



Décapeuse automotrice 627 Cat®

Le principal choix pour déplacer des matériaux sur un chantier de terrassement est le 627 Cat® Décapeuse automotrice Dotée d'une double puissance pour une résistance au roulement élevée et des pentes raides, cette machine est conçue pour travailler efficacement dans un large éventail de conditions et de types de matériaux. Qu'il s'agisse de traverser du sable, de l'argile ou des rochers, il est spécialement conçu pour répondre aux besoins des engins de terrassement pour les travaux d'aujourd'hui et de demain.

Soyez plus productif

- Jusqu'à 8 % d'amélioration de la productivité.
- La stratégie de contrôle électronique de la productivité avancée (APECS) permet au moteur et à la transmission de communiquer à un niveau élevé. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur. Le résultat final est un plus grand déplacement de matériau.
- Utilisez la commande de vitesse au sol pour régler la vitesse maximale souhaitée et la machine choisira le rapport le plus approprié au moteur et à la transmission afin de réduire la consommation de carburant.
- La fonction de limite de vitesse de la machine remplace la sélection du rapport maximal.
- L'installation automatique permet d'amener rapidement la transmission à une température de fonctionnement au démarrage lorsque la machine est utilisée dans une région à climat froid.
- Améliorez votre productivité grâce à la fonction d'estimation de la charge utile (accessoire en option). Le calculateur de charge utile est une fonction automatique si la machine est commandée avec l'aide séquentielle.
- Le système Cat Payload avec calculateur pour décapeuses est une solution de terrassement permettant une charge utile optimale et un rendement maximal du chantier. Le calculateur de charge utile pour décapeuses calcule les poids en cours de déplacement en fonction des pressions du vérin de levage de la benne exercées sur le segment de transport. Le calculateur de charge utile est optimisé pour une utilisation avec l'option d'aide séquentielle, qui permet d'améliorer la productivité avec moins d'efforts du conducteur.

Meilleur confort de travail

- Réduisez jusqu'à 14 commandes individuelles de conducteur par cycle grâce à l'aide séquentielle (accessoire en option).
- Braquez avec moins d'effort grâce au tout nouveau circuit de direction haute pression.
- Bénéficiez des améliorations intérieures et d'un environnement de travail plus ergonomique avec une cabine de 21 % plus spacieuse que les cabines de la Série G.
- Les commandes ergonomiques et intuitives aident les conducteurs à rester concentrés sur leur travail.
- Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce à la commande de température automatique.

Conçu pour la sécurité

- Entrez et sortez plus facilement de la cabine grâce au nouveau système d'échelle d'accès motorisée (équipement en option).
- Le système de vision de la zone de travail (WAVS) (accessoire en option) permet à l'opérateur de mieux connaître les environs du site.
- La protection de l'engagement du blocage du différentiel (de série) empêche le conducteur d'engager le blocage du différentiel lorsqu'il risque d'être endommagé.
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des alertes visuelles et sonores si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée.
- La technologie d'amortisseur d'attelage avancé permet à l'amortisseur d'attelage d'empêcher la fin de course par sa capacité à prévoir les incidents de fin de course et à gérer le taux d'amortissement, ce qui réduit l'entretien de l'attelage et améliore la conduite sur terrains accidentés.

Décapeuse automotrice sur pneus 627 Cat®

Faciles à utiliser

- La cabine spacieuse comporte des commandes faciles et intuitives et offre une excellente visibilité. La cabine garantit un environnement de travail confortable pendant les opérations tout au long de la journée.
- La suspension de siège Cat Advanced Ride Management (ARM) réduit le mouvement de fin de course du vérin de charge pour une plus grande souplesse de conduite.
- Une protection contre le surrégime du moteur s'engage automatiquement sans entrée du conducteur quand la machine est en huitième. La machine fournit une assistance en réduisant sa vitesse au moyen d'une annulation de la commande d'accélération et d'un engagement du frein de compression du moteur.

Technologies Cat intégrées

- Surveillez, gérez et améliorez les travaux de chantier.
- Objectif de nivellement atteint plus rapidement et avec plus de précision grâce aux technologies Cat Grade. Moins de passages et moins d'efforts nécessaires de la part du conducteur pour terminer le travail ce qui vous permet d'économiser du temps et d'augmenter les bénéfices.
- Product Link™ collecte les données de la machine, qui sont ensuite accessibles en ligne via des applications Web et mobiles (équipement en option).
- Accédez aux informations à tout moment et en tout lieu avec VisionLink® – utilisez-les pour prendre des décisions éclairées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient la maintenance et améliorent la sûreté et la sécurité sur votre chantier.
- Diminuez le temps d'apprentissage des conducteurs inexpérimentés grâce à l'aide au chargement (accessoire en option).

Met à exécution l'efficacité

- Le nouveau ventilateur hydraulique à vitesse variable contribue à réduire la consommation de carburant.
- Le mode économie de carburant permet de réaliser des économies de carburant.
- L'utilisation de protections contre le débordement des bras de traction permet de détourner la matière du bol, de la retenir et de limiter les déversements à l'arrière du racleur.
- La commande de nivellement Cat Grade Control (accessoire en option) fait en sorte avec intelligence que la machine ne creuse pas au-dessous du niveau dans une zone de déblaiement ou ne remplisse pas trop une zone de remblai.

Équipement standard et accessoires en option

L'équipement standard et les accessoires en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Essieu	En option		Essieu	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR – TRACTEUR			POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR (SUITE)		
Moteur C13 Cat® avec système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™)	✓		Interrupteurs à bascule d'ergot de sécurité	✓	
Ventilateur hydraulique	✓		Siège : gestion de conduite avancée (ARM) Cat, Comfort Cat série III, pivotant à 30°	✓	
Protection, carter	✓		Vitres, sortie d'urgence sur le côté droit	✓	
Circuit de freinage : – Primaire et secondaire, disque à bain d'huile, hydraulique – Stationnement, relâchement hydraulique, engagement par ressort – Verrouillage de l'accélérateur	✓		LIQUIDES		
Transmission : changement de vitesse planétaire à 8 vitesses, contrôle électronique de la pression d'embrayage (ECPC), logiciel APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy), sélection programmable du rapport supérieur, maintien de la transmission, blocage du différentiel, protection de la transmission, contrôle de la vitesse d'avancement, limitation de la vitesse de la machine	✓		Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C (-34 °F)	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR – DÉCAPEUSE			AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD - TRACTEUR		
Moteur C9.3 Cat avec rampe commune à haute pression	✓		Amortisseur d'attelage avancé	✓	
Ventilateur, transmission	✓		Accumulateurs (attelage à coussin) avec numéro d'enregistrement canadien (NEC)	✓	
Circuit de freinage : – Primaire et secondaire, disque à bain d'huile, hydraulique	✓		Vidange d'huile moteur rapide	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR COMMUN - TRACTEUR/DÉCAPEUSE			Garde-boue, non métalliques	✓	
Frein moteur Cat	✓		Chauffage - liquide de refroidissement du moteur 120 V	✓	
Démarrateur électrique, 24 V	✓		AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD - DÉCAPEUSE		
Silencieux (niveaux 2 et 3 seulement)	✓		Cuvette : 18,4 m³ (24 yd³) – en tas, 14,1 m³ (18,4 yd³) – frappé, vidange d'huile rapide, antivol, protection - trop-plein, chauffage - liquide de refroidissement du moteur 120 V	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		Vérins à détection de position hydrauliques (levage de la benne et bouclier)	✓	
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		ARRANGEMENTS SPÉCIAUX		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - TRACTEUR			Assistance réciproque		✓
Alternateur : tracteur - 115 ampères, décapeuse - 65 ampères	✓		Alimentation en carburant : groupe de remplissage rapide	✓	
Batteries (4), 12 V, 1 000 CCA (Cold Cranking Amps, capacité de démarrage à froid), sans entretien, puissance élevée	✓		Démarrage à froid		✓
Circuit électrique, 24 V	✓		ARRANGEMENTS D'ENTRETIEN		
Feux de croisement, feux de route et feux de travail à DEL	✓		Direction secondaire (à commande électrique)		✓
Prise de démarrage/chargement	✓		TECHNOLOGIES INTÉGRÉES		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - DÉCAPEUSE			Aide séquentielle CPM – Calculateur de charge utile et Cat Production Measurement		✓
Avertisseur de recul	✓		Aide au chargement		✓
Éclairage : feux stop à diodes, clignotants de direction avec fonction de détresse à diodes	✓		Product Link™		✓
Prise de démarrage/chargement	✓		AUTRES ÉQUIPEMENTS		
POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR			Version caméra : système de visibilité sur la zone de travail (WAVS, Work Area Vision System)		✓
Chauffage/ventilation/climatisation, dégivrage	✓		Verrou de direction - externe	✓	
Blocage de différentiel (1)	✓		Gyrophare de cabine		✓
Commande d'équipement avec poignée en forme de T	✓		Préfiltre de cabine		✓
Accès motorisé		✓	Klaxon pneumatique		✓
Prééquipement radio	✓		Plaque d'année de fabrication		✓
Cabine pressurisée avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓		INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN		
Contacteurs du clavier : – Démarrage moteur arrière – Verrouillage de l'accélérateur – Essuie-glaces/lave-glaces – Feux de détresse – Sélection du niveau de ralentissement – Feux de travail marche, arrêt – Mode information sur l'affichage Messenger	✓		Version du film – États-Unis (ANSI)		✓
			Version du film : International (ISO)		✓

Décapeuse automotrice sur pneus 627 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur

Modèle de moteur :	Tracteur C13 Cat	Décapeuse C9.3 Cat
Vitesse nominale du moteur :	Tracteur 2 000 tr/min	Décapeuse 2 150 tr/min
Puissance du moteur (ISO 14396:2002) :	Tracteur 304 kW (407 hp)	Décapeuse 216 kW (290 hp)

Tracteur/Décapeuse - Des options d'émission sont disponibles :

- Conforme aux normes sur les émissions niveau 4 Final de l'EPA pour les États-Unis.
- Conforme aux normes sur les émissions UE Stage V.
- Conforme aux normes d'émissions finales de niveau 4 de l'EPA des États-Unis et de niveau V de l'UE.
- Émissions équivalentes au niveau 2 de l'EPA des États-Unis.
- Émissions équivalentes aux émissions de niveau 3 de l'EPA des États-Unis et de niveau IIIA de l'UE.

Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un alternateur avec un régime moteur à 2 000 tr/min.

Données générales

Largeur hors tout	3,57 m	11' 7"
Hauteur d'expédition hors tout	3,77 m	12' 3"
Capacité de la décapeuse :		
À ras	14,4 m³	18,8 yd³
Capacité	17,6 m³	23,0 yd³
Charge nominale	25 038 kg	55 200 lb
	25,1 tonnes	27,6 tonnes US
Largeur de coupe	3,14 m	10' 4"
Profondeur de coupe maximale	262 mm	10' 3"
Profondeur d'épandage maximale	465 mm	18' 3"
Vitesse maxi (en charge)	53,9 km/h	33,5 mph
Diamètre de braquage, de bordure à bordure, à 180°	11,8 m	38' 7"
Pneus :		
Entraînement tracteur	33.25R29**E3	
Décapeuse	33.25R29**E3	

Sans assistance réciproque

en ordre de marche (à vide)	40 982 kg	90 350 lb
Longueur hors tout	14,02 m	45' 10"

Assistance réciproque

en ordre de marche (à vide)	42 328 kg	93 317 lb
Longueur hors tout (étrier de suspension vers le bas)	15,58 m	51' 1"

Transmission

Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	5,0	3,1	Marche avant 6	29,6	18,4
Marche avant 2	8,9	5,5	Marche avant 7	39,9	24,8
Marche avant 3	12,1	7,5	Marche avant 8	53,9	33,5
Marche avant 4	16,3	10,1	Marche arrière 1	9,2	5,7
Marche avant 5	21,9	13,6			

Contenances pour l'entretien

	Tracteur	L	US gal	Décapeuse	L	US gal
Carter		37	9,7		24,5	6,5
Circuit de transmission		97,0	25,5		49,0	12,9
Circuit de refroidissement		42,0	11,1		41	10,8
Refroidissement des freins					33,0	8,7
Réducteur		19,0	5,0		19,0	5,0
Différentiel		158,0	41,7		42,0	11,0
Liquide d'échappement diesel*		30,5	8,1		22,0	5,8
Réservoir de carburant			1 272,0 L			336,0 gal
Circuit hydraulique			83,0 L			21,9 gal

* Le cas échéant.

Critères de conformité aux normes de sécurité

Freins	ISO 3450:2011
Circuit de direction	ISO 5010:2007
Ceinture de sécurité	SAE J386:JUN1985
Alarme de recul	ISO 9533:2010

Temps de cycle des équipements

Relevage de la benne	3,0 secondes	Abaissement de la benne	3,5 secondes
Relevage du bouclier	3,0 secondes	Abaissement du bouclier	3,8 secondes
Déploiement de l'éjecteur	5,2 secondes	Rappel de l'éjecteur	6,7 secondes
Flèche d'attelage relevée	1,8 secondes	Flèche d'attelage abaissée	3,2 secondes

Cabine

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008
Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
• Le niveau de puissance acoustique de la machine standard (ISO 6393:2008) est de 120 dB(A).	

Climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,71 tonnes métriques (2,674 US t).

AFXQ2710-00 (11-2022)
Numéro de construction : 11
(Global)