



Tracteur D10

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

| | |
|--|----------|
| Spécifications | 2 |
| Moteur - Équivalent EPA États-Unis Tier 2 | 2 |
| Moteur - Conforme EPA États-Unis Tier 4 Final/Europe Stage V | 2 |
| Commandes hydrauliques | 2 |
| Poids | 2 |
| Circuit de climatisation | 2 |
| Capacités des fluides | 3 |
| Transmission | 3 |
| Effort de traction à la barre d'attelage vs. Vitesse de chaîne | 3 |
| ROPS/FOPS | 3 |
| Niveau sonore | 3 |
| Train de roulement | 3 |
| Direction et freins | 3 |
| Dimensions | 4 |
| Fiches techniques des lames | 5 |
| Maillons et patins de chaîne | 6 |
| Ripper | 6 |
| Équipement de série et options | 7 |

Caractéristiques du tracteur D10

Moteur - Équivalent EPA États-Unis Tier 2

| | | |
|----------------------------|---|-----------------------|
| Modèle de moteur | Cat® C27 | |
| Alésage | 137 mm | 5,4 in |
| Course | 152 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27,0 l | 1 648 in ³ |
| Puissance du moteur | | |
| Puissance brute SAE J1995* | | |
| Marche avant | 471 kW | 631 hp |
| Marche arrière | 571 kW | 766 hp |
| ISO 14396* | | |
| Marche avant | 464 kW | 622 hp |
| Marche arrière | 564 kW | 756 hp |
| Net SAE J1349/ISO 9249** | | |
| Marche avant | 450 kW | 603 hp |
| Marche arrière | 538 kW | 722 hp |
| Émissions | Norme américaine EPA Tier2 (équivalent) | |

*Exclut toutes les pertes du ventilateur

- Toutes les puissances nominales du moteur s'appliquent à 1 800 tr/min.
- La puissance nominale équivalente à la norme Tier 2 (dans les rapports AV) engage un détarage à une altitude de 4 480 m (14 700 ft).
- La puissance nominale équivalente à la norme Tier 4 Final/Stage 5 de l'Union européenne (dans les rapports AV) engage un détarage à une altitude de 4 420 m (14 500 ft).

**La puissance nette annoncée est celle disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un filtre à air, d'un silencieux, d'un alternateur, d'un ventilateur et de contrôles des émissions du moteur requis à une température ambiante de 25° C.

Commandes hydrauliques

| | | |
|--|--------------------------------------|------------------|
| Type de pompe | Pompe à pistons à cylindrée variable | |
| Sortie de pompe d'équipement | 424 l/min | 112,0 US gal/min |
| Pompe de ventilateur | 82 l/min | 21,7 US gal/min |
| Débit sur le côté tige du vérin d'inclinaison | 424 l/min | 112,0 US gal/min |
| Débit à l'extrémité frontale du vérin d'inclinaison | 240 l/min | 63,4 US gal/min |
| Réglage du clapet de décharge des vérins de levage | 28 000 kPa | 4 061,1 psi |
| Réglage du clapet de décharge des vérins d'inclinaison | 26 700 kPa | 3 872,5 psi |
| Réglage du clapet de décharge (levage) de ripper | 28 000 kPa | 4 061,1 psi |
| Réglage du clapet de décharge (pas) du ripper | 28 000 kPa | 4 061,1 psi |
| Contenance du réservoir | 122 l | 32,2 US gal |
| Dimensionnement de vérin | Alésage | |
| Levage de la lame | 140 mm | 5,5 in |
| Inclinaison de la lame | 210 mm | 8,3 in |
| Levage dents du ripper | 209,6 mm | 8,3 in |
| Angle des dents du ripper | 180 mm | 7,1 in |
| Dimensionnement de vérin | Course | |
| Levage de la lame | 1 653 mm | 65,1 in |
| Inclinaison de la lame | 241 mm | 9,5 in |
| Levage dents du ripper | 535 mm | 21,1 in |
| Angle des dents du ripper | 660 mm | 26,0 in |

- Sortie de pompe de ventilateur mesurée à un régime moteur de 2 010 tr/min et 7 000 kPa (1 015 psi).
- Les vannes pilote électrohydrauliques facilitent l'utilisation des commandes du ripper et de la lame.
- Sortie de pompe de ventilateur mesurée à un régime moteur de 2 010 tr/min et 26 000 kPa (3 771 psi).

Moteur - Conforme EPA États-Unis Tier 4 Final/ Europe Stage V

| | | |
|----------------------------|---|-----------------------|
| Modèle de moteur | C27 Cat | |
| Alésage | 137 mm | 5,4 in |
| Course | 152 mm | 6,0 in |
| Cylindrée | 27,0 l | 1 648 in ³ |
| Puissance du moteur | | |
| Puissance brute SAE J1995* | | |
| Marche avant | 471 kW | 631 hp |
| Marche arrière | 571 kW | 766 hp |
| ISO 14396* | | |
| Marche avant | 462 kW | 620 hp |
| Marche arrière | 563 kW | 754 hp |
| Net SAE J1349/ISO 9249** | | |
| Marche avant | 449 kW | 602 hp |
| Marche arrière | 538 kW | 722 hp |
| Émissions | Normes EPA Tier 4 Final (États-Unis)/Stage V (Union européenne) | |

Poids

| | | |
|-----------------------------|-----------|------------|
| Poids en ordre de marche | 70 256 kg | 154 888 lb |
| Poids en ordre d'expédition | 50 684 kg | 111 739 lb |

- Le poids en ordre de marche du D10 comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, le cadre de protection en cas de retournement (ROPS), l'arceau de sécurité, la cabine FOPS, le bulldozer SU ABR, l'inclinaison double, le ripper monodent avec tire-goupille, le carburant rapide, les patins ES de 610 mm et l'opérateur.
- Le poids en ordre d'expédition du D10 inclut le liquide de refroidissement, les lubrifiants, 10 % du plein de carburant, la cabine FOPS, le dispositif de remplissage rapide de carburant et des patins de 610 mm (24 in) pour service intensif.

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,8 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 2,600 tonnes métriques.

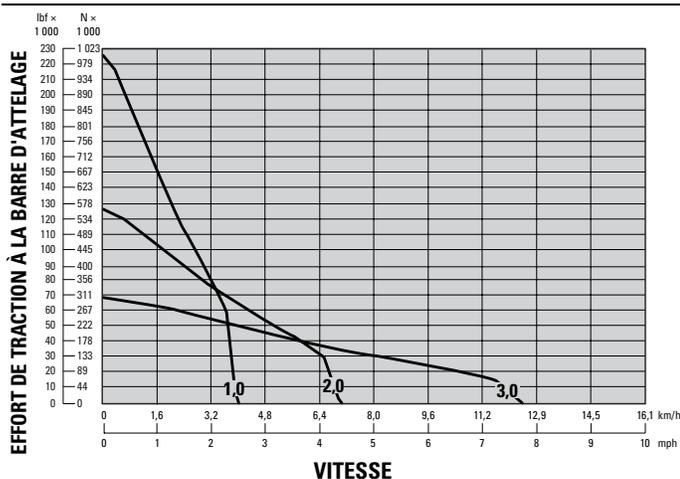
Capacités des fluides

| | | |
|--|--------|--------------|
| Réservoir de carburant : volume total | 1269 l | 335,2 US gal |
| Réservoir de carburant : volume utile | 1224 l | 323,3 US gal |
| Contenance du circuit de refroidissement – Moteur Tier 4 Final | 175 l | 46,2 US gal |
| Carter moteur | 103 l | 27,2 US gal |
| Groupe motopropulseur : volume total | 308 l | 81,4 US gal |
| Groupe motopropulseur : volume contenance | 283 l | 74,8 US gal |
| Réducteurs (chacun) | 46 l | 12,2 US gal |
| Châssis porteurs (chacun) | 64 l | 16,9 US gal |
| Huile d'arbre de pivot | 36 l | 9,5 US gal |
| Circuit hydraulique : réservoir uniquement | 122 l | 32,2 US gal |

Transmission

| | | |
|---|--|---------|
| Marche avant 1,0 | 4 km/h | 2,5 mph |
| Marche avant 1,5 | 5,4 km/h | 3,4 mph |
| Marche avant 2,0 | 7,2 km/h | 4,5 mph |
| Marche avant 2,5 | 9,6 km/h | 6,0 mph |
| Marche avant 3,0 | 12,5 km/h | 7,8 mph |
| Marche arrière 1,0 | 5,2 km/h | 3,2 mph |
| Marche arrière 1,5 | 6,7 km/h | 4,2 mph |
| Marche arrière 2,0 | 9 km/h | 5,6 mph |
| Marche arrière 2,5 | 12,1 km/h | 7,5 mph |
| Marche arrière 3,0 | 15,7 km/h | 9,8 mph |
| Type | Transmission powershift à trains planétaires | |
| Diamètre de l'embrayage de transmission | 431,8 mm | 17" |

Effort de traction à la barre d'attelage vs. Vitesse de chaîne



ROPS/FOPS

- Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) est conforme aux critères de la norme ISO 3471:2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) est conforme aux critères de la norme : ISO 3449:2005 LEVEL II.

Niveaux sonores

| Niveau sonore | Méthode d'essai |
|--|--------------------------------------|
| Niveau de pression acoustique pour le conducteur | 78 dB(A) ISO 6396:2008 ¹ |
| Niveau de pression acoustique à l'extérieur de la cabine | 116 dB(A) ISO 6395:2008 ² |

¹La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement montée et entretenue.

²La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.

- Les niveaux sonores répertoriés ci-dessus incluent l'incertitude de mesure et l'incertitude due aux variations de production.
- Disponibilité d'un ensemble insonorisation capable de réduire le niveau de puissance acoustique dynamique de la machine de 4 dB(A) et le niveau de pression acoustique dynamique de 2 dB(A).

Train de roulement

| | | |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------|
| Type de patin | Service intensif (ES) | |
| Largeur de patin | 610 mm | 24,0 in |
| Patins/côté | 44 | |
| Hauteur de l'arête | 93 mm | 3,7 in |
| Pas | 260 mm | 10,2 in |
| Garde au sol | 725 mm | 28,5 in |
| Voie des chaînes | 2 550 mm | 100,4 in |
| Longueur de chaîne au sol | 3 880 mm | 152,8 in |
| Surface de contact au sol | 4,74 m ² | 7 347 in ² |
| Galets inférieurs/côté | 8 | |
| Nombre de galets supérieurs | 1 par côté (en option) | |

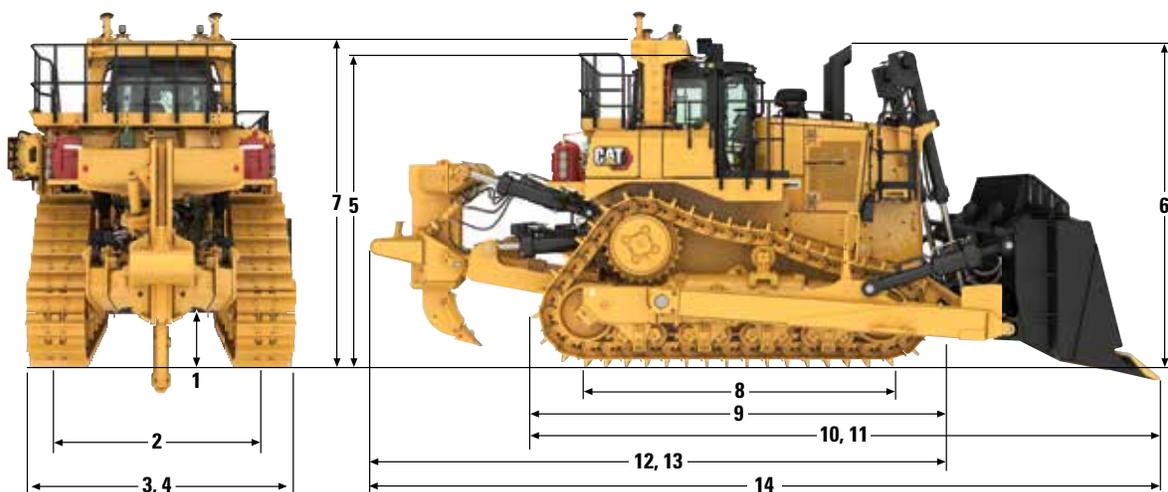
Direction et freins

| | | |
|-------------------|---|---------|
| Type de direction | Embrayage de direction multidisque à commande hydraulique | |
| Type de frein | Frein multidisque actionné par ressort | |
| Diamètre du frein | 392 mm | 15,4 in |
| Compte de freins | 10 | |

Caractéristiques du tracteur D10

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | D10 | |
|---|------------|----------|
| 1 Garde au sol* | 725 mm | 28,5 in |
| 2 Voie des chaînes | 2 550 mm | 100,4 in |
| 3 Largeur sans tourillons (610 mm/24 in ES) | 3 311 mm | 130,4 in |
| 4 Largeur aux tourillons | 3 759 mm | 148,0 in |
| 5 Hauteur (Cabine FOPS)* | 4 134 mm | 162,8 in |
| 6 Hauteur (Sommet de la cheminée d'échappement)* | 4 356 mm | 171,5 in |
| 7 Hauteur (AU CADRE/Toit)* | 4 406 mm | 173,5 in |
| 8 Longueur de chaîne au sol | 3 880 mm | 152,8 in |
| 9 Longueur hors tout : tracteur de base | 5 324 mm | 209,6 in |
| 10 Longueur avec lame SU | 7 416 mm | 292,0 in |
| 11 Longueur avec lame U | 7 750 mm | 305,1 in |
| 12 Longueur avec le ripper monodent | 7 081 mm | 278,8 in |
| 13 Longueur avec le ripper multident | 7 241 mm | 285,1 in |
| 14 Longueur hors tout, lame SU et ripper SS | 9 158 mm | 360,6 in |

* Comprend la hauteur d'arête pour les dimensions totales sur surfaces dures.

Fiches techniques des lames

| Lame | | 10SU ABR | 10U ABR |
|--|-----------------|-----------|-----------|
| Capacité de la lame (SAE J1265) | m ³ | 18,5 | 22 |
| | yd ³ | 24,2 | 28,7 |
| Largeur de lame (embouts inclus) | mm | 4 940 | 5 260 |
| | in | 194,5 | 207,1 |
| Hauteur de lame | mm | 2 120 | 2 120 |
| | in | 83,5 | 83,5 |
| Profondeur d'excavation | | | |
| Inclinaison de la lame – Godet entièrement redressé (transport) | mm | 507,47 | 507,47 |
| | in | 19,98 | 19,98 |
| Inclinaison de la lame – Nominale | mm | 640,87 | 640,87 |
| | in | 25,23 | 25,23 |
| Inclinaison de la lame – Forte inclinaison vers l'avant (espacement) | mm | 764,12 | 764,12 |
| | in | 30,08 | 30,08 |
| Garde au sol | | | |
| Inclinaison de la lame – Godet entièrement redressé (transport) | mm | 1 680 | 1 680 |
| | in | 66,1 | 66,1 |
| Inclinaison de la lame – Nominale | mm | 1 523 | 1 523 |
| | in | 60 | 60 |
| Inclinaison de la lame – Forte inclinaison vers l'avant (espacement) | mm | 1 368 | 1 368 |
| | in | 53,9 | 53,9 |
| Inclinaison maximale côté gauche | mm | 1 430 | 1 545 |
| | in | 56,3 | 60,8 |
| | Degrés | 17,31 | 17,31 |
| Inclinaison maximale côté droit | mm | 1 430 | 1 545 |
| | in | 56,3 | 60,8 |
| | Degrés | 17,31 | 17,31 |
| Angle de la lame de coupe | | | |
| Inclinaison de la lame – Godet entièrement redressé (transport) | Degrés | 47,20 | 47,20 |
| Inclinaison de la lame – Nominale | Degrés | 53,00 | 53,00 |
| Inclinaison de la lame – Forte inclinaison vers l'avant (espacement) | Degrés | 59,00 | 59,05 |
| Poids | | | |
| Poids de la lame (bouclier uniquement) | kg | 5 790 | 5 790,00 |
| | lb | 10 829,11 | 12 764,76 |
| Poids de la lame* | kg | 9 421,00 | 10 698,00 |
| | lb | 20 769,75 | 23 585,05 |
| Poids total en ordre de marche** (avec lame et ripper monodent) | kg | | 70 256 |
| | lb | | 154 888 |

*Sans commandes hydrauliques, mais avec vérins de lame, bras de poussée.

**Le poids en ordre de marche du D10 comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, l'arceau de sécurité, la cabine FOPS, le bulldozer SU ABR, l'inclinaison double, le ripper monodent avec tire-goupille, le carburant rapide, les patins ES de 610 mm et l'opérateur.

Caractéristiques du tracteur D10

Maillons et patins de chaîne

Offre classique de maillons et patins de chaîne indiquée ci-dessous. Versions supplémentaires disponibles, certaines seront uniquement proposées via le système de pièces.

| | Service intensif | Service très intensif | À évidement rond |
|--|------------------|-----------------------|------------------|
| Gamme pour usage général | | | |
| 610 mm (24") | ✓ | | |
| Usage intensif | | | |
| 610 mm (24") | ✓ | | |
| 610 mm (24") | ✓ | | ✓ |
| 610 mm (24") | | ✓ | |
| 610 mm (24")* | ✓ | | |
| 610 mm (24")* | | ✓ | ✓ |
| 710 mm (28") | ✓ | | |
| 710 mm (28") | ✓ | | ✓ |
| 710 mm (28") | | ✓ | |
| Extra-robuste, longue durée avec DuraLink™ (HDXL) | | | |
| 610 mm (24") | | ✓ | |
| 610 mm (24") | | ✓ | ✓ |
| 710 mm (28") | | ✓ | |
| 710 mm (28") | | ✓ | ✓ |
| 786 mm (31") | ✓ | | |
| 786 mm (31") | ✓ | | ✓ |

*Maillon de fermeture à cinq dents avec boulons à filet fin

Ripper

| | | Monodent | | Multident | |
|--|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | De série | Intégration | De série | Intégration |
| Largeur hors tout de la traverse | mm (in) | — | — | 2 920 (115) | 2 920 (115) |
| Force de pénétration maximale – Dent verticale | kN (lbf) | 219 (49 233) | 236 (53 055) | 208 (46 760) | 229 (51 481) |
| Pénétration maximale (pointe standard) | mm (in) | 1 504 (59,2) | 1 988 (78,3) | 950 (37,4) | 1 869 (73,6) |
| Force d'extraction (ripper multident avec une dent) | kN (lbf) | 512 (115 102) | 510 (114 653) | 515 (115 777) | 513 (115 327) |
| Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe, dans le trou inférieur) | mm (in) | 912 (36) | 703 (27,7) | 1 055 (41,5) | 1 055 (41,5) |
| Nombre d'orifices de dents | | 3 | 3 | 2 | 4 |
| Poids (avec une dent) | kg (lb) | 6 445 (14 209) | 6 599 (14 548) | 6 132 (13 519) | 6 330 (13 955) |
| Avec lame 10 SU ABR et ripper | | | | | |
| Poids total en ordre de marche* | kg (lb) | 70 256 (154 888) | 70 256 (154 888) | 70 256 (154 888) | 70 256 (154 888) |

*Le poids en ordre de marche du D10 comprend le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, l'arceau de sécurité, la cabine FOPS, le bulldozer SU ABR, l'inclinaison double, le ripper monodent avec tire-goupille, le carburant rapide, les patins ES de 610 mm et l'opérateur.

Nota : Ajouter 544 kg (1 199 lb) pour chaque dent supplémentaire.

Nota : Le poids de l'arrangement ripper, monodent, inclut un extracteur de broche.

Nota : Les tiges profondes sont plus performantes dans du matériel détaché.

Équipement standard et options du tracteur D10

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| POSTE DE CONDUITE | | | POSTE DE CONDUITE (SUITE) | | |
| Cabine ROPS/FOPS insonorisée | ✓ | | Éclairage intérieur - Ajustable | ✓ | |
| Écran tactile principal haute définition | ✓ | | Commande du conducteur – Pédale de décélération | ✓ | |
| Écran d'affichage haute définition | | ✓ | Commande du conducteur – Lame, électronique | ✓ | |
| Écran MineStar™ Terrain | | ✓ | Commande du conducteur – Ripper, électronique | ✓ | |
| Visibilité – Rétroviseurs | ✓ | | Commande du conducteur – Frein de stationnement, électronique | ✓ | |
| Visibilité – Caméra unique : recul | | ✓ | Commande du conducteur – Molette de commande du régime moteur | ✓ | |
| Visibilité – Double caméra : recul et ripper | | ✓ | Radio chantier, Support de communication | ✓ | |
| Visibilité – Cinq caméras : vision à 360 degrés et caméra de ripper | | ✓ | Filtre cabine – Préfiltre | ✓ | |
| Climatisation et chauffage avec commande de radiateur automatique | ✓ | | Filtre cabine – Préfiltre motorisé | | ✓ |
| Condenseur de climatisation, monté en cabine | ✓ | | Filtre cabine – Préfiltre motorisé HEPA | | ✓ |
| Siège – Tissu, à suspension pneumatique | ✓ | | Surveillance du niveau de liquide actif avec « OK pour démarrer » | ✓ | |
| Siège – Chauffant, ventilé avec renforts et soutien lombaire réglables | | ✓ | Protection contre les sursrégimes machine | ✓ | |
| Siège – Ceinture de sécurité à enrouleur 76 mm (3 in), avec contacteur | ✓ | | Surveillance de la pente et de la pente latérale | ✓ | |
| Siège – Accoudoir, réglable | ✓ | | Version audio | | ✓ |
| Essuie-glaces avec balayage – Intermittent, lent et rapide | ✓ | | PRODUITS TECHNOLOGIQUES CAT | | |
| Commande de direction extra-douce réglables | ✓ | | VIMS™ | ✓ | |
| Prééquipement radio (puissance 12 V, faisceau, haut-parleurs) | ✓ | | Cat Product Link™ Elite (cellulaire) | ✓ | |
| Prééquipement radio - AM/FM, entrée aux et Bluetooth® | | ✓ | Cat Product Link Elite Double Mode (cellulaire + satellite) | | ✓ |
| Surfaces vitrées de la cabine – Simple vitrage, verre de sécurité teinté | ✓ | | Commandes assistées automatisées de la lame (ABA) | ✓ | |
| Surfaces vitrées de la cabine – Double vitrage, verre de sécurité feuilleté résistant aux impacts | | ✓ | AutoCarry | | ✓ |
| Surfaces vitrées de la cabine – Verre de sécurité haute pression (275 kPa/40 psi) | | ✓ | Commande automatique du ripper | | ✓ |
| Surfaces vitrées de la cabine – Pare-soleil | | ✓ | Cat Grade avec 3D et commande de lame | | ✓ |
| Groupe de montage conducteur 5e centile | | ✓ | Prééquipement pour MineStar™ Terrain | | ✓ |
| Accès à la cabine – Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt | ✓ | | MineStar™ Terrain avec commande de lame | | ✓ |
| Accès à la cabine – Barre de poussée, marchepieds et poignée | ✓ | | Prééquipement pour commande à distance MineStar™ | | ✓ |
| Accès à la cabine – Garde-corps de plateforme garde-boue | ✓ | | | | |
| Accès à la cabine – Plate-forme cabine arrière et garde-corps | | ✓ | | | |
| Accès à la cabine – Échelle motorisée | | ✓ | | | |
| Accès à la cabine – Porte de cabine à charnière arrière | ✓ | | | | |
| Accès à la cabine – Porte de cabine à charnière avant | | ✓ | | | |
| Éclairages intérieurs de courtoisie à LED | ✓ | | | | |

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options du tracteur D10

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR | | | LIQUIDES | | |
| Moteur C27 Cat – Norme américaine EPA Tier 4 Final/européenne Stage V, équivalente norme américaine EPA Tier 2 | ✓ | | Liquide de refroidissement – Longue durée (–37 °C/–25 °F) | ✓ | |
| Coupleur différentiel à embrayage statorique – Commande électronique | ✓ | | Liquide de refroidissement – Longue durée, Artic (–51 °C/–60 °F) | | ✓ |
| Transmission Powershift – Passages de rapports électroniques, trois vitesses | ✓ | | TRAIN DE ROULEMENT | | |
| Direction frein/embrayage – Commande électronique | ✓ | | Train de roulement suspendu | ✓ | |
| Protection du joint réducteur – Open Labyrinth | ✓ | | Maillons – Bague de retenue à usage intensif | ✓ | |
| Protections des joints des réducteurs – OPL | | ✓ | Maillons – Usage intensif XL – DuraLink | | ✓ |
| Protection du joint réducteur – En demi-coquille | | ✓ | Guide de chaîne | ✓ | |
| Auto Shift amélioré (EAS) | ✓ | | Maillon de fermeture en deux parties monodent | ✓ | |
| Coupeure automatique de ralenti du moteur | ✓ | | Maillon de fermeture en deux parties à cinq dents | | ✓ |
| Changement des vitesses avec contrôle et gestion de passage des rapports | ✓ | | Galets et pignons fous lubrifiés à vie | ✓ | |
| Refroidissement – Refroidisseur d'admission air-air | ✓ | | Tendeurs de chaînes hydrauliques | ✓ | |
| Refroidissement – Ensemble monoplan haute performance avec radiateur en aluminium | ✓ | | Compatibilité galet supérieur | ✓ | |
| Refroidissement – Ensemble monoplan haute performance avec radiateur à faisceaux à œillets cuivre | | ✓ | Balancier de suspension – Roulements d'axes d'extrémité graissés | ✓ | |
| Refroidissement – Ventilateur à entraînement hydraulique | ✓ | | Patin de chaîne (service intensif) : largeur de 610/710/785 mm (24, 28, 31 in) | ✓ | |
| Refroidissement – Ventilateur à entraînement hydraulique avec capacité d'inversion | | ✓ | Patin de chaîne (service très intensif) : largeur de 610/710/785 mm (24, 28, 31 in) | | ✓ |
| Filtres à air – Doubles avec préfiltres Strata, Indicateur de colmatage électronique | ✓ | | Patin de chaîne (service intensif, service très intensif) : À évidement rond, anti-accumulation 610/710/785 mm (24, 28, 31 in) Width | | ✓ |
| Filtres à air – Doubles avec préfiltres Turbine, Indicateur de colmatage électronique | | ✓ | Galets et pignons fous résistants à l'abrasion | | ✓ |
| Boucliers de collecteur en acier inoxydable et turbos à enveloppe thermique | ✓ | | Galets et pignons fous temps froid | | ✓ |
| Aide au démarrage – Groupe réchauffeur moteur (120 V ou 240 V) | | ✓ | Train de roulement avec insonorisation | | ✓ |
| Aide au démarrage – Automatique à l'éther | | ✓ | Rouleau supérieur | | ✓ |
| Réservoir de carburant – 1 224 litres (323 US gal) | ✓ | | Galet supérieur – Temps froid | | ✓ |
| Pompe d'amorçage de carburant – Automatique | ✓ | | CIRCUIT HYDRAULIQUE | | |
| Séparateur eau/carburant | ✓ | | À commande électronique, détection de charge, levage et inclinaison de lame | ✓ | |
| Réchauffeur de carburant | | ✓ | À commande électronique, détection de charge, levage et inclinaison de ripper | ✓ | |
| Système de prélubrification huile moteur | | ✓ | Lame de refoulement, double dévers, canalisations protégées | ✓ | |
| | | | Lame activée électroniquement, dépose rapide | ✓ | |
| | | | Extracteur de broche ripper | | ✓ |
| | | | Tamis de retour réservoir hydraulique | ✓ | |

(suite à la page suivante)

Équipement standard et options du tracteur D10

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|---|----------|-----------|
| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | | | ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE | | |
| Démarrage électrique 24 V | ✓ | | Ripper – Monodent avec extracteur de broche | | ✓ |
| Alternateur – 150-A | ✓ | | Ripper – Monodent avec extracteur de broche et crochet de désembourbage | | ✓ |
| Batteries – 2x, 200 A/h 12 V | ✓ | | Ripper – Multident (trois dents) | | ✓ |
| Batteries – 4x, 200 A/h 12 V | | ✓ | Ripper – Multident pour rippage profond avec extracteur de broche | | ✓ |
| Convertisseur – 12 V, 25 A | ✓ | | Contrepoids – Arrière, 3 plaques lestées | | ✓ |
| Isolation de la batterie – Unipolaire | ✓ | | Contrepoids – Arrière, 4 plaques lestées | | ✓ |
| Isolation de la batterie – Bipolaire | | ✓ | Sans équipement arrière pour les clients qui ont déjà un équipement arrière | | ✓ |
| Isolation commande démarreur | ✓ | | LAMES | | |
| Isolation alimentation démarreur | | ✓ | Semi-universelle (18,5 m ³ /24,2 yd ³) | | ✓ |
| Avertisseur de recul | ✓ | | Universelle (22,0 m ³ /28,7 yd ³) | | ✓ |
| Éclairage, compartiment moteur | ✓ | | LAMES POUR OUTILS DE TRAVAIL | | |
| Éclairage – Halogène – 13 positions | | ✓ | Récupération universelle (24,5 m ³ /32,0 yd ³) | | ✓ |
| Éclairage – Diode – 13 positions | ✓ | | Charbon universel (46,1 m ³ /60,3 yd ³) | | ✓ |
| Éclairage – LED haut de gamme – 13 positions | | ✓ | Charbon universel (52,0 m ³ /68,0 yd ³) | | ✓ |
| Éclairage — Lampe stroboscopique d'avertissement | | ✓ | Copeaux de bois universel (72,6 m ³ /95 yd ³) | | ✓ |
| ENTRETIEN ET MAINTENANCE | | | Lame de refoulement à amortisseur | | ✓ |
| Robins de vidange écologiques – Tous les autres compartiments | ✓ | | Peinture noire pour lame | | ✓ |
| Protège-radiateur – Portes de visite basculantes | ✓ | | Garnitures et protections Abrasion | | ✓ |
| Roulements remplaçables – Ripper bras de poussée | ✓ | | AUTRES | | |
| Blindages inférieurs – Articulés avec loquet de déverrouillage | ✓ | | Prééquipement anti-incendie | | ✓ |
| Blindages inférieurs – Étanches insonorisés | | ✓ | Dispositif anti-incendie installé | | ✓ |
| Blindages inférieurs – Partiels | | ✓ | | | |
| Blindages inférieurs – Lame à amortisseur | | ✓ | | | |
| Au niveau du sol – Remplissage rapide du réservoir de carburant | ✓ | | | | |
| Au niveau du sol – Remplissage et vidange des fluides du moteur, du groupe motopropulseur, du circuit hydraulique et du liquide de refroidissement | | ✓ | | | |
| Au niveau du sol – Centrale d'entretien électrique | ✓ | | | | |
| Orifices de prélèvement périodique d'échantillons de fluide (S·O·S SM) | ✓ | | | | |
| Connecteur de diagnostic | ✓ | | | | |
| Groupe de montage cabine ouverture rapide | | ✓ | | | |
| Lubrification du ripper – Groupée | | ✓ | | | |
| Lubrification du ripper – Lubrification automatique avec remplissage au niveau du sol | | ✓ | | | |
| Protecteurs de dent et de pointe de ripper sans marteau CapSure™ | ✓ | | | | |
| Points d'arrimage | ✓ | | | | |

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez visiter le site www.cat.com

© 2023 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3209-01 (04-2023)
Remplace AFXQ3209
Numéro de version: 07A
(Global)

