



317

油圧ショベル

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域のCat®ディーラにお問い合わせください。

目次

317油圧ショベル

| | | | |
|-----------------|---|----------------------------------|-----------|
| 仕様..... | 2 | 主要コンポーネント質量..... | 4 |
| エンジン..... | 2 | 寸法..... | 5 |
| 旋回機構..... | 2 | 作業範囲・掘削力..... | 7 |
| 質量..... | 2 | ブレード作業範囲..... | 8 |
| トラック..... | 2 | バケット仕様および互換性..... | 9 |
| 駆動系..... | 2 | アタッチメント適合ガイド..... | 10 |
| 油圧システム..... | 2 | 標準およびオプション装備品..... | 11 |
| 整備交換時の容量..... | 2 | ディーラ装着のキットおよびアタッチメント..... | 13 |
| 規格..... | 2 | キャブオプション..... | 14 |
| 騒音性能..... | 2 | 317環境に関する宣言..... | 15 |
| 運転質量および接地圧..... | 3 | | |

317油圧ショベル – 林業用仕様構成

| | | | |
|---------------|----|----------------------------------|-----------|
| 主な機能と利点..... | 16 | 規格..... | 17 |
| 仕様..... | 17 | 騒音性能..... | 17 |
| エンジン..... | 17 | 運転質量および接地圧..... | 18 |
| 旋回機構..... | 17 | 主要コンポーネント質量..... | 19 |
| 質量..... | 17 | 寸法..... | 20 |
| トラック..... | 17 | 作業範囲・掘削力..... | 22 |
| 駆動系..... | 17 | 標準およびオプション装備品..... | 23 |
| 油圧システム..... | 17 | ディーラ装着のキットおよびアタッチメント..... | 25 |
| 整備交換時の容量..... | 17 | | |

317油圧ショベル仕様

エンジン

| | | |
|-----------------|----------------------|---------------------|
| エンジンモデル | CAT® C3.6 | |
| 定格出力(ネット) | | |
| ISO 9249 | 98.9 kW | 133 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 134 hp(メートル単位) | |
| エンジン出力 | | |
| ISO 14396 | 100 kW | 134 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 136 hp(メートル単位) | |
| 内径 | 98 mm | 4 in |
| 行程 | 120 mm | 5 in |
| 排気量 | 3.6 L | 220 in ³ |
| バイオディーゼル燃料使用可 | B20まで ⁽¹⁾ | |

- 米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合。
- 標高3,000 m (9,840 ft) 未満ではエンジンの出力低下は生じません。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 表示されている定格出力(ネット)は、エンジンにファン、エアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータを装備している場合に、フライホイール部で得られる出力です。
- エンジン回転数は2,200 rpmです。

⁽¹⁾ CATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD**を使用する必要があります。

- ✓ 20%のバイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル) *
 - ✓ 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油)、およびGTL (Gas-To-Liquid、ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。

*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます(混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

**排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

旋回機構

| | | |
|---------|-----------|---------------|
| 旋回速度 | 8.7 rpm | |
| 最大旋回トルク | 64.6 kN·m | 47,647 lbf·ft |

質量

| | | |
|------|-----------|-----------|
| 運転質量 | 17,110 kg | 37,800 lb |
|------|-----------|-----------|

- ロングアンダキャリッジ、リーチブーム、R2.6 (8'6") アーム、GD 0.65 m³ (0.85 yd³) バケット、500 mm (20") トリプルグローサシュー、3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト。

トラック

| | | |
|---------------|--------|-------|
| 標準トラックシュー幅 | 500 mm | 20 in |
| オプショントラックシュー幅 | 600 mm | 24 in |
| オプショントラックシュー幅 | 700 mm | 28 in |
| シューの数(片側) | 44 | |
| トラックローラの数(片側) | 7 | |
| キャリアローラの数(片側) | 2 | |

駆動系

| | | |
|--------|-----------|------------|
| 登坂能力 | 35 %/70 % | |
| 最高走行速度 | 5.3 km/h | 3.3 mph |
| 最大けん引力 | 157 kN | 35,295 lbf |

油圧システム

| | | |
|----------------------|------------|------------|
| メインシステム - 最大流量 - 作業時 | 296 l/min | 78 gal/min |
| 最大圧力 - 機器 | 35,000 kPa | 5,076 psi |
| 最大圧力 - 走行時 | 35,000 kPa | 5,076 psi |
| 最大圧力 - 旋回時 | 25,800 kPa | 3,741 psi |
| ブームシリンダ - 内径 | 110 mm | 4.3 in |
| ブームシリンダ - 行程 | 1,193 mm | 47.0 in |
| スティックシリンダ - 内径 | 120 mm | 5.5 in |
| スティックシリンダ - 行程 | 1,331 mm | 52.4 in |
| バケットシリンダ - 内径 | 105 mm | 4.1 in |
| バケットシリンダ - 行程 | 1,039 mm | 40.9 in |

整備交換時の容量

| | | |
|---------------|-------|----------|
| 燃料タンク容量 | 271 L | 71.6 gal |
| 冷却系統、冷却水 | 22 L | 5.8 Gal |
| エンジンオイル | 11 L | 2.9 gal |
| ファイナルドライブ(片側) | 6 L | 1.6 gal |
| 作動油(全量) | 94 L | 24.8 gal |
| 作動油タンク | 87 L | 23.0 Gal |
| 尿素水タンク | 22 L | 5.9 Gal |

規格

| | |
|---|------------------|
| ブレーキ | ISO 10265: 2008 |
| キャブ/転倒時運転者保護構造 (ROPS、Rollover Protective Structure) | ISO 12117-2:2008 |
| キャブ/オペレータ保護ガード(OPG) (オプション) | ISO 10262: 1998 |

騒音性能

| | |
|-----------------------|-----------|
| ISO 6395:2008 (外部) | 101 dB(A) |
| ISO 6396:2008 (キャブ内部) | 72 dB(A) |

- 開放型の運転席やキャブ(適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態)で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

運転質量および接地圧

| ベース車両仕様構成 | 500 mm (20") トリプルグロースシュー | | 600 mm (24") トリプルグロースシュー | | 600 mm (24") ラバートラックシュー | | 700 mm (28") トリプルグロースシュー | |
|---|-----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|
| | 質量 | 接地圧 | 質量 | 接地圧 | 質量 | 接地圧 | 質量 | 接地圧 |
| ベース車両3.25 mt (7,165 lb) カウンタウ エイトおよびロングアンダキャリッジ付き | kg (lb) | kPa (psi) | kg (lb) | kPa (psi) | kg (lb) | kPa (psi) | kg (lb) | kPa (psi) |
| リーチブーム + R2.6 (8'6") アーム + 0.65 m ³ (0.85 yd ³) GDXバケット | 17,100 (37,800) | 48.7 (7.1) | 17,400 (38,300) | 41.1 (6.0) | 17,700 (39,100) | 42.0 (6.1) | 17,600 (38,800) | 35.7 (5.2) |
| ベース車両3.77 mt (8,311 lb) カウンタウ エイトおよびロングアンダキャリッジ付き | | | | | | | | |
| リーチブーム + R2.6 (8'6") アーム + 0.65 m ³ (0.85 yd ³) GDXバケット | 17,600 (38,900) | 50.1 (7.3) | 17,900 (39,400) | 42.3 (6.1) | 18,200 (40,200) | 43.2 (6.3) | 18,100 (39,900) | 36.7 (5.3) |

すべての運転質量には、燃料タンク90%と75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。

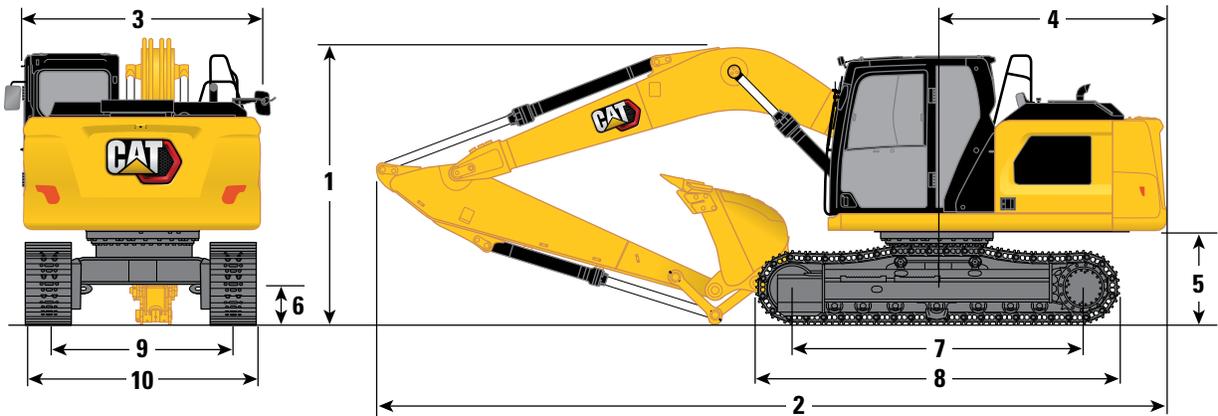
317油圧ショベルの仕様

主要コンポーネント質量

| | kg | lb |
|--|--------|--------|
| ベース車両質量(カウンタウエイト、スイングフレーム、ロングアンダキャリッジを含む - ブーム、アーム、バケット、ブームシリンダ、スティックシリンダ、バケットシリンダ、トラック、燃料タンク90%と75 kg (165 lb) のオペレータを含まない) | | |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイトを含む | 11,680 | 25,750 |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイトを含む | 12,200 | 26,900 |
| トラックシュー: | | |
| 500 mm (20") トリプルグローサトラックシュー | 2,110 | 4,660 |
| 600 mm (24") トリプルグローサトラックシュー | 2,340 | 5,160 |
| 600 mm (24") ラバートラックシュー | 2,710 | 5,980 |
| 700 mm (28") トリプルグローサトラックシュー、追加ステップ付き | 2,580 | 5,680 |
| ブームシリンダ (2本) | 300 | 670 |
| 燃料タンク90%および75 kg (165 lb) のオペレータの質量 | 300 | 660 |
| カウンタウエイト: | | |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト | 3,250 | 7,165 |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト | 3,770 | 8,311 |
| スイングフレーム | 1,700 | 3,760 |
| 足回り: | | |
| ベースフレーム、ロングアンダキャリッジ付き | 3,900 | 8,600 |
| ブーム(ライン、ピン、スティックシリンダを含む): | | |
| リーチブーム5.1 m (16'9") | 1,320 | 2,910 |
| アーム(ライン、ピン、バケットシリンダ、バケットリンケージを含む): | | |
| リーチアームR2.6 m (8'6") | 810 | 1,780 |
| バケット(リンケージなし): | | |
| 0.65 m ³ (0.85 yd ³) GDXバケット | 600 | 1,330 |
| クイックカプラ: | | |
| ピングラバクイックカプラ | 260 | 580 |

寸法

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



ブームオプション

リーチブーム
5.1 m (16'9")

アームオプション

リーチアーム
R2.6 (8'6")

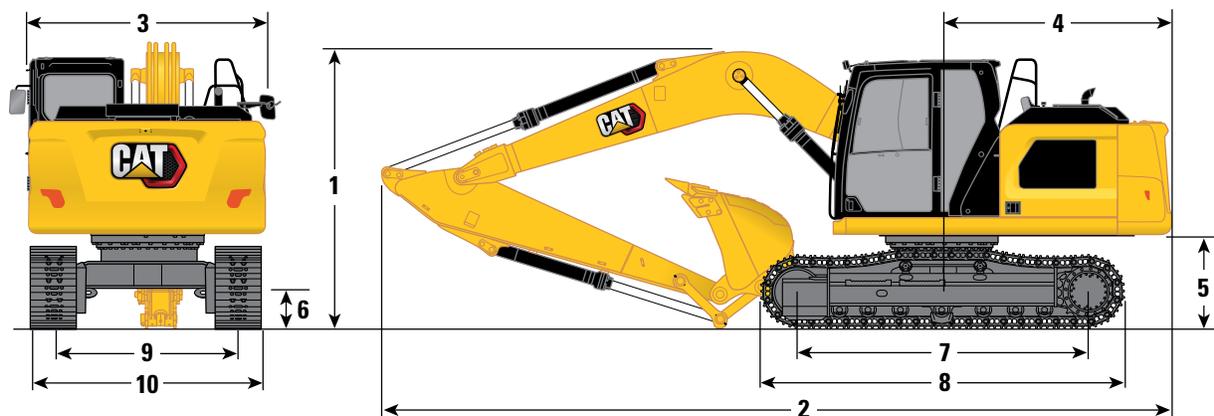
1 車両の高さ:

| | | |
|------------------------------------|---------------------|----------------------|
| キャブ最上部までの高さ | 2,930 mm | 9'7" |
| OPG上部高さ | 3,070 mm | 10'1" |
| ハンドレール部高さ | 2,940 mm | 9'8" |
| ブーム/アーム/バケット装着 (スティックシリンダラインを含む) | 2,980 mm | 9'9" |
| ブーム/アーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 2,870 mm | 9'5" |
| ブーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 2,460 mm | 8'1" |
| 機械高さ (600 mm [24"] ラバートラックシューを含む): | | |
| キャブ最上部までの高さ | 2,980 mm | 9'9" |
| OPG上部高さ | 3,120 mm | 10'3" |
| ハンドレール高さ | 3,000 mm | 9'10" |
| ブーム/アーム/バケット装着 (スティックシリンダラインを含む) | 3,040 mm | 10'0" |
| ブーム/アーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 2,930 mm | 9'7" |
| ブーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 2,520 mm | 8'3" |
| 2 機械長さ (ブレードを含まない): | | |
| ブーム/アーム/バケット装着 (スティックシリンダラインを含む) | 8,550 mm | 28'1" |
| ブーム/アーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 8,520 mm | 27'11" |
| ブーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 7,560 mm | 24'10" |
| 2 機械長さ (ブレード、ブレードリアを含む): | | |
| ブーム/アーム/バケット装着 (スティックシリンダラインを含む) | 8,590 mm | 28'2" |
| ブーム/アーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 8,570 mm | 28'1" |
| ブーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 7,600 mm | 24'11" |
| バケットタイプ | GD | |
| バケット容量 | 0.65 m ³ | 0.85 yd ³ |
| バケットチップの半径 | 1,390 mm | 4'7" |

317油圧ショベルの仕様

寸法

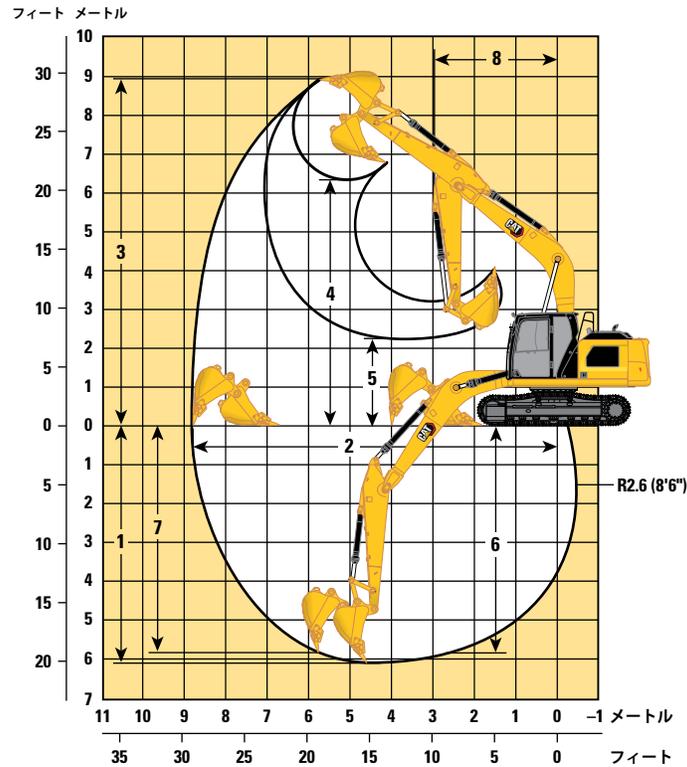
すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



| | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------------|
| ブームオプション | リーチブーム | |
| | 5.1 m (16'9") | |
| アームオプション | リーチアーム | |
| | R2.6 (8'6") | |
| 3 上部フレーム幅 | 2,540 mm | 8'4" |
| 4 後端旋回半径: | | |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト | 2,500 mm | 8'2" |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト | 2,500 mm | 8'2" |
| 5 カウンタウエイト下端高さ | 1,010 mm | 3'4" |
| 6 最低地上高 | 430 mm | 1'5" |
| 7 タンブラ中心距離 | 3,170 mm | 10'5" |
| 8 トラック全長 | 3,970 mm | 13'0" |
| 9 クローラ中心距離 | 1,990 mm | 6'6" |
| 10 足回り幅: | | |
| 500 mm (20") シュー | 2,490 mm | 8'2" |
| 600 mm (24") シュー | 2,590 mm | 8'6" |
| 700 mm (28") シュー、ステップ付き | 2,690 mm | 8'10" |
| バケットタイプ | GD | |
| バケット容量 | 0.65 m ³ | 0.85 yd ³ |
| バケットチップの半径 | 1,390 mm | 4'7" |

作業範囲および掘削力

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。

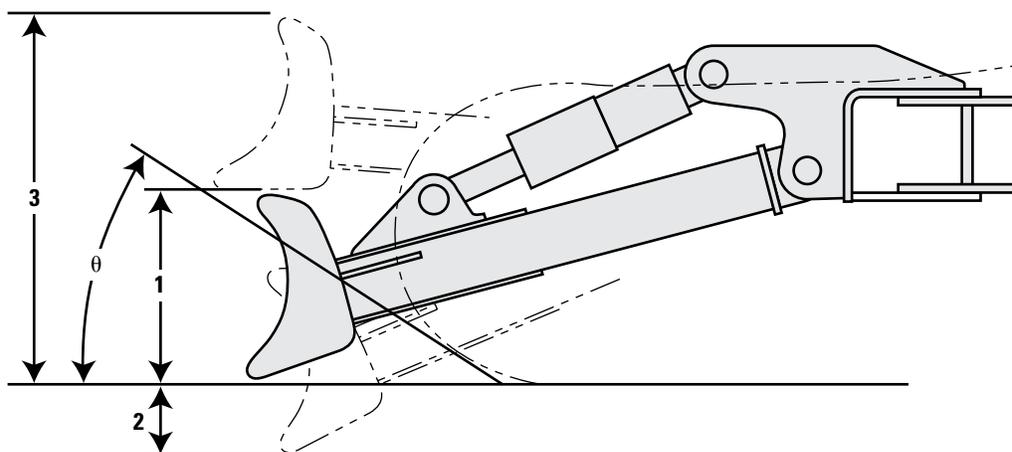


| ブームオプション | リーチブーム 5.1 m (16'9") | |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|
| アームオプション | リーチアーム R2.6 (8'6") | |
| 1 最大掘削深さ | 6,070 mm | 19'11" |
| 2 最大床面掘削半径 | 8,760 mm | 28'9" |
| 3 最大掘削高さ | 8,950 mm | 29'4" |
| 4 最大ダンプ高さ | 6,310 mm | 20'8" |
| 5 最小ダンプ高さ | 2,320 mm | 7'7" |
| 6 2,440 mm (8'0") のレベルボトムでの最大切削深さ | 5,880 mm | 19'3" |
| 7 最大垂直掘削深さ | 5,850 mm | 19'2" |
| 8 最小作業半径 | 2,980 mm | 9'9" |
| バケット掘削力 (ISO) | 124 kN | 27,880 lbf |
| アーム掘削力 (ISO) | 80 kN | 17,980 lbf |
| バケットタイプ | GD | |
| バケット容量 | 0.65 m ³ | 0.85 yd ³ |
| バケットチップの半径 | 1,390 mm | 4'7" |

317油圧ショベルの仕様

ブレード作業範囲

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



| ブレード作業範囲 | ブレード | |
|---------------|--------------------|------|
| ブレードオプション | 2,500 mm (8'2") | |
| 1 ブレード高さ | 614 mm | 2'0" |
| 2 地上からの最大下降深さ | 518 mm | 1'8" |
| 3 地上からの最大上昇高さ | 976 mm | 3'2" |
| θ アプローチ角度 | 23.5° | |

バケット仕様および互換性

| | リンケージ | 幅 | | 容量 | | 質量 | | 充填率 % | 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト | 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト |
|--------------------------|-------|-------|----|----------------|-----------------|-----|-------|----------|--------------------------------|--------------------------------|
| | | mm | in | m ³ | yd ³ | kg | lb | | リーチブーム | リーチブーム |
| | | | | | | | | | R2.6 (8'6") | R2.6 (8'6") |
| ピンオン(クイックカブラなし) | | | | | | | | | | |
| 標準デューティ - 掘削 | 315 | 950 | 37 | 0.65 | 0.85 | 553 | 1,218 | 100 | ● | ● |
| | 315 | 1,100 | 43 | 0.80 | 1.04 | 612 | 1,349 | 100 | ● | ● |
| ピンオン装着時の最大荷重(積載質量 + バケツ) | | | | | | | | kg | 2,280 | 2,510 |
| | | | | | | | | lb | 5,035 | 5,523 |
| CATピングラバカブラ装着 | | | | | | | | | | |
| 標準デューティ - 掘削 | 315 | 950 | 37 | 0.65 | 0.85 | 553 | 1,218 | 100 | ● | ● |
| | 315 | 1,100 | 43 | 0.80 | 1.04 | 612 | 1,349 | 100 | ◎ | ● |
| カブラ装着時の最大荷重(積載質量 + バケツ) | | | | | | | | kg | 2,084 | 2,305 |
| | | | | | | | | lb | 4,595 | 5,082 |

上記の負荷は油圧ショベル規格のEN474-5:2006 + A3:2013に準拠しており、フロントリンケージを地上ラインまで完全に伸ばしてバケツを縮めた状態で、油圧リフト能力の87%、またはチッピング容量(バケツ転倒容量)の75%を超えないようになっています。

容量はISO 7451:2007に準拠しています。

マテリアルの最大密度:

- 2,100 kg/m³ (3,500 lb/yd³)
- ◎ 1,800 kg/m³ (3,000 lb/yd³)

Caterpillar社では、製品から最大限の価値を得られるように適切なワークツールを使用するようお勧めしています。質量、寸法、流量、および圧力などに関する、Caterpillar社の推奨事項や仕様に沿わないワークツール(バケツを含む)を使用すると、生産性、安定性、信頼性、またはコンポーネントの耐久性が低下するなど、最適な性能を得られない場合があります。また、引きずる、てこのようにこじる、ねじる、重量物を受け止めるなど、ワークツールの誤使用は、ブームおよびアームの耐用年数低下につながります。

317油圧ショベルの仕様

アタッチメント適合ガイド

地域により、ご使用になれないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただけるコンフィギュレーションについては、お近くのCatディーラにお問い合わせください。

適合

ピンオンアタッチメント

| カウンタウエイト | | 3.25 mt (7,165 lb) | 3.77 mt (8,311 lb) |
|----------|--------|--------------------|--------------------|
| ブームの種類 | | リーチブーム | リーチブーム |
| スティックの長さ | | R2.6 (8'6") | R2.6 (8'6") |
| 油圧ブレーカ | H110 S | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ |
| | H120 S | ✓ | ✓ |

CATピングラバカプラアタッチメント

| カウンタウエイト | | 3.25 mt (7,165 lb) | 3.77 mt (8,311 lb) |
|----------|--------|--------------------|--------------------|
| ブームの種類 | | リーチブーム | リーチブーム |
| スティックの長さ | | R2.6 (8'6") | R2.6 (8'6") |
| 油圧ブレーカ | H110 S | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ |
| | H120 S | ✓ | ✓ |

TRS14 (上部ピンオン式/下部HCS65) アタッチメント

一部のアタッチメントは、より多くの油圧流量が必要であり、HP2配管を備えた機械とハイフロースイベルを備えたチルトローテータに最も適しています。適切に適合するように、お使いの機械とチルトローテータの油圧機能およびアタッチメントの要件を確認してください。

| カウンタウエイト | | 3.25 mt (7,165 lb) | 3.77 mt (8,311 lb) |
|----------|--------|--------------------|--------------------|
| ブームの種類 | | リーチブーム | リーチブーム |
| スティックの長さ | | R2.6 (8'6") | R2.6 (8'6") |
| 油圧ブレーカ | H110 S | ✓ | ✓ |
| | H115 S | ✓ | ✓ |

注記: チルトローテータのブレーカの使用時間は、1年に作動時間の10%未満または最大で200時間/年としてください。推奨油圧流量要件については、取扱説明書を参照してください。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション | | 標準 | オプション |
|--|----|-------|---|----|-------|
| ブーム、アーム、リンケージ | | | 電気系統 | | |
| 5.1 m (16'9") リーチブーム | ✓ | | メンテナンスフリーバッテリー | ✓ | |
| 2.6 m (8'6") リーチアーム | ✓ | | 集中配置された電気系統ディスコネクトスイッチ | ✓ | |
| バケットリンケージ (リフティングアイなし、CAT Grade) | ✓ | | プログラム可能な消灯遅延機能付きLED作業灯 | ✓ | |
| CATテクノロジー | | | エンジン | | |
| VisionLink® | ✓* | | Cat® C3.6、シングルターボディーゼルエンジン | ✓ | |
| VisionLink 生産性 | | ✓ | 選択可能な3つのモード: パワー、スマート、エコ | ✓ | |
| リモートフラッシュ | ✓ | | ワンタッチローアイドル (オートマチックエンジンスピードコントロール付き) | ✓ | |
| リモートトラブルシュート | ✓ | | オートアイドルリングストップ機能 | ✓ | |
| CAT GRADE接続 | | ✓ | 寒冷時始動機能 (-18 °C (0 °F) まで) | | ✓ |
| Trimble、Topcon、およびLeicaが提供する無線機および基準局との互換性 | ✓ | | 寒冷時始動機能 (-25 °C (-13 °F) まで) | | ✓ |
| Trimble、Topcon、およびLeicaの3Dグレードシステムを取付け可能 | ✓ | | 2段階式燃料ろ過システム (ウォータセパレータおよびウォータインジケータ付き) | ✓ | |
| Cat GRADE 2D | ✓ | | プレクリーナ内蔵の密閉式ダブルエレメントエアフィルタ | ✓ | |
| CAT GRADE 2Dとアタッチメント対応オプション (ARO) | | ✓ | 電動燃料プライミングポンプ | ✓ | |
| CAT GRADE 3D (シングルGNSS) | | ✓ | 電動冷却ファン | ✓ | |
| CAT GRADE 3D (デュアルGNSS) | | ✓ | 油圧システム | | |
| レーザーキャッチャー | | ✓ | 電子式メインコントロールバルブ | ✓ | |
| CATアシスト: | ✓ | | シングルタイプ電子式メインポンプ | ✓ | |
| - グレードアシスト | | | ブーム/アーム再生回路 | ✓ | |
| - ブームアシスト | | | ブームおよびスティックドリフトリダクションバルブ | ✓ | |
| - バケットアシスト | | | 自動作動油加温機能 | ✓ | |
| - スイングアシスト | | | 自動2速走行 | ✓ | |
| - リフトアシスト | | | エレメントタイプのメイン油圧フィルタ | ✓ | |
| CAT PAYLOAD: | ✓ | | 油圧効率モニタリング | | ✓ |
| - 静止計量 | | | | | |
| - 半自動キャリブレーション | | | | | |
| - 積載質量/サイクル情報 | | | | | |
| - USBレポート機能 | | | | | |
| ワークツール識別機能 (PL161) | ✓ | | | | |
| ワークツール追跡 (PL161) | ✓ | | | | |
| CATチルトローテータ (TRS) 統合 | | ✓ | | | |
| オペレータコーチング | | ✓ | | | |

*Connectのサブスクリプションのみ。追加サブスクリプションを利用可能。取扱いについては、お近くのCatディーラーにお問い合わせください。

(次ページに続く)

317油圧ショベルの仕様

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション | | 標準 | オプション |
|--|----|-------|---|----|-------|
| 安全とセキュリティ | | | 足回りと構造 | | |
| リアビューカメラと右サイドビューカメラ | ✓ | | 500 mm (20") トリプルグロー サトラックシュー | | ✓ |
| 360°ビューシステム | | ✓ | 600 mm (24") トリプルグロー サトラックシュー | | ✓ |
| 地上からアクセス可能な、キャブ内のセカ ンダリエンジンシャットオフスイッチ | ✓ | | 600 mm (24") ラバートラックシュー | | ✓ |
| 滑止めプレートおよび皿頭ボルトを備え たサービスプラットフォーム | ✓ | | 700 mm (28") トリプルグロー サトラックシュー、追加ステップ付き | | ✓ |
| 信号/警告ホーン | ✓ | | グリース潤滑式トラックリンク | ✓ | |
| 旋回アラーム | | ✓ | センタートラックガイディングガード | | ✓ |
| 油圧ロックアウトレバー | ✓ | | セグメント式2分割のトラックガイディ ングガード | | ✓ |
| 点検用照明 | | ✓ | ボトム (スイベルガードなし) | ✓ | |
| 2Deフェンス: - eシーリング - eフロア - eスイング - eウォール - eキャブ干渉防止 | ✓ | | トラベルモータガード | ✓ | |
| ブレーカ自動停止機能 | ✓ | | 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト | ✓ | |
| 整備とメンテナンス | | | 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト | | ✓ |
| サイド乗車式のサービスプラットフォーム | ✓ | | 固定箇所 | ✓ | |
| エンジンオイルフィルタおよび燃料フィル タをまとめて配置 | ✓ | | | | |
| エンジンオイルレベルゲージ (地上操作可能) | ✓ | | | | |
| ロック式ディスコネクトスイッチ | ✓ | | | | |
| 定期オイルサンプリング (S・O・S SM) ポート | ✓ | | | | |
| 統合車両状態管理システム | ✓ | | | | |

ディーラ装着のキットおよびアタッチメント

アタッチメントはこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

キャブ

- ラジアル下部ワイパ
- ツールコントロールのための左側および右側電気ペダル(2方向)
- デュアルエグジットリアウインドウキット
- レインプロテクタ + キャブライトカバー
- キャブフロントウインドウラミネート加工ガラス (P5Aガラス、EU解体規制)
- キーフォブ (Bluetooth対応レシーバで使用)

安全とセキュリティ

- 幅76 mm (3") の巻取り式シートベルト

ガード

- OPG (キャブライトカバー、レインプロテクタには非対応)
- キャブフロントフルガード (メッシュタイプ) (キャブライトカバー、レインプロテクタには非対応)
- キャブフロントハーフガード (メッシュタイプ)
- 全体盗難防止ガード

317油圧ショベルの仕様

キャブオプション

| | コンフォート | デラックス |
|-------------------------------------|--------|-------|
| ROPS | ● | ● |
| 高解像度203 mm (8") LCDタッチスクリーンモニター* | ● | X |
| 高解像度254 mm (10") LCDタッチスクリーンモニター** | ○ | ● |
| 自動バイレベルエアコン | ● | ● |
| モニタ操作用ジョグダイヤルおよびショートカットキー | ● | ● |
| キーレスプッシュスタート式のエンジン制御 | ● | ● |
| 高さ調整式コンソール | X | ● |
| 高さ調整可能なコンソール(工具で3段階に調整) | ● | X |
| チルトアップ式左側コンソール | X | ● |
| 固定式の左側コンソール | ● | X |
| 機械式サスペンションシート | ● | X |
| ヒータ付きエアサスペンションシート | X | ● |
| 51 mm (2") シートベルト | ● | ● |
| モニター一体型Bluetooth®搭載ラジオ(USB/補助ポート付き) | ● | ● |
| 12 V DCコンセント | ● | ● |
| 書類収納スペース | ● | ● |
| オーバーヘッド収納およびリア収納(ネット付き) | X | ● |
| ドリンクホルダ | ● | ● |
| カップホルダ | ● | ● |
| 開閉可能な2分割式フロントウィンドウ | ● | ● |
| リアウインドの緊急用避難口 | ● | ● |
| ラジアルワイパ(ウォッシャ付き) | ● | ● |
| ポリカーボネート製開閉式スカイライトハッチ | X | ● |
| 開閉式スチール製ハッチ | ● | X |
| LED車内灯 | ● | ● |
| ルーフサンスクリーン | X | ● |
| ローラ式フロントサンスクリーン | ● | ● |
| ローラ式リアサンスクリーン | ○ | ○ |
| フロアマット(水洗い可) | ● | ● |
| ビーコン対応 | ● | ● |
| CATアームステア | ○ | ○ |
| 補助リレー | X | ○ |

● 標準

○ オプション

X なし

* 360°ビューシステムとの互換性はありません

**360°ビューシステムで使用します

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、車両の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サスティナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/content/caterpillarDotCom/ja/company/sustainability.html>をご覧ください。

エンジン

- CAT® C3.6エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合しています。
- CATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD**を使用する必要があります。
 - ✓ 20%のバイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル) *
 - ✓ 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油)、およびGTL (Gas-To-Liquid、ガス液化) 燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。

*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます (混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください)。

**排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムに含まれている冷媒の質量は0.9 kg (2.0 lb) で、CO₂換算で1.418メートルトン (1.261トン) 相当になります。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度 (ppm単位) は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

ISO 6395:2008 (外部) - 102 dB (A)

ISO 6396:2008 (キャブ内部) - 72 dB (A)

- 開放型の運転席やキャブ (適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態) で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント (DEAC) およびCATエクステンデッドライフクーラント (ELC) は、リサイクルできません。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- CAT BIO HYDO™ Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
 - 先進の油圧システムが出力と効率のバランスを維持
 - スマートモードは、機械のパワーを掘削要件に自動的に一致させます。
 - エコモードは、軽度の用途の場合に燃料消費を最小限に抑えます。
 - ワンタッチローアイドル (オートマチックエンジンスピードコントロール付き)
 - 標準装備のCat Connectテクノロジーにより、オペレータの作業効率が最大45%向上します。
 - 最新の作動油フィルタにより、交換間隔が3,000時間と長寿命になります。
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート



317

林業用油圧ショベル

Cat® 317林業用油圧ショベルは、過酷な森林作業にも耐えられるよう特別な改造が加えられています。この機械にはツールコントロールシステムが搭載され、林業用ワークツールや林業用に特殊設計が施されたboomとアームを最大限に活用できます。汎用性に優れた317なら、林業分野での作業に必要なタスクに安心して対応できます。

機械の改造により難しい地形に対応

- リーチboomと2.6 m (8'6") アームは森林作業向けの設計
- 枯れ葉の侵入を防ぐメッシュスクリーンとカバーが追加
- オプションのシングルグロウサ 600 mm (24") シューにより、傾斜でのトラクションが向上
- キャブ構造の正面に特別なツールトレイを設置
- 消火器の取付けポイントを工場で作選択可能
- リアビューカメラや右側サイドビューカメラなどの安全機能
- ヘビーデューティボトムガードは清掃時を考慮してエンジン部分下のゲートが開閉可能
- ハーベスタとグラップルの性能を最大化するツールコントロールシステム

エンジン

| | | |
|-----------------|----------------------|---------------------|
| エンジンモデル | CAT® C3.6 | |
| 定格出力(ネット) | | |
| ISO 9249 | 98.9 kW | 133 hp |
| ISO 9249 (DIN) | 134 hp(メートル単位) | |
| エンジン出力 | | |
| ISO 14396 | 100 kW | 134 hp |
| ISO 14396 (DIN) | 136 hp(メートル単位) | |
| 内径 | 98 mm | 4 in |
| 行程 | 120 mm | 5 in |
| 排気量 | 3.6 L | 220 in ³ |
| バイオディーゼル燃料使用可 | B20まで ⁽¹⁾ | |

- 米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本2014年排出ガス基準に適合。
- 標高3,000 m (9,840 ft) 未満ではエンジンの出力低下は生じません。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 表示されている定格出力(ネット)は、エンジンにファン、エアインテイクシステム、排気システム、およびオルタネータを装備している場合に、フライホイール部で得られる出力です。
- エンジン回転数は2,200 rpmです。

⁽¹⁾ CATディーゼルエンジンでは、ULSD(硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料)または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD**を使用する必要があります。

- ✓ 20%のバイオディーゼルFAME(脂肪酸メチルエステル)*
- ✓ 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO(Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油)、およびGTL(Gas-To-Liquid、ガス液化)燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラーにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。

*後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます(混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラーにお問い合わせください)。

**排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

旋回機構

| | | |
|---------|----------|---------------|
| 旋回速度 | 8.70 rpm | |
| 最大旋回トルク | 65 kN·m | 47,647 lbf·ft |

質量

| | | |
|--|-----------|-----------|
| 運転質量 – 林業用ハーベスタ | 17,300 kg | 38,100 lb |
| • リーチブーム、R2.6(8'6")アーム、GD 0.65 m ³ (0.85 yd ³)バケット、500 mm(20")トリプルグローサシュー、3.25 mt(7,165 lb)カウインタウエイト。 | | |
| 運転質量 – 林業用グラブプル | 17,300 kg | 38,100 lb |
| • リーチブーム、R2.6(8'6")アーム、GD 0.65 m ³ (0.85 yd ³)バケット、500 mm(20")トリプルグローサシュー、3.25 mt(7,165 lb)カウインタウエイト。 | | |

トラック

| | | |
|---------------|--------|-------|
| トラックシュー幅 | 500 mm | 20 in |
| トラックシュー幅 | 600 mm | 24 in |
| トラックシュー幅 | 700 mm | 28 in |
| シューの数(片側) | 44 | |
| トラックローラの数(片側) | 7 | |
| キャリアローラの数(片側) | 2 | |

駆動系

| | | |
|--------|-----------|------------|
| 登坂能力 | 35 %/70 % | |
| 最高走行速度 | 5.3 km/h | 3.3 mph |
| 最大けん引力 | 157 kN | 35,295 lbf |

油圧システム

| | | |
|----------------------|------------|------------|
| メインシステム – 最大流量 – 作業時 | 296 l/min | 78 gal/min |
| 最大圧力 – 装置 – 作業装置 | 35,000 kPa | 5,076 psi |
| 最大圧力 – 走行時 | 35,000 kPa | 5,076 psi |
| 最大圧力 – 旋回時 | 25,800 kPa | 3,741 psi |
| ブームシリンダ – 内径 | 110 mm | 4.3 in |
| ブームシリンダ – 行程 | 1,193 mm | 47.0 in |
| スティックシリンダ – 内径 | 120 mm | 5.5 in |
| スティックシリンダ – 行程 | 1,331 mm | 52.4 in |
| バケットシリンダ – 内径 | 105 mm | 4.1 in |
| バケットシリンダ – 行程 | 1,039 mm | 40.9 in |

整備交換時の容量

| | | |
|--------------------|-------|----------|
| 燃料タンク容量 | 271 L | 71.6 gal |
| 冷却系統、冷却水 | 28 L | 7.4 gal |
| エンジンオイル(フィルタ付き) | 15 L | 4.0 gal |
| ファイナルドライブ(片側) | 6 L | 1.6 gal |
| 作動油(全量) | 94 L | 24.8 gal |
| 作動油タンク(サクシオンパイプなど) | 87 L | 23.0 Gal |
| 尿素水タンク | 22 L | 5.8 Gal |

規格

| | |
|----------------|------------------|
| ブレーキ | ISO 10265: 2008 |
| キャブ/OPG(オプション) | ISO 10262: 1998 |
| キャブ/ROPS | ISO 12117-2:2008 |

騒音性能

| | |
|----------------------|-----------|
| ISO 6395:2008(外部) | 101 dB(A) |
| ISO 6396:2008(キャブ内部) | 72 dB(A) |

- 開放型の運転席やキャブ(適切にメンテナンスがされていない場合や、ドア/ウィンドウが開いている状態)で長時間作業を行うときや、騒音の激しい環境で作業を行うときには、聴力保護具が必要になる場合があります。

317油圧ショベル – 林業用仕様

運転質量および接地圧

| ベース車両仕様構成 | 500 mm (20") トリプルグローサシュー | | 600 mm (24") シングルグローサシュー | 600 mm (24") トリプルグローサシュー | | 700 mm (28") トリプルグローサシュー | |
|--|-----------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|
| | 質量 | 接地圧 | 質量 | 質量 | 接地圧 | 質量 | 接地圧 |
| トラックローラおよびキャリアローラ付きのベースフレーム | kg (lb) | kPa (psi) | kg (lb) | kg (lb) | kPa (psi) | kg (lb) | kPa (psi) |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジ付きベース車両 (ハーベスタ) | | | | | | | |
| リーチブーム + R2.6 (8'6") アーム + 0.65 m ³ (0.85 yd ³) GDX/バケット | 17,300 (38,100) | 48.8 (7.1) | 17,800 (39,200) | 17,500 (38,600) | 41.2 (6.0) | 17,700 (39,100) | 35.8 (5.2) |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジ付きベース車両 (グラップル) | | | | | | | |
| リーチブーム + R2.6 (8'6") アーム + 0.65 m ³ (0.85 yd ³) GDX/バケット | 17,300 (38,100) | 48.8 (7.1) | 17,800 (39,300) | 17,500 (38,600) | 41.2 (6.0) | 17,800 (39,100) | 35.8 (5.2) |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジ付きベース車両 (ハーベスタ) | | | | | | | |
| リーチブーム + R2.6 (8'6") アーム + 0.65 m ³ (0.85 yd ³) GDX/バケット | 17,800 (39,200) | 50.3 (7.3) | 18,300 (40,400) | 18,000 (39,700) | 42.4 (6.1) | 18,300 (40,300) | 36.9 (5.4) |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト + ロングアンダキャリッジ付きベース車両 (グラップル) | | | | | | | |
| リーチブーム + R2.6 (8'6") アーム + 0.65 m ³ (0.85 yd ³) GDX/バケット | 17,800 (39,300) | 50.3 (7.3) | 18,300 (40,400) | 18,000 (39,800) | 42.5 (6.2) | 18,300 (40,300) | 36.9 (5.4) |

すべての運転質量には、燃料タンク90%と75 kg (165 lb) のオペレータが含まれます。

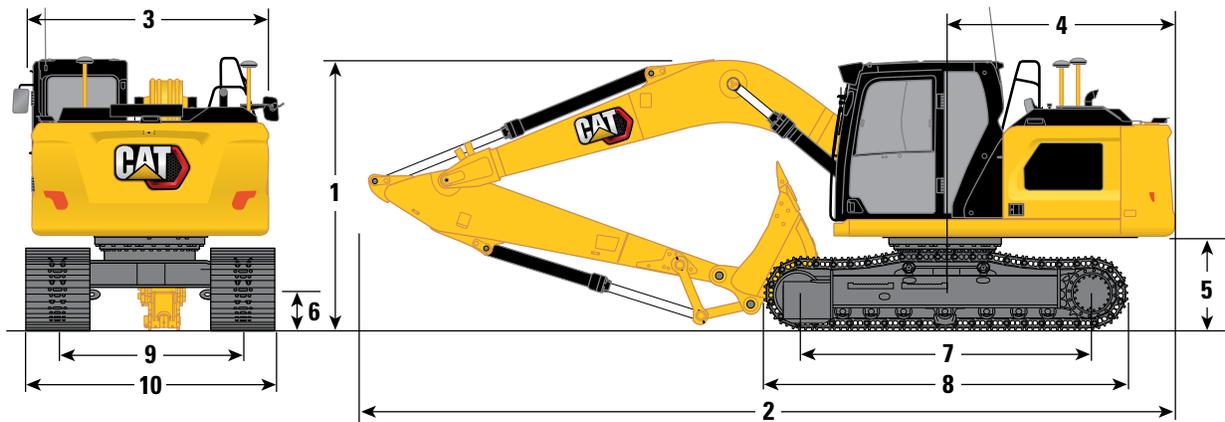
主要コンポーネント質量

| | kg | lb |
|---|--------|--------|
| ベース車両質量(スイングフレーム、足回り、カウンタウエイトを含む – ブーム、アーム、バケット、ブームシリンダ、スティックシリンダ、バケットシリンダ、トラック、燃料タンク、オペレータを含まない) | | |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト (グラップル) | 11,730 | 25,860 |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト (ハーベスタ) | 11,720 | 25,840 |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト (グラップル) | 12,250 | 27,010 |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト (ハーベスタ) | 12,240 | 26,990 |
| トラックシュー: | | |
| 500 mm (20") トリプルグローサトラックシュー | 2,020 | 4,660 |
| 600 mm (24") シングルグローサトラックシュー | 2,640 | 5,810 |
| 600 mm (24") トリプルグローサトラックシュー | 2,340 | 5,160 |
| 700 mm (28") トリプルグローサトラックシュー、追加ステップ付き | 2,580 | 5,680 |
| ブームシリンダ (2本) | 300 | 670 |
| 燃料タンク90 %および75 kg (165 lb) のオペレータの質量 | 300 | 660 |
| カウンタウエイト: | | |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト | 3,250 | 7,165 |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト | 3,770 | 8,311 |
| スイングフレーム | 1,700 | 3,760 |
| 足回り: | | |
| ロングアンダキャリッジ | 3,900 | 8,600 |
| ブーム (ライン、ピン、スティックシリンダを含む): | | |
| リーチ 5.1 m (16'9") ブーム (ハーベスタ) | 1,320 | 2,910 |
| リーチ 5.1 m (16'9") ブーム (グラップル) | 1,360 | 2,990 |
| アーム (ライン、ピン、バケットシリンダ、バケットリンケージを含む): | | |
| リーチアーム 2.6 m (8'6") (ハーベスタ) | 820 | 1,820 |
| リーチアーム 2.6 m (8'6") (グラップル) | 840 | 1,860 |
| バケット (リンケージなし、チップおよびサイドカッタ付き): | | |
| 0.65 m ³ (0.85 yd ³) GDXバケット | 600 | 1,320 |
| クイックカプラ: | | |
| ピングラバQC | 260 | 580 |
| ガード: | | |
| OPG | 130 | 280 |

317油圧ショベル – 林業用仕様

寸法

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



ブームオプション

リーチブーム
5.1 m (16'9")

アームオプション

リーチアーム
R2.6 (8'6") 林業用

1 車両の高さ:*

| | | |
|----------------------------------|----------|-------|
| キャブ最上部までの高さ | 2,930 mm | 9'7" |
| OPG上部高さ | 3,070 mm | 10'1" |
| ハンドレール高さ | 2,940 mm | 9'8" |
| ブーム/アーム/バケット装着 (スティックシリンダラインを含む) | 2,980 mm | 9'9" |
| ブーム/アーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 2,870 mm | 9'5" |
| ブーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 2,460 mm | 8'1" |

2 車両長さ:

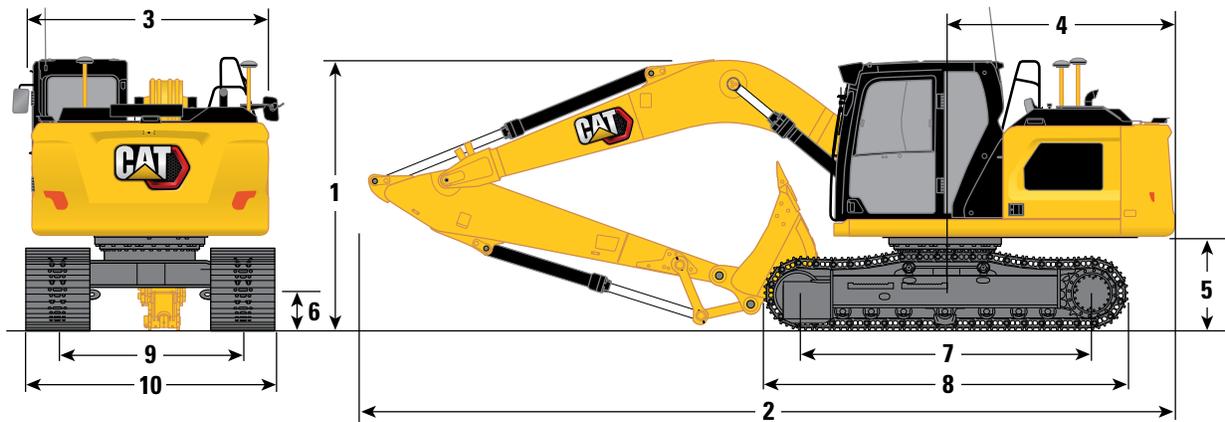
| | | |
|----------------------------------|----------|--------|
| ブーム/アーム/バケット装着 (スティックシリンダラインを含む) | 8,550 mm | 28'1" |
| ブーム/アーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 8,520 mm | 27'11" |
| ブーム装着 (スティックシリンダラインを含む) | 7,560 mm | 24'10" |

| | | |
|------------|---------------------|----------------------|
| バケットタイプ | GD | |
| バケット容量 | 0.65 m ³ | 0.85 yd ³ |
| バケットチップの半径 | 1,390 mm | 4'7" |

*シングルグローサトラックスュー付きモデルの場合は、30 mm (1.2") が車両の高さの寸法に追加されます。

寸法

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



ブームオプション

リーチブーム
5.1 m (16'9")

アームオプション

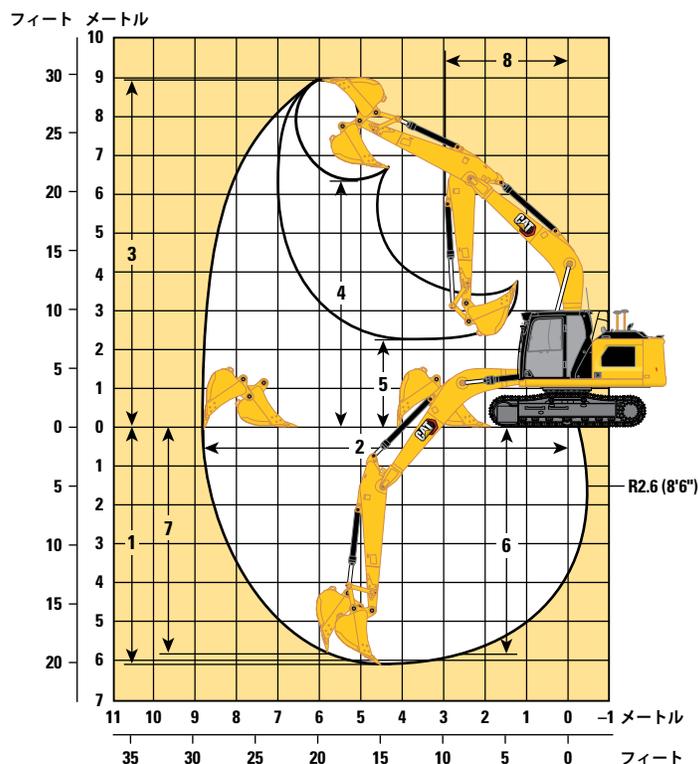
リーチアーム
R2.6 (8'6") 林業用

| | | |
|-----------------------------|---------------------|----------------------|
| 3 上部フレーム幅 | 2,540 mm | 8'4" |
| 4 後端旋回半径: | | |
| 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト | 2,500 mm | 8'2" |
| 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト | 2,500 mm | 8'2" |
| 5 カウンタウエイト下端高さ | 1,010 mm | 3'4" |
| 6 最低地上高 | 430 mm | 1'5" |
| 7 タンブラ中心距離 | 3,170 mm | 10'5" |
| 8 トラック全長 | 3,970 mm | 13'0" |
| 9 クローラ中心距離 | 1,990 mm | 6'6" |
| 10 足回り幅: | | |
| 500 mm (20") シュー | 2,490 mm | 8'2" |
| 600 mm (24") シュー | 2,590 mm | 8'6" |
| 700 mm (28") シュー | 2,690 mm | 8'10" |
| バケットタイプ | GD | |
| バケット容量 | 0.65 m ³ | 0.85 yd ³ |
| バケットチップの半径 | 1,390 mm | 4'7" |

317油圧ショベル – 林業用仕様

作業範囲および掘削力

すべての寸法は概算であり、バケットの選択により変わります。



ブームオプション

リーチブーム
5.1 m (16'9")

アームオプション

リーチアーム
R2.6 (8'6") 林業用

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|----------------------|
| 1 最大掘削深さ | 6,070 mm | 19'11" |
| 2 最大床面掘削半径 | 8,760 mm | 28'9" |
| 3 最大掘削高さ | 8,950 mm | 29'4" |
| 4 最大ダンプ高さ | 6,310 mm | 20'8" |
| 5 最小ダンプ高さ | 2,320 mm | 7'7" |
| 6 2,440 mm (8'0") のレベルボトムでの最大切削深さ | 5,880 mm | 19'3" |
| 7 最大垂直掘削深さ | 5,850 mm | 19'2" |
| 8 最小作業半径 | 2,980 mm | 9'9" |
| バケット掘削力 (ISO) | 124 kN | 27,880 lbf |
| アーム掘削力 (ISO) | 80 kN | 17,980 lbf |
| バケットタイプ | GD | |
| バケット容量 | 0.65 m ³ | 0.85 yd ³ |
| バケットチップの半径 | 1,390 mm | 4'7" |

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション | | 標準 | オプション |
|--------------------------------------|----|-------|---|----|-------|
| ブーム、アーム、リンケージ | | | 電気系統 | | |
| 5.1 m (16'9") リーチブーム | ✓ | | メンテナンスフリーバッテリー | ✓ | |
| 2.6 m (8'6") リーチアーム | ✓ | | 集中配置された電気系統ディスコネクトスイッチ | ✓ | |
| バケットリンケージ (リフティングアイなし) | ✓ | | プログラム可能な消灯遅延機能付きLED作業灯 | ✓ | |
| キャブ | | | エンジン | | |
| ROPS | ✓ | | Cat C3.6、シングルターボディーゼルエンジン | ✓ | |
| 高解像度254 mm (10") LCDタッチスクリーンモニター | ✓ | | 選択可能な3つのモード: パワー、スマート、エコ | ✓ | |
| 自動バイレベルエアコン | ✓ | | ワンタッチローアイドル (オートマチックエンジンスピードコントロール付き) | ✓ | |
| モニタ操作用ジョグダイヤルおよびショートカットキー | ✓ | | オートエンジンシャットダウン機能 | ✓ | |
| キーレスプッシュスタート式のエンジン制御 | ✓ | | 寒冷時始動機能 (-18 °C (0 °F) まで) | | ✓ |
| 高さ調整式コンソール | ✓ | | 寒冷時始動機能 (-25 °C (-13 °F) まで) | | ✓ |
| チルトアップ式左側コンソール | ✓ | | 2段階式燃料ろ過システム (ウォータセパレータおよびウォータインジケータ付き) | ✓ | |
| ヒータ付きエアサスペンションシート | ✓ | | プレクリーナ内蔵の密閉式ダブルエレメントエアフィルタ | ✓ | |
| 51 mm (2") シートベルト | ✓ | | 電動燃料プライミングポンプ | ✓ | |
| モニター一体型Bluetooth搭載ラジオ (USB/Auxポート付き) | ✓ | | 電動冷却ファン | ✓ | |
| 12 V DCコンセント | ✓ | | 油圧システム | | |
| 書類収納スペース | ✓ | | 電子式メインコントロールバルブ | ✓ | |
| オーバーヘッド収納およびリア収納 (ネット付き) | ✓ | | シングルタイプ電子式メインポンプ | ✓ | |
| ドリンクホルダ | ✓ | | ブーム/アーム再生回路 | ✓ | |
| カップホルダ | ✓ | | ブームおよびスティックドリフトリダクションバルブ | ✓ | |
| 開閉可能な2分割式フロントウィンドウ | ✓ | | 自動作動油加温機能 | ✓ | |
| リアウインドの緊急用避難口 | ✓ | | 自動2速走行 | ✓ | |
| ラジアルワイパ (ウォッシュ付き) | ✓ | | エレメントタイプのメイン油圧フィルタ | ✓ | |
| ポリカーボネート製開閉式スカイライトハッチ | ✓ | | 油圧効率モニタリング | | ✓ |
| LED車内灯 | ✓ | | *Connectのサブスクリプションのみ。追加サブスクリプションを利用可能。取扱いについては、お近くのCatディーラーにお問い合わせください。リハーベスタの場合はオプションです。 | | |
| ローラ式フロントサンスクリーン | ✓ | | (次ページに続く) | | |
| ローラ式リアサンスクリーン | | ✓ | | | |
| フロアマット (水洗い可) | ✓ | | | | |
| ビーコン対応 | ✓ | | | | |
| CATアームステア | | ✓ | | | |
| 補助リレー | | ✓ | | | |
| CATテクノロジー | | | | | |
| VisionLink® | ✓* | | | | |
| リモートフラッシュ | ✓ | | | | |
| リモートトラブルシューティング | ✓ | | | | |
| ワークツール識別機能 (PL161) | ✓ | | | | |
| ワークツール追跡 (PL161) | ✓ | | | | |

317林業用標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

| | 標準 | オプション | | 標準 | オプション |
|---------------------------------------|----|-------|---------------------------------------|----|-------|
| 安全とセキュリティ | | | 足回りと構造 | | |
| ガード、オペレータ保護ガード(OPG) | ✓ | | 500 mm (20") トリプルグローサトラックシュー | | ✓ |
| リアビューカメラと右サイドビューカメラ | ✓ | | 600 mm (24") シングルグローサトラックシュー | | ✓ |
| 地上からアクセス可能な、キャブ内のセカンダリエンジンシャットオフスイッチ | ✓ | | 600 mm (24") トリプルグローサトラックシュー | | ✓ |
| ロック式ディスクコネクタスイッチ | ✓ | | 700 mm (28") トリプルグローサトラックシュー、追加ステップ付き | | ✓ |
| 滑止めプレートおよび皿頭ボルトを備えたサービスプラットフォーム | ✓ | | グリース潤滑式トラックリンク | ✓ | |
| 信号/警告ホーン | ✓ | | センタートラックガイディングガード | ✓ | |
| 旋回アラーム | | ✓ | セグメント式2分割のトラックガイディングガード | ✓ | |
| 油圧ロックアウトレバー | ✓ | | ボトム(スイベルガードなし) | ✓ | |
| 点検用照明 | | ✓ | トラベルモータガード | ✓ | |
| ブレーカ自動始動機能 | ✓ | | 3.25 mt (7,165 lb) カウンタウエイト | ✓ | |
| 整備とメンテナンス | | | 3.77 mt (8,311 lb) カウンタウエイト | | ✓ |
| サイド乗車式のサービスプラットフォーム | ✓ | | 固定箇所 | ✓ | |
| エンジンオイルフィルタおよび燃料フィルタをまとめて配置 | ✓ | | | | |
| エンジンオイルレベルゲージ(地上操作可能) | ✓ | | | | |
| 定期オイルサンプリング(S・O・S SM) ポート | ✓ | | | | |
| 統合車両状態管理システム | ✓ | | | | |

ディーラ装着のキットおよびアタッチメント

アタッチメントはこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

キャブ

- ラジアル下部ワイパ
- ツールコントロールのための左側および右側電気ペダル(2方向)
- デュアルエグジットリアウインドウキット
- レインプロテクタ + キャブライトカバー
- キャブフロントウインドウラミネート加工ガラス (P5Aガラス、EU解体規制)
- キーフォブ (Bluetooth対応レシーバで使用)

安全とセキュリティ

- 幅76 mm (3") の巻取り式シートベルト

ガード

- キャブフロントフルガード (メッシュタイプ) (キャブライトカバー、レインプロテクタには非対応)
- キャブフロントハーフガード (メッシュタイプ)
- 全体盗難防止ガード



オフロード法2014年
基準適合

CAT製品、ディーラーサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

© 2024 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプション装備品が装着されていることがあります。利用可能なオプションについては、Catディーラーにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"およびCat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。VisionLinkはCaterpillar社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき、機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJXQ3027-04 (03-2024)
AJXQ3027-03の改訂版
ビルド番号: 07E
(Japan)

