

D10

TRACTOR TOPADOR



Peso en orden de trabajo 70.256 kg/154.888 lb

Potencia del motor AVANCE: 450 kW/603 hp

RETROCESO: 538 kW/722 hp

El Motor Cat® C27 está disponible con las normas de emisiones Tier 4 de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea, con un sistema de postratamiento diseñado con el fin de que sea transparente para el operador. También está disponible en un paquete de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de Estados Unidos.



EL NUEVO CAT® D10 INNOVACIÓN CONTINUA

El Tractor Topador Cat® D10 tiene un diseño innovador y fue desarrollado por un equipo de expertos centrado en un enfoque de diseño que incorpora comentarios del campo con tecnologías líderes en la industria para ofrecer un tractor topador que continúa mejorando con cada nuevo modelo. El nuevo D10 no es la excepción. Es más eficiente, por lo que consume menos combustible. Es más fácil de mantener, por lo que tendrá menos tiempo de inactividad. Es más duradero, por lo que gastará menos durante su vida útil. Y es más productivo, por lo que dedicará menos tiempo a aumentar la rentabilidad de sus resultados.



SUPERE CUALQUIER RETO CON LOS TRACTORES TOPADORES CAT

Caterpillar cuenta con la línea de tractores más amplia de la industria, que trabaja en decenas de aplicaciones, climas y entornos. Están fabricados para superar cualquier desafío, con un diseño probado y una construcción duradera que ofrecen múltiples vidas útiles. Además, cuando se trata de productividad, ayudarán a que su operación rinda al máximo. Estos cuentan con tecnologías de mejora del rendimiento, son fáciles de operar y de mantener, y están respaldados por la red de distribuidores Cat de clase mundial. ¿El resultado? Alta fiabilidad, máxima productividad, larga vida útil y el menor costo de propiedad que cualquier máquina de movimiento de material en la industria.

Estos beneficios, y muchos más, hacen que los tractores topadores Cat sean la elección ideal para cada sitio o aplicación. Además, ofrecen mejores resultados para la operación más importante del mundo: la suya.

HASTA UN **4 % MENOS** DE
CONSUMO DE **COMBUSTIBLE**

HASTA UN **3 % MÁS**
DE **PRODUCTIVIDAD**

HASTA UN **6 % MÁS**
DE **EFICIENCIA CON:**

- » convertidor de par del embrague del estator
- » enfriamiento de plano simple
- » sistema hidráulico de detección de carga

Integrado con tecnologías
comprobadas

- » interfaz del operador mejorada
y pantallas actualizadas de la cabina
 - » Autocarry y AutoRip mejorados
 - » preparado para el control remoto desde
la fábrica
 - » integración fluida con una arquitectura
electrónica actualizada
-

Costos de mantenimiento reducidos
gracias a la vida útil del componente
más larga y la facilidad de servicio
mejorada



VIDA ÚTIL DEL
COMPONENTE
EXTENDIDA

+



CAMBIOS DE
ACEITE
EXTENDIDOS

+



COJINETES
REEMPLAZABLES

+



TECNOLOGÍA
MEJORADA

+



FACILIDAD
DE SERVICIO
AUMENTADA

=

HASTA UN **8 %** REDUCCIÓN EN
DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN







OFRECE EL MENOR COSTO DE PROPIEDAD

Ningún otro fabricante tiene más experiencia en el transporte de material que Caterpillar. Hay más tractores topadores Cat grandes trabajando en todo el mundo que de cualquier otra marca. Nuestra larga historia de evolución e innovación nos ha ayudado a seguir siendo el líder durante más de un siglo.

UNA FILOSOFÍA DE DISEÑO PROBADA

Cuando se trata de fabricar tractores topadores Cat grandes, seguimos una filosofía de diseño comprobada que se centra en cinco áreas principales:

1. Mantener a los operadores seguros, cómodos y en control
2. Garantizar la productividad en todas las aplicaciones
3. Aprovechar la tecnología más reciente
4. Facilitar el mantenimiento y la reparación de los tractores topadores
5. Asegurarse de que estén contruidos para durar

Al seguir esta filosofía—para cada tractor topador grande, siempre—nos aseguramos de que los clientes obtengan lo que esperan de Caterpillar: el menor costo de propiedad de cualquier máquina de movimiento de material en la industria.

OPTIMICE SUS OPERACIONES DE EXPLANACIÓN

Cuando se trata de productividad, el D10 ayudará a que su operación rinda al máximo. Dotado de características que mejoran el rendimiento, el modelo D10 es de gran ayuda para mejorar la eficiencia de su operación de explanación.



EN AUMENTO	MAYOR	DE RETORNO	MANIOBRA
UNLOCKED	EMBRAGUE DEL ESTATOR BLOQUEADO		UNLOCKED

ADMINISTRACIÓN DE POTENCIA

El Motor C27, que ayuda a maximizar el material movido por cada gota de combustible, cambia automáticamente los ajustes de potencia del motor según la dirección de desplazamiento. Con aproximadamente un 20 % más de potencia en retroceso, puede retroceder más rápido para lograr tiempos de ciclo reducidos. Las mejoras en la eficiencia del combustible varían según la aplicación, pero sistemáticamente se identificó una mejora del 4 % sin cambios notables por parte del operador.

ALTA EFICIENCIA. MENOS COMBUSTIBLE.

El nuevo D10 incluye el embrague del estator Cat, que libera el estator de forma automática cuando no se requiere la multiplicación del par en cargas bajas, lo que aumenta la eficiencia del tren de impulsión para un menor consumo de combustible. Con cargas más altas y condiciones de retardo, este se traba automáticamente. A diferencia de los tractores topadores de la competencia, esta solución automatizada no requiere una selección de modalidad, es fluida para el operador y no afecta la conducción del operador.



**4 %
MENOS
DE
COMBUSTIBLE**



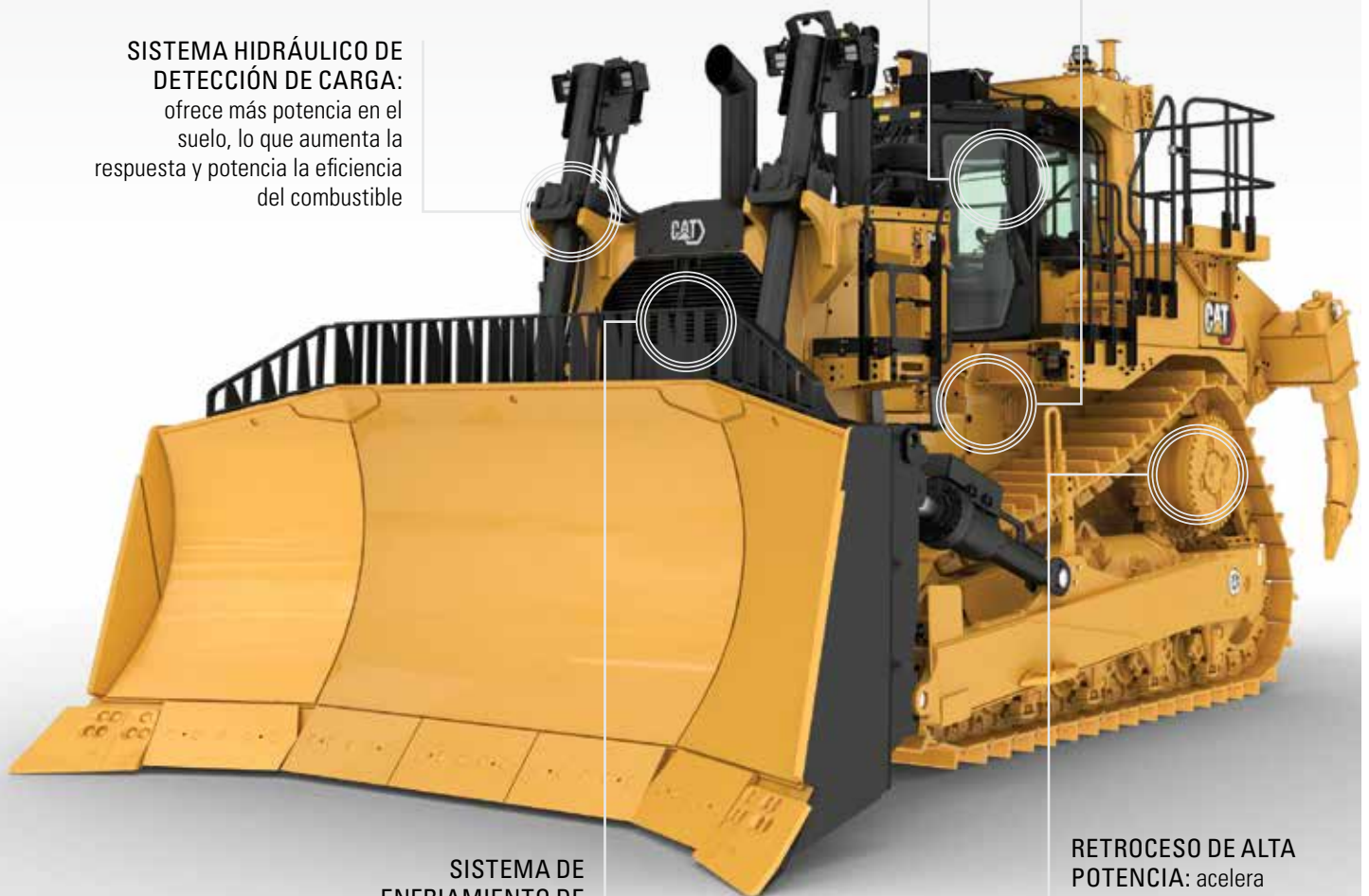
MEJORAS EN EL RENDIMIENTO Y LA EFICIENCIA PARA POTENCIAR SU PRODUCTIVIDAD

CABINA DE CATEGORÍA MUNDIAL: potencia la eficiencia del operador

VARIAS OFERTAS DE TECNOLOGÍA: impulsan al operador y a las eficiencias operativas

CONVERTIDOR DE PAR DEL EMBRAGUE DEL ESTATOR: libera automáticamente el estator cuando no se requiere par, con lo que se aumenta la eficiencia del tren de impulsión y se reduce el consumo de combustible

SISTEMA HIDRÁULICO DE DETECCIÓN DE CARGA: ofrece más potencia en el suelo, lo que aumenta la respuesta y potencia la eficiencia del combustible



SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DE PLANO SENCILLO: permite una mayor disipación del calor y una limpieza del núcleo de enfriamiento más fácil con un acceso mejorado

RETROCESO DE ALTA POTENCIA: acelera el desplazamiento improductivo para reducir el tiempo de ciclo y potenciar la productividad general



SEGURIDAD INTEGRAL

Un operador seguro es un operador productivo. Es por ello que aumentamos las características de seguridad del D10 para ayudar a los operadores a sentirse seguros y confiados en el trabajo. La estación del operador ofrece un área de visión excepcional, con el capó inclinado hacia delante, el tanque de combustible entallado y el estrecho portador del desgarrador para proporcionar al operador clara visibilidad de las áreas de trabajo delantera y trasera. Una pantalla opcional de visión de 360° ofrece una vista alrededor de la máquina. Se ha mejorado la salida de la máquina con la puerta opcional con bisagras hacia delante y una escalera de acceso eléctrica con protección de traba.

DISEÑO PARA LA COMODIDAD

El ruido, la vibración, el estrés y la fatiga son factores que afectan el rendimiento del operador; de modo que diseñamos un entorno que ayuda a reducir estos factores al mínimo. La estación del operador en el D10 reduce el esfuerzo y la exposición. La cabina es inigualable, con ergonomía mejorada, un asiento con suspensión neumática totalmente ajustable y controles de fácil acceso y manejo. Los controles de la dirección electrónica, el desgarrador y la hoja topadora son fácilmente accesibles y ofrecen una maniobrabilidad segura y precisa. El sistema automático de control de temperatura ajusta de manera automática los controles de calefacción y aire acondicionado para mantener una temperatura constante durante todo el día. Y el tren de rodaje suspendido absorbe los impactos y reduce las cargas de impacto que se transfieren al operador hasta en un 50 %. De esta manera, se logra una conducción más suave y cómoda en comparación con otros modelos competitivos.





UNA EXPLANACIÓN PRODUCTIVA COMIENZA CON UN OPERADOR PRODUCTIVO

MAYOR PRODUCTIVIDAD

El entorno del operador del D10 es más que una cabina; es una plataforma electrónica integrada cuyo diseño responde a maximizar la productividad. La pantalla táctil multicolor es el sistema portal del operador para monitorear el rendimiento de la máquina y ofrece una manera conveniente de modificar los parámetros de esta para adaptar el rendimiento a la tarea actual. La pantalla consolida las funciones para que haya menos botones y pantallas en la cabina. Asimismo, puede configurarse

en 41 idiomas y utilizarse para visualizar la cámara optativa del desgarrador. Hemos facilitado el uso para el operador de características automatizadas, como el control automático del desgarrador y Autocarry. La pantalla táctil de

información es más grande, más rápida y más potente gracias a una mayor capacidad de memoria y una estructura de menús intuitivos. La pantalla del monitor de trabajo optativa dentro de la pantalla de información recopila datos de la máquina y proporciona retroalimentación en tiempo real sobre el rendimiento de la máquina para optimizar la productividad.



D10

TRACTOR
TOPADOR

LLEVE LA INNOVACIÓN

A UN
NUEVO
NIVEL

Los tractores topadores Cat grandes se convirtieron en líderes de la industria por ser innovadores, y el D10 actual lleva la innovación a un nuevo nivel. El D10 aprovecha varias tecnologías a bordo actuales y está preparado para permitir la instalación de mejoras tecnológicas futuras.

Las funciones como la ayuda de la hoja automática, Autocarry, el control automático del desgarrador y Cat Grade Control 3D se integran a la perfección con el D10. Además, el modelo D10 sale de fábrica listo para integrar la tecnología Cat MineStar™, que lleva la precisión, la eficiencia y la seguridad aún más allá.

ACARREO AUTOMÁTICO

La característica opcional Autocarry ofrece un control automático de la hoja durante el segmento de acarreo, lo que reduce la fatiga del operador y lo ayuda a mantener el resbalamiento a un nivel óptimo para un mejor rendimiento.

- + Aumenta la productividad hasta un 10 %.
- + Reduce el costo por unidad de material trasladado.
- + Ofrece un mejor rendimiento en una visibilidad limitada.



CAT GRADE CONTROL 3D

Este sistema optativo utiliza antenas GNSS duales montadas en la ROPS y sensores en el cilindro para proporcionar un posicionamiento preciso de la cuchilla. Las tres modalidades de funcionamiento —pendiente difícil, protección de pendiente y control de pendiente— permiten lograr pendientes uniformes.

- + Reduce la cantidad de personas necesarias en el sitio
- + Reduce los costos de personal
- + Mejora la seguridad



ADQUIERA LOS BENEFICIOS DE LA INTEGRACIÓN SIN INCONVENIENTES

AYUDA DE LA HOJA AUTOMÁTICA CON INCLINACIÓN DOBLE

La Ayuda de la Hoja Automática (ABA, Automated Blade Assist) viene por defecto en el D10. Esta característica automatiza el movimiento de la hoja a varias posiciones preestablecidas de inclinación clave. Las posiciones de cada segmento (carga, acarreo y esparcimiento) se pueden configurar a través de la pantalla de información.

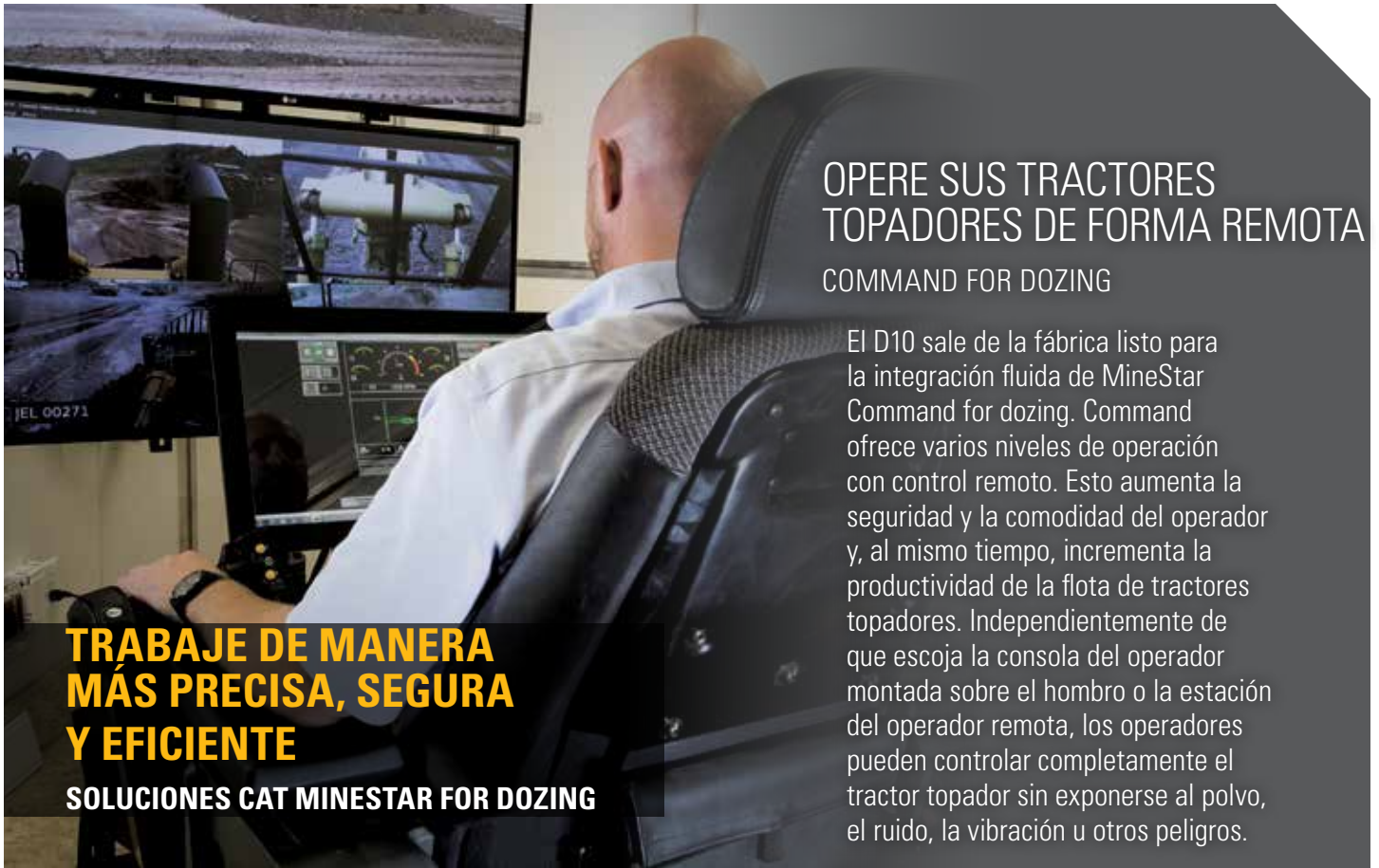
- + Aumenta la eficiencia
- + Reduce la carga de trabajo del operador

CONTROL AUTOMÁTICO DESGARRADOR

Con esta función opcional, es posible monitorear la velocidad del tractor con el nuevo GNSS (Global Navigation Satellite System, Sistema Satelital de Navegación Global) montado en la ROPS (Rollover Protective Structure, Estructura de Protección en Caso de Vuelcos) para ajustar automáticamente la velocidad del motor y la profundidad del desgarrador, a fin de reducir al mínimo el resbalamiento de las cadenas.

- + Disminuye el desgaste de la máquina
- + Mantiene la productividad máxima





OPERE SUS TRACTORES TOPADORES DE FORMA REMOTA COMMAND FOR DOZING

El D10 sale de la fábrica listo para la integración fluida de MineStar Command for dozing. Command ofrece varios niveles de operación con control remoto. Esto aumenta la seguridad y la comodidad del operador y, al mismo tiempo, incrementa la productividad de la flota de tractores topadores. Independientemente de que escoja la consola del operador montada sobre el hombro o la estación del operador remota, los operadores pueden controlar completamente el tractor topador sin exponerse al polvo, el ruido, la vibración u otros peligros.

**TRABAJE DE MANERA
MÁS PRECISA, SEGURA
Y EFICIENTE**

SOLUCIONES CAT MINESTAR FOR DOZING

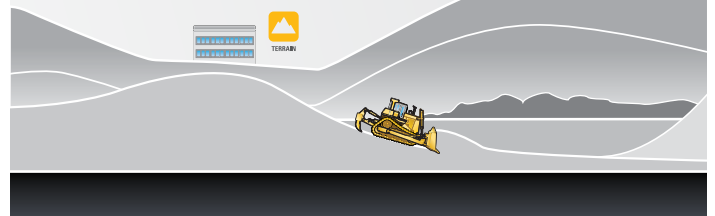


ACELERE EL TRABAJO

TERRAIN CON CONTROL DE HOJA AUTOMÁTICO

MineStar Terrain con el control automático de la hoja proporciona una automatización total, carga completa de la hoja y protección contra sobrecortes integrada en el sistema de control de la máquina en los Tractores Topadores D10. Estas herramientas aceleran el trabajo, disminuyen el consumo de combustible y minimizan el sobrecorte, el llenado en exceso y la remanipulación.

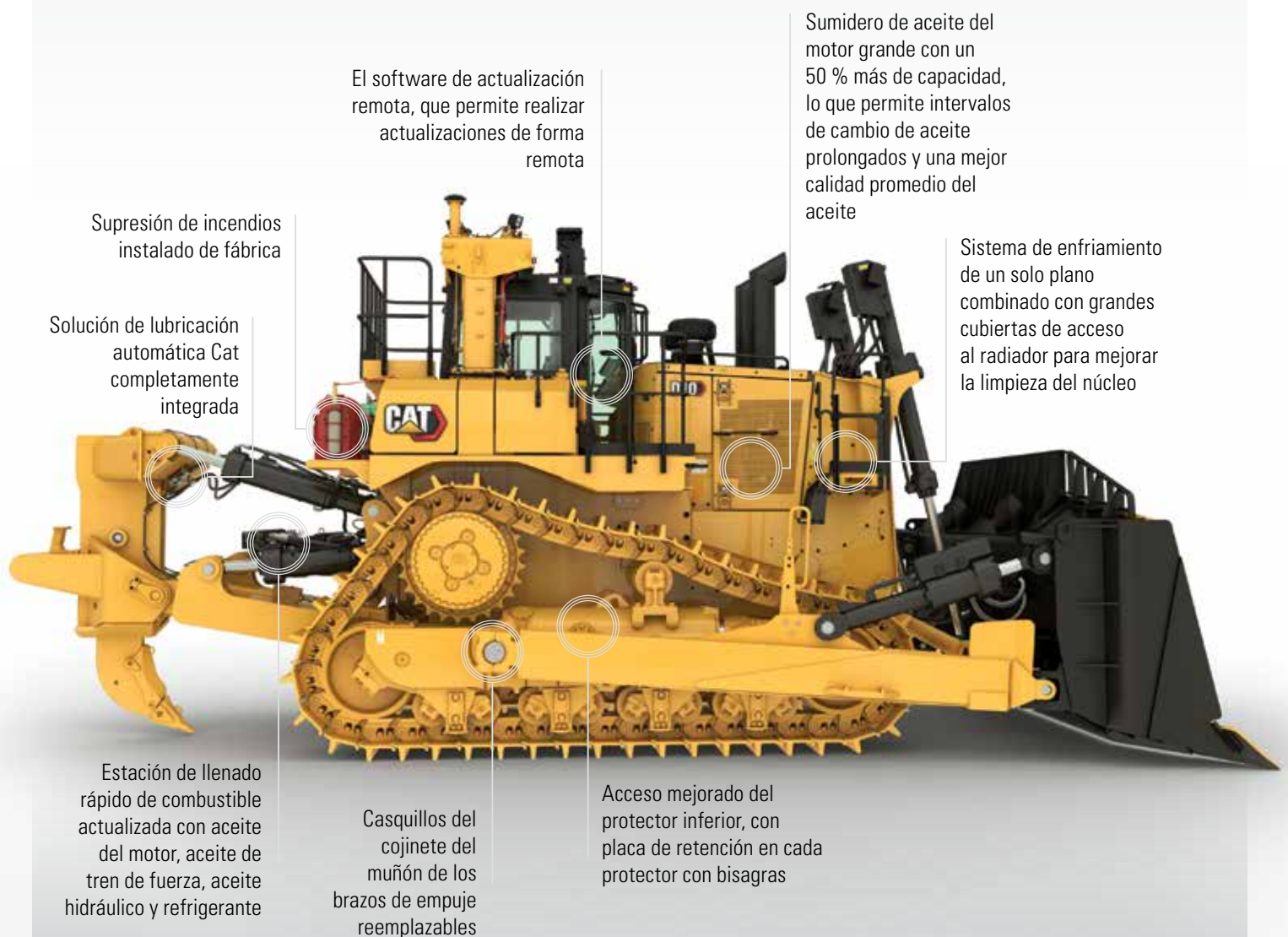
INFORME A SUS OPERADORES TERRENO PARA NIVELACIÓN



Con herramientas de guía a bordo y retroalimentación en tiempo real, MineStar Terrain para nivelación les da a los operadores la información para maximizar la eficiencia de la máquina al monitorear minerales, alturas de bancos, tiempos de ciclo y volumen de material cortado y llenado. Los datos de la oficina indican a los operadores dónde excavar o cortar, cuánto material mover, cuándo han movido lo suficiente e incluso si han movido demasiado.

REDUZCA EL TIEMPO DE INACTIVIDAD. REDUZCA LOS COSTOS.

El D10 Cat está diseñado para que el servicio y el mantenimiento sean fáciles de realizar, por lo que sus máquinas pasan menos tiempo en el taller de mantenimiento y más tiempo en el trabajo. Redujimos el tiempo de inactividad de mantenimiento al extender los intervalos de cambio de aceite y de fluido, agregar una puerta de acceso fácil al radiador y un sistema de enfriamiento de plano simple para una limpieza más sencilla, incorporar nuevos casquillos del cojinete del brazo de empuje e introducir el software de actualización remota para que las actualizaciones puedan realizarse de forma remota. Los aspectos en común con otros modelos de tractores topadores optimizan el mantenimiento en su flota.





TRACTORES TOPADORES QUE SE FABRICAN PARA EL MÁXIMO RENDIMIENTO

La durabilidad y la fiabilidad de los tractores topadores Cat no tienen igual en la industria. No es extraño que un tractor topador Cat registre más de 100.000 horas de funcionamiento.



Caja y bastidor mejorados para aumentar la resistencia a la fatiga



El sistema de enfriamiento de un solo plano reduce la carga de calor para prolongar la vida útil de los componentes



La mayor capacidad del cárter de aceite mejora la calidad del aceite y la vida útil del motor

EXPLANAR. RECONSTRUIR. REPETIR.

El bastidor, el tren de fuerza y los componentes principales del D10 están diseñados para reconstruirse con piezas y componentes nuevos, remanufacturados o reconstruidos, de modo que puede aprovechar una segunda vida útil rentable con un rendimiento similar al de un tractor topador nuevo y a una fracción del precio de uno nuevo.

La parte principal de la máquina es un bastidor pesado, resistente y durable de fundiciones de acero de alta resistencia, y rieles del bastidor superior e inferior enrollados continuamente. Los bastidores proporcionan un apoyo durable para el tren de rodaje, los mandos finales elevados y otros componentes.



HOJAS CAT:

LA OPCIÓN PERFECTA PARA LOS TRACTORES TOPADORES CAT

Décadas de investigación y desarrollo de tractores han hecho de Caterpillar el líder en tecnología de hojas. Las hojas Cat están diseñadas para capacidad de carga y construidas con materiales de alta resistencia a la tracción para producir grandes resultados durante una larga vida útil.

- + Espacio libre óptimo del talón y ángulo de cuchilla afilado, lo que hace que la hoja sea más agresiva en materiales duros
- + Capacidad de carga superior debido a la construcción de vertedera pesada y cuchillas y cantoneras endurecidas empernables
- + Capacidad de resistir el doblado y la distorsión torsionales
- + Espesor del material elegido específicamente para aumentar la resistencia al desgaste y la efectividad de la explanación, sin sacrificar el equilibrio o el rendimiento de la máquina



OPCIONES DE HOJA para el D10

Las opciones de herramientas están disponibles para aplicaciones que requieren hojas de gran capacidad para materiales livianos.

- + Universal (U)
- + Semiuniversal (SU)
- + Carbón
- + Recuperación
- + Viruta de madera



Desgarrador de vástago múltiple

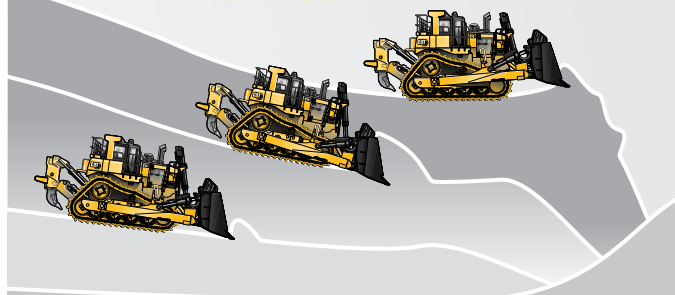
ACCESORIOS TRASEROS

- + Desgarrador de vástago sencillo
- + Desgarrador de vástago múltiple
- + Contrapeso

Punta del desgarrador sin martillo y sistema de retención con protector de vástago CapSure™

La punta y el protector de vástago se instalan fácilmente con un giro en 180° de un trinquete de 3/4". Gracias a una instalación sencilla, no hay golpeteo y por lo tanto, hay mayor seguridad. También acelera los cambios y reduce el tiempo de inactividad.

3 OPCIONES DE LAS POSICIONES DE INCLINACIÓN + **5** % MÁS MATERIAL MOVIDO



INCLINACIÓN HACIA DELANTE

INCLINACIÓN HACIA ATRÁS

INCLINACIÓN HACIA DELANTE

CORTAR » ACARREO » DESCARGA

VENTAJA DE LA INCLINACIÓN DOBLE

La opción de inclinación doble ofrece un aumento significativo de la productividad al permitir que el operador optimice el ángulo de inclinación de la hoja, a fin de mejorar el control de la carga y transportar material en lugar de solo empujarlo. En una comparación directa entre dos tractores topadores, un Tractor Topador D10 con la función de doble inclinación movió un 5 % más de material que el que no tenía esta característica.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR: EQUIVALENTE A TIER 2 DE LA EPA DE EE.UU. O A TIER 4 FINAL DE LA EPA DE EE.UU. O STAGE V DE LA UNIÓN EUROPEA			
Modelo de motor	Cat C27		
Calibre	137 mm	5,4"	
Carrera	152 mm	6,0"	
Cilindrada	27,0 L	1.648 ³	
Potencia del motor			
Potencia bruta SAE J1995*	Avance	470 kW	630 hp
	Reversa	71 kW	766 hp
ISO 14396	Avance	462 kW	620 hp
	Reversa	562 kW	754 hp
SAE J1349 neto/ ISO9249**	Avance	447 kW	599 hp
	Reversa	538 kW	721 hp
Emisiones	equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU. o a Tier 4 final de la EPA de EE.UU. o Stage V de la Unión Europea		
<p>* Excluye todas las pérdidas del ventilador.</p> <p>• Todas las clasificaciones de motor corresponden a una velocidad de 1.800 rpm.</p> <p>• No se requiere disminución de potencia (en marchas de AVANCE) hasta 4.572 m (15.000') de altitud.</p> <p>** La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con filtro de aire, silenciador, alternador, ventilador y controles de emisiones del motor, según sea necesario.</p>			

CAPACIDADES DE FLUIDOS	
Tanque de combustible (volumen aprovechable)	1.269 L 335,2 gal EE.UU.
Tanque de combustible (volumen aprovechable)	1.224 L 323,3 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento (Tier 4 final)	175 L 46,2 gal EE.UU.
Sumidero del cárter del motor	103 L 27,2 gal EE.UU.
Tren de fuerza (total)	308 L 81,4 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	46 L 12,2 gal EE.UU.
Bastidores de rodillos inferiores (cada uno)	64 L 16,9 gal EE.UU.
Aceite del eje pivote	36 L 9,5 gal EE.UU.
Sistema hidráulico (solo el tanque)	160 L 42,3 gal EE.UU.

PESOS	
Peso en orden de trabajo	70.256 kg 154.888 lb
Peso de envío	50.684 kg 111.739 lb

- El peso en orden de trabajo del D10 incluye refrigerante, lubricantes, tanque de combustible lleno, ROPS, cabina FOPS, hoja topadora SU ABR, inclinación doble, desgarrador de vástago individual con extractor de pasador, llenado rápido de combustible, zapatas de servicio extremo de 610 mm (24") y operador.
- El peso de envío del D10 incluye refrigerante, lubricantes, 10 % de combustible, cabina FOPS, llenado rápido de combustible y zapatas ES (Extreme Service, servicio extremo) de 610 mm (24").

TRANSMISIÓN		
Avance 1,0	4 km/h	2,52 mph
Avance 2,0	7,2 km/h	4,5 mph
Avance 3,0	12,5 km/h	7,8 mph
Retroceso 1,0	5,2 km/h	3,2 mph
Retroceso 2,0	9 km/h	5,6 mph
Retroceso 3,0	5,7 km/h	9,8 mph
Tipo	Servotransmisión planetaria	

HOJA	SEMIUNIVERSAL ABR	UNIVERSAL ABR
Capacidad de la hoja (SAE J1265)	18,5 m ³ 24,2 yd ³	22 m ³ 28,7 yd ³
Ancho de la hoja (sobre las cantoneras)	4.940 mm 194,5 in	5.260 mm 207,1 in
Altura de la hoja	2.120 mm 83,5 in	2.120 mm 83,5 in
Profundidad máxima de excavación	764,1 mm 30,1 in	764,1 mm 30,1 in
Espacio libre máximo sobre el suelo	1.523 mm 60,0 in	1.523 mm 60,0 in
Inclinación máxima	1.430 mm 56,3 in	1.545 mm 60,8 in
Peso de la hoja	9.421 kg 20.770 lb	10.698 kg 23.585 lb

DIMENSIONES	D10
Espacio libre sobre el suelo*	725 mm 28,5 in
Entrevía de cadena	2.550 mm 100,4 in
Ancho sin muñones (610 mm/24" ES)	3.311 mm 130,4 in
Altura (cabina ROPS/techo)*	4.406 mm 173,5 in
Longitud de la cadena sobre el suelo	3.880 mm 152,8 in
Longitud total, tractor topador básico	5.324 mm 209,6 in
Longitud total con la hoja SU y el desgarrador SS**	9.158 mm 360,6 in
*Incluye la altura de la garra para dimensiones totales en superficies duras.	

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

OPERADOR DEL EQUIPO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cabina ROPS/FOPS insonorizada	•	
Pantalla táctil primaria de alta definición	•	
Visibilidad: espejos retrovisores	•	
Visibilidad – cámara: dual de retroceso y del desgarrador		•
Visibilidad: cuatro cámaras con una visión de 360°		•
Aire acondicionado y calentador con control automático de climatización	•	
Asiento: con sistema de calefacción, enfriamiento, con soportes lumbares ajustables		•
Control de dirección ajustables con la punta de los dedos	•	
Listo para radio de entretenimiento (alimentación de 12 V, mazo de cables, parlantes)	•	
Vidrio de la cabina: polarizado, de un solo panel	•	
Vidrio de la cabina: cristal doble resistente de seguridad ante impactos		•
Vidrio de la cabina: seguridad de alta presión (40 lb/pulg ² /275 kPa)		•
Acceso a la cabina: manija y escalones para el brazo de empuje de la hoja	•	
Acceso a la cabina: escalera eléctrica		•
PRODUCTOS CON TECNOLOGÍA CAT	ESTÁNDAR	OPTATIVO
VIMS SM	•	
Acarreo automático		•
Control automático del desgarrador		•
Cat Product Link™ Elite (celular) (donde lo permitan las regulaciones locales)	•	
Cat Product Link™ Elite modalidad doble (celular y satelital)		•
Cat GRADE con 3D		•
SERVICIO Y MANTENIMIENTO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Drenajes de fluidos ecológicos: todos los compartimientos	•	
Protecciones inferiores abisagradas	•	
Llenado rápido de combustible a nivel del suelo	•	
Orificios de muestreo de fluidos S-O-S SM (Scheduled Oil Sampling, Análisis programado de aceite)	•	
Llenado y drenaje de fluidos de motor, tren de fuerza, sistema hidráulico y refrigerante a nivel del suelo		•
Puntos de anclaje	•	
Punta del desgarrador sin martillo y protectores de vástago CapSure™	•	
OTROS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Sistema listo para supresión de incendios		•

TREN DE RODAJE	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Rodillos y ruedas guía resistentes a la abrasión		•
Rodillos y ruedas guía para clima frío		•
Tren de rodaje amortiguado	•	
Barra compensadora: cojinetes engrasados del pasador de extremo	•	
Eslabones de cadenas: servicio pesado XL; con DuraLink		•
Zapata de cadena: orificio redondo antiempaque		•
Rodillo superior		•
SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Arranque eléctrico de 24 V	•	
Alternador: 150 amp	•	
Baterías: 2x, 200 A/h, 12 V	•	
Baterías: 4x, 200A/h, 12 V		•
Aislamiento de batería de polo único	•	
Luces: halógenas; 12 posiciones		•
Luces: LED; 12 posiciones	•	
Luces: LED de primer nivel, 12 posiciones		•
SISTEMA HIDRÁULICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Sistema controlado electrónicamente con detección de carga, levantamiento e inclinación de la hoja topadora	•	
Hoja topadora: inclinación doble	•	
TREN DE FUERZA CAT	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Motor Cat C27: Tier 4 final de la EPA de EE.UU. o equivalente a Tier 2 de la EPA de EE.UU. o Stage V de la Unión Europea	•	
Convertidor de par del embrague del estator: control electrónico	•	
Servotransmisión: control electrónico de tres velocidades	•	
Cambios automáticos mejorados (EAS)	•	
Enfriamiento: paquete de alto rendimiento de un solo plano con radiador de aluminio	•	
Enfriamiento: ventilador de mando hidráulico con capacidad de reversión		•
Protectores del múltiple de acero inoxidable y turbocompresores térmico envueltos	•	
Protector de sello de mando final: OPL/en almeja		•
ACCESORIOS TRASEROS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Desgarrador: un solo vástago con extractor de pasador		•
Desgarrador: vástagos múltiples (tres)		•
Contrapeso		•
HOJAS WORKTOOLS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Universal para recuperación (24,5 m ³ /32 yd ³)		•
Universal para carbón (46,1 m ³ /60,3 yd ³)		•
Universal para carbón (52 m ³ /68 yd ³)		•
Universal para astillas de madera (72,6 m ³ /95 yd ³)		•



D10 TRACTOR TOPADOR

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visítenos en www.cat.com.

©2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Comuníquese con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASHQ8429
Número de fabricación: 07A

