

TRUK NON JALAN RAYA

773



Daya Kotor Engine
Bobot Kerja Kosong

567 kW (760 hp)
40.192 kg (88.608 lb)

Memenuhi standar emisi Non Jalan Raya Stage III China. Setara EPA Tier 2 AS.



CAT® 773

Meningkatkan waktu aktif, efisiensi, dan keselamatan di lokasi kerja dengan Truk Non Jalan Raya Cat® 773 yang produktif dan andal. Dibuat menggunakan engine Cat 3412E penuh tenaga dengan aftercooler udara ke udara, yang dilengkapi Injektor Unit Elektronik Hidraulik (Hydraulic Electronic Unit Injector, HEUI™) untuk pengoperasian yang hemat bahan bakar. Menghadirkan keandalan dan daya tahan yang tak tertandingi serta waktu aktif yang tinggi, 773 merupakan pilihan tepat untuk pengoperasian Anda.



TRUK DENGAN DEFINISI KINERJA BARU

Truk Non Jalan Raya Cat 773 memadukan alat berat yang telah teruji waktu dan teknologi modern yang berfokus pada kebutuhan terbesar pelanggan – biaya per ton terendah.

- + KINERJA YANG LEBIH BAIK
- + MEMAKSIMALKAN EFISIENSI
- + KESELAMATAN DAN KENYAMANAN LEBIH BAIK

773 meningkatkan operasional Anda dengan kemampuan memindahkan lebih banyak material secara efisien dan mempermudah tugas operator.

EFISIENSI MAKSIMUM

BIAYA PENGOPERASIAN DAN EMISI LEBIH RENDAH



MODE EKONOMIS HEMAT BAHAN BAKAR

Mode Ekonomis memodifikasi peta engine untuk memanfaatkan kemiringan yang stabil dan permukaan yang datar untuk mengurangi tenaga dan pembakaran bahan bakar. Konfigurasi mode Sangat Ekonomis dapat dipilih sesuai kebutuhan aplikasi.

HEMAT LEBIH BANYAK DENGAN KONTROL IDLE DAN AUTO STALL

Shutdown idle engine akan mulai mematikan engine ketika mengidentifikasi truk berada di posisi parkir dan idle selama lebih dari waktu yang ditentukan untuk menghemat bahan bakar. Sistem idle netral otomatis mengurangi beban torsi ketika engine berjalan idle, sehingga mengurangi konsumsi bahan bakar lebih lanjut. Auto stall memanaskan sistem secara otomatis untuk membantu alat berat mencapai temperatur kerja dengan cepat, mengurangi konsumsi/emisi bahan bakar.

PEMBATASAN KECEPATAN MENGURANGI PEMBOROSAN

Fitur pembatasan kecepatan secara otomatis dan bersamaan memilih gigi yang paling hemat bahan bakar sesuai medannya berdasarkan berat bermuatan/berat kosong truk.

PENGHEMATAN EKONOMIS

**773 MERUPAKAN
PILIHAN TEPAT
UNTUK BISNIS ANDA.**



BIAYA BAHAN BAKAR LEBIH RENDAH

KINERJA YANG LEBIH BAIK

RAIH PRODUKTIVITAS YANG OPTIMAL



Direkayasa untuk kinerja yang optimal di lokasi kerja, bak truk yang tahan lama ini dilengkapi untuk aplikasi berat dan beragam sekaligus menawarkan kelincahan dan kenyamanan bagi operator untuk meningkatkan produktivitas 773 hingga 7%.

TENAGA LEBIH BESAR KE PERMUKAAN TANAH

Peningkatan daya engine lebih dari 7% serta peningkatan torsi 3% mampu membantu memindahkan lebih banyak material. Kontrol kecepatan dan daya henti alat berat memberikan pengendalian yang lebih baik bagi operator alat berat sehingga membantu meningkatkan kinerja di lokasi kerja.

FLEKSIBILITAS DAN SERBAGUNA

Berbagai pilihan bak beserta lapisan dan kombinasi sideboard menawarkan fleksibilitas untuk memindahkan material dengan beragam kerapatan tanpa mengurangi muatan.

KONTROL TRANSMISI YANG MENDORONG EFISIENSI

Transmisi power shift tujuh kecepatan menghasilkan pengaktifan kopling yang mudah, mengurangi beban kejut untuk menyelesaikan pekerjaan dengan lancar. Seal tekanan kopling berputar yang dipatenkan meminimalkan rerugi drag dan meningkatkan keandalan. Konverter torsi pengunci memperpanjang umur transmisi dan meningkatkan kenyamanan operator.

**Dibandingkan dengan 773E (seri ASK)*

PEMINDAH GIGI TERINTEGRASI UNTUK MEMPERMUDAH PENGENDALIAN

Tuas pemindah gigi baru generasi berikutnya dilengkapi kontrol rem parkir yang terintegrasi untuk kemudahan pengoperasian.

KENYAMANAN LEBIH BAIK

Visibilitas unggul dengan opsi kaca spion dan lampu LED, serta HVAC standar untuk pengoperasian yang nyaman.

PENGENDARAAN YANG MULUS

Kursi Cat comfort menggunakan suspensi udara penuh untuk memperhalus pengendaraan yang kasar. Peringatan visual dan audio disediakan untuk operator saat sabuk pengaman empat titik yang dapat memendek sendiri dengan kait bahu tidak digunakan. Sistem suspensi 773 juga didesain untuk pengendaraan yang unggul.

ANTARMUKA OPERATOR LEBIH SEDERHANA

Tampilan layar sentuh yang mudah digunakan memungkinkan penelusuran sistem kontrol alat berat yang mulus selama pengoperasian dan servis alat berat.

LAMPU TERBAIK DI KELASNYA

Paket lampu LED baru mencakup lampu depan, lampu kerja, lampu indikator, dan lampu mundur untuk visibilitas dan ketahanan yang unggul.

MENGURANGI KELELAHAN

Interior ruang operator memiliki desain yang ergonomis untuk menghasilkan pengendalian alat berat secara total dalam lingkungan yang nyaman, produktif, dan aman. Semua kontrol, tuas, sakelar, dan pengukur mudah dijangkau untuk memaksimalkan produktivitas serta meminimalkan kelelahan operator.



PENINGKATAN KENYAMANAN PENGOPERASIAN LEBIH SEDERHANA DAN LEBIH EFISIEN

DIBUAT DENGAN MENGUTAMAKAN KESELAMATAN FITUR KESELAMATAN



KABIN YANG DIBANGUN DENGAN PERLINDUNGAN

Kabin yang dipasang kokoh pada empat titik memiliki kaca keselamatan berlaminasi, rangkaian kabel empat titik dengan peringatan visual dan audio, dan jalur keluar darurat melalui pintu samping kanan. Perlindungan dari bahaya terguling dan benda jatuh merupakan ekstensi dari rangka truk. Kursi instruktur dengan sabuk paha tersedia untuk kemudahan dan keamanan pelatihan sambil bekerja.

MELINDUNGI PERSONEL DENGAN PENGUNCIAN DI PERMUKAAN TANAH

773 dilengkapi dengan kontrol penguncian alat berat dan engine di permukaan tanah, yang membantu teknisi servis melakukan pekerjaan perawatan pada alat berat dengan aman.

MASUK DAN KELUAR DENGAN AMAN

Sistem tangga akses terpadu dan semua platform akses dilengkapi dengan susunan tangan yang dirancang untuk tiga titik tumpu setiap saat. Pelat tapak yang bekerja agresif terpasang pada semua area pijakan dengan akses berpenerangan untuk operasi di malam hari.

TEKNOLOGI MEMASTIKAN PENGOPERASIAN YANG AMAN

Kontrol transmisi menggunakan pembatasan gigi selama operasi bak naik. Jika kemudi hidrolik primer gagal, sistem bertenaga baterai sekunder akan otomatis diaktifkan untuk memastikan keamanan operasi. Jika beban truk berlebih, pembatas kecepatan berlebih otomatis akan mengurangi kecepatan alat berat.

BIAYA PENGOPERASIAN BERKURANG

POWERTRAIN BERPELINDUNG

POWER TRAIN

Engine Diesel Cat 3412E menggunakan langkah kerja panjang untuk pembakaran bahan bakar sempurna dan efisiensi yang optimum. Peringkat kapasitas tinggi/kecepatan rendah memperpanjang masa pakai engine. Transmisi power shift tujuh kecepatan Cat mengatur tekanan kopling untuk memudahkan pengaktifan kopling sehingga mengurangi beban kejut. Perbandingan final drive dan torsi diferensial sebesar 17,48:1 semakin mengurangi tegangan pada drive train. Gandar mengambang penuh dengan shot peening membebaskan tegangan internal dan meningkatkan ketahanan. Spline roll juga memperpanjang masa pemakaian. Roda belakang cor dan rim yang dipasang di tengah dilengkapi stud dan mur untuk memaksimalkan keandalan.

KOKOH DIPERKUAT

773 meneruskan tradisi Caterpillar dalam hal daya tahan, dengan rangka kokoh rancangan baru untuk menangani beban puntir. Suspensi yang mantap tidak hanya mengurangi tegangan pada struktur alat berat, tetapi juga sangat tahan banting, dengan spindel baja solid, dan komponen lain yang dirancang untuk masa pakai lama.

TRUK BAK

Opsi bak yang kokoh untuk berbagai aplikasi yang dirancang untuk menangani berbagai kerapatan material dengan opsi sideboard dan liner yang tersedia. Muatan maksimum dalam 3-5 lintasan dengan loader atau shovel Cat yang sesuai.

LEBIH MUDAH SERVIS

Akses mudah ke berbagai titik servis harian, filter yang sesuai, dan pengisian cairan mengurangi waktu yang diperlukan untuk prosedur perawatan rutin. Akses pemutus dan penguncian di permukaan tanah membuat prosedur keselamatan praservis cepat dan mudah. Desain rangka terbuka mengurangi waktu pelepasan dan penggantian untuk komponen utama.





KENYAMANAN DAN KENDALI

Opsi kaca spion dan lampu serta jendela elektrik kiri meningkatkan tampilan depan dan belakang serta memungkinkan visibilitas yang lebih baik ke jalan angkut. Kursi suspensi udara disesuaikan dengan berat operator. Sabuk pengaman empat titik memiliki enam titik penyetelan untuk kesesuaian dan kenyamanan optimum. Roda kemudi teleskopik miring dan retarder yang dioperasikan secara manual mengurangi kelelahan operator.



KONSTRUKSI KUAT

Rangka penampang kotak dan coran dirancang untuk integritas nonjalan raya dan lebih dari satu siklus masa pakai. Silinder suspensi belakang dan spindel baja solid memiliki umur yang lebih lama.



ENGINE DENGAN TURBOCHARGER

Engine diesel aftercooler udara ke udara Cat C3412E menghasilkan tenaga 760 hp dan torsi 3% lebih besar, yang memberikan tarikan rim dan kecepatan yang lebih baik di tanjakan. Dilengkapi dengan sakelar shutdown engine di permukaan tanah dan sistem bahan bakar HEUI untuk lebih meningkatkan efisiensi bahan bakar. Mengeluarkan emisi yang setara dengan EPA Tier 2 AS dan menghemat bahan bakar dengan mode ekonomis, pembatasan kecepatan, dan shutdown idle engine setelah waktu yang ditentukan sebelumnya.



KINERJA TINGGI

Sistem kontrol traksi (TCS, Traction Control System) mengurangi keausan ban pada kondisi basah di kemiringan. Kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) dan pembatas kecepatan selain mengurangi waktu siklus dan keausan rem juga meningkatkan efisiensi bahan bakar.

INFORMASI WAKTU NYATA DENGAN TEKNOLOGI TERPADU

TIDAK ADA KIRA-KIRA DALAM MENGELOLA PERALATAN ANDA

Sistem manajemen muatan truk (TPMS, Truck Payload Management System) Cat, VIMS, perangkat keras Cat Link (Product Link), dan my.cat.com memberikan akses ke informasi peralatan penting di ujung jari Anda.*



PERANGKAT KERAS PRODUCT LINK™/ PRODUCT LINK ELITE

Melacak secara jarak jauh lokasi aset, jam kerja, pemakaian bahan bakar, kode diagnostik, waktu idle, dan banyak lagi untuk meningkatkan produktivitas dan menurunkan biaya pengoperasian Anda. Konektivitas seluler tersedia sebagai perlengkapan standar. Konektivitas satelit dapat dipesan.



VIMS

Mengelola secara proaktif kesehatan dan kinerja produksi alat berat. Monitor antarmuka yang ramah pengguna ini tersedia dalam kabin dan memungkinkan operator memantau kinerja alat berat dan data operasi secara waktu nyata. Akses diagnostik, tren prognostik, dan informasi produksi seperti muatan, waktu siklus pengangkutan, waktu segmen, dan pemakaian bahan bakar.

TPMS

Dengan menggunakan sensor onboard, TPMS memberikan indikasi yang jelas untuk operator mengenai keadaan kelebihan beban/kekurangan beban. Lakukan analisis terperinci mengenai muatan yang dibawa, waktu segmen siklus, dan konsumsi bahan bakar untuk meningkatkan efisiensi keseluruhan.



MY.CAT.COM

Anda juga dapat mengakses informasi Caterpillar dan dealer Cat di my.cat.com. My.cat.com memberi Anda akses ke jadwal perawatan terencana (PM, Planned Maintenance), suku cadang, dan catatan servis, cakupan garansi, dan banyak lagi – dengan satu login. Ditambah, Anda dapat terhubung langsung ke akun VisionLink® Anda.

*Fitur teknologi merupakan perlengkapan opsional. Lihat segmen fitur standar/opsional atau hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.

SPESIFIKASI TEKNIS

Lihat cat.com untuk spesifikasi yang lengkap.

ENGINE		
Model Engine	3412E	
Kecepatan Engine Tetap	2000 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995	567 kW	760 hp
Daya Bersih – SAE J1349	537 kW	720 hp
Torsi Bersih di 1300 rpm	3436 N·m	2534 lbf·ft
Kenaikan Torsi	33%	
Silinder	12	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	152 mm	6,0 in
Penggantian	27 L	1649 in ³

- Peringkat daya engine ini diukur pada 2000 rpm ketika diuji dalam kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan yang berlaku pada saat produksi.
- Kondisi peringkat daya didasarkan pada kondisi standar barometer kering 25 °C (77 °F) dan 99 kPa (29,32 in Hg), menggunakan bahan bakar dengan API gravity 35 °C (95 °F) yang memiliki LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) ketika digunakan pada 30°C (86°F) [referensi kerapatan bahan bakar 838,9 g/L (7001 lb/gal)].
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator.
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga 3048 m (10.000 ft).
- Memenuhi standar emisi Stage III Non Jalan Raya China, setara Tier 2.

KAPASITAS – MIRING GANDA – FAKTOR PENGISIAN 100%		
Rata	26,6 m ³	34,8 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	35,2 m ³	46,0 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.
- * ISO 6483:1980.

TRANSMISI				
Maju 1	10,8 km/h	6,7 mph	Maju 5	37,0 km/h 23,0 mph
Maju 3	20,4 km/h	12,7 mph	Maju 7	67,8 km/h 42,1 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 24.00R35 (E4).

BOBOT KERJA		
Target Bobot Kotor Alat Berat (TGMW, Target Gross Machine Weight)	99.300 kg	218.920 lbs
Bobot Kerja Kosong, Miring Ganda*	40.192 kg	88.608 lbs
Target Muatan, Miring Ganda	59.108 kg	130.311 lbs

* Tidak termasuk Liner.

- Bobot kerja kosong mungkin berbeda berdasarkan konfigurasi alat berat. Lihat Kebijakan Muatan Truk Non Jalan Raya.

DISTRIBUSI BOBOT – PERKIRAAN	
Gandar Depan, Kosong/Bermuatan	46,6%/33,8%
Gandar Belakang, Kosong/Bermuatan	53,4%/66,2%

SISTEM AC	
Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,4 kg (5,29 lb) refrigerant dengan kandungan CO ₂ setara 3,43 metrik ton (3,78 ton)	

ROPS/FOPS	
<ul style="list-style-type: none"> • Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk instruktur. • Struktur Pelindung dari Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Level II ISO 3449:2005 untuk operator dan kriteria Level II ISO 13459:2012 untuk instruktur. 	

REM		
Permukaan Rem – Depan	1395 cm ²	216 in ²
Permukaan Rem – Belakang	61.269 cm ²	9496 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

HOIST BAK		
Aliran Pompa – Idle Tinggi	562 L/min	148 gal/min
Setelan Relief Valve – Angkat	17.225 kPa	2500 psi
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3445 kPa	500 psi
2500 psi	9,5 detik	
Waktu Bak Turun - Mengambang	12,5 detik	

- Silinder hidrolik ganda, dua tahap yang terpasang di luar rangka utama; silinder aksi ganda di tahapan kedua.
- Peningkatan daya di kedua tahapan dan penurunan daya di tahapan kedua.

SUARA	
Standar Suara	SAE J1166:2008
<ul style="list-style-type: none"> • Untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar, tingkat kebisingan yang dirasakan operator Leq (Tingkat Tekanan Suara yang Setara) adalah 80 dB(A) saat diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam SAE J1166:2008. Ini terjadi jika kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian dilakukan dengan pintu kabin dan jendela dalam keadaan tertutup. • Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau di lingkungan yang bising. 	

BAN	
Ban Standar 24.00R35 (E4)	<ul style="list-style-type: none"> • Kemampuan produktif truk 773 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi. • Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrik ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

KEMUDI		
Standar Kemudi	ISO 5010:2007	
Sudut Kemudi	31°	
Diameter Belok - Depan	22,0 m	72'2"
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	25,0 m	82'0"

SUSPENSI		
Langkah Silinder Efektif – Depan	234 mm	5,2 in
Langkah Silinder Efektif – Belakang	149 mm	5,9 in
Osilasi Gandar Belakang	± 8,1°	

KAPASITAS PENGISIAN ULANG SERVIS		
Tangki Bahan Bakar	700 L	185 gal
Sistem Pendinginan	122 L	32 gal
Karter	68 L	18 gal
Diferensial dan Final Drive	155 L	41 gal
Tangki Kemudi	34 L	9 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	60 l	16 gal
Tangki Hidraulik Rem/Hoist	133 L	35 gal
Sistem Rem/Hoist (termasuk tangki)	307 L	81 gal
Konverter Torsi/Sistem Transmisi	53 L	14 gal
Sistem Konverter Torsi/Transmisi (termasuk wadah)	72 L	19 gal

PERLENGKAPAN STANDAR & OPSIONAL

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

POWER TRAIN	STANDAR	OPSIONAL
Engine Cat® 3412E HEUI™: diesel 12 silinder, aftercooler udara ke udara (ATAAC, air-to-air aftercooler), injeksi unit elektronik hidraulik, filter udara dengan precleaner (2), kontrol idle mode dingin otomatis, turbocharger (2)	•	
Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	•	
Sistem pengereman: berpendingin oli – multicakram (belakang), parkir/sekunder, cakram kaliper (depan), retarder manual (memanfaatkan rem multicakram berpendingin oli belakang), motor pelepas rem (penderekan)	•	
Kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control)		•
Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System)		•
IBC (ARC & TCS)		•
Transmisi: power shift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol ICM, idle netral otomatis, inhibitor pemindahan gigi naik pada bak, pengalihan throttle terkontrol, manajemen perubahan arah, inhibitor pemindahan gigi turun, inhibitor peluncuran netral, sakelar start netral, pemilihan gigi tinggi/kecepatan yang dapat diprogram, penentral mundur selama pembuangan, inhibitor pemindahan gigi mundur	•	
KELISTRIKAN	STANDAR	OPSIONAL
Alarm, mundur	•	
Alternator, 115 ampere	•	
Soket jump start bantu	•	
Baterai, bebas perawatan, 12V (2), 190 amp-hour	•	
Sistem kelistrikan, 24V	•	
Sistem lampu: lampu mundur (halogen), sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan – (LED) dengan peredup, lampu bahaya (LED), lampu stop/mundur (LED)	•	
PRODUK TEKNOLOGI	STANDAR	OPSIONAL
Product Link™	•	
Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management System)		•
Sistem Manajemen Muatan Truk (TPMS)		•
LINGKUNGAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
Indikator servis filter udara	•	
Pengukur tekanan sistem udara	•	
Asbak dan pemantik rokok	•	
Pengingat sabuk pengaman audio visual	•	
Pengukur temperatur oli rem	•	
Sistem Kamera		•
Gantungan jaket, tempat minuman	•	
Pengukur temperatur cairan pendingin	•	
Port koneksi diagnostik	•	
Indikator kecepatan engine berlebih	•	
Siap dipasang radio hiburan: speaker, antena, rangkaian kabel	•	
Lampu kabut		•

LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)	STANDAR	OPSIONAL
Spion berpemanas		•
Tuas hoist	•	
Meteran jam	•	
HVAC	•	
Power window sisi kiri	•	
Penghitung beban, otomatis: Layar advisor	•	
Kaca spion, kiri dan kanan	•	
Pintu akses samping kanan	•	
Kabin ROPS, diisolasi/berperedam suara	•	
Kursi, Cat Comfort, bersuspensi udara penuh dan sabuk pengaman empat titik yang dapat memendek sendiri dengan kait bahu	•	
Kursi instruktur dengan sabuk paha	•	
Takometer	•	
Pengunci throttle	•	
Kaca berwarna, berlaminasi	•	
Indikator gigi transmisi	•	
Pengukur temperatur oli transmisi	•	
LAINNYA	STANDAR	OPSIONAL
Pengering saluran udara	•	
Sistem pelumasan otomatis		•
Indikator bak turun	•	
Lapisan bak		•
Grup pemasangan bak	•	
Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)	•	
Sideboard bak		•
Rim yang terpasang di tengah	•	
Grup/cluster sistem pelumasan		•
Paket cuaca dingin		•
Pelindung driveline, kunci pelindung dari tindak kejahatan, keselamatan operator	•	
Pelindung karter engine	•	
Pipa Buang		•
Sistem pengisian cairan cepat		•
Pemadam api		•
Sistem bahan bakar, Pengisian cepat		•
Pemutus baterai di permukaan tanah	•	
Shutdown engine di permukaan tanah	•	
Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah	•	
Pelindung, Turbocharger		•
Suspensi hidropneumatik di depan dan belakang	•	
Sistem penggantian oli – kecepatan tinggi		•
Buku petunjuk suku cadang - digital (QR)	•	
Tangki persediaan: transmisi, kemudi, rem – konverter, hoist	•	
Ejektur batu	•	
Rim cadangan		•
Kemudi tambahan, otomatis	•	
Ganjal Roda		•

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

VisionLink adalah merek dagang dari Caterpillar Inc., terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai tambahan peralatan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2023 Caterpillar. Semua Hak Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VIMS, Product Link, MEUI, HEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

www.cat.com www.caterpillar.com

A8XQ3617-00 (06-2023)
Nomor build: 05C
(Afr-ME, CIS, Asia Pacific,
SE Asia)

