773
شاحنة الطرق الوعرة

المواصفات الفنية

قد تختلف التكوينات والميزات حسب المنطقة. تُرجى استشارة وكيل Cat® لديك بخصوص التوفر في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات ٢

المحرك ٢
ناقل الحركة ٢
مجموعات الإدارة النهائية ٢
الفرامل ٢
روافع الجسم ٢
السعة – الانحدار المزدوج – عامل تعبئة بنسبة ١٠٠٪ ٢
توزيعات الأوزان - تقريبية ٣
التعليق ٣
الصوت ٣
نظام مكيف الهواء ٣
التوجيه ٣
هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) ٣
الإطارات ٣
سعات إعادة التعبئة للخدمة ٣
حساب الوزن/الحمولة الصافية ٤
اللوحات الجانبية (اختيارية) ٤
الأبعاد ٥
التثبيط ٦
إمكانية الصعود على المنحدرات/السرعة/قوة السحب ٩

المعدات القياسية والاختيارية ١٠

CAT®

المحرك

موديل المحرك	Cat® 3412E	
سرعة المحرك المقدرة	٢٠٠٠ دورة في الدقيقة	
إجمالي القدرة - وفقًا لمعايير SAE J1995	٥٦٧ كيلووات	٧٦٠ hp
صافي القدرة - وفقًا للمعيار SAE J1349	٥٣٧ كيلووات	٧٢٠ hp
صافي عزم الدوران عند ١٣٠٠ دورة في الدقيقة	٣٤٣٦ نيوتن·متر	٢٥٣٤ رطل من القوة لكل قدم
زيادة عزم الدوران الصافي	٣٣٪	
عدد الأسطوانات	١٢	
التجويف	١٣٧ مم	٥,٤ بوصة
الشوط	١٥٢ مم	٦,٠ بوصة
الإزاحة	٢٧ لتر	١٦٤٩ بوصة٣

- تنطبق تقديرات المحرك هذه عند ٢٠٠٠ دورة في الدقيقة، وذلك عند الاختبار في ظروف محددة للمعيار المحدد الساري في وقت التصنيع.
- تعتمد ظروف تقدير الطاقة على الظروف القياسية بدرجة حرارة ٢٥ درجة مئوية (٧٧ درجة فهرنهايت) و٩٩ كيلوباسكال (٢٩,٣٢ بوصة هكتوجرام) على البارومتر الجاف، باستخدام وقود بدرجة حرارة ٣٥ درجة مئوية (٩٥ درجة فهرنهايت) وكثافة API ذي قيمة تسخين منخفضة (LHV) تبلغ ٤٢٧٨٠ كيلوجول/كجم (١٨٣٩٠ وحدة حرارة بريطانية/رطل) في حالة الاستخدام عند ٣٠ درجة مئوية (٨٦ درجة فهرنهايت) [رجوعًا إلى كثافة وقود تبلغ ٨٣٨,٩ جالون/لتر (٧٠٠١ رطل/جالون)].
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوّدًا بمروحة، ومنظف هواء، وكاتم صوت، ومولد تيار متردد.
- لا يلزم خفض قدرة حتى ارتفاع ٣٠٤٨ م (١٠٠٠٠ قدم).
- هذا المنتج يفي بمعايير الانبعاثات الصينية الخاصة بالطرق الوعرة من المرحلة III المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٢.

ناقل الحركة

أمامي ١	١٠,٨ كم في الساعة	٦,٧ **ميل/ساعة**
أمامي ٢	١٥,١ كم في الساعة	٩,٤ **ميل/ساعة**
أمامي ٣	٢٠,٤ كم في الساعة	١٢,٧ **ميل/ساعة**
أمامي ٤	٢٧,٤ كم في الساعة	١٧,٠ **ميل/ساعة**
أمامي ٥	٣٧,٠ كم في الساعة	٢٣,٠ **ميل/ساعة**
أمامي ٦	٥٠,٠ كم/ساعة	٣١,١ **ميل/ساعة**
أمامي ٧	٦٧,٨ كم في الساعة	٤٢,١ **ميل/ساعة**
خلفي	١٣,١ كم في الساعة	٨,١ **ميل/ساعة**

- أقصى سرعات سير مع إطارات 24.00R35 (E4) القياسية.

مجموعات الإدارة النهائية

نسبة التروس التفاضلية	٣,٦٤:١
نسبة المجموعة الكوكبية	٤,٨:١
إجمالي نسبة الخفض	١٧,٤٨:١

- كوكبية الدوران، طفو كامل.

الفرامل

سطح الفرامل – الأمامية	١٣٩٥ سم٢	٢١٦ بوصة٢
سطح الفرامل – الخلفية	٦١٢٦٩ سم٢	٩٤٩٦ بوصة٢
معايير الفرامل	ISO 3450:2011	

رافعات الجسم

تدفق المضخة – التباطؤ العالي	٥٦٢ لتر/دقيقة	١٤٨ جالون/دقيقة
إعداد صمام التصريف – في حالة الرفع	١٧٢٢٥ كيلوباسكال	٢٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
إعداد صمام التصريف – في حالة الخفض	٣٤٤٥ كيلو باسكال	٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
زمن رفع الجسم – التباطؤ العالي	٩,٥ ثانية	
وقت خفض الجسم – في حالة الطفو	١٢,٥ ثانية	

- توجد أسطوانتان هيدروليكيتان ثنائيتا المراحل خارج الإطار الرئيسي؛ أسطوانات مزدوجة الفعل في المرحلة الثانية.
- ترتفع القدرة في كلا المرحلتين، وتنخفض في المرحلة الثانية.

السعة – الانحدار المزدوج – عامل تعبئة بنسبة ١٠٠٪

في حالة الخفض	٢٦,٦ م٣	٣٤,٨ ياردة٣
في حالة التكديس (بنسبة ٢:١ وفقًا لمعايير SAE)*	٣٥,٢ م٣	٤٦,٠ ياردة٣

- اتصل بوكيل Cat المحلي فيما يتعلق بتوصيات الجسم.

* ISO 6483:1980.

توزيعات الوزن – التقريبية

المحور الأمامي - فارغة	٤٦,٦٪
المحور الأمامي - مُحمَّلة	٣٣,٨٪
المحور الخلفي - فارغة	٥٣,٤٪
المحور الخلفي - مُحمَّلة	٦٦,٢٪

تعليق

الشوط الفعال للأسطوانة – الأمامية	٢٣٤ مم	٥,٢ بوصة
الشوط الفعال للأسطوانة – الخلفية	١٤٩ مم	٥,٩ بوصة
تأرجح المحور الخلفي	± ٨,١ درجات	

الصوت

معايير الصوت ISO 6396:2008، SAE J1166:2008

- بالنسبة للكابينة المقدمة من Caterpillar، المستوى المسموح به لتعرض المشغل للصوت (المستوى المكافئ لضغط الصوت) هو ٨٠ ديسيبل (A) والذي يتم قياسه طبقًا لإجراءات دورة العمل المحددة في معيار SAE J1166:2008. وهذا يحدث عن تركيب الكابينة وصيانتها بشكل ملائم. ولقد تم إجراء الاختبار وأبواب كابينة القيادة ونوافذ كابينة القيادة مغلقة.
- بالنسبة للكابينة المقدمة من Caterpillar، يبلغ مستوى ضغط الصوت الديناميكي للمشغل ٨٠ ديسيبل (A) طبقًا للمعيار ISO 6396:2008. وهذا يحدث عن تركيب الكابينة وصيانتها بشكل ملائم. ولقد تم إجراء الاختبار وأبواب كابينة القيادة ونوافذ كابينة القيادة مغلقة.
- قد تحتاج إلى حماية السمع عند تشغيل الماكينة مع فتح محطة المشغل والكابينة (في حالة عدم إجراء الصيانة الملائمة أو فتح الأبواب/النوافذ) لفترات طويلة أو في البيئات الصاخبة.

نظام مكيف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي إلى الاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ٢,٤ كجم (٥,٢٩ رطل) من المبرد الذي يعادل ٣,٤٣ طن متري (٣,٧٨ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون.

التوجيه

زاوية التوجيه	٣١ درجة	
قطر الدوران بجنزير العجلة الأمامية	٢٢ م	٧٢ قدم و٢ بوصة
قطر خلوص دائرة الدوران	٢٥ م	٨٢ قدم

- تفي معايير التوجيه بمعايير SAE J1511 FEB94 وISO 5010:2007.
- يمنع النظام الهيدروليكي المنفصل حدوث التلوث المتداخل. لقد تم خفض الجهد اللازم لاستخدام عجلة القيادة، كما تم تقليل أوقات دورات عجلة القيادة من خلال مضخة توجيه جديدة متغيرة الإزاحة من نوع الكباس.

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)

- تفي كابينة Caterpillar المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) بمعايير ISO 3471:2008 للمشغل ومعايير ISO 13459:2012 للمدرب.
- يفي هيكل الحماية من الانقلاب (FOPS) بمعايير ISO 3449:2005 من المستوى II للمشغل ومعايير ISO 13459:2012 من فئة المستوى II للمدرب.

الإطارات

الإطار القياسي 24.00R35 (E4)

- القدرات الإنتاجية للشاحنة 773، في ظل ظروف خاصة بمهمة معينة، هي قدرات الإطارات القياسية أو الاختيارية بالطن كيلومتر في الساعة (TKPH) (الطن ميل في الساعة (TMPH)) التي يمكن تجاوزها، وبذلك يتم الحد من مستوى الإنتاج.
- توصي Caterpillar العميل بتقييم جميع ظروف المهمة واستشارة جهة تصنيع الإطارات بخصوص الاختيار الملائم للإطارات.

سعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	٧٠٠ لتر	١٨٥ جالون
نظام التبريد	١٢٢ لتر	٣٢ جالون
علبة المرافق	٦٨ لتر	١٨ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية	١٥٥ لتر	٤١ جالون
خزان نظام التوجيه	٣٤ لتر	٩ جالون
نظام التوجيه (بما في ذلك الخزان)	٦٠ لتر	١٦ جالون
الخزان الهيدروليكي للرافعة/الفرامل	١٣٣ لتر	٣٥ جالون
نظام الفرامل/المرفاع (بما في ذلك الخزان)	٣٠٧ لتر	٨١ جالون
محو عزم الدوران/نظام ناقل الحركة	٥٣ لتر	١٤ جالون
محول عزم الدوران/ناقل الحركة النظام (يشمل حوض الزيت)	٧٢ لتر	١٩ جالون

حساب الوزن/الحمولة الصافية

		الانحدار المزدوج	
وزن الماكينة حسب التكوين		**بدون بطانة**	**مع بطانة**
القاعدة: الأرضية/الجدار الجانبي/الجدار الأمامي	مم (بوصة)	١٠/٨/١٦ (٠,٣٩/٠,٣١/٠,٦٢)	١٠/٨/١٦ (٠,٣٩/٠,٣١/٠,٦٢)
البطانة: الأرضية/الجدار الجانبي/الجدار الأمامي	مم (بوصة)		٨/٨/١٦ (٠,٣١/٠,٣١/٠,٦٢)
حجم الجسم	م³ (ياردة³)	٣٥,٢ (٤٦,١)	٣٤,٧ (٤٥,٤)
إجمالي الوزن المستهدف للماكينة	كجم (رطل)	٩٩٣٠٠ (٢١٨٩٢٠)	٩٩٣٠٠ (٢١٨٩٢٠)
وزن الشاسيه الفارغ	كجم (رطل)	٣٠٢١٩ (٦٦٦٢٢)	٣٠٢١٩ (٦٦٦٢٢)
وزن نظام الهيكل	كجم (رطل)	٩٤٠٠ (٢٠٧٢٤)	١٣٤٧٤ (٢٩٧٠٥)
وزن الماكينة فارغة	كجم (رطل)	٣٩٦١٩ (٨٧٣٤٥)	٤٣٦٩٣ (٩٦٣٢٧)
حجم خزان الوقود	لتر (جالون)	٧٠٠ (١٨٥)	٧٠٠ (١٨٥)
خزان ممتلئ – ممتلئ بنسبة ١٠٠٪	كجم (رطل)	٥٧٣ (١٢٦٣)	٥٧٣ (١٢٦٣)
وزن الماكينة فارغة أثناء التشغيل	كجم (رطل)	٤٠١٩٢ (٨٨٦٠٨)	٤٤٢٦٦ (٩٧٥٩٠)
الحمولة الصافية المستهدفة*	كجم (رطل)	٥٩١٠٨ (١٣٠٣١١)	٥٥٠٣٤ (١٢١٣٣٠)
	طن متري (طن)	٥٩,١ (٦٥,٢)	٥٥,٠ (٦٠,٧)
الحمولة الصافية القصوى (١١٠٪ من الهدف)*	كجم (رطل)	٦٥٠١٩ (١٤٣٣٤٢)	٦٠٥٣٧ (١٣٣٤٦٣)
	طن متري (طن)	٦٥,٠ (٧١,٧)	٦٠,٥ (٦٦,٧)
ممنوع تجاوز الحمولة الصافية (١٢٠٪ من المستهدف)*	كجم (رطل)	٧٠٩٣٠ (١٥٦٣٧٤)	٦٦٠٤١ (١٤٥٥٩٦)
	طن متري (طن)	٧٠,٩ (٧٨,٢)	٦٦,٠ (٧٢,٨)

اللوحات الجانبية (اختيارية)

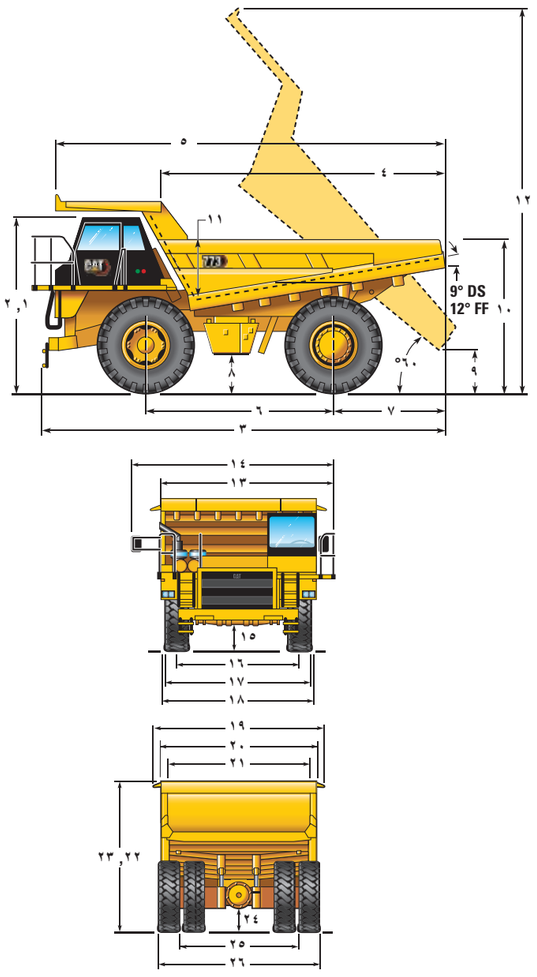
الارتفاع		إضافة حجم		الوزن		الحد الأقصى لكثافة المواد (١١٠٪)**	
١٥٥ مم	٦ بوصة	٢,٩ م³	٣,٨ ياردات³	٤٣٠ كجم	٩٤٨ رطل	١٨٨٥ كجم	٣١٧٨ رطل

*راجع سياسة الحمولة الصافية ٢٠/١٠/١٠ لدى Caterpillar.
**حسب جسم المحجر عند ملء حجم الجسم بنسبة ٩٠٪.
ملاحظة: وزن الشاسيه فارغ محسوب بدون وقود.

حساب الحمولة الصافية: الأبعاد
الحمولة الصافية المستهدفة = الهدف الإجمالي لوزن لماكينة ناقص الوزن التشغيلي للماكينة وهي فارغة
الوزن التشغيلي للماكينة وهي فارغة = وزن الشاسيه فارغ + وزن نظام الجسم + الوقود
الحمولة الصافية القصوى = الحمولة الصافية المستهدفة × ١,١٠ (١١٠٪)

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.

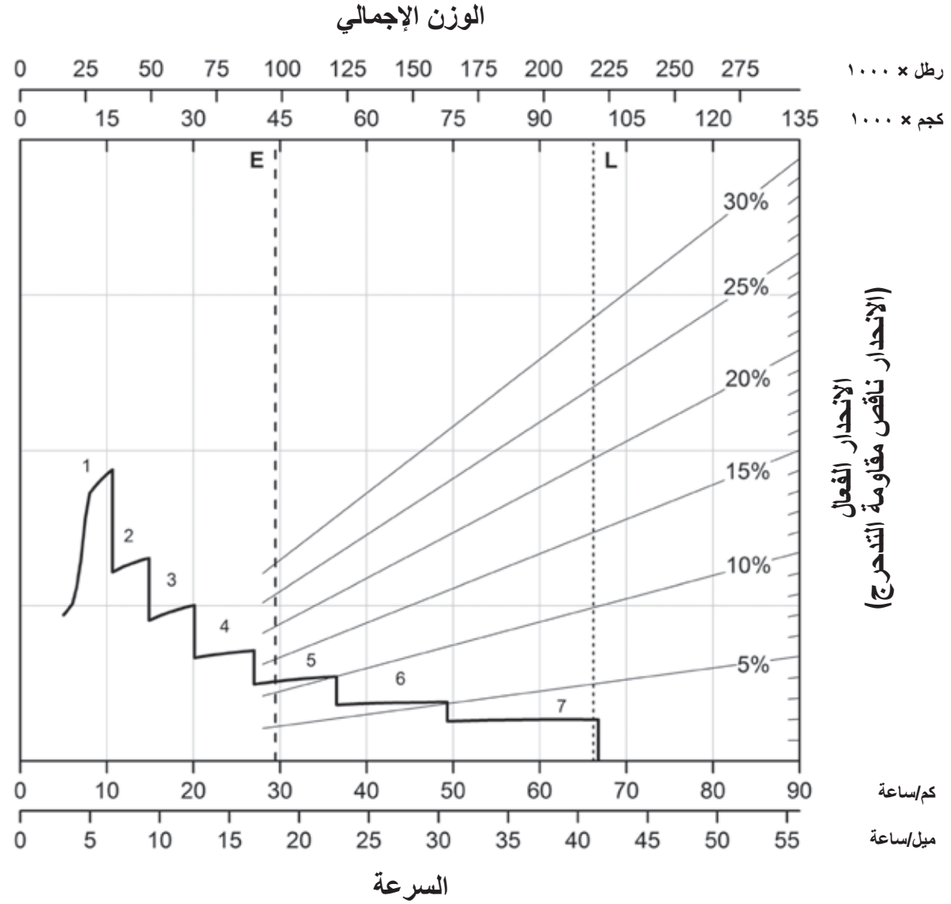


		أرضية الانحدار المزدوج	
١	الارتفاع، قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، فارغة	٤٠٠٠ مم	١٣ قدم و٢ بوصة
٢	الارتفاع، قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، مُحمَّلة	٣٩٠٠ مم	١٢قدم و١٠ بوصة
٣	الطول، الكلي	٩١٢٠ مم	٢٤ قدم و١١ بوصة
٤	الطول، داخل الجسم	٦٤٠٠ مم	٢١قدم و٠ بوصة
٥	الطول، إجمالي الجسم	٨٥٣٥ مم	٢٨ قدم و١ بوصة
٦	قاعدة العجلات	٤١٩١ مم	١٣ قدم و٩ بوصة
٧	المحور الخلفي إلى المؤخرة	٢٧٨٢ مم	٩ قدم و٢ بوصة
٨	خلوص التفريغ، محمل	٥٦٦ مم	٢٤ قدم و١٠ بوصة
٩	خلوص التفريغ، فارغة	٦٧٦ مم	٢٣ قدم و٣ بوصة
١٠	الارتفاع، التحميل، فارغة	٣٧٧٣ مم	١٩ قدم و٥ بوصة
١١	العمق، الهيكل الداخلي، الحد الأقصى	١٨٠٥ مم	٢٥ قدم و١١ بوصة
١٢	إجمالي الارتفاع، الجسم مرفوع	٨٧٨٧ مم	٢٨ قدم و١ بوصة
١٣	العرض، الحواجز اليسرى إلى الجسم الأيمن	٤٣١٦ مم	١٣ قدم و٢ بوصة
١٤	العرض، التشغيل	٥٠٧٦ مم	١٦ قدم و٣ بوصة
	العرض، التشغيل (بالممر الضيق الممتد)	٥٥٣٩ مم	١٣ قدم و٢ بوصة
١٥	خلوص وقاء المحرك	٦٦٧ مم	٧٢ قدم و٢ بوصة
١٦	العرض، الخط المركزي للإطار الأمامي	٣٢٧٥ مم	١٨ قدم و٩ بوصة
١٧	العرض، الإطارات الأمامية الخارجية	٣٩٦٦ مم	١٣ قدم و٢ بوصة
١٨	العرض، الكابينة	٤٠٤٠ مم	٣ قدم و٥ بوصة
١٩	العرض، إجمالي المظلة	٤٣٩٨ مم	١٩ قدم و٥ بوصة
٢٠	العرض، خارج الجسم	٣٩١٠ مم	١٢قدم و١٠ بوصة
٢١	العرض، داخل الجسم	٣٦٥٨ مم	٨٢ قدم
٢٢	الارتفاع، المظلة الأمامية، فارغة	٤٣٩٣ مم	١٩ قدم و٥ بوصة
٢٣	الارتفاع، المظلة الأمامية، محملة	٤٣٥٠ مم	٤ قدم و٤ بوصة
٢٤	خلوص المحور الخلفي	٥٩١ مم	٢٤ قدم و١١ بوصة
٢٥	العرض، الخط المركزي للإطار الخلفي المزدوج	٢٩٢٧ مم	٩قدم ٧ بوصة
٢٦	العرض، إجمالي الإطار	٤٤٥٧ مم	١٤قدم ٨ بوصة

التثبيط - طول الانحدار المستمر

لتحديد أداء التثبيط: أضف أطوال جميع مقاطع المنحدرات وباستخدام هذا الإجمالي، ارجع إلى جدول التثبيط الصحيح. اقرأ بدءًا من إجمالي الوزن حتى الانحدار الفعال بالنسبة المئوية. ويعادل الانحدار الفعال الانحدار الفعلي بالنسبة المئوية ناقص ١٪ لكل ١٠ كجم/طن (٢٠ رطل/طن) من مقاومة التدحرج. ومن نقطة الانحدار الفعال للوزن هذه، اقرأ بشكل أفقي حتى المنحنى مع أعلى سرعة يمكن الحصول عليها، ثم إلى أسفل إلى أقصى قيم لفرامل الهبوط يمكن التعامل معها بشكل صحيح بدون تجاوز سعة التبريد. تعتمد المخططات التالية على هذه الظروف الجوية: درجة الحرارة المحيطة ٣٢ درجة مئوية (٩٠ درجة فهرنهايت)، عند مستوى البحر، بإطارات 24.00R35 (E4).

ملاحظة: اختر السرعة المناسبة للحفاظ على عدد دورات المحرك في الدقيقة عند أعلى مستوى ممكن، من دون زيادة سرعة المحرك عن الحد. وفي حال زيادة سخونة زيت التبريد عن الحد، قلل سرعة السير للسماح بتغيير ناقل الحركة إلى نطاق السرعة التالي الأقل.

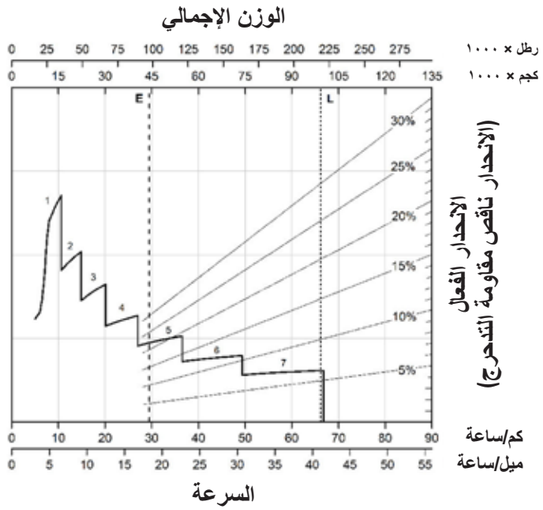


طول الانحدار المستمر

E — فارغة ٤٠١٩٢ كجم (٨٨٦٠٨ رطل)
L — إجمالي الوزن المستهدف للماكينة (TGMW) – ٩٩٣٠٠ كجم (٢١٨٩٢٠ رطل)

١ – الترس الأول
٢ – الترس الثاني
٣ – الترس الثالث
٤ – الترس الرابع
٥ – الترس الخامس
٦ – الترس السادس
٧ – الترس السابع

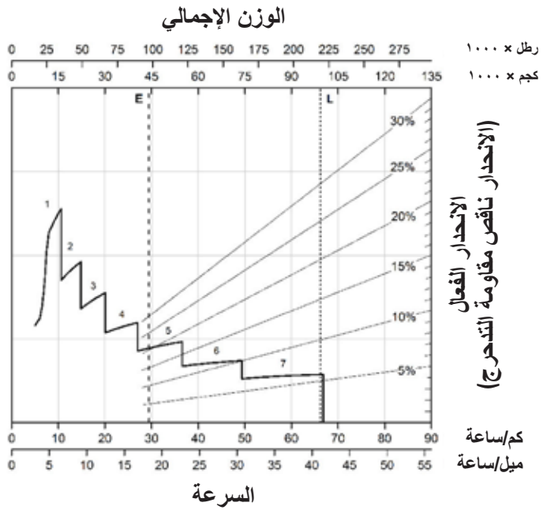
التثبيط – طول المنحدر – ٤٥٠ م (١٥٠٠ قدم)



E — فارغة ٤٠١٩٢ كجم (٨٨٦٠٨ رطل)
L — إجمالي الوزن المستهدف للماكينة (TGMW) – ٩٩٣٠٠ كجم (٢١٨٩٢٠ رطل)

١ – الترس الأول
٢ – الترس الثاني
٣ – الترس الثالث
٤ – الترس الرابع
٥ – الترس الخامس
٦ – الترس السادس
٧ – الترس السابع

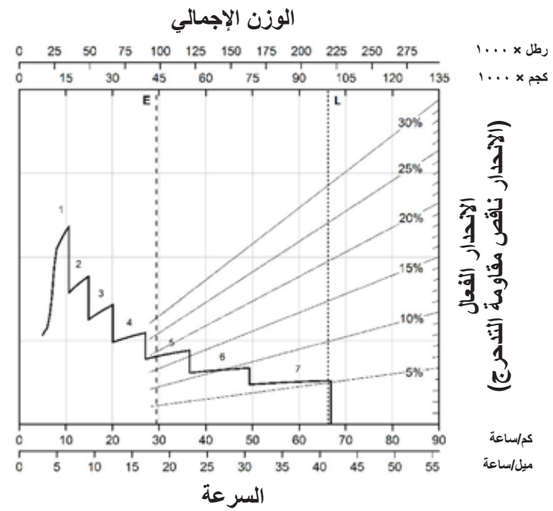
التثبيط – طول المنحدر – ٦٠٠ م (٢٠٠٠ قدم)



E — فارغة ٤٠١٩٢ كجم (٨٨٦٠٨ رطل)
L — إجمالي الوزن المستهدف للماكينة (TGMW) – ٩٩٣٠٠ كجم (٢١٨٩٢٠ رطل)

١ – الترس الأول
٢ – الترس الثاني
٣ – الترس الثالث
٤ – الترس الرابع
٥ – الترس الخامس
٦ – الترس السادس
٧ – الترس السابع

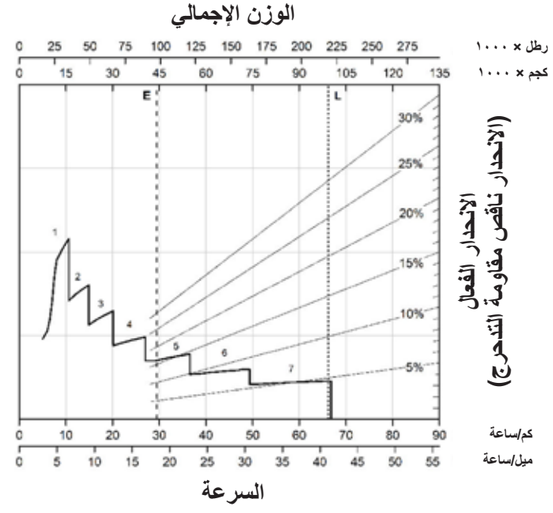
التثبيط – طول المنحدر – ٩٠٠ م (٣٠٠٠ قدم)



E — فارغة ٤٠١٩٢ كجم (٨٨٦٠٨ رطل)
L — إجمالي الوزن المستهدف للماكينة (TGMW) – ٩٩٣٠٠ كجم (٢١٨٩٢٠ رطل)

١ – الترس الأول
٢ – الترس الثاني
٣ – الترس الثالث
٤ – الترس الرابع
٥ – الترس الخامس
٦ – الترس السادس
٧ – الترس السابع

التثبيط – طول المنحدر – ١٥٠٠ م (٥٠٠٠ قدم)

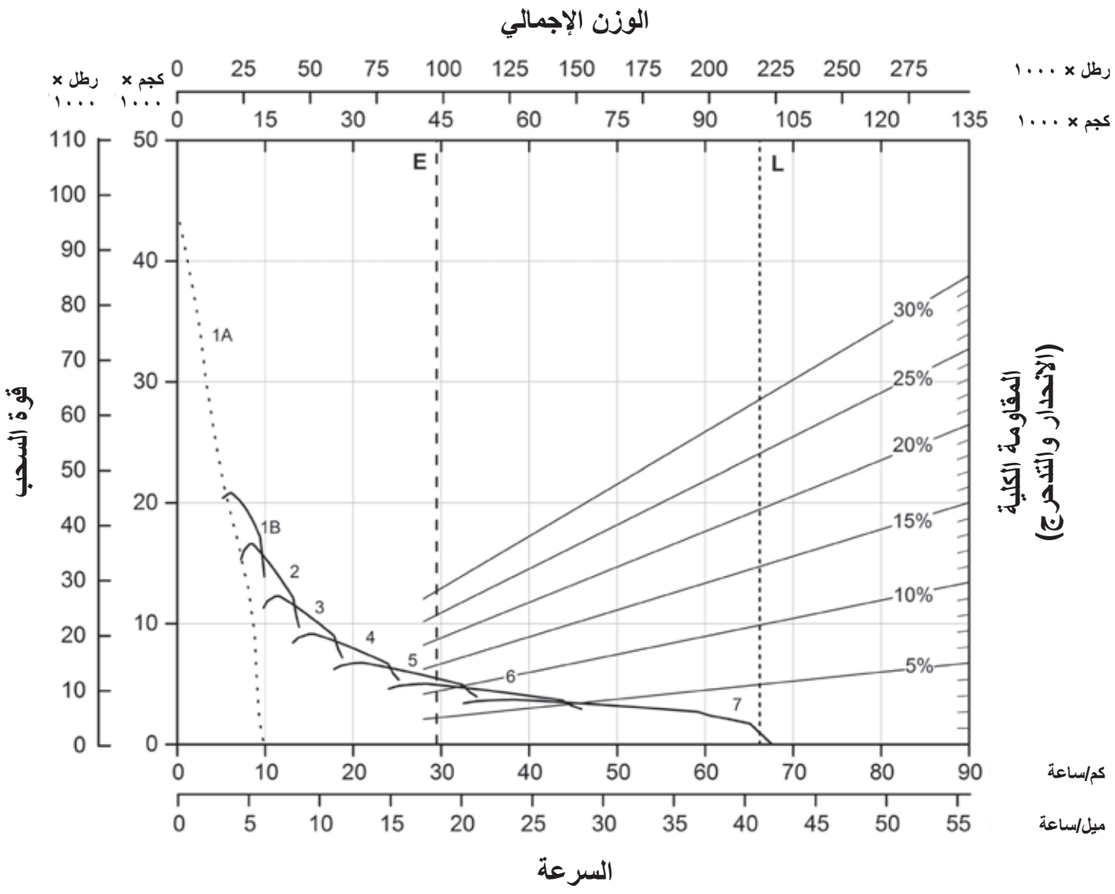


E — فارغة ٤٠١٩٢ كجم (٨٨٦٠٨ رطل)
L — إجمالي الوزن المستهدف للماكينة (TGMW) – ٩٩٣٠٠ كجم (٢١٨٩٢٠ رطل)

١ – الترس الأول
٢ – الترس الثاني
٣ – الترس الثالث
٤ – الترس الرابع
٥ – الترس الخامس
٦ – الترس السادس
٧ – الترس السابع

إمكانية الصعود على المنحدرات/السرعة/قوة السحب

لتحديد أداء إمكانية الصعود على المنحدرات، اقرأ بدءًا من إجمالي الوزن حتى إجمالي المقاومة بالنسبة المئوية. يعادل إجمالي المقاومة الانحدار الفعلي بالنسبة المئوية زائد ١٪ لكل ١٠ كجم/طن (٢٠ رطلاً/طن) من مقاومة التدحرج. اقرأ بشكل أفقي من نقطة مقاومة الوزن هذه إلى المنحنى المحدّد لأقصى السرعات الممكنة، ثم انتقل لأسفل حتى تصل إلى أقصى سرعة. تعتمد قوة السحب القابلة للاستخدام على حالة الجر المتاحة والوزن الموجود على عجلات الدفع.



1A — الترس الأول (محول عزم دوران)
1B — الترس الأول
٢ — الترس الثاني
٣ — الترس الثالث
٤ — الترس الرابع
٥ — الترس الخامس
٦ — الترس السادس
٧ — الترس السابع

E — فارغة ٤٠١٩٢ كجم (٨٨٦٠٨ رطل)
L — إجمالي الوزن المستهدف للماكينة (TGMW) – ٩٩٣٠٠ كجم (٢١٨٩٢٠ رطل)

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
مجموعة نقل الحركة		
محرك ™Cat® 3412E HEUI: ديزل ذو ١٢ أسطوانة، مزود بمبرد لاحق هواء إلى هواء (ATAAC)، حقن الوحدات الهيدروليكي الإلكتروني، فلتر هواء مع منظف أولي (٢)، التحكم التلقائي في التباطؤ في الوضع البارد، الشاحن التوربيني (٢)	✓	
سائل التبريد طويل العمر حتى -٣٥ درجة مئوية (-٣٠ درجة فهرنهايت)	✓	
نظام الفرامل: مُبرّدة بالزيت – متعددة الأقراص (خلفية)، الانتظار/الثانوية، قرصية فكية (أمامية)، المثبط اليدوي (يستخدم الفرامل الخلفية المُبرّدة بالزيت متعددة الأقراص)، موتور تحرير الفرامل (للجر)	✓	
التحكم التلقائي في المثبط (ARC)	✓	
نظام التحكم في الجر (TCS)	✓	
وحدة التحكم في الفرامل المتكاملة (IBC) (نظام التحكم التلقائي في المثبط (ARC) ونظام التحكم في الجر (TCS))	✓	
ناقل الحركة: ناقل حركة تلقائي سباعي السرعات مزوَّد بوحدة تحكم في تعديل القوابض الفردية (ICM)، مانع نقل السرعة في أثناء رفع الهيكل، تبديل الخانق الذي يتم التحكم فيه، إدارة التبديلات الاتجاهية، مانع تقليل السرعة، مانع السير بقوة الدفع، مفتاح بدء التشغيل المحايد، اختيار قابل للبرمجة لأعلى ترس/سرعة، محايد الرجوع للخلف في أثناء التفريغ، مانع التبديل العكسي	✓	
كهربي		
تنبيه، الرجوع للخلف	✓	
مولد التيار المتردد، ١١٥ أمبير	✓	
مقبس بدء التشغيل الإضافي بمساعدة خارجية	✓	
البطاريات، لا تتطلب الصيانة، ١٢ فولت (٢)، ١٩٠ أمبير في الساعة	✓	
النظام الكهربائي، بجهد ٢٤ فولت	✓	
نظام الإضاءة: مصباح الرجوع للخلف (هالوجين)،إشارات الاتجاهات/التحذير من الخطر، (LED أمامية وخلفية)، المصابيح الأمامية – (LED) مع معتم، مصابيح الخطر (LED)، مصابيح التوقف/المصابيح الخلفية (LED)	✓	
بيئة المشغل		
مؤشر خدمة فلتر الهواء	✓	
مقياس ضغط نظام الهواء	✓	
منفضة السجائر وولاعة سجائر	✓	
تذكير مسموع ومرئي بحزام المقعد	✓	
مقياس درجة حرارة زيت الفرامل	✓	
نظام الكاميرا	✓	
خطاف معطف، حامل أكواب	✓	
مقياس درجة حرارة سائل التبريد	✓	
منفذ التوصيل التشخيصي	✓	
مؤشر زيادة سرعة المحرك	✓	
إمكانية تركيب راديو ترفيهي: سماعات، هوائي، ضفيرة أسلاك كهربائية	✓	
مصباح الضباب		✓
مرايا مسخنة		✓
ذراع الرافعة	✓	
مقياس الساعات	✓	
نظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC)	✓	

	قياسي	اختياري
بيئة المشغل (يُتبع)		
نافذة كهربائية بالجانب الأيسر	✓	
عداد التحميل، أوتوماتيكي: شاشة عرض إرشادية	✓	
مرايا، على اليسار واليمين	✓	
باب الوصول بالجانب الأيمن	✓	
الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، معزول/مكتوم الصوت	✓	
المقعد، Cat Comfort، تعليق هوائي كامل وحزام أمان قابل للسحب مع أحزمة للكتف	✓	
مقعد، مدرب مع حزام لمنطقة الحجر	✓	
عداد لفات المحرك	✓	
قفل الخانق	✓	
زجاج ملون، شرائحي	✓	
مؤشر ترس ناقل الحركة	✓	
مقياس درجة حرارة زيت ناقل الحركة	✓	
المنتجات التقنية		
نظام ™Product Link	✓	
نظام إدارة المعلومات الحيوية (VIMS™)		✓
نظام إدارة الحمولة الصافية للشاحنة (TPMS)		✓
أخرى		
مجفف خط الهواء	✓	
نظام التشحيم التلقائي		✓
مؤشر الجسم المنخفض	✓	
بطانة الجسم		✓
مجموعة تثبيت الجسم	✓	
مسمار سلامة الجسم (يثبت الجسم في الموضع القائم)	✓	
لوحات الجسم الجانبية		✓
جنوط مُثبتة في المنتصف	✓	
نظام التشحيم المجمع		✓
حزمة الطقس البارد		✓
وقاءات لمجموعة القيادة، قفل الحماية من التخريب لسلامة المشغل	✓	
وقاءات لعلبة مرافق المحرك	✓	
كاتم صوت العادم		✓
نظام ملء السوائل السريع		✓
طفاية الحريق		✓
نظام الوقود، سريع التعبئة		✓
فصل البطارية من مستوى الأرض	✓	
إيقاف تشغيل الماكينة من مستوى الأرض	✓	
تركيبات التشحيم من مستوى الأرض	✓	
وقاء الشاحن التوربيني		✓
تعليق هيدروليكي وهوائي بالأمام والخلف	✓	
نظام تغيير الزيت - عالي السرعة		✓
دليل قطع الغيار – رقمي (QR)	✓	
الخزانات: ناقل الحركة، التوجيه، الفرامل – المحول، المرفاع	✓	
طاردات الصخور	✓	
جنط احتياطي		✓
نظام التوجيه التكميلي، تلقائي	✓	
حواجز للعجلات		✓

مواصفات شاحنة الطرق الوعرة 773

IBAMA PROCONVE HOMOLOGADO

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع www.cat.com.

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام ٢٠٢٣ لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وHEUI، وMineStar، و"Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" والعلامة التجارية "Modern Hex"، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAXQ2669-02 (8-2023)
عِينصالتْ مرقَ: 05C
(Afr-ME, Eurasia, Asia Pacific, SE Asia)