

773

ВНЕДОРОЖНЫЙ САМОСВАЛ



Полная мощность двигателя	567 кВт (760 л.с.)
Эксплуатационная масса без груза	40 192 кг (88 608 фунтов)

Соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ Stage III для внедорожной техники (Китай).
Эквивалентен стандарту Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США.

CAT® 773

Увеличьте время безотказной работы, повысьте эффективность и безопасность на рабочей площадке с помощью производительного и надежного внедорожного самосвала Cat® 773. Мощный двигатель Cat 3412E с последовательным охлаждением нагнетаемого воздуха оснащается насосами-форсунками с гидравлическим приводом и электронным управлением (HEUI™) для более эффективного потребления топлива. Беспрецедентно надежная и долговечная модель 773, отличающаяся длительным временем безотказной работы, идеально подходит для выбранной сферы деятельности.



САМОСВАЛ С НОВЫМ УРОВНЕМ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Внедорожный самосвал Cat 773, сочетающий в себе испытанную временем надежную конструкцию и современные технологии, разрабатывался с учетом основного требования клиентов — максимального сокращения удельных затрат на тонну перемещаемых грузов.

- + ПОВЫШЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
- + МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
- + УЛУЧШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

Модель 773 обеспечивает более эффективное перемещение материалов и облегчает работу операторов.

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПОНИЖЕННЫЕ ВЫБРОСЫ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

ЭКОНОМИЧНЫЙ РЕЖИМ С ПОНИЖЕННЫМ РАСХОДОМ ТОПЛИВА

Иной характер работы двигателя в экономичном режиме позволяет полностью использовать преимущества ровных и наклонных поверхностей для снижения расхода топлива. Исходя из своих потребностей, можно выбрать конфигурацию с принудительным включением режима экономии.

УВЕЛИЧЬТЕ ЭКОНОМИЮ ЗА СЧЕТ РЕГУЛИРОВКИ ХОЛОСТОГО ХОДА И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Функция отключения двигателя на холостом ходу определяет, когда самосвал припаркован и работает на холостом ходу дольше установленного времени, инициируя остановку двигателя для экономии топлива. Система автоматического переключения на нейтраль на холостом ходу снижает нагрузку, создаваемую крутящим моментом, когда двигатель работает на холостом ходу, чтобы еще больше снизить расход топлива. Автоматическая трансформация крутящего момента прогревает систему и быстро выводит машину на рабочую температуру, сокращая тем самым потребление топлива и объем выбросов вредных веществ.

ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ СОКРАЩАЕТ НЕПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ

Функция ограничения скорости автоматически и моментально выбирает самую экономичную передачу для данной местности с учетом массы самосвала с нагрузкой и без нагрузки.

ЭКОНОМИЯ СРЕДСТВ

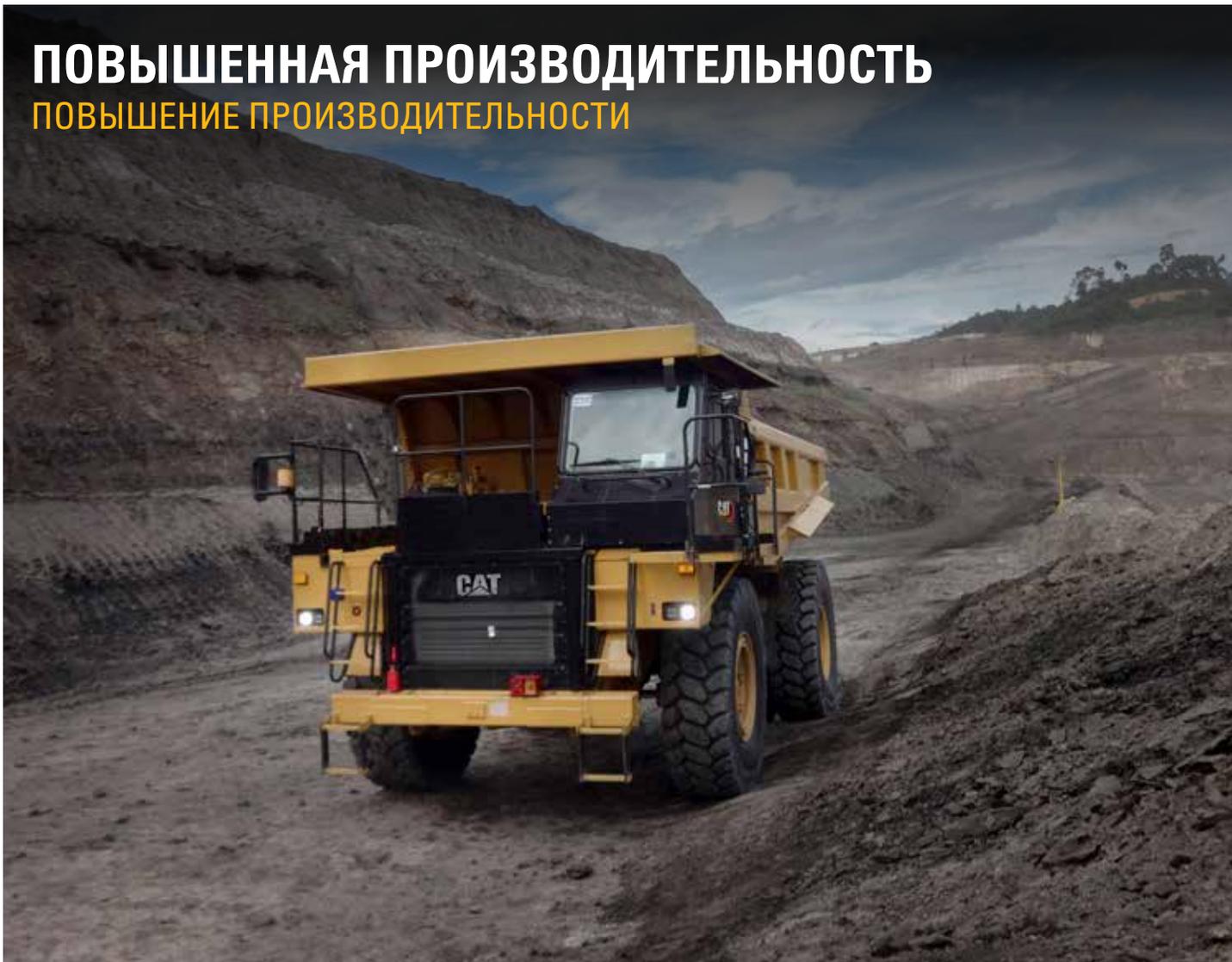
**CAT 773 —
РАЗУМНЫЙ ВЫБОР
ДЛЯ БИЗНЕСА.**



СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТОПЛИВО

ПОВЫШЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



Прочный кузов самосвала, разработанный для максимальной эффективности на рабочей площадке, оборудован с учетом разнообразных, в том числе тяжелых, условий эксплуатации, но при этом обеспечивает отличную маневренность и комфортные условия для операторов. Благодаря этому удалось повысить производительность модели 773 на 7%.

БОЛЬШЕЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

Увеличение мощности двигателя на 7% в сочетании с увеличением момента затяжки на 3% позволяет перемещать больше материалов. Контроль скорости и мощная тормозная способность машины предоставляют оператору расширенные возможности управления, помогая повысить производительность на рабочей площадке.

ГИБКОСТЬ И УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Различные варианты кузова, а также комбинации футеровок и бортов обеспечивают гибкость и позволяют перевозить материалы разной плотности без снижения полезной нагрузки.

СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЧЕЙ, ПОВЫШАЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Семиступенчатая коробка передач с переключением под нагрузкой обеспечивает легкое включение муфты сцепления, снижая ударные нагрузки для более плавной работы. Залатентованные прижимные уплотнения вращающейся муфты минимизируют потери на трение и повышают надежность муфты. Функция блокировки гидротрансформатора продлевает срок службы коробки передач и делает условия работы оператора более комфортными.

**В сравнении с моделью 773E (серии ASK).*

ВСТРОЕННЫЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПЕРЕДАЧ ДЛЯ ОБЛЕГЧЕНИЯ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг переключения передач нового поколения оснащен встроенными средствами управления стояночным тормозом для удобства эксплуатации.

ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ

Великолепный обзор благодаря широкому выбору вариантов зеркал и светодиодного освещения, а также стандартная система ОВКВ для комфортных условий работы.

ПЛАВНЫЙ ХОД

В сиденье Cat Comfort применяется полная пневматическая подвеска для более плавного движения по неровным участкам дороги. Визуальные и звуковые предупреждения для оператора, если не пристегнут четырехточечный ремень безопасности с инерционной катушкой и плечевым ремнем. Продуманная система подвески машин 773 также отличается превосходной плавностью хода.

РАЦИОНАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Простой и удобный сенсорный экран позволяет легко перемещаться по системам управления машиной во время работы и технического обслуживания машины.

ЛУЧШЕЕ В СВОЕМ КЛАССЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Новый комплект долговечных светодиодных фонарей включает в себя передние фары, фонари рабочего освещения, индикаторные лампы и фонари заднего хода, которые обеспечивают превосходную обзорность.

СНИЖЕНИЕ УТОМЛЯЕМОСТИ

Эргономичная планировка интерьера рабочего места оператора создает комфортную, удобную и безопасную среду управления машиной. Удобное расположение органов управления, рычагов, переключателей и приборов повышает производительность труда и снижает усталость оператора.

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА

УПРОЩЕННАЯ, БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ



СКОНСТРУИРОВАНО С УЧЕТОМ БЕЗОПАСНОСТИ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



КАБИНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ

Прочная кабина с четырьмя точками опоры оснащена многослойным безопасным стеклом, четырехточечным ремнем безопасности с визуальным и звуковым оповещением, а также аварийным выходом через правую боковую дверь. Конструкция для защиты при опрокидывании и защиты от падающих объектов является частью рамы самосвала. Благодаря сиденью с поясным ремнем инструктору проще и безопаснее проводить обучение на рабочем месте.

БЛОКИРОВКИ НА УРОВНЕ ЗЕМЛИ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ПЕРСОНАЛА

Самосвал 773 оснащен доступными с уровня земли органами управления блокировкой двигателя и машины, которые помогают специалистам по техобслуживанию безопасно выполнять обслуживание машины.

БЕЗОПАСНЫЙ ДОСТУП В КАБИНУ И ВЫХОД ИЗ НЕЕ

Встроенная система лестницы для водителя и все платформы для доступа оснащены поручнями, постоянно обеспечивая три точки опоры. Все ступени имеют поверхность с глубоким рифлением и подсветку для темного времени суток.

ТЕХНОЛОГИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Средства управления коробкой передач принудительно ограничивают передачи при поднятом кузове. В случае отказа основной гидросистемы рулевого управления автоматически активируется вспомогательная система с питанием от аккумуляторной батареи для безопасной работы. В случае перегрузки самосвала автоматический ограничитель частоты вращения снижает скорость машины.

СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

ЗАЩИЩЕННАЯ СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

В дизельном двигателе Cat 3412E используются поршни с длинным ходом для более полного сгорания топлива и оптимальной топливной экономичности. Большой рабочий объем и меньшая номинальная скорость обеспечивают возможность более длительной эксплуатации двигателя. Семиступенчатая коробка передач Cat с переключением под нагрузкой регулирует давление в муфте сцепления, чтобы облегчить включение сцепления и уменьшить ударные нагрузки. Бортовой редуктор обеспечивает увеличение дифференциального крутящего момента (17.48:1) для снижения нагрузки на силовую передачу. Полностью разгруженные полуоси, упрочненные дробеструйной обработкой, обеспечивают снижение внутренних напряжений и повышение прочности. Конструкция с накатанными шлицами также обеспечивает увеличенный срок службы. Литые диски задних колес и центрирующиеся ободья крепятся с помощью болтов и гаек. Это упрощает техобслуживание и увеличивает срок эксплуатации.

ПРОЧНЫЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

В модели 773 с прочной рамой, рассчитанной на скручивающие нагрузки, поддерживаются традиции Caterpillar в области долговечности. Прочная подвеска не только снижает нагрузку на конструкции машины, но и сама по себе очень долговечна благодаря прочным стальным шпинделям и другим компонентам, рассчитанным на долгий срок службы.

КУЗОВ САМОСВАЛА

Варианты прочных кузовов для различных областей применения, предназначенные для работы с материалами различной плотности, предлагаются с вариантами боковых надставок и футеровки. Максимальная полезная нагрузка за 3–5 проходов с соответствующими погрузчиками или экскаваторами Cat.

УПРОЩЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Время регулярного технического обслуживания сокращается благодаря удобному доступу к узлам ежедневного обслуживания, фильтрам и заправке рабочих жидкостей. Доступ к устройствам блокировки и выключателям с уровня земли обеспечивает быстрое и легкое выполнение процедур обеспечения безопасности перед техническим обслуживанием. Сокращены затраты времени на снятие и замену основных компонентов открытой конструкции рамы.





КОМФОРТ И КОНТРОЛЬ

Предлагаемые варианты зеркал и освещения, а также левое окно с электроподъемником увеличивают передний и задний обзор и улучшают видимость на дороге. Сиденье с пневматической подвеской регулируется под массу оператора. У четырехточечного ремня безопасности предусмотрено шесть точек регулировки для оптимальной посадки и удобства. Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и замедлитель с ручным управлением снижают утомляемость оператора.

ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Литые детали и рама коробчатого сечения спроектированы с учетом особенностей внедорожной эксплуатации и рассчитаны на несколько сроков службы. Цилиндры задней подвески и прочные стальные шпиндели имеют длительный срок службы.

ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДУВОМ

Дизельный двигатель Cat C3412E с последовательным охлаждением нагнетаемого воздуха развивает мощность в 760 л. с. и на 3% большее значение момента затяжки, что обеспечивает лучшее тяговое усилие и скорость на уклонах. Выключатель двигателя с уровня земли и топливная система HEUI повышают топливную эффективность. Уровень выбросов соответствует требованиям стандарта Tier 2 EPA США. Экономичный режим, ограничение скорости и отключение двигателя на холостом ходу по истечении заданного времени позволяют значительно экономить топливо.

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Система контроля сцепления (TCS) сокращает износ шин во влажных условиях и на уклонах. Автоматическое управление замедлителем (ARC) и ограничения скорости позволяют снизить износ тормозов и продолжительность цикла, одновременно повысив топливную эффективность.

ПОЛУЧЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ БЛАГОДАРЯ ИНТЕГРИРОВАННЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ НИКАКОЙ РАБОТЫ НАУГАД ПРИ УПРАВЛЕНИИ ОБОРУДОВАНИЕМ

Система управления нагрузкой самосвала (TPMS) Cat, система VIMS, Cat Link Hardware (Product Link) и my.cat.com обеспечивают быстрый и удобный доступ к важной информации об оборудовании*.



ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМ PRODUCT LINK™ И PRODUCT LINK ELITE

Дистанционно отслеживайте местонахождение техники, рабочие часы, расход топлива, диагностические коды, время простоя и многие другие параметры, чтобы повысить производительность и снизить эксплуатационные расходы. Сотовая связь входит в стандартную комплектацию. Доступна спутниковая связь.



СИСТЕМА VIMS

Превентивно контролируйте состояние и производительность техники. Доступный удобный интерфейс в кабине передает оператору параметры и данные о работе машины в режиме реального времени. Доступ к диагностическим данным, прогнозным трендам и производственным показателям, например полезной нагрузке, продолжительности циклов перевозки, времени цикла и расходу топлива.

TPMS

С помощью бортовых датчиков система TPMS ясно указывает оператору на состояния перегрузки или недостаточной нагрузки машины. Проводите подробный анализ перевозимой полезной нагрузки, продолжительности сегментов цикла и количества израсходованного топлива для повышения общей эффективности.



MY.CAT.COM

Вы также можете обращаться к информации Caterpillar и дилеров компании Cat на сайте my.cat.com. На веб-сайте my.cat.com можно найти графики планового технического обслуживания, запасные части, протоколы обслуживания, информацию о действии гарантии и многое другое. Все это доступно из одной учетной записи. Кроме того, вы можете напрямую подключиться к вашей учетной записи в системе VisionLink®.

*Технологические компоненты являются дополнительным оборудованием. См. перечни стандартного и дополнительного оборудования или обратитесь по этому вопросу к местному дилеру компании Cat.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный список технических характеристик см. на сайте cat.com.

ДВИГАТЕЛЬ			
Модель двигателя	3412E		
Номинальная частота вращения двигателя	2000 об/мин		
Полная мощность согласно SAE J1995	567 кВт	760 hp	
Полезная мощность согласно SAE J1349	537 кВт	720 hp	
Полезный крутящий момент при 1300 об/мин	3436 Н·м	2534 фунто-фута	
Запас крутящего момента	33%		
Гидроцилиндры	12		
Диаметр цилиндра	137 мм	5,4 дюйма	
Ход поршня	152 мм	6,0 дюйма	
Замена	27 л	1649 дюймов ³	

- Если испытания проводятся в условиях, предписанных указанным стандартом, действующим на момент изготовления машины, номинальные характеристики двигателя достигаются при 2000 об/мин.
- Измерение номинальной мощности производится при следующих нормальных условиях: температура воздуха 25 °C (77 °F), барометрическое давление 99 кПа (29,32 дюйма рт. ст.), а также при использовании топлива плотностью по API 35 °C (95 °F) и низкой теплотворной способностью 42 780 кДж/кг (18 390 БТЕ/фунт) при 30 °C (86 °F) [номинальная величина плотности топлива 838,9 г/л (7001 фунт/галл)].
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 3048 м (10 000 футов) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- Соответствует стандарту KHP на выбросы загрязняющих веществ Stage III для внедорожных машин, являющимся эквивалентом стандарта Tier 2.

ВМЕСТИМОСТЬ — ДВУХСКАТНЫЙ КУЗОВ — КОЭФФИЦИЕНТ ЗАПОЛНЕНИЯ 100%			
Геометрическая	26,6 м ³	34,8 ярда ³	
С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE*	35,2 м ³	46,0 ярда ³	

- Обратитесь к местному дилеру компании Cat для получения рекомендаций по подбору кузовов для самосвалов.
- * ISO 6483:1980.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ					
1-я передача переднего хода	10,8 км/ч	6,7 мили/ч	5-я передача переднего хода	37,0 км/ч	23,0 мили/ч
3-я передача переднего хода	20,4 км/ч	12,7 мили/ч	7-я передача переднего хода	67,8 км/ч	42,1 мили/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 24.00R35 (E4).

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА			
Полная эксплуатационная масса машины (TGMW)	99 300 кг	218 920 фунтов	
Эксплуатационная масса без груза, двускатный кузов*	40 192 кг	88 608 фунтов	
Полезная грузоподъемность, двускатный кузов	59 108 кг	130 311 фунтов	

- * Без учета футеровки.
- Эксплуатационная масса без груза может отличаться в зависимости от конфигурации машины. См. "Нормы загрузки внедорожных самосвалов".

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАСС	
Передний мост, без груза/с грузом	46,6% / 33,8%
Задний мост, без груза/с грузом	53,4% / 66,2%

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА	
Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 2,4 кг (5,29 фунта) хладагента, что соответствует 3,43 метрич. тонны (3,78 т США) CO ₂ .	

ROPS/FOPS	
<ul style="list-style-type: none"> • Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS), предлагаемая Caterpillar, соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008 для оператора и ISO 13459:2012 для инструктора. • Конструкция защиты при опрокидывании (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449:2005 уровня II для оператора и ISO 13459:2012 уровня II для инструктора. 	

ТОРМОЗА			
Площадь поверхности тормозов — передние тормоза	1395 см ²	216 дюймов ²	
Площадь поверхности тормозов — задние тормоза	61 269 см ²	9496 дюймов ²	
Стандартные параметры тормозной системы	ISO 3450:2011		

МЕХАНИЗМЫ ПОДЪЕМА КУЗОВА			
Подача насоса — максимальные обороты двигателя на холостом ходу	562 л/мин	148 галл/мин	
Давление открытия предохранительного клапана — подъем	17 225 кПа	2500 фунт/кв. дюйм	
Давление открытия предохранительного клапана — опускание	3445 кПа	500 фунт/кв. дюйм	
Время подъема кузова — максимальные обороты двигателя на холостом ходу	9,5 секунды		
Время опускания кузова — плавающий режим	12,5 секунды		

- Сдвоенные двухсекционные гидроцилиндры, установленные на основной раме; цилиндры двустороннего действия на второй секции.
- Увеличение мощности на обеих секциях и уменьшение мощности на второй секции.

ШУМ	
Стандарты, регламентирующие уровень шума	SAE J1166:2008
<ul style="list-style-type: none"> • Для кабины компании Caterpillar уровень звукового давления Leq (эквивалентный уровень звукового давления), воздействующего на оператора, измеренный согласно методике измерений для рабочих циклов в соответствии с ANSI/SAE J1166:2008, составляет 80 дБ(A). Кабина при этом должна быть правильно установлена и периодически обслуживаться. Испытания проводились при закрытых дверях и окнах кабины. • В случае продолжительной работы на открытом рабочем месте оператора или в открытой кабине (в случае отсутствия проведения надлежащего обслуживания или открытых окон или дверях) оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха. 	

ШИНЫ	
Стандартные шины	24.00R35 (E4)
<ul style="list-style-type: none"> • При высоких рабочих нагрузках у самосвала Cat 773 могут быстро изнашиваться не только стандартные шины, но и шины повышенного ресурса, в результате чего снизится производительность машины. • Чтобы сделать правильный выбор, Caterpillar рекомендует принимать в расчет все условия работы и проконсультироваться с производителем шин. 	

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Соответствие системы рулевого управления стандартам	ISO 5010:2007		
Угол поворота	31°		
Диаметр поворота — передние колеса	22,0 м	72 фута 2 дюйма	
Габаритный диаметр поворота	25,0 м	82 фута 0 дюймов	

ПОДВЕСКА			
Рабочий ход поршня цилиндра — передняя подвеска	234 мм	5,2 дюйма	
Рабочий ход поршня цилиндра — задняя подвеска	149 мм	5,9 дюйма	
Качение заднего моста	± 8,1°		

ВМЕСТИМОСТЬ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ			
Топливный бак	700 л	185 галл.	
Система охлаждения	122 л	32 галл.	
Картер	68 л	18 галл.	
Дифференциалы и бортовые редукторы	155 л	41 галл.	
Бачок системы рулевого управления	34 л	9 галл.	
Рулевое управление (включая бачок)	60 л	16 галл.	
Гидробак подъемника кузова и тормозной системы	133 л	35 галл.	
Система тормозов и подъема кузова (включая бак)	307 л	81 галл.	
Гидротрансформатор и коробка передач	53 л	14 галл.	
Гидротрансформатор и коробка передач (включая маслосборник)	72 л	19 галл.	

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	СТАНДАРТНО	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Двигатель Cat® 3412E NEUI™: 12-цилиндровый дизельный двигатель; последовательный воздухо-воздушный охладитель; гидравлическая насос-форсунка с электронным управлением; воздухоочиститель с фильтром грубой очистки (2); автоматическое управление частотой вращения двигателя на холостом ходу в холодном режиме; турбокомпрессор (2)	●	
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -35 °C (-30 °F)	●	
Тормозная система: с масляным охлаждением: многодисковый (задний тормоз), стояночный/вспомогательный тормоз, дисковый тормоз с суппортом (передний), ручной замедлитель (использует задние маслоохлаждаемые многодисковые тормоза), гидромотор выключения тормоза (для буксировки)	●	
Система автоматического управления замедлителем (ARC)		●
Система регулирования тяги (TCS)		●
IBC (ARC и TCS)		●
Коробка передач: 7-ступенчатая автоматическая коробка передач с переключением под нагрузкой и управлением ICM; автоматическое включение нейтрали на холостом ходу; блокировка переключения передач при поднятом кузове; регулятор оборотов двигателя; управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения; блокировка понижения передачи; система, предотвращающая включение нейтральной передачи при движении накатом; выключатель, блокирующий включение стартера при включенной передаче; программируемый выбор высшей передачи/скорости; выключатель заднего хода при разгрузке; блокировка включения передачи заднего хода	●	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	СТАНДАРТНО	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Аварийная сигнализация, резервная	●	
Генератор, 115 А	●	
Дополнительная розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания	●	
Аккумуляторные батареи, необслуживаемые, 12 В (2), 190 А·ч	●	
Электрическая система, 24 В	●	
Система освещения: фонарь заднего хода (светодиодный); указатели поворота и фонари аварийной сигнализации (передние и задние светодиодные); фары (светодиодные) с переключателем дальнего/ближнего света; фонари аварийной сигнализации (светодиодные); стоп-сигналы / задние габаритные фонари (светодиодные)	●	
ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ	СТАНДАРТНО	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Система Product Link™	●	
Система обработки основной информации (VIMS™)		●
Система измерения полезной загрузки машины (TPMS)		●
КАБИНА ОПЕРАТОРА	СТАНДАРТНО	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Индикатор засорения воздушных фильтров Cat	●	
Датчик давления пневматической системы	●	
Пепельница и прикуриватель	●	
Аудиовизуальное напоминание о непристегнутом ремне безопасности	●	
Датчик температуры масла в тормозной системе	●	
Система камер		●
Крючок для одежды, подстаканник	●	
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●	
Соединительный разъем для подключения диагностического прибора	●	
Индикатор заброса оборотов двигателя	●	
Комплект для установки радиоприемника: динамики, антенна, жгут проводов	●	
Противотуманная фара		●

КАБИНА ОПЕРАТОРА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)	СТАНДАРТНО	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Зеркала заднего вида с обогревом		●
Рычажок подъема кузова	●	
Счетчик мото-часов	●	
ОВКВ	●	
Левое стекло с электрическим стеклоподъемником	●	
Счетчик загрузки, автоматический: дисплей системы Advisor	●	
Правое и левое зеркала заднего вида	●	
Технологический люк справа	●	
Кабина герметизированная с конструкцией ROPS и шумоизоляцией	●	
Сиденье Cat Comfort с пневматической подвеской, четырехточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой и плечевым ремнем	●	
Сиденье с поясным ремнем для инструктора	●	
Тахометр	●	
Фиксатор дроссельной заслонки	●	
Тонированное многослойное стекло	●	
Индикатор включенной передачи	●	
Датчик температуры масла коробки передач	●	
ПРОЧЕЕ	СТАНДАРТНО	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Осушитель пневмосистемы	●	
Автоматическая система смазки		●
Индикатор опущенного кузова	●	
Футеровка кузова		●
Детали крепления кузова	●	
Предохранительный штифт кузова (фиксирует кузов в поднятом положении)	●	
Боковые борта кузова		●
Диски с центрированием для шин	●	
Кластерная/централизованная система смазки		●
Комплект для низких температур		●
Щитки силовой передачи, а также замки для защиты от вандализма	●	
Защита картера двигателя	●	
Выхлопная труба / глушитель		●
Система быстрой заправки рабочими жидкостями		●
Огнетушитель		●
Топливная система, быстрая заправка		●
Выключатель "массы" аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	●	
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	●	
Пресс-масленки, доступные с уровня земли	●	
Щиток, турбокомпрессор		●
Гидропневматическая подвеска переднего и заднего моста	●	
Система быстрой замены масла		●
Руководство по запасным частям, цифровое (QR-код)	●	
Баки: коробка передач, система рулевого управления, тормоз (конвертер, подъемник)	●	
Камневыталкиватели	●	
Запасной обод		●
Вспомогательное рулевое управление, автоматическое	●	
Стопорные башмаки под колеса		●

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com.

VisionLink — товарный знак компании Caterpillar Inc., зарегистрированный в США и других странах.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Сведения о дополнительном оборудовании можно узнать у дилера Cat.

© Caterpillar, 2023. Все права защищены. Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, VIMS, Product Link, MEUI, HEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

www.cat.com www.caterpillar.com

ARXQ3617-00 (06.2023)
Текущая версия: 05C
(Afr-ME, CIS, Asia Pacific,
SE Asia)

