



D10

Бульдозер

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

| | |
|--|----------|
| Технические характеристики | 2 |
| Двигатель — эквивалентно стандарту Tier 2 EPA США | 2 |
| Двигатель — соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final EPA США/Stage V EC | 2 |
| Гидросистема управления | 2 |
| Параметры массы | 2 |
| Система кондиционирования воздуха | 2 |
| Емкости для жидкостей | 3 |
| Коробка передач | 3 |
| Зависимость тягового усилия и скорость гусеничной ленты | 3 |
| ROPS/FOPS | 3 |
| Шум | 3 |
| Ходовая часть | 3 |
| Рулевое управление и тормоза | 3 |
| Размеры | 4 |
| Технические характеристики отвалов | 5 |
| Звенья и башмаки гусеничных лент | 6 |
| Рыхлитель | 6 |
| Стандартное и дополнительное оборудование | 7 |

Технические характеристики бульдозера D10

Двигатель — эквивалентно стандарту Tier 2 EPA США

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Модель двигателя | Cat® C27 | |
| Диаметр цилиндров | 137 мм | 5,4 дюйма |
| Ход поршня | 152 мм | 6,0 дюйма |
| Рабочий объем | 27,0 л | 1648 дюймов ³ |
| Мощность двигателя | Полная мощность по SAE J1995* | |
| Передний ход | 471 кВт | 631 hp |
| Задний ход | 571 кВт | 766 hp |
| ISO 14396* | Полная мощность по SAE J1995* | |
| Передний ход | 464 кВт | 622 hp |
| Задний ход | 564 кВт | 756 hp |
| Полезная мощность по SAE J1349/ ISO 9249** | Полезная мощность по SAE J1349/ ISO 9249** | |
| Передний ход | 450 кВт | 603 hp |
| Задний ход | 538 кВт | 722 hp |
| Выбросы загрязняющих веществ | Эквивалентно стандарту EPA США Tier 2 | |

*Без учета потерь на вентиляторе

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1800 об/мин.
- Параметры, соответствующие требованиям стандарта Tier 2 (для переднеприводных машин), начинают снижаться при высоте 4480 м (14 700 футов) над уровнем моря.
- Параметры, соответствующие требованиям стандартов Tier 4 Final/Stage V EC (для переднеприводных машин), начинают снижаться при высоте 4420 м (14 500 футов) над уровнем моря.

**Заявленная полезная мощность — это мощность на маховике двигателя с установленными воздухоочистителем, глушителем, генератором, вентилятором и средствами очистки отработавших газов в соответствии с требованиями при температуре окружающей среды 25 °C.

Гидросистема управления

| | | |
|--|---|--------------------------|
| Тип насоса | Поршневой насос переменной производительности | |
| Производительность насоса контура навесного оборудования | 424 л/мин | 112,0 галл./мин |
| Насос вентилятора | 82 л/мин | 21,7 галл./мин |
| Расход в штоковой полости гидроцилиндра наклона | 424 л/мин | 112,0 галл./мин |
| Расход в поршневой полости гидроцилиндра наклона | 240 л/мин | 63,4 галл./мин |
| Давление открытия предохранительного клапана гидроцилиндра подъема | 28 000 кПа | 4061,1 фунт/кв. дюйм |
| Давление открытия предохранительного клапана гидроцилиндра наклона | 26 700 кПа | 3872,5 фунта на кв. дюйм |
| Рыхлитель (подъем) — настройка предохранительного клапана | 28 000 кПа | 4061,1 фунт/кв. дюйм |
| Рыхлитель (шаг) — настройка предохранительного клапана | 28 000 кПа | 4061,1 фунт/кв. дюйм |
| Объем бака | 122 л | 32,2 галл. |
| Размер цилиндра | Диаметр цилиндров | |
| Подъем отвала | 140 мм | 5,5" |
| Наклон отвала | 210 мм | 8,3" |
| Подъем стойки рыхлителя | 209,6 мм | 8,3" |
| Угол стойки рыхлителя | 180 мм | 7,1" |
| Размер цилиндра | Ход поршня | |
| Подъем отвала | 1653 мм | 65,1" |
| Наклон отвала | 241 мм | 9,5" |
| Подъем стойки рыхлителя | 535 мм | 21,1" |
| Угол стойки рыхлителя | 660 мм | 26,0" |

- Производительность насоса контура рабочего оборудования при частоте вращения двигателя 2010 об/мин и давлении 7000 кПа (1015 фунтов на кв. дюйм).
- Электрогидравлический клапан управления обеспечивает вспомогательное усилие при использовании органов управления рыхлителем и отвалом.
- Производительность насоса вентилятора при частоте вращения двигателя 2010 об/мин и давлении 26 000 кПа (3771 фунт на кв. дюйм).

Двигатель — соответствие требованиям стандарта Tier 4 Final EPA США/Stage V EC

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Модель двигателя | Cat C27 | |
| Диаметр цилиндров | 137 мм | 5,4 дюйма |
| Ход поршня | 152 мм | 6,0 дюйма |
| Рабочий объем | 27,0 л | 1648 дюймов ³ |
| Мощность двигателя | Полная мощность по SAE J1995* | |
| Передний ход | 471 кВт | 631 hp |
| Задний ход | 571 кВт | 766 hp |
| ISO 14396* | Полная мощность по SAE J1995* | |
| Передний ход | 462 кВт | 620 hp |
| Задний ход | 563 кВт | 754 hp |
| Полезная мощность по SAE J1349/ ISO 9249** | Полезная мощность по SAE J1349/ ISO 9249** | |
| Передний ход | 449 кВт | 602 hp |
| Задний ход | 538 кВт | 722 hp |
| Выбросы загрязняющих веществ | Tier 4 Final EPA США / Stage V EC | |

Параметры массы

| | | |
|--------------------------|-----------|----------------|
| Эксплуатационная масса | 70 256 кг | 154 888 фунтов |
| Транспортировочная масса | 50 684 кг | 111 739 фунтов |

- Эксплуатационная масса бульдозера D10 указана с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полного топливного бака, кабины с конструкциями защиты при опрокидывании (ROPS) и защиты от падающих объектов (FOPS), полусферического отвала SU ABR, механизма двойного перекоса, одностоечного рыхлителя со съемником пальца, системы быстрой заправки топлива, башмаков гусеничной ленты ES шириной 610 мм (24") и оператора.
- Транспортировочная масса бульдозера D10 указана с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, заполненного на 10% топливного бака, кабины с конструкцией FOPS, системы быстрой заправки топлива и башмаков гусеничной ленты ES шириной 610 мм (24").

Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,8 кг хладагента, что соответствует 2,600 метрической тонны CO₂.

Технические характеристики бульдозера D10

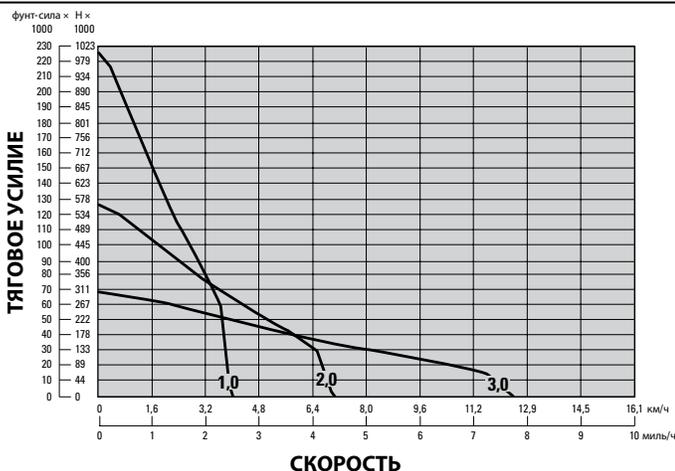
Емкости для жидкостей

| | | |
|--|--------|-------------|
| Топливный бак – общий объем | 1269 л | 335,2 галл. |
| Топливный бак – полезный объем | 1224 л | 323,3 галл. |
| Заправка системы охлаждения — двигатель Tier 4 Final | 175 л | 46,2 галл. |
| Поддон картера двигателя | 103 л | 27,2 галл. |
| Силовая передача — общий объем | 308 л | 81,4 галл. |
| Силовая передача — объем заправки | 283 л | 74,8 галл. |
| Бортовые редукторы (каждый) | 46 л | 12,2 галл. |
| Рама опорных катков (каждая) | 64 л | 16,9 галл. |
| Масло оси качания | 36 л | 9,5 галл. |
| Гидросистема, только бак | 122 л | 32,2 галл. |

Коробка передач

| | | |
|-------------------------------|---|------------|
| Передача переднего хода 1,0 | 4 км/ч | 2,5 мили/ч |
| Передача переднего хода 1,5 | 5,4 км/ч | 3,4 мили/ч |
| Передача переднего хода 2,0 | 7,2 км/ч | 4,5 мили/ч |
| Передача переднего хода 2,5 | 9,6 км/ч | 6,0 мили/ч |
| Передача переднего хода 3,0 | 12,5 км/ч | 7,8 мили/ч |
| Передача заднего хода 1,0 | 5,2 км/ч | 3,2 мили/ч |
| Передача заднего хода 1,5 | 6,7 км/ч | 4,2 мили/ч |
| Передача заднего хода 2,0 | 9 км/ч | 5,6 мили/ч |
| Передача заднего хода 2,5 | 12,1 км/ч | 7,5 мили/ч |
| Передача заднего хода 3,0 | 15,7 км/ч | 9,8 мили/ч |
| Тип | Планетарная с переключением под нагрузкой | |
| Диаметр муфты коробки передач | 431,8 мм | 17" |

Зависимость тягового усилия и скорость гусеничной ленты



ROPS/FOPS

- Конструкция ROPS соответствует следующим критериям: ISO 3471:2008.
- Конструкция FOPS соответствует следующим критериям: ISO 3449:2005 LEVEL II.

Шум

| Уровень шума | Метод проведения испытаний |
|--|--------------------------------------|
| Уровень звукового давления, воздействующего на оператора | 78 дБ (А) ISO 6396:2008 ¹ |
| Уровень внешнего звукового давления | 116 дБ(А) ISO 6395:2008 ² |

¹Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.

²Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

- Перечисленные выше уровни шума включают как погрешность измерения, так и погрешность, связанную с производственными отклонениями.
- Предлагаемый комплект шумоподавления позволяет снизить уровень динамической внешней звуковой мощности машины на 4 дБ(А) и уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, на 2 дБ(А).

Ходовая часть

| | | |
|---|---|--------------------------|
| Тип башмака | Для особо тяжелых условий эксплуатации (ES) | |
| Ширина башмака | 610 мм | 24,0" |
| Кол-во башмаков на сторону | 44 | |
| Высота грунтозацепов | 93 мм | 3,7" |
| Шаг гусеничной цепи | 260 мм | 10,2" |
| Дорожный просвет | 725 мм | 28,5" |
| Ширина колеи | 2550 мм | 100,4" |
| Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 3880 мм | 152,8" |
| Площадь контакта с грунтом | 4,74 м ² | 7347 дюймов ² |
| Количество опорных катков на сторону | 8 | |
| Количество поддерживающих катков | 1 с каждой стороны (дополнительно) | |

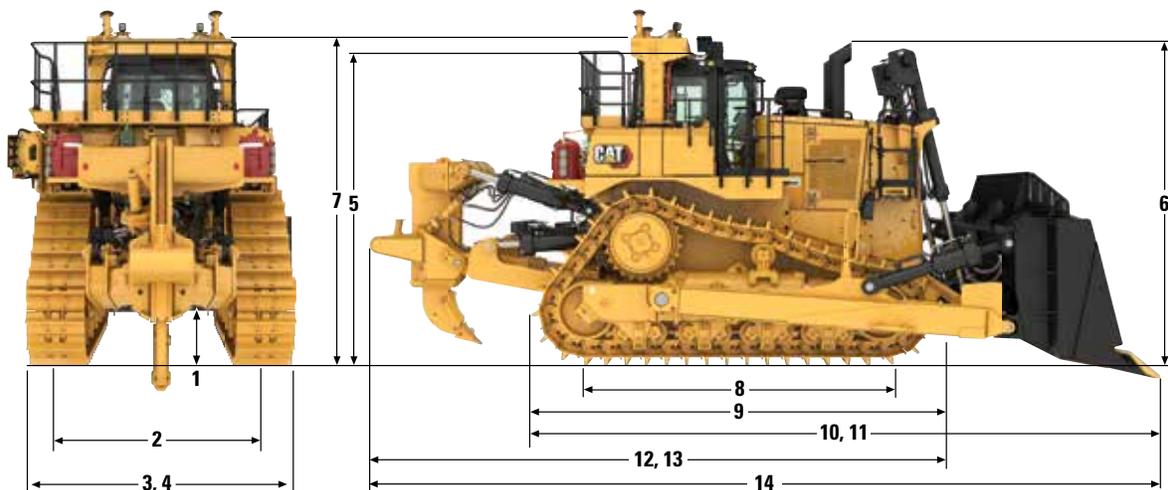
Рулевое управление и тормоза

| | |
|-------------------------|---|
| Тип рулевого управления | Многодисковая муфта рулевого управления с гидравлическим включением |
| Тип тормозов | Многодисковые тормоза с пружинным включением |
| Диаметр тормоза | 392 мм 15,4" |
| Количество тормозов | 10 |

Технические характеристики бульдозера D10

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



| | D10 | |
|--|------------|--------|
| 1 Дорожный просвет* | 725 мм | 28,5" |
| 2 Ширина колеи | 2550 мм | 100,4" |
| 3 Ширина без цапф (610 мм/24" ES) | 3311 мм | 130,4" |
| 4 Ширина по цапфам | 3759 мм | 148,0" |
| 5 Высота (кабина с конструкцией FOPS)* | 4134 мм | 162,8" |
| 6 Высота (до верха выхлопной трубы)* | 4356 мм | 171,5" |
| 7 Высота (ROPS/навес)* | 4406 мм | 173,5" |
| 8 Длина участка контакта гусеничной ленты с грунтом | 3880 мм | 152,8" |
| 9 Габаритная длина, базовый бульдозер | 5324 мм | 209,6" |
| 10 Длина — с полусферическим отвалом | 7416 мм | 292,0" |
| 11 Длина — со сферическим отвалом | 7750 мм | 305,1" |
| 12 Длина — с одностоечным рыхлителем | 7081 мм | 278,8" |
| 13 Длина — с многостоечным рыхлителем | 7241 мм | 285,1" |
| 14 Габаритная длина с полууниверсальным отвалом и одностоечным рыхлителем | 9158 мм | 360,6" |

*С учетом прибавления высоты грунтозацепов к габаритной высоте в случае перемещения по жесткой поверхности.

Технические характеристики бульдозера D10

Технические характеристики отвалов

| Отвал | | 10SU ABR | 10U ABR |
|--|------------------|-----------|-----------|
| Вместимость отвала (согласно SAE J1265) | м ³ | 18,5 | 22 |
| | ярд ³ | 24,2 | 28,7 |
| Ширина отвала (по боковым накладкам) | мм | 4940 | 5260 |
| | дюйм | 194,5 | 207,1 |
| Высота отвала | мм | 2120 | 2120 |
| | дюйм | 83,5 | 83,5 |
| Глубина копания | | | |
| Наклон отвала — полный поворот назад (перемещение грунта) | мм | 507,47 | 507,47 |
| | дюйм | 19,98 | 19,98 |
| Наклон отвала — номинальный | мм | 640,87 | 640,87 |
| | дюйм | 25,23 | 25,23 |
| Наклон отвала — полный наклон вперед (распределение) | мм | 764,12 | 764,12 |
| | дюйм | 30,08 | 30,08 |
| Дорожный просвет | | | |
| Наклон отвала — полный поворот назад (перемещение грунта) | мм | 1680 | 1680 |
| | дюйм | 66,1 | 66,1 |
| Наклон отвала — номинальный | мм | 1523 | 1523 |
| | дюйм | 60 | 60 |
| Наклон отвала — полный наклон вперед (распределение) | мм | 1368 | 1368 |
| | дюйм | 53,9 | 53,9 |
| Максимальный наклон, влево | мм | 1430 | 1545 |
| | дюйм | 56,3 | 60,8 |
| | Градусы | 17,31 | 17,31 |
| Максимальный наклон, вправо | мм | 1430 | 1545 |
| | дюйм | 56,3 | 60,8 |
| | Градусы | 17,31 | 17,31 |
| Угол режущей кромки | | | |
| Наклон отвала — полный поворот назад (перемещение грунта) | Градусы | 47,20 | 47,20 |
| Наклон отвала — номинальный | Градусы | 53,00 | 53,00 |
| Наклон отвала — полный наклон вперед (распределение) | Градусы | 59,00 | 59,05 |
| Параметры массы | | | |
| Масса отвала (только отвал) | кг | 5790 | 5790,00 |
| | фунт | 10 829,11 | 12 764,76 |
| Масса отвала* | кг | 9421,00 | 10 698,00 |
| | фунт | 20 769,75 | 23 585,05 |
| Полная эксплуатационная масса** (с отвалом и одностоечным рыхлителем) | кг | 70 256 | |
| | фунт | 154 888 | |

*Без учета гидросистемы управления, но с учетом цилиндров и брусьев отвала.

**Эксплуатационная масса бульдозера D10 указана с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS и FOPS, полусферического отвала SU ABR, механизма двойного перекоса, одностоечного рыхлителя со съемником пальца, системы быстрой заправки топлива, башмаков гусеничной ленты ES шириной 610 мм (24") и оператора.

Технические характеристики бульдозера D10

Звенья и башмаки гусеничных лент

Общее предложение по звеньям и башмакам гусеничной ленты представлено ниже. Доступны дополнительные комплектации, некоторые из них будут предоставляться только через систему поставки деталей.

| | Для особо тяжелых условий эксплуатации | Для сверхтяжелых условий эксплуатации | Круглое отверстие |
|---|--|---------------------------------------|-------------------|
| Общего назначения | | | |
| 610 мм (24") | ✓ | | |
| Тяжелые условия эксплуатации | | | |
| 610 мм (24") | ✓ | | |
| 610 мм (24") | ✓ | | ✓ |
| 610 мм (24") | | ✓ | |
| 610 мм (24")* | ✓ | | |
| 610 мм (24")* | | ✓ | ✓ |
| 710 мм (28") | ✓ | | |
| 710 мм (28") | ✓ | | ✓ |
| 710 мм (28") | | ✓ | |
| Для тяжелых условий эксплуатации, увеличенный срок службы с DuraLink™ (HDXL) | | | |
| 610 мм (24") | | ✓ | |
| 610 мм (24") | | ✓ | ✓ |
| 710 мм (28") | | ✓ | |
| 710 мм (28") | | ✓ | ✓ |
| 786 мм (31") | ✓ | | |
| 786 мм (31") | ✓ | | ✓ |

*Замыкающее звено с пятью зубцами и болтами с тонкой резьбой

Рыхлитель

| | | Одностоечный | | Многостоечный | |
|---|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | Стандарт | Глубокое рыхление | Стандарт | Глубокое рыхление |
| Общая ширина балки | мм (дюймы) | — | — | 2920 (115) | 2920 (115) |
| Максимальное усилие заглабления (вертикальная стойка) | кН (фунт-силы) | 219 (49 233) | 236 (53 055) | 208 (46 760) | 229 (51 481) |
| Максимальное заглабление (стандартный наконечник) | мм (дюймы) | 1504 (59,2) | 1988 (78,3) | 950 (37,4) | 1869 (73,6) |
| Усилие отрыва (многостоечный рыхлитель с одним зубом) | кН (фунт-силы) | 512 (115 102) | 510 (114 653) | 515 (115 777) | 513 (115 327) |
| Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии) | мм (дюймы) | 912 (36) | 703 (27,7) | 1055 (41,5) | 1055 (41,5) |
| Количество отверстий стоек | | 3 | 3 | 2 | 4 |
| Масса (с одной стойкой) | кг (фунты) | 6445 (14 209) | 6599 (14 548) | 6132 (13 519) | 6330 (13 955) |
| С отвалом 10 SU ABR и рыхлителем | | | | | |
| Полная эксплуатационная масса* | кг (фунты) | 70 256 (154 888) | 70 256 (154 888) | 70 256 (154 888) | 70 256 (154 888) |

*Эксплуатационная масса бульдозера D10 указана с учетом массы охлаждающей жидкости, смазочных материалов, полного топливного бака, кабины с конструкциями ROPS и FOPS, полусферического отвала SU ABR, механизма двойного перекоса, одностоечного рыхлителя со съемником пальца, системы быстрой заправки топлива, башмаков гусеничной ленты ES шириной 610 мм (24") и оператора.

Примечание. Добавьте по 544 кг (1199 фунтов) для каждой дополнительной стойки.

Примечание. В значение массы одностоечной конфигурации включена масса съемника пальца.

Примечание. Лучшую производительность рыхлителя для глубокого рыхления демонстрируют при работе с сыпучими материалами.

Стандартное и дополнительное оборудование бульдозера D10

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|--|----------|---------------|---|----------|---------------|
| КАБИНА ОПЕРАТОРА | | | КАБИНА ОПЕРАТОРА (продолжение) | | |
| Кабина с конструкцией ROPS/FOPS и шумоизоляцией | ✓ | | Подсветка салона с регулировкой яркости | ✓ | |
| Основной сенсорный дисплей высокого разрешения | ✓ | | Органы управления — педаль замедлителя | ✓ | |
| Дисплей системы Vision с высоким разрешением | | ✓ | Органы управления — отвал, электронные | ✓ | |
| Дисплей Terrain системы MineStar™ | | ✓ | Органы управления оператора — рыхлитель, электронные | ✓ | |
| Обзор — зеркала заднего вида | ✓ | | Органы управления — стояночный тормоз, электронный | ✓ | |
| Обзорность — одна камера: заднего вида | | ✓ | Органы управления — переключатель частоты вращения двигателя | ✓ | |
| Обзорность — две камеры: заднего вида и рыхлителя | | ✓ | Крепление радиосистемы для связи на площадке | ✓ | |
| Обзорность — пять камер: четыре для кругового обзора и камера рыхлителя | | ✓ | Фильтры кабины — фильтр предварительной очистки | ✓ | |
| Система кондиционирования воздуха и отопитель с автоматическим климат-контролем | ✓ | | Фильтры кабины — механический фильтр предварительной очистки | | ✓ |
| Конденсатор системы кондиционирования воздуха, установленный в кабине | ✓ | | Фильтры кабины — фильтр предварительной очистки HEPA | | ✓ |
| Сиденье — тканевая обивка и пневматическая подвеска | ✓ | | Система активного контроля уровня рабочих жидкостей с функцией разрешения пуска | ✓ | |
| Сиденье — подогрев, охлаждение, регулируемая поясничная опора и валик боковой поддержки | | ✓ | Защита от заброса оборотов | ✓ | |
| Сиденье — ремень безопасности шириной 76 мм (3") с инерционной катушкой и переключателем | ✓ | | Монитор продольного и поперечного уклона | ✓ | |
| Сиденье — подлокотник, регулируемый | ✓ | | Звуковое оборудование | | ✓ |
| Стеклоочистители с омывателем — режимы малой и высокой частоты, прерывистый режим | ✓ | | ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ CAT | | |
| Настраиваемые сенсорные органы управления | ✓ | | Система VIMS™ | ✓ | |
| Возможность подключения радио (питание 12 В, жгут проводов, динамики) | ✓ | | Cat Product Link™ Elite (сотовая связь) | ✓ | |
| Радиосистема, AM/FM, вспомогательный разъем (Aux) и Bluetooth® | | ✓ | Cat Product Link Elite, сдвоенный режим (сотовая + спутниковая связь) | | ✓ |
| Остекление кабины — одинарный стеклопакет, затемненный, безопасный | ✓ | | Система автоматического управления отвалом (ABA) | ✓ | |
| Остекление кабины — двойной стеклопакет, триплексный, ударопрочный, безопасный | | ✓ | Функция AutoCarry | | ✓ |
| Остекление кабины — стекло, выдерживающее высокое давление (275 кПа/40 фунтов на кв. дюйм), безопасное | | ✓ | Автоматическое управление рыхлителем | | ✓ |
| Остекление кабины — солнцезащитный экран для окон | | ✓ | Cat Grade с 3D-системой управления отвалом | | ✓ |
| Детали крепления рабочей станции для операторов невысокого роста | | ✓ | Готовность к установке MineStar™ Terrain | | ✓ |
| Доступ в кабину — освещение входа в кабину/выхода из нее с таймером выключения | ✓ | | MineStar™ Terrain с системой управления отвалом | | ✓ |
| Доступ в кабину — ступени и поручень бруса отвала | ✓ | | Готовность к установке системы дистанционного управления MineStar™ Command | | ✓ |
| Доступ в кабину — ограждения боковой платформы | ✓ | | | | |
| Доступ в кабину — задняя платформа и ограждения | | ✓ | | | |
| Доступ в кабину — лестница с электроприводом | | ✓ | | | |
| Доступ в кабину — распашная дверь кабины, открытие назад | ✓ | | | | |
| Доступ в кабину — распашная дверь кабины, открытие вперед | | ✓ | | | |
| Светодиодное освещение салона с автоматическим включением при открывании двери | ✓ | | | | |

(продолжение на следующей странице)

Стандартное и дополнительное оборудование бульдозера D10

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|---|----------|---------------|---|----------|---------------|
| СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА | | | ЖИДКОСТИ | | |
| Двигатель Cat C27 — соответствие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 4 Final EPA США/Stage V EC или Tier 2 EPA США | ✓ | | Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком эксплуатации, стандартные условия (-37 °C (-25 °F)) | ✓ | |
| Делитель крутящего момента муфты статора — с электронным управлением | ✓ | | Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком эксплуатации, для условий Крайнего Севера (-51 °C (-60 °F)) | | ✓ |
| Коробка передач с переключением под нагрузкой – трехступенчатая, с электронным переключением | ✓ | | ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | |
| Управление поворотом с бортовыми фрикционами и тормозами — с электронным управлением | ✓ | | Поддрессоренная ходовая часть | ✓ | |
| Щитки сальников бортового редуктора — открытые, лабиринтные | ✓ | | Звенья гусеницы — для тяжелых условий эксплуатации с принудительным удержанием пальца (PPR) | ✓ | |
| Щитки сальников бортового редуктора — OPL | | ✓ | Звенья гусеницы — XL для тяжелых условий эксплуатации — Duralink | | ✓ |
| Щитки сальников бортового редуктора — самозажимные | | ✓ | Направляющие гусеничной ленты | ✓ | |
| Усовершенствованная система автоматического переключения передач (EAS) | ✓ | | Двухкомпонентное замыкающее звено с одним зубом | ✓ | |
| Автоматическое выключение двигателя на холостом ходу | ✓ | | Двухкомпонентное замыкающее звено с пятью зубьями | | ✓ |
| Управляемое перемещение дроссельной заслонки с контролем переключения передач | ✓ | | Катки и ленивцы со смазкой на весь срок службы | ✓ | |
| Система охлаждения — последовательный воздухо-воздушный охладитель | ✓ | | Гидравлические регуляторы натяжения гусеничной ленты | ✓ | |
| Система охлаждения — высокопроизводительная одноплоскостная система охлаждения с алюминиевым радиатором | ✓ | | Готовность к установке поддерживающих катков | ✓ | |
| Система охлаждения — высокопроизводительная одноплоскостная система охлаждения с радиатором из латунных трубок | | ✓ | Поперечная балансирующая балка со смазанными подшипниками концевых шарниров | ✓ | |
| Система охлаждения — вентилятор с гидроприводом | ✓ | | Башмаки гусеничных лент (ES): ширина 610/710/785 мм (24/28/31") | ✓ | |
| Система охлаждения — вентилятор с гидроприводом и функцией реверса | | ✓ | Башмаки гусеничных лент (SES): ширина 610/710/785 мм (24/28/31") | | ✓ |
| Воздушные фильтры — двойные с предварительным очистителем Strata, электронный индикатор засорения | ✓ | | Башмаки гусеничных лент (ES, SES): ширина 610/710/785 мм (24/28/31") | | ✓ |
| Воздушные фильтры — двойные с турбинным предварительным очистителем, электронный индикатор засорения | | ✓ | Износостойкие катки и ленивцы | | ✓ |
| Экраны коллектора из нержавеющей стали и турбины с тепловой защитой | ✓ | | Катки и ленивцы для низких температур | | ✓ |
| Система облегчения пуска двигателя – блок нагревателя двигателя (120 или 240 В) | | ✓ | Ходовая часть с шумоизоляцией | | ✓ |
| Система облегчения пуска двигателя — автоматический впрыск эфира | | ✓ | Поддерживающий каток | | ✓ |
| Топливный бак — 1224 л (323 галл. США) | ✓ | | Поддерживающий каток — комплектация для низких температур | | ✓ |
| Автоматический топливоподкачивающий насос | ✓ | | ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА | | |
| Водоотделитель топливной системы | ✓ | | Электронная система управления подъемом и наклоном отвала с регулированием по нагрузке | ✓ | |
| Нагреватель топлива | | ✓ | Электронная система управления подъемом и углом наклона рылителя с регулированием по нагрузке | ✓ | |
| Система предпусковой смазки двигателя | | ✓ | Двойной наклон бульдозерного отвала, защищенные трубопроводы | ✓ | |
| | | | Отвал с электронным управлением, функция быстрого опускания | ✓ | |
| | | | Съемник пальца рылителя | | ✓ |
| | | | Возвратный сетчатый фильтр гидробака | ✓ | |

(продолжение на следующей странице)

Стандартное и дополнительное оборудование бульдозера D10

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

| | Стандарт | Дополнительно | | Стандарт | Дополнительно |
|--|----------|---------------|--|----------|---------------|
| ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | | ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | |
| Электрический стартер 24 В | ✓ | | Рыхлитель, одностоечный со съемником пальца | | ✓ |
| Генератор — 150 А | ✓ | | Рыхлитель — одностоечный со съемником пальца и подъемным сцепным устройством | | ✓ |
| Аккумуляторные батареи — 2х, 200 А·ч, 12 В | ✓ | | Рыхлитель – многостоечный (с тремя стойками) | | ✓ |
| Аккумуляторные батареи — 4х, 200 А·ч, 12 В | | ✓ | Рыхлитель — многостоечный глубокого рыхления со съемником пальца | | ✓ |
| Преобразователь — 12 В, 25 А | ✓ | | Противовес — сзади, 3 утяжеленные пластины | | ✓ |
| Разъединитель аккумуляторных батарей — однополюсный | ✓ | | Противовес — сзади, 4 утяжеленные пластины | | ✓ |
| Разъединитель аккумуляторных батарей — двухполюсный | | ✓ | Без заднего навесного оборудования для заказчиков, у которых оно уже имеется | | ✓ |
| Изолирование цепи управления стартера | ✓ | | ОТВАЛЫ | | |
| Изолирование цепи питания стартера | | ✓ | Полууниверсальный (18,5 м³/24,2 ярда³) | | ✓ |
| Сигнал заднего хода | ✓ | | Универсальный (22,0 м³/28,7 ярда³) | | ✓ |
| Освещение моторного отсека | ✓ | | РАБОЧИЕ ИНСТРУМЕНТЫ И ОТВАЛЫ | | |
| Осветительные приборы — галогенные — в 13 местах | | ✓ | Рекультивационный универсальный (24,5 м³/32,0 ярда³) | | ✓ |
| Осветительные приборы — светодиодные — в 13 местах | ✓ | | Универсальный для угля (46,1 м³/60,3 ярда³) | | ✓ |
| Осветительные приборы — светодиодные премиум-класса — в 13 местах | | ✓ | Универсальный для угля (52,0 м³/68,0 ярда³) | | ✓ |
| Осветительные приборы — проблесковый маячок | | ✓ | Универсальный для древесной щепы (72,6 м³/95 ярдов³) | | ✓ |
| ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ | | | Буферный бульдозерный отвал | | ✓ |
| Экологически безопасные сливные краны — все отсеки | ✓ | | Окрашенный в черный цвет отвал | | ✓ |
| Щиток радиатора — откидные дверцы доступа | ✓ | | Футеровка и защита от абразивного износа | | ✓ |
| Сменные подшипники — толкающий брус и рыхлитель | ✓ | | ПРОЧЕЕ | | |
| Нижние щитки — шарнирные с расцепляющим механизмом | ✓ | | Подготовка под установку системы пожаротушения | | ✓ |
| Нижние щитки — герметизированные со звукоизоляцией | | ✓ | Установленная система пожаротушения | | ✓ |
| Нижние щитки — частичные | | ✓ | | | |
| Нижние щитки — буферный отвал | | ✓ | | | |
| Доступ с уровня земли — система быстрой заправки | ✓ | | | | |
| Доступ с уровня земли — заправка и слив жидкостей двигателя, силовой передачи, гидравлической системы и охлаждающей жидкости | | ✓ | | | |
| Доступ с уровня земли — станция обслуживания электрооборудования | ✓ | | | | |
| Специальные отверстия для планового взятия проб масла (по программе S·O·S SM) | ✓ | | | | |
| Диагностический разъем | ✓ | | | | |
| Детали крепления быстрооткрывающейся кабины | | ✓ | | | |
| Смазка рыхлителя — централизованная | | ✓ | | | |
| Смазка рыхлителя — автоматическая смазка с заполнением с уровня земли | | ✓ | | | |
| Система CapSure™ с безударной установкой зуба рыхлителя и защитные пластины стойки | ✓ | | | | |
| Точки крепления | ✓ | | | | |

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и отраслевых решениях, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

© Caterpillar, 2023 г.
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3209-01 (04-2023)
Replaces ARXQ3209
Build Number: 07A
(Global)

