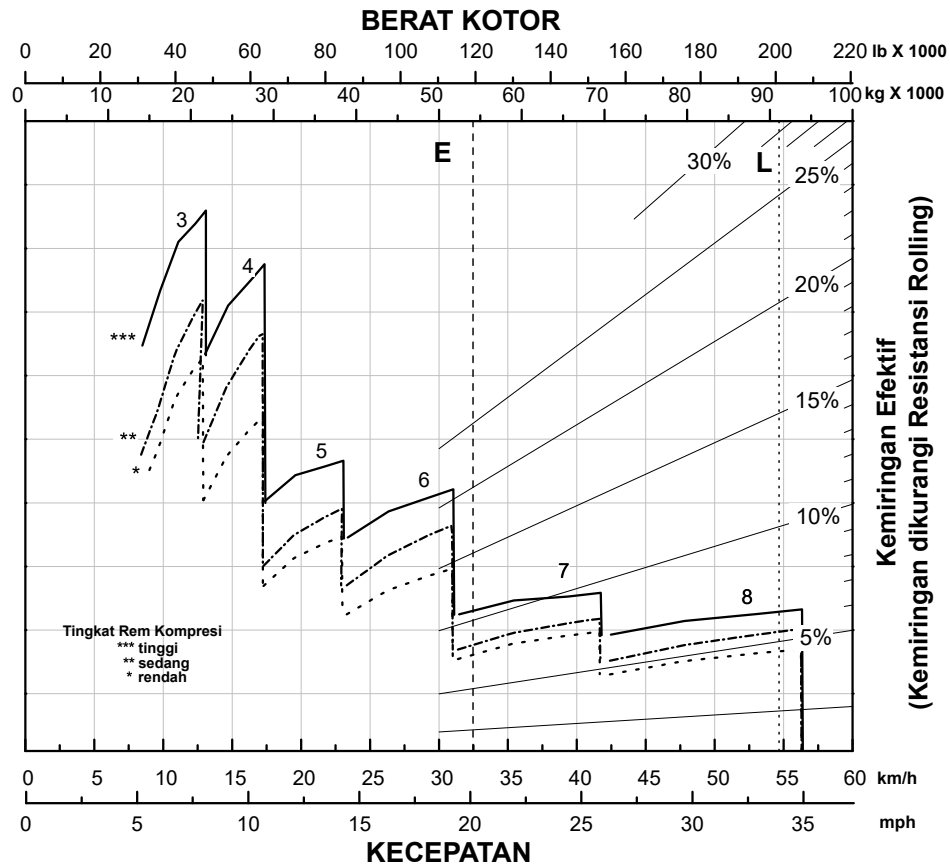
$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

$$\frac{2000 \text{ ft}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

Catatan: Rumus dasar jarak-kecepatan-waktu adalah $60 D \div S = T$ (atau "60 D Street"), dengan 60 adalah menit, D adalah jarak (Distance), S adalah kecepatan (Speed), dan T adalah waktu (Time). Pada masalah di atas, $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1000 = T$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1000} = T = (1,68)$$



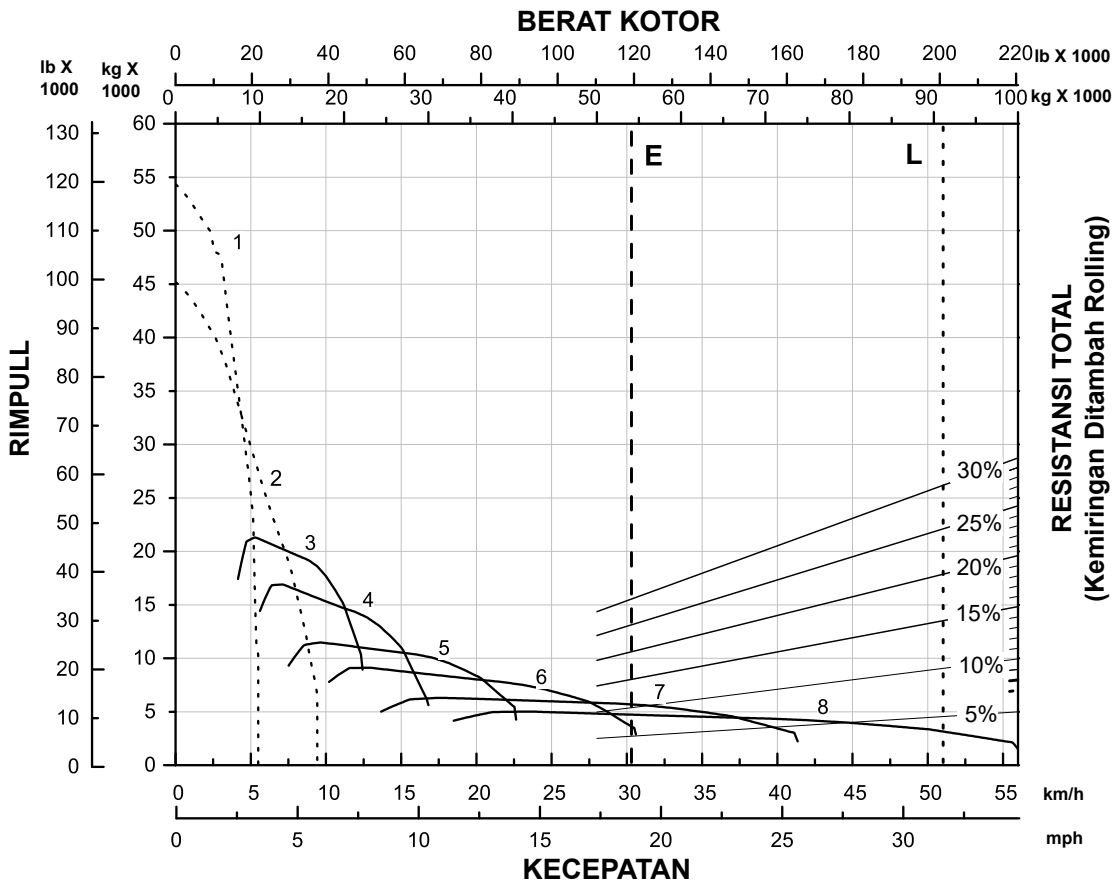
KUNCI

- 3 – Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 – Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 – Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 – Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 – Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 – Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- A – Bermuatan 108.125 kg (238.370 lb)
- B – Berpotongan dengan garis kemiringan efektif 10%
- C – Berpotongan dengan kurva retarder (gigi ke-5)
- D – Kecepatan tetap 21,7 km/h (13,5 mph)

Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak – Ban 33.25R29



KUNCI

- 1 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-1
- 2 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-2
- 3 – Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 – Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 – Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 – Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 – Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 – Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- E – Kosong 35.808 kg (78.943 lb)
- L – Bermuatan 61.935 kg (136.553 lb)

Perlengkapan Standar Bowl Batu Bara 637

Perlengkapan Standar dan Attachment Opsional

Perlengkapan standar dan attachment opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN – TRAKTOR			LINGKUNGAN OPERATOR – TRAKTOR (lanjutan)		
Engine Cat C18 dengan Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)	✓		Sakelar keypad: pengunci throttle, wiper/washer, lampu bahaya, pemilihan level perlambatan, lampu kerja on/off, mode informasi di tampilan messenger	✓	
Rem engine Cat	✓		Akses elektrik		✓
Starter elektrik, 24 V	✓		Sakelar rocker tab keselamatan	✓	
Kipas, hidraulik	✓		Kursi – Cat Advanced Ride Management (ARM), Cat Comfort Series III, berotasi 30 derajat	✓	
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Roda kemudi, miring, teleskopik, berbantalan	✓	
Pelindung, karter	✓		Jendela, pintu keluar darurat sisi kanan	✓	
Alat bantu start, eter	✓		Tampilan Messenger	✓	
Sistem pengereman: primer dan sekunder, cakram basah, hidraulik; parkir, dilepaskan secara hidraulik, diaktifkan pegas	✓		CAIRAN		
Transmisi: powershift planetary 8 kecepatan	✓		Cairan pendingin pemakaian lama hingga -37 °C (-34 °F)	✓	
Perangkat lunak Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), pemilihan gigi tinggi yang dapat diprogram, penahan transmisi, pengunci diferensial, pelindung transmisi, kontrol kecepatan gerak, batas kecepatan alat berat	✓		PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA – TRAKTOR		
POWERTRAIN – SCRAPER			Hitch bantalan canggih	✓	
Engine Cat C9.3 dengan bahan bakar common rail tekanan tinggi	✓		Akumulator (hitch bantalan dan rem) dengan Nomor Registrasi Kanada (CRN, Canadian Registration Number)	✓	
Rem engine Cat	✓		Penggantian oli cepat (engine)	✓	
Starter elektrik, 24 V	✓		Fender, non-metalik	✓	
Kipas, driveline	✓		Heater, cairan pendingin engine 120 V	✓	
Shutdown Engine di Permukaan Tanah	✓		Pin penarik, depan	✓	
Muffler (EPA Tier 2 AS atau EPA Tier 3 AS saja)	✓		PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA – SCRAPER		
Alat bantu start, eter	✓		Bowl Batu Bara: 31,3 m³ (41,0 yd³) – rata, 37,8 m³ (49,4 yd³) – munjung	✓	
Sistem pengereman: primer dan sekunder, cakram kering, hidraulik; 4 kecepatan (penggerak konverter torsi), transmisi powershift planetary	✓		Silinder sensor posisi hidraulik (bowl terangkat dan apron)	✓	
KELISTRIKAN – TRAKTOR			PENGATURAN KEMUDI		
Alternator, 115 amp	✓		Kemudi sekunder (penggerak di permukaan tanah)	✓	
Baterai (4), 12 V, 1000 CCA, bebas perawatan	✓		TEKNOLOGI TERINTEGRASI		
Sistem kelistrikan, 24 V	✓		Product Link™	✓	
Sistem penerangan: lampu dekat, lampu jauh, dan lampu kerja LED	✓		Sequence Assist	✓	
Soket start/pengisian daya	✓		ATTACHMENT LAIN		
KELISTRIKAN – SCRAPER			Tangki bahan bakar pengisian cepat	✓	
Alarm, mundur	✓		Pengaturan Kamera – Sistem Pandangan Area Kerja (WAVS, Work Area Vision System)	✓	
Sistem penerangan: lampu rem – LED, sinyal belok dengan fungsi bahaya – LED	✓		Kunci kemudi – eksternal	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR – TRAKTOR			Suar kabin dengan klakson udara	✓	
Precleaner udara bertenaga HVAC	✓		Pelat tahun pembuatan	✓	
Sistem HVAC, berpemanas, AC, defrost	✓		PETUNJUK SERVIS		
Kontrol termostat sistem HVAC	✓		Pengaturan film – AS (ANSI)	✓	
Gantungan jaket	✓		Pengaturan film – Internasional (ISO)	✓	
Tempat kotak makanan dengan tali pengikat	✓				
Koneksi diagnostik (2)	✓				
Lampu penerangan kabin	✓				
Klakson, elektrik	✓				
Kontrol implement kunci T	✓				
Siap untuk radio	✓				
Kabin bertekanan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) / struktur pelindung dari benda jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓				

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Engine

- Engine Cat® C13 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan standar emisi Stage V UE atau setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
 - Engine diesel Cat EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel, diesel sulfur ultrarendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah*** berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)*
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
 - Engine Cat yang memenuhi standar emisi setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah*** berikut hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)**
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (S8BU6250) untuk detailnya.

**Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel. (untuk penggunaan campuran lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).*

***Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.*

****Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon yang lebih rendah pada dasarnya sama dengan bahan bakar konvensional.*

Sistem AC

- Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi refrigerant sebanyak 1,9 kg (4,2 lb) yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2,674 ton).

Pengecatan

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

Kinerja Suara

Tingkat tekanan suara eksterior untuk alat berat standar (ISO 6395:2008) adalah 119 dB(A).

Tingkat tekanan suara interior untuk alat berat standar (ISO 6396:2008) adalah 77 dB(A).

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar: Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO Advanced adalah oli hidraulik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui rinciannya.
 - Kontrol kecepatan gerak membantu menurunkan pembakaran bahan bakar yang memungkinkan operator mengatur kecepatan tinggi yang diinginkan dan alat berat akan menemukan gigi transmisi yang optimal untuk engine dan transmisi
 - Load Assist opsional akan membantu mempermudah operator yang belum berpengalaman dalam mempelajari alat berat ini
 - Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan komunikasi yang canggih antara engine dan transmisi untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi
 - Cat Grade Control Opsional membantu operator dengan semua tingkat keahlian mencegah pengerjaan ulang yang memakan biaya, pembakaran bahan bakar yang boros, dan emisi gas rumah kaca untuk menjalankan rencana desain dengan akurasi dan kecepatan yang lebih besar
 - Keausan rantai dikurangi dengan sprocket penggerak elevator yang ditingkatkan
 - Penurunan keausan sprocket, keausan rantai, dan lompatan rantai dengan rantai gaya gunting yang lebih baik
 - Kipas hidraulik sesuai permintaan membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan panas di bawah kap untuk mencapai umur komponen yang lebih lama
 - Meningkatkan efisiensi di lokasi kerja dengan menghemat biaya pengoperasian menggunakan wawasan Product Link™ dan VisionLink®

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2024 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Caterpillar Inc., yang terdaftar di Amerika Serikat dan negara lainnya.

A8XQ3619-01 (11-2024)
Menggantikan A8XQ3619-00
Nomor Build: 11A
(Global, excluding Japan)

