



Truk Non Jalan Raya

773

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur dapat berbeda tergantung kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine	2
Transmisi	2
Final Drive.....	2
Rem	2
Hoist Bak	2
Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%	2
Distribusi Beban – Perkiraan	3
Suspensi.....	3
Suara.....	3
Sistem AC.....	3
Kemudi	3
ROPS/FOPS	3
Ban	3
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	3
Perhitungan Berat/Muatan	4
Dinding Samping (Opsional)	4
Dimensi.....	5
Perlambatan.....	6
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull.....	9
Perlengkapan Standar dan Opsional	10

Engine

Model Engine	Cat® 3412E	
Kecepatan Engine Tetap	2000 rpm	
Daya Kotor – SAE J1995	567 kW	760 hp
Daya Bersih – SAE J1349	537 kW	720 hp
Torsi Bersih di 1300 rpm	3436 N·m	2534 lb ft
Kenaikan Torsi Bersih	33%	
Jumlah Silinder	12	
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	152 mm	6,0 in
Kapasitas Silinder	27 L	1649 in ³

- Peringkat daya engine ini diukur pada 2000 rpm ketika diuji dalam kondisi tertentu untuk standar yang ditentukan yang berlaku pada saat produksi.
- Kondisi peringkat daya didasarkan pada kondisi standar barometer kering 25 °C (77 °F) dan 99 kPa (29,32 in Hg), menggunakan bahan bakar dengan API gravity 35 °C (95 °F) yang memiliki LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 Btu/lb) ketika digunakan pada 30 °C (86 °F) [referensi kerapatan bahan bakar 838,9 g/L (7,001 lb/gal)].
- Daya bersih yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator.
- Tidak memerlukan penurunan daya hingga ketinggian 3048 m (10.000 ft).
- Memenuhi standar emisi Stage III Non-Jalan Raya China, setara EPA Tier 2 AS.

Transmisi

Maju 1	10,8 km/h	6,7 mph
Maju 2	15,1 km/h	9,4 mph
Maju 3	20,4 km/h	12,7 mph
Maju 4	27,4 km/h	17,0 mph
Maju 5	37,0 km/h	23,0 mph
Maju 6	50,0 km/h	31,1 mph
Maju 7	67,8 km/h	42,1 mph
Mundur	13,1 km/h	8,1 mph

- Kecepatan travel maksimum dengan ban standar 24.00R35 (E4).

Final Drive

Rasio Diferensial	3,64:1	
Rasio Planetary	4,8:1	
Rasio Reduksi Total	17,48:1	

- Planetary, mengapung penuh.

Rem

Permukaan Rem – Depan	1395 cm ²	216 in ²
Permukaan Rem – Belakang	61.269 cm ²	9496 in ²
Standar Rem	ISO 3450:2011	

Hoist Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi	562 L/min	148 gal/min
Setelan Relief Valve – Angkat	17.225 kPa	2500 psi
Pengaturan Relief Valve – Bawah	3445 kPa	500 psi
Waktu Angkat Bak – Idle Tinggi	9,5 Detik	
Waktu Bak Turun - Mengambang	12,5 Detik	

- Silinder hidrolik ganda, dua tahap yang terpasang di luar rangka utama; silinder aksi ganda di tahapan kedua.
- Peningkatan daya di kedua tahapan dan penurunan daya di tahapan kedua.

Kapasitas – Miring Ganda – Faktor Pengisian 100%

Rata	26,6 m ³	34,8 yd ³
Munjung (SAE 2:1)*	35,2 m ³	46,0 yd ³

- Hubungi dealer Cat setempat untuk mendapat rekomendasi bak.

*ISO 6483:1980.

Distribusi Bobot – Pendekatan

Gandar Depan – Kosong	46,6%	
Gandar Depan – Bermuatan	33,8%	
Gandar Belakang – Kosong	53,4%	
Gandar Belakang – Bermuatan	66,2%	

Suspensi

Langkah Silinder Efektif – Depan	234 mm	5,2 in
Langkah Silinder Efektif – Belakang	149 mm	5,9 in
Osilasi Gandar Belakang	± 8,1°	

Suara

Standar Suara	ISO 6396:2008, SAE J1166:2008	
---------------	----------------------------------	--

- Untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar, tingkat kebisingan yang dirasakan operator Leq (Tingkat Tekanan Suara yang Setara) adalah 80 dB(A) saat diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam SAE J1166:2008. Ini terjadi jika kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian dilakukan dengan pintu kabin dan jendela dalam keadaan tertutup.
- Untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar, tingkat tekanan suara dinamis operator adalah 80 dB(A) menurut ISO 6396:2008. Ini terjadi jika kabin dipasang dan dirawat dengan benar. Pengujian dilakukan dengan pintu kabin dan jendela dalam keadaan tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (apabila alat berat tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau ketika berada di lingkungan yang bising.

Sistem AC

Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 2,4 kg (5,29 lb) refrigerant dengan kandungan CO₂ setara 3,43 metrik ton (3,78 ton)

Kemudi

Sudut Kemudi	31°	
Diameter Belok Track Roda Depan	22 m	72 ft 2 in
Diameter Jarak Bebas Lingkar Belokan	25 m	82 ft 0 in

- Standar kemudi memenuhi J1511 FEB94 dan ISO 5010:2007.
- Sistem hidrolik terpisah mencegah kontaminasi silang. Roda kemudi ringan digerakkan dan waktu siklus roda kemudi dikurangi berkat pompa kemudi baru tipe piston yang memiliki kapasitas variabel.

ROPS/FOPS

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) untuk kabin yang ditawarkan oleh Caterpillar memenuhi ISO 3471:2008 untuk operator dan ISO 13459:2012 untuk instruktur.
- Struktur Pelindung dari Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Level II ISO 3449:2005 untuk operator dan kriteria Level II ISO 13459:2012 untuk instruktur.

Ban

Ban Standar	24,00R35 (E4)	
-------------	---------------	--

- Kemampuan produktif truk 773 adalah sedemikian rupa sehingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau opsional dapat terlampaui, sehingga membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan agar pelanggan mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pabrik ban guna mengetahui pemilihan ban yang tepat.

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	700 L	185 gal
Sistem Pendinginan	122 L	32 gal
Karter	68 L	18 gal
Diferensial dan Final Drive	155 L	41 gal
Tangki Kemudi	34 L	9 gal
Sistem Kemudi (termasuk tangki)	60 L	16 gal
Tangki Hidrolik Rem/Hoist	133 L	35 gal
Sistem Rem/Hoist (termasuk tangki)	307 L	81 gal
Konverter Torsi/ Sistem Transmisi	53 L	14 gal
Transmisi/Konverter Torsi Sistem (mencakup wadah)	72 L	19 gal

Perhitungan Berat/Muatan

MIRING GANDA			
Bobot Alat Berat Berdasarkan Konfigurasi	mm (in)	Tanpa Lapisan	Dengan Lapisan
Dasar: Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	16/8/10 (0,62/0,31/0,39)
Lapisan: Lantai/Dinding Samping/ Dinding Depan	mm (in)		16/8/8 (0,62/0,31/0,31)
Volume Bak	m ³ (yd ³)	35,2 (46,1)	34,7 (45,4)
Target Bobot Kotor Alat Berat	kg (lb)	99.300 (218.920)	99.300 (218.920)
Bobot Chassis Kosong	kg (lb)	30.219 (66.622)	30.219 (66.622)
Bobot Sistem Bak	kg (lb)	9400 (20.724)	13.474 (29.705)
Berat Kosong Alat Berat	kg (lb)	39.619 (87.345)	43.693 (96.327)
Ukuran Tangki Bahan Bakar	L (gal)	700 (185)	700 (185)
Tangki Bahan Bakar – 100% Terisi	kg (lb)	573 (1263)	573 (1263)
Bobot Kerja Alat Berat Kosong	kg (lb)	40.192 (88.608)	44.266 (97.590)
Target Muatan*	kg (lb)	59.108 (130.311)	55.034 (121.330)
	metrik ton (ton)	59,1 (65,2)	55,0 (60,7)
Muatan Maksimum (110% dari Target)*	kg (lb)	65.019 (143.342)	60.537 (133.463)
	metrik ton (ton)	65,0 (71,7)	60,5 (66,7)
Tidak Melebihi Muatan (120 % dari Target)*	kg (lb)	70.930 (156.374)	66.041 (145.596)
	metrik ton (ton)	70,9 (78,2)	66,0 (72,8)

Dinding Samping (Opsional)

Tinggi	Penambahan Volume	Bobot	Kerapatan Material Maksimum (110%)**
155 mm 6 in	2,9 m ³ 3,8 yd ³	430 kg 948 lb	1885 kg 3178 lb

*Lihat Kebijakan Muatan Caterpillar 10/10/20.

**Berdasarkan Bak Kuari dengan Volume Bak 90% Terisi.

Catatan: Bobot Chassis Kosong dihitung tanpa bahan bakar.

Kalkulasi Muatan: Definisi

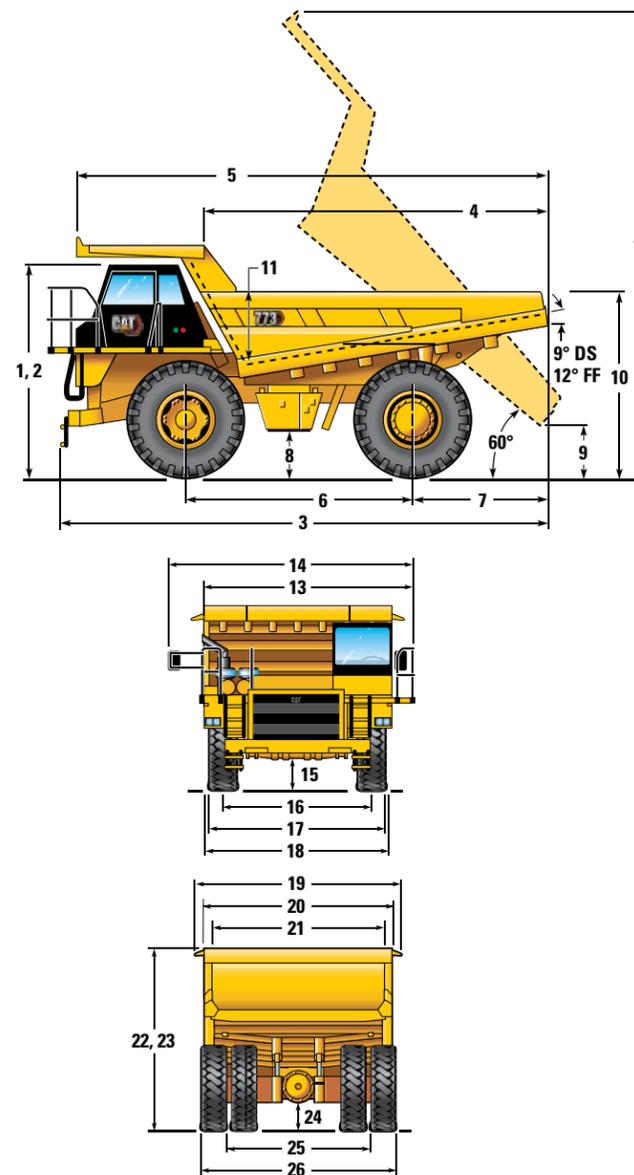
Target Muatan = Target Bobot Alat Berat Kotor dikurangi Bobot Kerja Alat Berat Kosong

Bobot Kerja Alat Berat Kosong = Bobot Chassis Kosong + Bobot Sistem Bak + Bahan Bakar

Muatan Maksimum = Target Muatan × 1,10 (110%)

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.

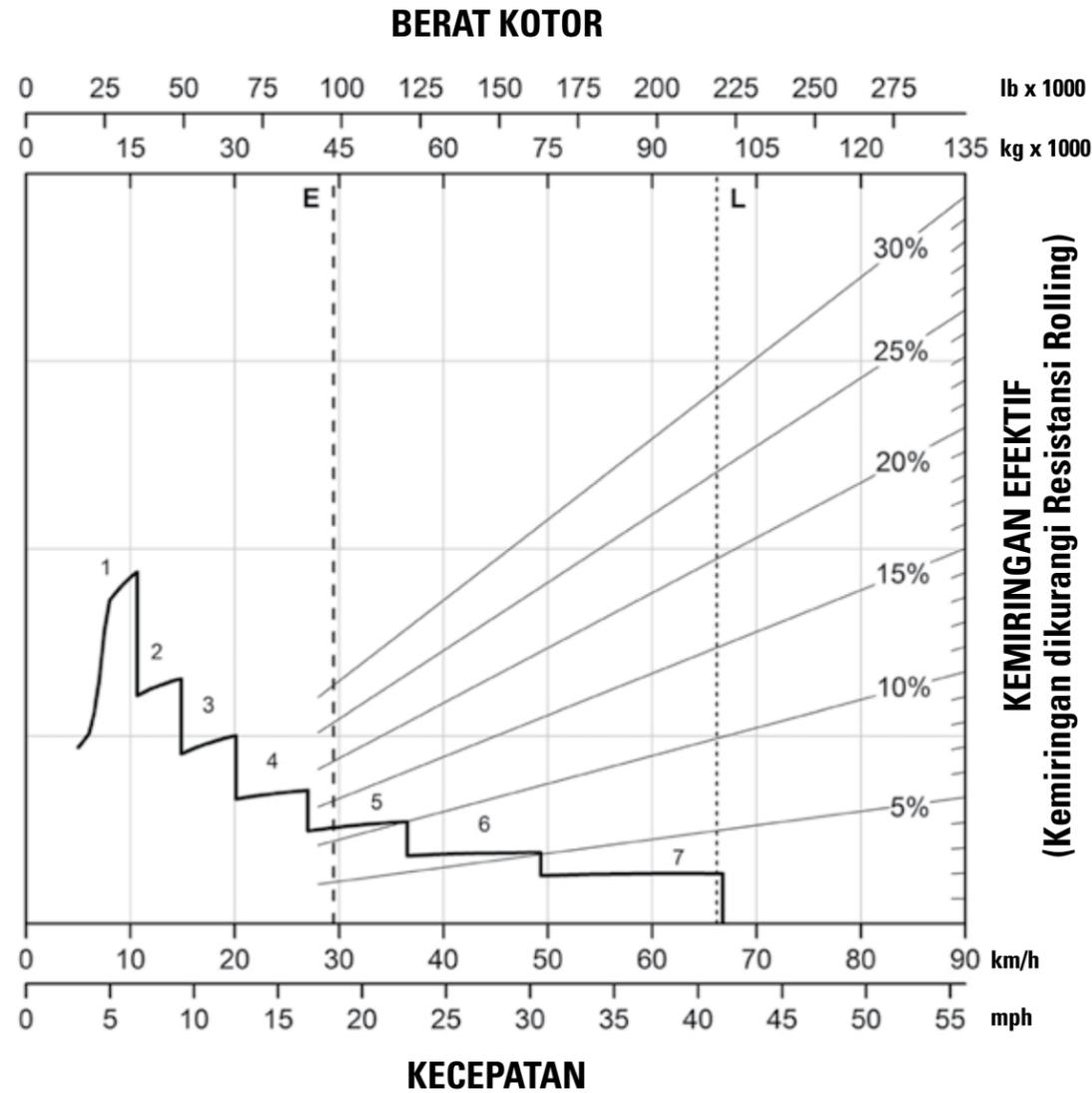


	Lantai Kemiringan Ganda	
1 Tinggi Puncak ROPS Kosong	4000 mm	13 ft 2 in
2 Tinggi Puncak ROPS Bermuatan	3900 mm	12 ft 10 in
3 Panjang, Keseluruhan	9120 mm	29 ft 11 in
4 Panjang, Bak Bagian Dalam	6400 mm	21 ft 0 in
5 Panjang, Bak Keseluruhan	8535 mm	28 ft 0 in
6 Jarak Sumbu Roda	4191 mm	13 ft 9 in
7 Gandar Belakang ke Ekor	2782 mm	9 ft 2 in
8 Jarak Bebas Pembuangan, Bermuatan	566 mm	1 ft 10 in
9 Jarak Bebas Pembuangan, Kosong	676 mm	2 ft 3 in
10 Tinggi, Pemuatan, Kosong	3773 mm	12 ft 5 in
11 Kedalaman, Bak Bagian Dalam, Maksimum	1805 mm	5 ft 11 in
12 Tinggi Keseluruhan, Bak Dinaikkan	8787 mm	28 ft 10 in
13 Lebar, Rel Kiri ke Bak Sisi Kanan	4316 mm	14 ft 2 in
14 Lebar, Pengoperasian	5076 mm	16 ft 10 in
Lebar, Pengoperasian (dengan titian dipanjangkan)	5539 mm	18 ft 2 in
15 Jarak Bebas Pelindung Engine	667 mm	2 ft 2 in
16 Lebar, Garis Tengah Ban Depan	3275 mm	10 ft 9 in
17 Lebar, Sisi Luar Ban Depan	3966 mm	13 ft 0 in
18 Lebar, Kabin	4040 mm	13 ft 5 in
19 Lebar, Kanopi Keseluruhan	4398 mm	14 ft 5 in
20 Lebar, Bak Bagian Luar	3910 mm	12 ft 10 in
21 Lebar, Bak Bagian Dalam	3658 mm	12 ft 0 in
22 Tinggi, Kanopi Depan, Kosong	4393 mm	14 ft 5 in
23 Tinggi, Kanopi Depan, Bermuatan	4350 mm	14 ft 4 in
24 Jarak Bebas Gandar Belakang	591 mm	1 ft 11 in
25 Lebar, Garis Tengah Ban Belakang Ganda	2927 mm	9 ft 7 in
26 Lebar, Ban Keseluruhan	4457 mm	14 ft 8 in

Perlambatan – Panjang Kemiringan Kontinu

Untuk menentukan perlambatan kinerja: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, rujuk ke bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi berikut: temperatur ambien 32 °C (90 °F), di permukaan laut, dengan ban 24.00R35 (E4).

CATATAN: Pilih roda gigi yang sesuai untuk mempertahankan rpm engine di tingkat setinggi mungkin, tanpa membuat engine menjadi terlalu cepat. Apabila oli pendingin mengalami panas berlebih, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi berpindah ke kisaran kecepatan lebih rendah berikutnya.



PANJANG KEMIRINGAN KONTINU

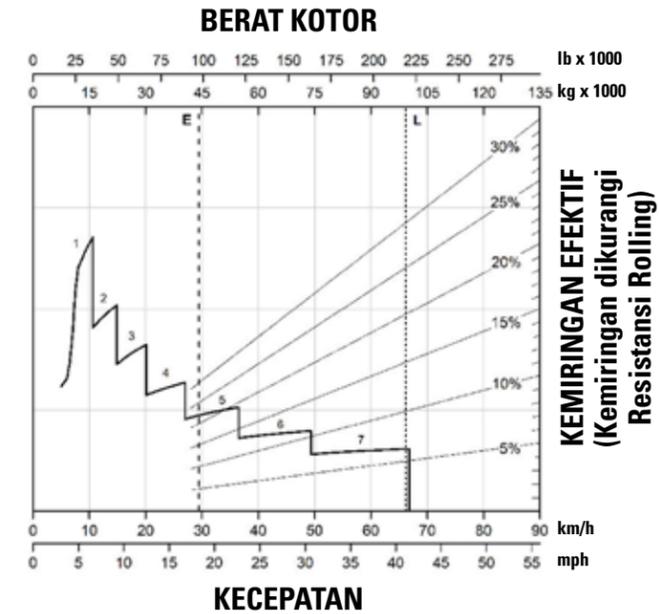
- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7

E — Empty (Kosong) 40.192 kg (88.608 lb)
 L — Target Bobot Kotor Alat Berat (TGMW) – 99.300 kg (218.920 lb)

Perlambatan – Panjang Kemiringan – 450 m (1500 ft)

- E — Empty (Kosong) 40.192 kg (88.608 lb)
- L — Target Bobot Kotor Alat Berat (TGMW) – 99.300 kg (218.920 lb)

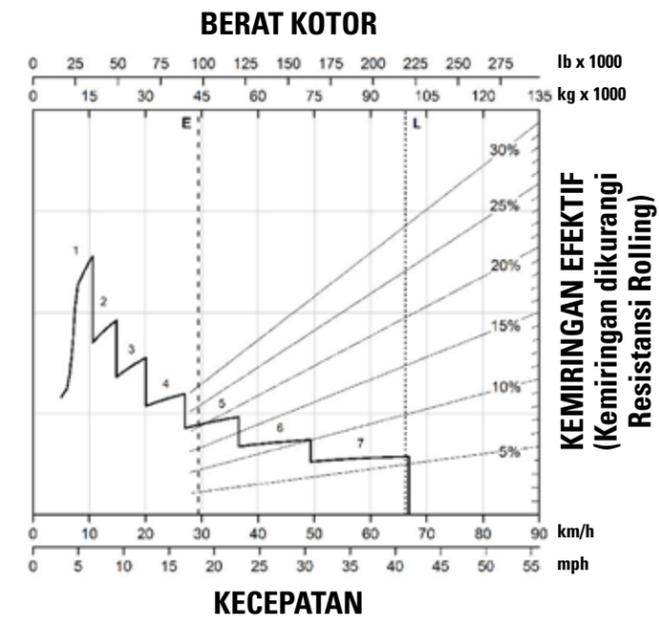
- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7



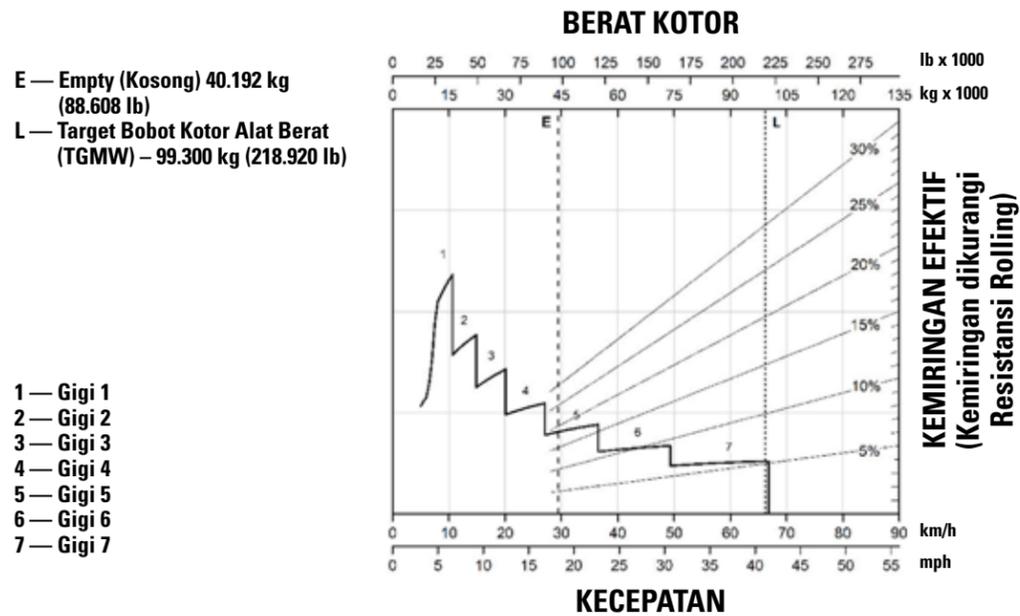
Perlambatan – Panjang Kemiringan – 600 m (2000 ft)

- E — Empty (Kosong) 40.192 kg (88.608 lb)
- L — Target Bobot Kotor Alat Berat (TGMW) – 99.300 kg (218.920 lb)

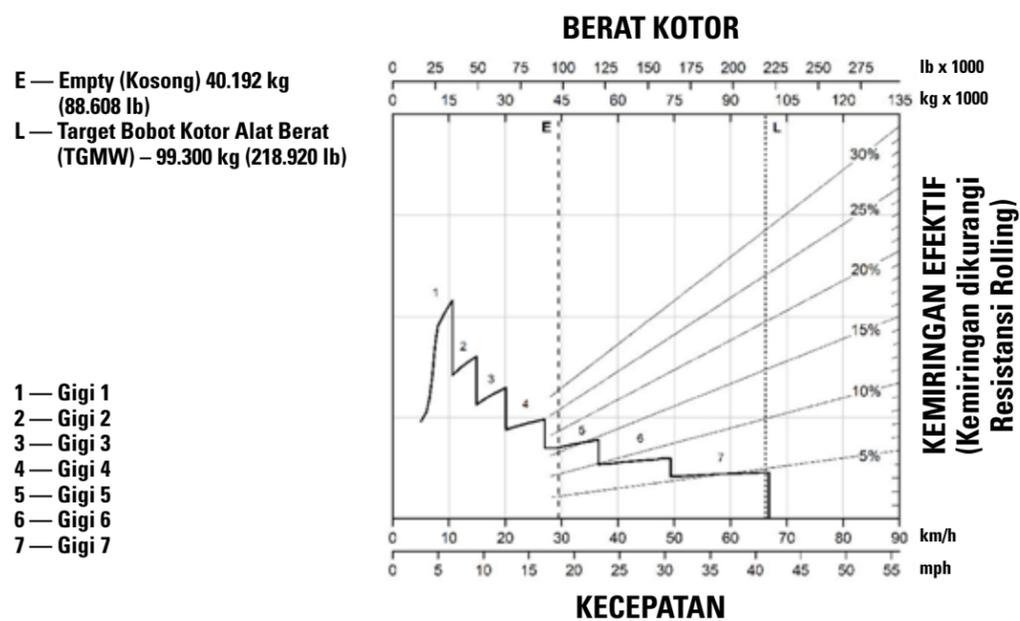
- 1 — Gigi 1
- 2 — Gigi 2
- 3 — Gigi 3
- 4 — Gigi 4
- 5 — Gigi 5
- 6 — Gigi 6
- 7 — Gigi 7



Perlambatan – Panjang Kemiringan – 900 m (3000 ft)

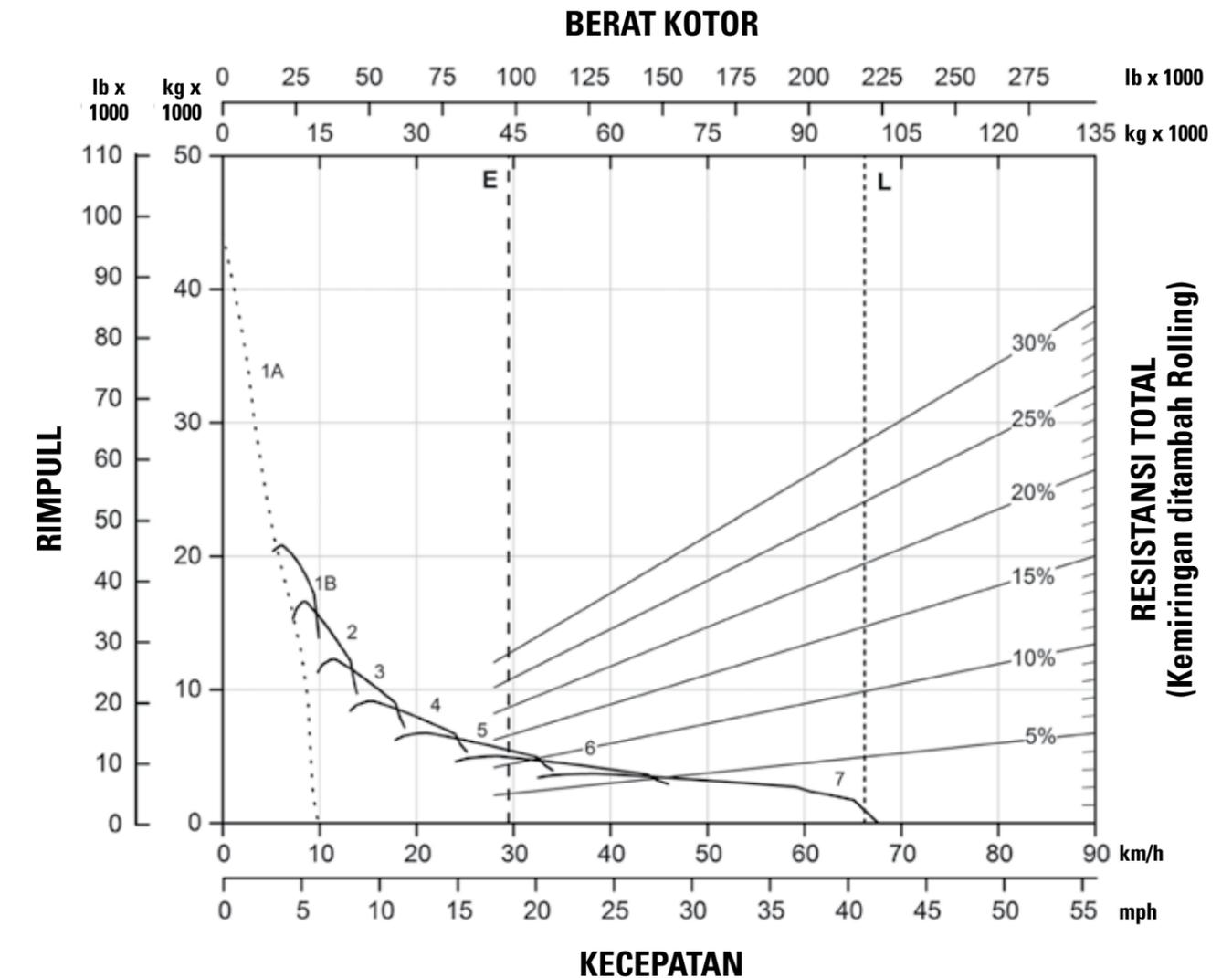


Perlambatan – Panjang Kemiringan – 1500 m (5000 ft)



Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga persen resistansi total. Resistansi total sama dengan persen kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) resistansi rolling. Dari titik bobot-resistan ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian ke bawah ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWER TRAIN			LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)		
Engine Cat® 3412E HEUI™: diesel 12 silinder, aftercooler udara ke udara (ATAAC, air-to-air aftercooler), injeksi unit elektronik hidraulik, filter udara dengan precleaner (2), kontrol idle mode dingin otomatis, turbocharger (2)	✓		Power window sisi kiri	✓	
Cairan pendingin pemakaian lama hingga -35 °C (-30 °F)	✓		Penghitung beban, otomatis: Layar advisor	✓	
Sistem pengereman: berpendingin oli – multicakram (belakang), parkir/sekunder, cakram kaliper (depan), retarder manual (memanfaatkan rem multicakram berpendingin oli belakang), motor pelepas rem (penderekan)	✓		Kaca spion, kiri dan kanan	✓	
Kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic Retarder Control)		✓	Pintu akses samping kanan	✓	
Sistem Kontrol Traksi (TCS, Traction Control System)		✓	Kabin ROPS, diisolasi/berperedam suara	✓	
IBC (ARC &TCS)		✓	Kursi, Cat Comfort, bersuspensi udara penuh dan sabuk pengaman empat titik yang dapat memendek sendiri dengan kait bahu	✓	
Transmisi: power shift otomatis 7 kecepatan dengan kontrol ICM, inhibitor pemindahan gigi naik pada bak, pengalihan throttle terkontrol, manajemen perubahan arah, inhibitor pemindahan gigi turun, inhibitor peluncuran netral, sakelar start netral, pemilihan kecepatan/gigi tinggi yang dapat diprogram, penetral mundur selama pembuangan, inhibitor pemindahan gigi mundur	✓		Kursi instruktur dengan sabuk paha	✓	
KELISTRIKAN			Takometer	✓	
Alarm, mundur	✓		Pengunci throttle	✓	
Alternator, 115 ampere	✓		Kaca berwarna, berlaminasi	✓	
Soket jump start bantu	✓		Indikator gigi transmisi	✓	
Baterai, bebas perawatan, 12V (2), 190 amp-jam	✓		Pengukur temperatur oli transmisi	✓	
Sistem kelistrikan, 24V	✓		PRODUK TEKNOLOGI		
Sistem lampu: lampu mundur (halogen), sinyal arah/peringatan bahaya (LED depan dan belakang), lampu depan – (LED) dengan dimmer, lampu bahaya (LED), lampu stop/mundur (LED)	✓		Product Link™	✓	
LINGKUNGAN OPERATOR			Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Management System)		✓
Indikator servis filter udara	✓		Sistem Manajemen Muatan Truk (TPMS)		✓
Pengukur tekanan sistem udara	✓		LAINNYA		
Asbak dan pemantik rokok	✓		Pengering saluran udara	✓	
Pengingat sabuk pengaman audio visual	✓		Sistem pelumasan otomatis		✓
Pengukur temperatur oli rem	✓		Indikator bak turun	✓	
Sistem Kamera	✓		Lapisan bak		✓
Gantungan jaket, tempat minuman	✓		Grup pemasangan bak	✓	
Pengukur temperatur cairan pendingin	✓		Pin pengaman bak (mengunci bak di posisi naik)	✓	
Port koneksi diagnostik	✓		Sideboard bak		✓
Indikator kecepatan engine berlebih	✓		Rim yang terpasang di tengah	✓	
Siap dipasang radio hiburan: speaker, antena, rangkaian kabel	✓		Grup/cluster sistem pelumasan		✓
Lampu kabut		✓	Paket cuaca dingin		✓
Spion berpemanas		✓	Pelindung driveline, kunci pelindung dari tindak kejahatan, keselamatan operator	✓	
Tuas hoist	✓		Pelindung karter engine	✓	
Meteran jam	✓		Muffler Buang		✓
HVAC	✓		Sistem pengisian cairan cepat		✓
			Pemadam api		✓
			Sistem bahan bakar, Pengisian cepat		✓
			Pemutus baterai di permukaan tanah	✓	
			Shutdown alat berat di permukaan tanah	✓	
			Fitting gemuk pelumas di permukaan tanah	✓	
			Pelindung, Turbocharger		✓
			Suspensi hidropneumatik di depan dan belakang	✓	
			Sistem penggantian oli – kecepatan tinggi		✓
			Buku petunjuk suku cadang – digital (QR)	✓	
			Tangki persediaan: transmisi, kemudi, rem – konverter, hoist	✓	
			Ejektor batu	✓	
			Rim cadangan		✓
			Kemudi tambahan, otomatis	✓	
			Ganjal Roda		✓



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2023 Caterpillar. Semua Hak Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, Product Link, HEUI, MineStar, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ2669-02 (8-2023)
 Nomor build: 05C
 (Afr-ME, Eurasia, Asia Pacific, SE Asia)

