# *Pelle hydraulique à flèche droite*

# 352

***Les travaux de démolition n'ont jamais été aussi faciles à réaliser qu'avec la Pelle hydraulique à flèche droite 352 Cat®. Cette machine est conçue pour vous permettre de réaliser les travaux de démolition de bâtiments, de ponts et d'infrastructures industrielles à des coûts d'exploitation réduits. Portée supérieure avec des équipements plus grands pour optimiser les performances. Bénéficiez de la polyvalence, de la précision et du rendement offerts par les technologies Cat de série. Combinée avec un entretien synchronisé et une cabine à cadre FOGS, la flèche droite de la 352 vous permet de travailler plus longtemps et plus en sécurité.***

## HAUTES PERFORMANCES AVEC UNE CONSOMMATION DE CARBURANT RÉDUITE

- Le rendement énergétique élevé garantit un meilleur rendement par unité de carburant.
- Le Moteur C13B et le circuit électrohydraulique seront performants dans tous les types de matériau.
- Les options hydrauliques auxiliaires vous assurent la polyvalence requise pour utiliser une large gamme d'équipements Cat, y compris de plus grands équipements pour vos travaux de démolition.
- Le contrepoids amovible disponible en option facilite le transport et permet de réduire les coûts de transport.
- Bénéficiez d'une plus grande portée verticale avec jusqu'à 36 % de hauteur supplémentaire de l'axe du bras en comparaison de la configuration de portée de la 352.
- Adaptez la pelle hydraulique au travail à réaliser grâce à trois modes de puissance : Puissance, Smart et Éco. Le mode Smart adapte automatiquement la puissance moteur et hydraulique aux conditions d'excavation, offrant une puissance maximale en cas de besoin et réduisant la puissance lorsqu'elle n'est pas indispensable afin d'économiser du carburant. Le mode Puissance correspond à la puissance maximale en permanence. Le mode Éco réduit la vitesse du moteur et la garde constante pour réduire la consommation de carburant.
- Le ventilateur hydraulique haute efficacité refroidit le moteur sur demande afin de réduire la consommation de carburant ; une fonction de marche arrière de série permet de maintenir les faisceaux propres plus facilement.

## AMÉLIOREZ VOTRE EFFICACITÉ ET VOTRE PRODUCTIVITÉ

- Cat Grade avec 2D de série indique la profondeur et la pente sur le moniteur grâce à des avertissements sonores.
- La pesée embarquée Cat Payload vous aide à obtenir des charges cibles précises pour améliorer l'efficacité d'exploitation. Ramassez une charge de matière avec un godet ou grappin et obtenez une estimation du poids en temps réel sans même pivoter.
- Combinez Payload et VisionLink® et gérez à distance vos objectifs de production. Au moyen du port USB du moniteur, vous pouvez télécharger les données de travail correspondant à une équipe ou à 30 jours afin de suivre l'avancement de votre chantier sans avoir besoin d'une connexion Internet ou d'un abonnement à VisionLink.
- Soyez au courant de la position exacte de la pelle hydraulique grâce aux systèmes GPS et GLONASS. La machine compense automatiquement l'inclinaison et le roulement de la pelle hydraulique provoqués par l'état du terrain en pente.
- La fonction de dépistage des pannes à distance vous met en contact avec un professionnel du service après-vente du concessionnaire pour vous aider à résoudre votre problème et à vous remettre rapidement au travail.
- Les mises à jour à distance surveillent vos activités afin de s'assurer que le logiciel de votre machine est à jour et assure des performances optimales.
- Cat Product Link™ équipé de série indique l'emplacement, les heures de fonctionnement, la consommation de carburant, la productivité, le temps au ralenti, les codes de diagnostic et d'autres données de la machine sur demande via l'interface en ligne VisionLink, pour vous aider à améliorer l'efficacité du chantier et réduire vos coûts d'exploitation.

## FIABLE DANS DES CONDITIONS DIFFICILES

- Les flèches, les bras et le châssis renforcés augmentent la durée de vie de la machine construite pour durer.
- La capacité de température ambiante élevée standard est de 52 °C (125 °F) avec une capacité de démarrage à froid de –18 °C (0 °F).
- Le préchauffage automatique de l'huile hydraulique accélère le démarrage par temps froid et contribue à prolonger la durée de vie des composants.
- La graisse retenue entre les axes et les bagues de chaîne réduit le bruit et empêche les débris de pénétrer pour prolonger la durée de vie du train de roulement.
- Le châssis porteur incliné empêche l'accumulation de boue et de débris, ce qui permet de réduire les risques de détérioration de la chaîne.

## FACILE À UTILISER

- Démarrez le moteur via un bouton-poussoir ; utilisez un porte-clés Bluetooth® ou la fonction d'ID de conducteur unique.
- Programmez chaque bouton du manipulateur, y compris le mode de puissance, la réponse et le schéma, à l'aide de l'identificateur du conducteur ; les paramètres sont conservés pour tous vos travaux suivants.
- Il est encore plus facile de déplacer la pelle hydraulique grâce à la direction de bras Cat de série. Il vous suffit d'appuyer sur un bouton et d'utiliser une main pour avancer et tourner au lieu des deux mains sur des leviers ou des deux pieds sur des pédales.
- Vous avez du mal à pénétrer dans les matériaux durs ? La fonction Auto Dig Boost (suralimentation de l'excavation automatique) augmente automatiquement la puissance quand vous en avez besoin, pour une meilleure pénétration du godet, des temps de cycle plus courts et des charges utiles plus importantes.
- Besoin de plus de force de levage pendant votre travail ? Le levage pour charges lourdes automatique vous offre une augmentation de puissance au moment exact où vous en avez besoin et aussi longtemps que nécessaire.
- Vous n'êtes pas certain de comprendre le fonctionnement d'une fonction ou de savoir comment entretenir la pelle hydraulique ? Assurez-vous de toujours disposer du manuel du conducteur à portée de vos doigts sur le moniteur à écran tactile.

CAT®

# Pelle hydraulique à flèche droite 352

## MEILLEUR CONFORT DE TRAVAIL

- Entrez dans la cabine et sortez de celle-ci facilement à l'aide de la console gauche inclinable.
- La cabine Deluxe avec un siège Premium comprend un siège chauffant et ventilé pour un grand confort tout au long de l'année.
- Manœuvrez sans effort la pelle hydraulique à l'aide de commandes faciles d'accès situées devant vous.
- Rangez tout votre matériel à l'intérieur de la cabine grâce à de grands espaces de rangement derrière et sous le siège, en hauteur et dans les consoles.
- Utilisez la technologie Bluetooth et les ports USB de la radio équipés de série pour connecter vos dispositifs personnels et passer des appels mains libres.

## ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

- Des filtres à carburant, à huile et à air longue durée vous permettent de travailler plus longtemps.
- Contrôlez l'huile du circuit hydraulique et vidangez facilement l'eau du circuit de carburant depuis le niveau du sol.
- Le réchauffeur d'air d'admission équipé de série améliore la performance de démarrage à froid.
- Suivez la durée de vie du filtre et les intervalles d'entretien de votre pelle hydraulique via le moniteur à l'intérieur de la cabine. Le capteur d'huile moteur en option assure le suivi des niveaux d'huile, ce qui vous permet d'accélérer votre procédure quotidienne d'entretien.
- Remplacez tous les filtres à carburant à une durée synchronisée de 1 000 heures. Les filtres sont regroupés pour un accès simplifié.
- Le filtre d'admission d'air avec préfiltre dispose d'une capacité de rétention de la poussière élevée.
- Le filtre à huile hydraulique offre de meilleures performances de filtration, ainsi que des clapets antiretour pour maintenir la propreté de l'huile lors du remplacement du filtre.
- Le ventilateur hydraulique haute efficacité dispose d'une fonction de changement de sens automatique en option pour maintenir les faisceaux exempts de débris, ce qui élimine la nécessité d'intervention du conducteur.
- Les orifices S·O·S$^{SM}$ simplifient l'entretien, et permettent le prélèvement rapide et aisé d'échantillons de liquide à des fins d'analyse.

## RENTRER CHEZ SOI, SAIN ET SAUF, CHAQUE JOUR

- Le pare-brise avant et la trappe de toit comportent un vitrage conforme à la norme P5A qui garantit une grande résistance aux chocs.
- Un indicateur du sens de déplacement permet aux conducteurs de savoir dans quel sens activer les leviers de translation.
- Bénéficiez d'une excellente visibilité dans chaque sens d'orientation, et derrière vous grâce aux montants de cabine plus petits, aux vitres plus grandes, à l'essuie-glace (avec lave-glace) radial du toit équipé de série et à un capot de moteur plat.
- Un cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS) protège le toit et la vitre avant dans les applications de démolition tout en garantissant une bonne visibilité sur le chantier.
- Lorsqu'il est activé, le contacteur d'arrêt au niveau du sol interrompt l'alimentation du moteur en carburant et arrête la machine.
- Les caméras de recul et sur le côté droit sont équipées de série. Mettez le système à niveau vers une visibilité à 360° et vous visualiserez facilement les objets et le personnel se trouvant autour de la pelle hydraulique en un seul coup d'œil.
- Les marches dentelées et la plaque perforée antidérapante sur la plate-forme d'entretien aident à éviter toute glissade.
- Sécurisez votre pelle hydraulique avec l'ID utilisateur. Utilisez votre code PIN sur le moniteur pour activer la fonction de démarrage via un bouton-poussoir.
- La fonction d'assistance au levage Cat prévient le basculement de la charge en vous indiquant si votre charge respecte les limites de la plage de travail sécurisée de la pelle hydraulique.

## DURABILITÉ

- Le Moteur C13B Cat répond aux normes sur les missions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis et stage V de l'UE.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du diesel ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm de soufre ou moins) ou du diesel ULSD mélangé aux carburants à faible intensité en carbone suivants**, jusqu'au : biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, ester méthylique d'acide gras) 20 %* ou diesel 100 % renouvelable, les carburants HVO (hydrogenated vegetable oil, huile végétale hydrogénée) et GTL (gas-to-liquid, gaz liquéfié). Référez – vous aux directives pour une application réussie. Contactez votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar) pour plus de détails.
- La commande automatique du régime moteur permet de réduire la consommation de carburant inutile et les émissions des gaz à effet de serre en permettant au moteur de passer automatiquement en mode de ralenti quand la machine ne travaille pas.
- Les technologies Cat Grade allient le guidage de pointe à une commande de machine automatisée optionnelle pour vous aider à atteindre les objectifs de nivellement tout en réduisant la consommation de carburant et les émissions de gaz à effets de serre grâce à l'amélioration du rendement, de la productivité sur le chantier et de la précision.
- Cat Payload pour pelles hydrauliques fournit une pesée du matériau en déplacement qui permet de réduire la consommation de carburant grâce à l'amélioration du rendement, de la productivité sur le chantier et à la suppression des trajets requis pour accéder à la balance.
- La barrière électronique 2D Cat maintient la timonerie avant à l'intérieur d'une zone de travail prédéfinie afin d'éviter des dangers tels que ceux liés à la circulation (cela permet non seulement de garder le personnel sain et sauf, mais également d'éviter des réparations, des immobilisations et des amendes coûteuses pour le chantier).
- Ne gaspillez pas le carburant au ralenti. La surveillance du parc en ligne Cat VisionLink vous permet de gérer les temps d'inactivité et de réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effets de serre.
- Les intervalles d'entretien prolongés réduisent non seulement les immobilisations, mais diminuent également la quantité de fluide et de filtres remplacés au cours de la durée de vie de la machine.
- La mise à jour à distance réduit les immobilisations et les temps d'entretien tout en maintenant le fonctionnement de vos ressources à un rendement optimal. Les alertes de mises à jour de la machine sont envoyées virtuellement par votre concessionnaire Cat et les mises à jour peuvent être effectuées sans nécessiter la présence d'un technicien du concessionnaire sur place.
- Le dépistage des pannes à distance réduit les temps d'entretien et maintient le fonctionnement de la machine au rendement optimal en permettant à votre concessionnaire Cat de tester la machine virtuellement pendant le travail. Une fois qu'un problème est identifié, un technicien peut le résoudre immédiatement, ce qui permet de gagner du temps et de l'argent.

**Les moteurs sans dispositif de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'au biodiesel 100 %.*

***Les carburants à faible intensité de carbone ne réduisent pas de manière significative les GES au tuyau d'échappement.*

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | Standard | En option |
|---|---|---|
| **TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES** | | |
| Train de roulement à voie variable*** | ✓ | |
| Train de roulement à voie fixe* | | ✓ |
| Contrepoids amovible de 11,35 tm (25 020 lb) | | ✓ |
| Contrepoids de 12,0 tm (26 460 lb) | | ✓ |
| Patins de chaîne à triple arête de 600 mm (24") | | ✓ |
| Patins de chaîne à triple arête de 750 mm (30") | | ✓ |
| Patins de chaîne à triple arête de 900 mm (35") | | ✓ |
| **FLÈCHES ET BRAS** | | |
| Flèche droite de 7,8 m (25'6") | ✓ | |
| Bras normal de 3,35 m (11'0") | | ✓ |
| Bras normal de 3,9 m (12'10") | | ✓ |
| **TECHNOLOGIE CAT** | | |
| Product Link Cat | ✓ | |
| Mise à jour à distance | ✓ | |
| Dépistage des pannes à distance | ✓ | |
| Cat Grade 2D | ✓ | |
| Cat Payload | ✓ | |
| Barrière électronique 2D | ✓ | |
| Aide au levage | ✓ | |
| Arrêt automatique du marteau | ✓ | |
| Reconnaissance de l'outil de travail | ✓ | |
| **CABINE** | | |
| Essuie-glace radial avec lave-glace | ✓ | |
| Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10") | ✓ | |
| Siège chauffant à suspension pneumatique réglable | ✓ | |
| **MOTEUR** | | |
| Alternateur 115A | ✓ | |
| Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé | ✓ | |
| Trois modes sélectionnables | ✓ | |
| Commande automatique du régime moteur | ✓ | |
| Filtre primaire à deux éléments de 4 microns | ✓ | |
| Refroidissement en cas de température élevée jusqu'à 52 °C (126 °F) | ✓ | |
| Capacité de démarrage à froid à –18 °C (0 °F) | ✓ | |
| Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré | ✓ | |
| Désactivation à distance | ✓ | |
| Capacité de démarrage à froid de –32 °C (–25 °F) | | ✓ |
| **CIRCUIT ÉLECTRIQUE** | | |
| Batteries sans entretien 1 000 CCA (×4) | ✓ | |
| Coupe – batterie électrique centralisé | ✓ | |
| Éclairage du châssis extérieur et de la flèche à diodes | ✓ | |
| Projecteurs d'éclairage environnant premium | ✓ | |

| | Standard | En option |
|---|---|---|
| **ENTRETIEN ET MAINTENANCE** | | |
| Prééquipement entretien QuickEvac™ | ✓ | |
| Emplacement groupé pour les filtres à huile moteur et à carburant | ✓ | |
| Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·S) | ✓ | |
| Système intégré de gestion de l'état du véhicule | | ✓ |
| **CIRCUIT HYDRAULIQUE** | | |
| Circuit auxiliaire moyenne pression | ✓ | |
| Circuit d'attache rapide pour attache à accouplement par axe Cat* | ✓ | |
| Circuit combiné auxiliaire bidirectionnel | ✓ | |
| Circuit d'attache rapide pour attache CW spécifique** | ✓ | |
| Circuit de régénération du bras et de la flèche | ✓ | |
| Soupape de commande principale électronique | ✓ | |
| Auto Dig Boost | ✓ | |
| Préchauffage automatique de l'huile hydraulique | ✓ | |
| Levage pour charges lourdes automatique | ✓ | |
| Frein de stationnement de tourelle automatique | ✓ | |
| Filtre de retour hydraulique hautes performances | ✓ | |
| Deux vitesses de translation | ✓ | |
| Compatible avec de l'huile hydraulique bio | ✓ | |
| **SÉCURITÉ ET PROTECTION** | | |
| Récepteur Bluetooth | ✓ | |
| Système de sécurité à clé unique Caterpillar | ✓ | |
| Coffre de rangement/boîte à outils extérieurs verrouillables | ✓ | |
| Blocages de porte, de réservoir hydraulique et de carburant verrouillables | ✓ | |
| Compartiment de vidange de carburant verrouillable | ✓ | |
| Plate-forme d'entretien avec tôle antidérapante et boulons à tête noyée | ✓ | |
| Main courante et poignée côté droit | ✓ | |
| Système de protection contre la chute d'objet (FOGS) | ✓ | |
| Klaxon d'avertissement/de signalisation | ✓ | |
| Contacteur d'arrêt moteur secondaire au niveau du sol | ✓ | |
| Caméras de vision arrière et côté droit | ✓ | |
| Fonction clapet antiretour d'abaissement de flèche | ✓ | |
| Clapet antiretour d'abaissement de bras | ✓ | |
| Alarme d'orientation | | ✓ |
| Visibilité à 360° | | ✓ |

*Amérique du Nord uniquement
**Europe uniquement
***Europe de série, Amérique du Nord en option

# Pelle hydraulique à flèche droite 352

## Caractéristiques techniques

| Moteur | | |
|---|---|---|
| Modèle de moteur | C13B Cat | |
| Puissance moteur – ISO 14396 | 332 kW | 445 hp |
| Alésage | 130 mm | 5 in |
| Course | 157 mm | 6 in |
| Cylindrée | 12.5 l | 763 in³ |

| Circuit hydraulique | | |
|---|---|---|
| Circuit principal : débit maximal | 779 l/min | 206 gal/min |
| Pression maximale : équipement | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Pression maximale – Équipement – Mode levage | 38 000 kPa | 5 511 psi |
| Pression maximale : translation | 35 000 kPa | 5 076 psi |
| Pression maximale : orientation | 26 000 kPa | 3 771 psi |

| Mécanisme d'orientation | | |
|---|---|---|
| Vitesse d'orientation | 6.5 tr/min | |
| Couple d'orientation maximal | 189 kN·m | 139 400 ft·lbf |

| Poids | | |
|---|---|---|
| Poids en ordre de marche | 52 100 kg | 114 900 lb |
| • Flèche droite 352, train de roulement à voie fixe, bras normal TB de 3,35 m (11'0"), godet extra-robuste de 2,14 m³ (2,8 yd³), patins à triple arête de 600 mm (24") et contrepoids de 12,0 tm (26 460 lb) | | |
| Poids en ordre de marche – Contrepoids amovible | 54 900 kg | 121 000 lb |
| • Flèche droite 352, train de roulement à voie variable, bras normal TB de 3,9 m (12'10"), godet extra-robuste de 2,14 m³ (2,8 yd³), patins à triple arête de 600 mm (24") et contrepoids amovible de 11,35 tm (25 020 lb) | | |

| Contenances pour l'entretien | | |
|---|---|---|
| Contenance du réservoir de carburant | 715 l | 188,9 gal |
| Circuit de refroidissement | 52 l | 13,7 gal |
| Huile moteur | 40 l | 10,6 gal |
| Réducteur d'orientation | 11 l | 2,9 gal |
| Réducteur – Chacun | 10 l | 2,6 gal |
| Circuit hydraulique – Réservoir compris | 550 l | 145,3 gal |
| Réservoir hydraulique | 217 l | 57,3 gal |
| Réservoir de DEF | 80 l | 21,1 gal |

| Durabilité | |
|---|---|
| Recyclabilité | 98% |

| Dimensions | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Boom** | **Pelle hydraulique à flèche droite** | | | |
| **Bras** | **Bras rétractable TB de 3,35 m (11'0")** | | **Bras rétractable TB de 3,9 m (12'10")** | |
| **Godet** | **Godet HD de 2,14 m³ (2,8 yd³)** | | **Godet HD de 2,14 m³ (2,8 yd³)** | |
| **Train de roulement** | **Train de roulement à chenilles fixes** | | **Train de roulement à voie variable** | |
| Hauteur d'expédition : sommet de la cabine | 3 330 mm | 10,9 ft | 3 530 mm | 11,6 ft |
| Longueur d'expédition | 12 840 mm | 42,2 ft | 12 870 mm | 42,3 ft |
| Rayon d'encombrement arrière | 3 760 mm | 12,3 ft | 3 760 mm | 12,3 ft |
| Garde au sol du contrepoids | 1 280 mm | 4,2 ft | 1 435 mm | 4,7 ft |
| Garde au sol | 475 mm | 1,6 ft | 710 mm | 2,3 ft |
| Longueur des chaînes | 5 370 mm | 17,6 ft | 5 350 mm | 17,6 ft |
| Longueur des chaînes jusqu'au centre des galets | 4 360 mm | 14,3 ft | 4 340 mm | 14,3 ft |
| Voie des chaînes | 2 740 mm | 9 ft | 2 390 mm | 7,1 ft |
| Largeur de transport | 3 340 mm | 10,9 ft | 2 990 mm | 9,1 ft |
| Hauteur de cabine : avec FOGS | 3 440 mm | 11,3 ft | 3 590 mm | 11,8 ft |

| Plages de travail et forces | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Boom** | **Pelle hydraulique à flèche droite** | | | |
| **Bras** | **Bras rétractable TB de 3,35 m (11'0")** | | **Bras rétractable TB de 3,9 m (12'10")** | |
| **Godet** | **Godet HD de 2,14 m³ (2,8 yd³)** | | **Godet HD de 2,14 m³ (2,8 yd³)** | |
| **Train de roulement** | **Train de roulement à chenilles fixes** | | **Train de roulement à voie variable** | |
| Hauteur maximum de la goupille à l'extrémité du bras | 12,4 m | 40,8 ft | 12,9 m | 42,2 ft |
| Poids maximal à l'extrémité du bras | 6 110 kg | 13 470 lb | 6 360 kg | 14 021 lb |
| Profondeur d'excavation maximale | 5 620 mm | 18,4 ft | 6 010 mm | 19,8 ft |
| Hauteur de coupe maximale | 14 240 mm | 46,8 ft | 14 650 mm | 48,1 ft |
| Hauteur de chargement maximale | 10 530 mm | 34,6 ft | 10 970 mm | 36 ft |
| Hauteur de chargement minimale | 4 750 mm | 15,6 ft | 4 390 mm | 14,4 ft |
| Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2440 mm (8'0") | 5 460 mm | 17,9 ft | 5 850 mm | 19,2 ft |
| Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale | 4 550 mm | 14,9 ft | 4 890 mm | 16,1 ft |
| Force d'excavation du godet – ISO | 268 kN | 60 250 lbf | 268 kN | 60 250 lbf |
| Force d'excavation du bras – ISO | 201 kN | 45 190 lbf | 184 kN | 41 360 lbf |

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions sectorielles, rendez-vous sur le Web à l'adresse **www.cat.com**

© 2023 Caterpillar
Tous les droits sont réservés

AFXQ3558 (04-2023)
Numéro de version : 08A
(N Am, Eur)

Les matériaux et les spécifications sont sujets à changement sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent inclure des équipements supplémentaires. Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître les options disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Advansys, S·O·S, Product Link, SmartBoom, « Caterpillar Corporate Yellow », l'habillage commercial « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que les l'identité du produit utilisée ici sont des marques de Caterpillar et ne peuvent être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque commerciale de Caterpillar Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.