

# R2900G

CHARGEUSE POUR MINES SOUTERRAINES



---

**Charge utile nominale :** 17 200 kg / 37 920 lb  
**Puissance nominale :** 299 kW / 401 hp  
**Poids en ordre de marche :** 50 209 kg / 110 692 lb



# DES SOLUTIONS INNOVANTES

# POUR LES DÉFIS SOUTERRAINS.

L'exploitation minière souterraine en roche dure présente des défis particuliers en termes de sécurité, d'efficacité et de productivité, qu'il s'agisse de préoccupations environnementales, d'augmentation des coûts ou de défis en matière de communication et de connectivité. À mesure que vous creusez plus profondément sous terre à la recherche de nouvelles ressources, même les aspects logistiques les plus simples deviennent plus difficiles à gérer.

Mais vous voulez faire plus que relever ces défis. Vous voulez redoubler d'efforts et transformer ces défis en opportunités d'amélioration.





Chez Caterpillar, nous pensons la même chose. Nous nous engageons à écouter vos défis et à collaborer avec vous pour trouver de nouvelles façons d'améliorer la façon dont vous exploitez vos mines. De l'augmentation de la productivité et de la réduction des émissions à la diminution des charges d'exploitation et à la réduction de l'entretien, et plus encore, les chargeuses et les tombereaux pour exploitation minière en roche Cat® sont conçus pour vous aider à relever vos défis de front.

Mais nous ne cessons jamais de chercher de nouvelles façons d'innover et d'optimiser. Nous améliorons continuellement nos produits et recherchons de nouvelles méthodes d'exploitation minière, de nouvelles façons de réduire l'impact environnemental et de nouvelles façons de tirer le meilleur parti des changements de jeu comme la technologie et l'automatisation.

Quel que soit le type de mine que vous exploitez, ou la profondeur à laquelle vous l'exploitez, vous avez besoin d'un fournisseur d'équipement qui comprend les problèmes uniques auxquels vous êtes confrontés, et qui a des années d'expérience dans la résolution de ces problèmes. Vous avez besoin d'un partenaire comme Caterpillar.



# CAT® R2900G

CHARGEUSE POUR MINES SOUTERRAINES



## CONÇU POUR LA PERFORMANCE. CONÇU POUR LE CONFORT. CONÇU POUR DURER

La chargeuse souterraine R2900G Cat est conçue pour une production élevée et un faible coût à la tonne pour le chargement et la mise en place dans les applications minières souterraines. Très apprécié des opérateurs, il offre une conduite sûre et confortable dans une cabine équipée de commandes faciles à utiliser et de fonctions d'amélioration de l'efficacité qui optimisent les performances et maximisent la productivité. Sa conception compacte offre des performances agiles combinées à une construction robuste et à une maintenance simplifiée pour garantir une excellente productivité, une longue durée de vie et de faibles coûts d'exploitation.



---

## EFFICACITÉ MAXIMALE DE L'OPÉRATEUR

- » Confort, maniabilité et qualité de conduite
- » Contrôles intégrés, sans effort

---

## PRÊT À L'EMPLOI POUR LES SOLUTIONS CAT MINESTAR™

- » Commande à distance
- » Solutions de contrôle de l'état des machines

# CONÇU POUR DÜRER

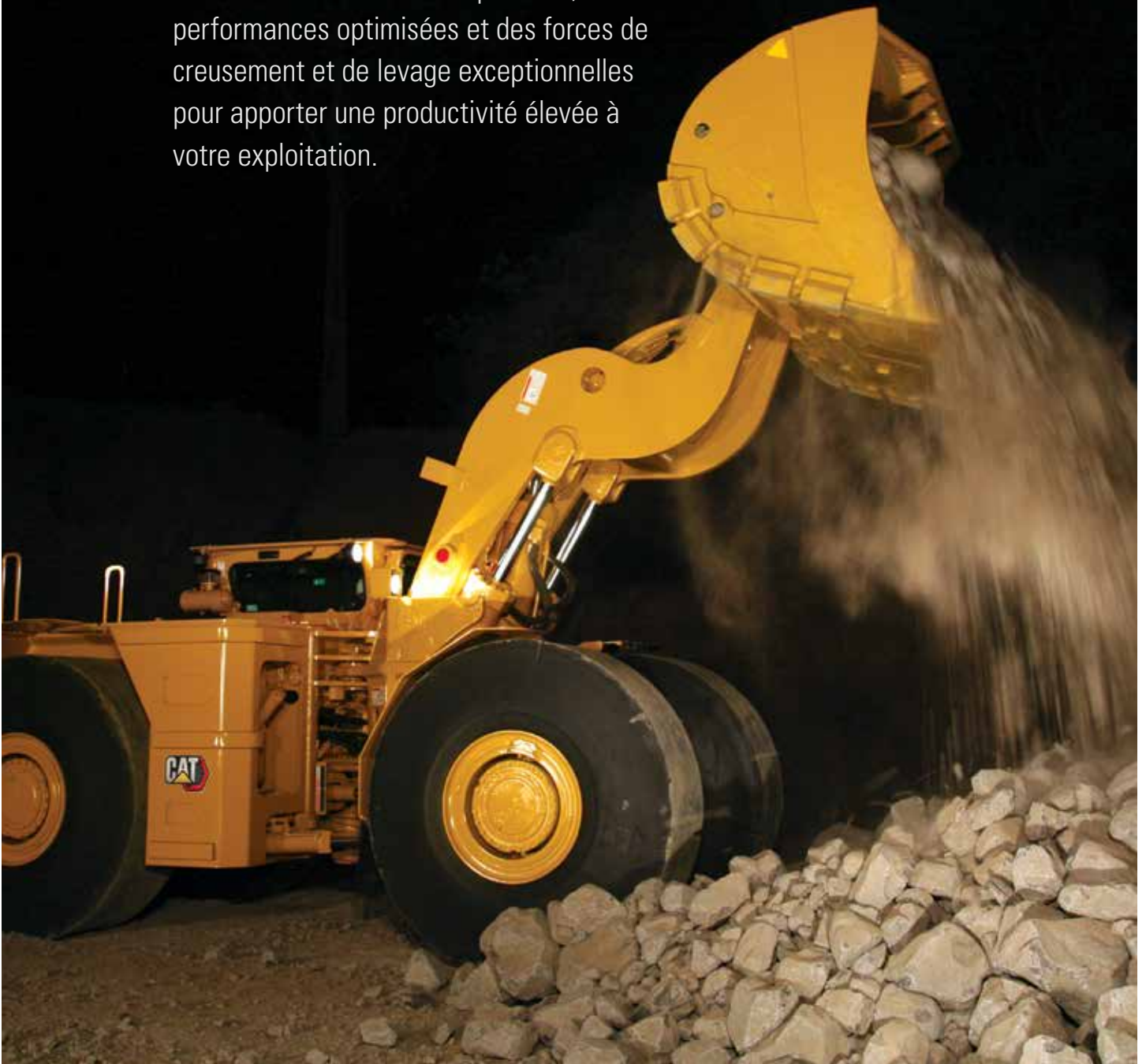
---

La construction robuste et la facilité d'entretien garantissent une longue durée de vie et de faibles coûts d'exploitation.



# CHARGE DAVANTAGE À CHAQUE CYCLE

La R2900G offre des temps de cycle rapides, une efficacité accrue de l'opérateur, des performances optimisées et des forces de creusement et de levage exceptionnelles pour apporter une productivité élevée à votre exploitation.



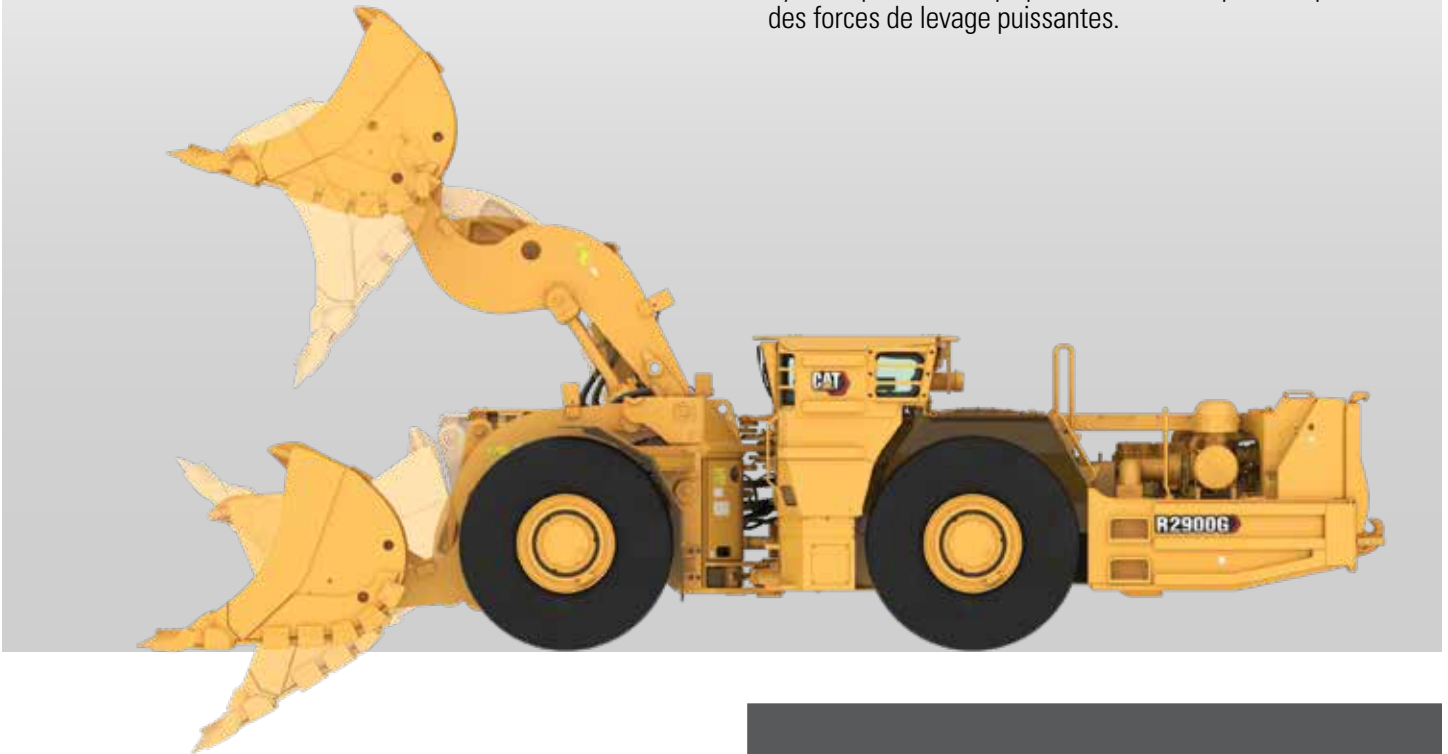
---

## CREUSEMENT ET LEVAGE EXCEPTIONNELS

Le puissant circuit hydraulique Cat offre des forces d'excavation et de levage exceptionnelles, pour des temps de cycle rapides. Les débits hydrauliques élevés fournissent une réponse rapide des vérins hydrauliques et des forces de levage puissantes. Le vérin de levage et d'inclinaison à large alésage fournit une force, des performances et une durabilité exceptionnelles.

La portée et l'angle de déversement du godet sont supérieurs à ceux des machines concurrentes, pour un chargement plus efficace et un vidage plus rapide du godet.

Le système hydraulique, qui stimule la productivité, offre des forces de creusement et de levage exceptionnelles pour des temps de cycle rapides, ainsi que des débits hydrauliques élevés qui permettent une réponse rapide et des forces de levage puissantes.



---

## CHARGE UTILE OPTIMISÉE

Le R900G est équipé du système de contrôle de la charge utile Loadrite, qui fournit aux opérateurs des mises à jour précises et en temps réel du poids de la charge utile afin de les aider à atteindre les capacités maximales du godet tout en réduisant la surcharge.

---

## CYCLES DE LEVAGE RAPIDES

Le système intégré de contrôle de la conduite donne aux opérateurs la confiance nécessaire pour se déplacer à des vitesses supérieures à 5 km/h (3 mph) pendant les opérations de chargement et de transport pour des temps de cycle rapides.

---

## FONCTIONS DE PERFORMANCE

La transmission électronique à changement automatique de vitesse augmente l'efficacité du conducteur et optimise le rendement de la machine. Le conducteur peut choisir entre les modes manuel ou automatique.

La R2900G est également équipée d'un neutralisateur de transmission qui permet à l'opérateur d'engager les freins de service et de neutraliser la transmission, en maintenant un régime moteur élevé pour un débit hydraulique complet, améliorant ainsi les fonctions de creusement et de chargement.





# PUISSANCE & PERFORMANCE



Le moteur Cat C15 efficace et puissant offre des performances de chargement et de déplacement maximales dans les applications minières les plus exigeantes. Le C11 offre une force de traction inégalée pour les travaux d'excavation, de déplacement et de franchissement de nivellements abrupts.

La transmission Powershift à trains planétaires à quatre rapports Cat, alliée au moteur diesel C15 Cat, développe une puissance constante sur une grande plage de vitesses de fonctionnement.

La réserve de couple s'adapte parfaitement aux passages de rapports afin de garantir un rendement maximal et des temps de cycle rapides. En outre, l'embrayage de verrouillage du convertisseur de couple combine un effort à jante maximum en mode convertisseur de couple, avec l'efficacité et les performances de l'entraînement direct lorsque l'embrayage de verrouillage est engagé.





## PERFORMANCE OPTIMISÉE

Le système d'injection directe à haute pression, doté du système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™) surveille électroniquement les requêtes du conducteur et les entrées de capteur pour optimiser les performances du moteur. Le refroidissement d'admission air-air améliore l'économie de carburant en emmagasinant de l'air plus frais et plus dense dans les cylindres pour améliorer la combustion du carburant et réduire les émissions polluantes.

## RÉDUCTION DE LA VENTILATION

Et le pack optionnel de réduction de la ventilation (VR) intègre un matériel et un logiciel de moteur sélectif pour réduire davantage les particules de diesel dans l'échappement du moteur. Les moteurs équipés du système VR se caractérisent par une réduction significative du taux de ventilation sans changement de la consommation de carburant et par le maintien, voire l'amélioration des performances de la machine. La disponibilité du système VR est soumise à la conformité réglementaire régionale. Un moteur conforme aux normes EPA Tier 3 et EU Stage III est également disponible en option.

Un filtre à particules diesel Cat peut être utilisé avec l'ensemble du moteur VR. Ce filtre complète le moteur VR en réduisant davantage les particules dans l'échappement.



# ASSUREZ LA SÉCURITÉ, LE CONFORT ET LA PRODUCTIVITÉ DES CONDUCTEURS

La R2900G est dotée d'un poste de conduite ergonomique pour un contrôle total de la machine dans un environnement confortable, productif et sécuritaire. L'emplacement des commandes, leviers, contacteurs et instruments a été pensé pour optimiser la productivité du conducteur et réduire sa fatigue.

## CONÇU POUR LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ

La cabine insonorisée en option offre un environnement de travail calme et sécurisé. La conception fermée de la cabine permet une circulation d'air frais, sous pression et à température régulée avec le confort de la climatisation, pour un environnement de travail plus confortable. Le poste de conduite est équipé d'une structure de protection contre le retournement (ROPS) et d'une structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) intégrées et montées de manière élastique sur le châssis, ce qui réduit les vibrations pour une conduite plus confortable.

## CONTRÔLES À FAIBLE EFFORT

Les commandes par manipulateur piloté, exigeant peu d'effort, intègrent des fonctions de direction, de transmission et d'équipement pour des cycles plus souples et plus rapides et moins de fatigue du conducteur. La fonction d'un commutateur du dispositif de neutralisation de la transmission ajoutée sur le manipulateur fournit au conducteur la possibilité de s'approcher doucement d'un camion lors du chargement sans avoir à enlever entièrement son pied de la pédale, permettant ainsi un plus grand contrôle de la machine.

## OPÉRATION SANS EFFORT

Le système STIC permet de contrôler la mobilité complète de la machine avec un seul contrôleur. Un simple mouvement d'un côté ou de l'autre permet d'articuler la machine. Les changements de direction (avant/neutre/arrière) sont contrôlés au moyen d'un interrupteur à bascule à trois positions. Les boutons actionnés avec le pouce assurent la sélection des rapports.

## CONÇU POUR LE CONTRÔLE

Le circuit de freinage sur les quatre roues, refroidi par huile, garantit une excellente maîtrise du véhicule. Le frein de manœuvre est actionné par modulation de la pression hydraulique, tandis que le frein de stationnement est actionné par ressort et desserré par pression hydraulique. Ce système assure le freinage en cas de perte de pression hydraulique.

## COMMANDE ANTITANGAGE EN OPTION

Le système antitangage en option comprend un accumulateur d'huile rempli d'azote dans le circuit hydraulique de levage qui sert d'amortisseur pour le godet et les bras de manutention. La réponse au mouvement des bras de manutention et du godet est amortie sur un terrain accidenté, ce qui réduit le balancement avant et arrière et améliore les temps de cycle et la rétention de la charge. Une conduite plus souple et plus confortable donne au conducteur la confiance nécessaire pour travailler à des vitesses supérieures à 5 km/h (3 mi/h) dans les applications de chargement et de transport.



## SÉCURITÉ INTÉGRÉE

La R2900G est dotée de nombreuses caractéristiques qui permettent aux conducteurs et au personnel d'entretien de travailler en toute sécurité et en toute confiance. Caterpillar adopte une approche proactive dans le développement de machines minières qui respectent ou dépassent les normes en matière de sécurité. La sécurité fait partie intégrante de la conception de la machine et des circuits.





---

## CONSACREZ PLUS DE TEMPS À CHARGER DES MATÉRIAUX ET MOINS À L'ENTRETIEN

---

La réduction des coûts d'immobilisation et des coûts d'entretien sont des facteurs clés de la capacité de la chargeuse R2900G à atteindre les charges de possession et d'exploitation les plus bas possibles. Avec des structures plus robustes, des composants modulaires plus durables, des similitudes de pièces, des zones d'entretien plus accessibles et des intervalles d'entretien prolongés, l'entretien de la chargeuse R2900G peut être effectué plus rapidement et à moindre coût par moins de techniciens, ce qui vous aide à réduire le coût par tonne et à garder vos machines au travail.



## ACCÈS À L'ENTRETIEN AMÉLIORÉ

L'accès simplifié aux points d'entretien quotidien facilite les opérations d'entretien et réduit le temps consacré à l'entretien courant. L'accès au niveau du sol permet d'accéder facilement à tous les réservoirs, filtres, points de lubrification et vidanges des compartiments. Les filtres à huile et à carburant sont installés du côté froid du moteur, et des jauges de niveau des fluides sont installées.



## DES FONCTIONS DE RÉDUCTION DES TEMPS MORTS

- + Les filtres à air à joint radial sont faciles à remplacer, ce qui réduit le temps requis pour l'entretien du filtre à air.
- + Les regards de niveau facilitent les contrôles du niveau des liquides.
- + L'outil d'entretien de l'appareil électronique ET CAT (ET Cat) permet d'effectuer un diagnostic électronique rapide du rendement de la machine et fournit des données de diagnostic essentielles pour réaliser un entretien et des réparations efficaces.
- + Les connecteurs électriques sont étanches à la poussière et à l'humidité et les faisceaux sont recouverts pour assurer leur protection.
- + Les fils électriques sont codés par couleur et numérotés pour faciliter le diagnostic et les réparations.
- + Le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S<sup>SM</sup>) permet d'éviter que des réparations mineures ne deviennent des réparations majeures. Les adaptateurs de points de prélèvements d'échantillons sont montés de série sur la machine.
- + Des axes scellés sont fixés à tous les points principaux d'articulation du godet et des bras de manutention pour une longévité accrue des axes et des manchons. Cela réduit les coûts d'entretien et allonge les intervalles d'entretien. Les joints scellés confinent la lubrification et empêchent la pénétration des contaminants.
- + Les flexibles hydrauliques XT Cat haute pression éprouvés sont extrêmement résistants et flexibles, ce qui confère au système une fiabilité maximale et une longue durée de vie dans les conditions les plus difficiles. Les raccords réutilisables munis de joints toriques axiaux fournissent une performance supérieure, sans fuite, et prolongent la durée de vie du flexible de raccordement.
- + Les axes d'articulation supérieurs et inférieurs pivotent sur des roulements à rouleaux pour répartir les charges horizontales et verticales sur une surface de service plus importante. Une précharge ajustée par des cales d'épaisseur réduit le temps d'entretien.



# LES BONS OUTILS POUR LE TRAVAIL

---

## GODET OPTIMISÉ

Quatre tailles de seau sont disponibles pour le R2900G. Ils offrent une productivité et une fiabilité structurelle inégalées, avec deux types d'angles moulés pour renforcer le joint entre la plaque latérale et la lèvre du godet et permettre l'utilisation de différentes arêtes de coupe.



## OUTILS D'ATTAQUE DU SOL FLEXIBLES ET FIABLES

Caterpillar propose un certain nombre d'options d'outil d'attaque du sol pour la chargeuse R2900G, afin que vous puissiez personnaliser votre machine afin de répondre aux besoins propres à votre chantier et l'adapter à votre stratégie de maintenance globale. Que vous choisissiez le système modulaire à souder, le système BOHA (Bolt-On-Half-Arrow) ou le système Durilock™ Lip Shroud, le système GET Cat vous aide à atteindre la productivité et la durée de vie du godet que vous souhaitez. En outre, l'application Cat Bucket Pro fournit des données en temps réel sur les performances du GET pour vous aider à planifier l'entretien, à gérer les stocks et à connaître le coût par tonne.

### Système de mâchoire Durilock™

Le nouveau système de mâchoire Durilock pour les godets de chargeuse souterraine est une option flexible et productive pour toutes les chargeuses LHD Cat pour l'exploitation souterraine. Ce nouveau système comporte une installation sans marteau, accompagnée d'une bonne tenue des outils d'attaque du sol sans maintenance. Trois styles de carénage interchangeable vous permettent de configurer votre chargeuse en fonction des besoins actuels, sans vous arrêter pour modifier les arêtes de base ou le système de retenue.

- + Standard – Forme de coin pour la production générale et le développement
- + Abrasion – Forme ergonomique pour mettre davantage de matériau sur la base du nez
- + Pénétration – Moins de matière sur le bord d'attaque pour pénétrer facilement les matériaux denses

## SYSTÈME GET À SEGMENTS MODULAIRES SOUDÉS CAT

Les carénages modulaires offrent la fiabilité des pièces soudées avec la simplicité de remplacement d'un système mécanique. Le biseau intégré permet de réduire le temps de pose des soudures (20 % plus rapide que les systèmes de carénage concurrents) et de créer un assemblage de carénage modulaire 18 % plus solide en verrouillant les segments ensemble. Les indicateurs d'usure sont visibles depuis le dessus pour faciliter l'établissement des intervalles d'entretien.



### DEMI-FLÈCHE GET À BOULONNER

Pour l'ensemble de la gamme de chargeuses souterraines, Caterpillar propose désormais le système GET Bolt-On Half Arrow pour les lames de godets. Le système est conçu pour les applications impliquant de fortes abrasions où les outils d'attaque du sol soudés s'usent très rapidement. Grâce à un système de rétention éprouvé et fiable, l'outil d'attaque du sol boulonné offre plus de matériau anti-usure que les outils d'attaque du sol standard à souder, et le modèle à boulonner est rapide et facile à déposer et à remplacer. Malgré le matériau anti-usure supplémentaire, le bord avant à profil bas facilite la pénétration dans les amoncellements et favorise le chargement rapide du godet.

Le système d'outil d'attaque du sol en forme de demi-flèche boulonnée peut réduire les temps de changement tout en prolongeant la durée de vie de l'outil d'attaque du sol traditionnel à souder, ce qui permet à la nouvelle conception du godet de la chargeuse R2900G d'offrir de meilleures performances dans des conditions d'excavation de roches lourdes et dures. Le système d'outil d'attaque du sol en forme de demi-flèche boulonnée est boulonné et non pas soudé sur le godet, ce qui réduit le temps de remplacement de 40 heures à environ 1 à 2 heures. Et puisqu'il n'est pas nécessaire de le souder, il est plus facile à remplacer.

# UNE CHARGEUSE SUR LAQUELLE VOUS POUVEZ COMPTER

Les structures Cat robustes constituent l'épine dorsale de la durée de vie de la R2900G.

## CHÂSSIS ROBUSTE

Le châssis de la R2900G est conçu pour faire face aux applications les plus exigeantes qui se produisent lors des cycles de chargement et de déplacement. Un processus de fabrication de précision garantit la qualité supérieure constante de toutes les structures. Des soudures à pénétration profonde et uniformes sur l'ensemble du châssis veillent à ce que les structures soient fusionnées solidement pour fournir une plateforme solide à la timonerie et aux essieux.

## TIMONERIE EN Z ÉPROUVÉE

La géométrie éprouvée de la timonerie en Z de la chargeuse génère une force d'arrachage exceptionnelle et un angle de crémaillère arrière accru, pour une meilleure rétention des matériaux et un chargement plus efficace du godet. Les bras de manutention en acier extrarobuste à tube transversal en acier moulé absorbent les importantes charges générées au cours du chargement et du déplacement, et les dissipent efficacement pour offrir une longue durée de service.





---

## CONCEPTION D'ATTELAGE ESPACÉ

La conception de l'attelage espacé élargit la distance entre les plaques d'attelage supérieures et inférieures pour répartir les forces et augmenter la durée de vie des roulements. De plus, les plaques d'attelage plus épaisses réduisent la déflexion. Les axes d'articulation supérieurs et inférieurs pivotent sur des roulements à rouleaux pour répartir les charges horizontales et verticales sur une surface plus importante.

---

## CONÇU POUR ÊTRE REMIS À NEUF

La qualité de conception et de fabrication des châssis des LHD Cat a été prouvée par nos clients, dont beaucoup réutilisent les châssis lors de la rénovation des machines pour obtenir une deuxième et une troisième vie de leurs LHD. Le châssis, le groupe motopropulseur, le moteur et les composants de la R2900G sont conçus pour être reconstruits à l'aide de pièces et de composants neufs, réusinés ou reconstruits, afin que vous puissiez profiter de plusieurs vies de fonctionnement comme à l'état neuf, à une fraction du prix du neuf. Les composants réutilisés ou réusinés peuvent assurer des économies supplémentaires.



# CAT® MINESTAR™ POUR LE SOUS-SOL

Le R2900 XE quitte l'usine prêt à recevoir MineStar Cat, la suite de technologies la plus complète de l'industrie minière. Quels que soient la taille, le type ou la complexité de votre exploitation souterraine, Cat MineStar peut vous aider à relever les défis auxquels vous êtes confrontés au quotidien : Le contrôle des coûts. Prolonger la durée de vie des équipements. Travailler de manière plus productive. Et assurer la sécurité des personnes.



## EXÉCUTER VOTRE R2900G À DISTANCE avec MineStar Fleet pour l'exploitation souterraine

Commande pour l'exploitation souterraine permet le contrôle à distance des chargeuses, de la simple ligne de visée à la pleine autonomie, assurant des gains de productivité et d'efficacité immédiats et améliorant la sécurité. Command vous permet de déplacer les conducteurs dans un endroit sécuritaire et confortable, sous terre ou en surface. L'automatisation améliore la navigation dans les tunnels, augmentant ainsi la productivité et réduisant les dommages causés aux machines par le contact avec les parois d'entraînement.





## OBTENEZ DES RENSEIGNEMENTS ESSENTIELS RELATIFS AU FONCTIONNEMENT

avec MineStar Fleet pour l'exploitation souterraine

L'accès rapide à des renseignements précis est essentiel à l'exploitation d'une mine productive. Fleet pour l'exploitation souterraine offre une visibilité en temps réel du temps de cycle, de la charge utile, de la position de la machine et d'autres paramètres opérationnels clés, et assure automatiquement l'enregistrement et le suivi des données en amont et en aval de la chaîne de valeur. Fleet peut vous aider à mieux comprendre l'utilisation des machines, à améliorer les changements de quart, à gérer les tâches, à maximiser l'efficacité opérationnelle et plus encore.

## PRENDRE DES DÉCISIONS ÉCLAIRÉES ET OPTIMISER VOTRE STRATÉGIE DE MAINTENANCE

avec MineStar Health

Les données relatives à l'état de la machine sont essentielles pour vous aider à améliorer la fiabilité de vos équipements miniers, à réduire les immobilisations imprévues et à prévenir les pannes coûteuses. Les produits et services MineStar Health vous permettent de collecter et de transmettre des données sur l'équipement, qui permettent des services d'entretien proactif et une analyse prédictive.

## TRAITER LES RISQUES POUR LES PERSONNES ET LES ÉQUIPEMENTS

avec MineStar Detect pour l'exploitation souterraine

Detect prévient les interactions imprévues entre les personnes et les équipements en vous laissant « voir » dans le noir. Grâce à un système de détection de proximité poste à poste de haute précision, couplé à un réseau de communications et de suivi révolutionnaire, Detect permet d'éviter les incidents et de suivre les personnes et les machines en temps réel et sans dépendre de l'infrastructure de la mine. La solution permet aux conducteurs d'être constamment conscients de leur environnement, et de connaître l'emplacement et l'état de l'ensemble du personnel et des équipements.

## SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES SUPPLÉMENTAIRES

- + La centrale de surveillance électronique Cat (EMS) met à disposition les données importantes de la machine en continu afin d'en maintenir les performances à un niveau élevé.
- + L'appareil électronique ET CAT (ET) permet d'effectuer un diagnostic électronique rapide du rendement de la machine et fournit des données de diagnostic essentielles pour réaliser un entretien et des réparations efficaces.
- + SIMV (système de gestion des informations vitales) GEN3 combine la surveillance des informations sur la santé et la capacité SIMV dans un seul ECM pour surveiller les fonctions vitales de la machine; enregistre les données pour aider à identifier les domaines d'amélioration dans la planification des réparations, la formation des opérateurs, la planification du site, la santé de la machine et les performances du personnel.



# L'EXPLOITATION MINIÈRE, — POUR A — **MONDE MEILLEUR**

Les gouvernements et les organismes de réglementation exigent que vous établissiez et suiviez des politiques et des pratiques respectueuses de l'environnement pour répondre à la demande de matériaux extraits. Nous nous efforçons de faire notre part pour nous assurer que nos machines vous aident à respecter ces règlements. Chaque pièce d'équipement Cat est conçue pour être plus performante et plus efficace. En effet, plus nous exploitons les mines de manière optimale, mieux le monde se porte.

Le pack optionnel de réduction de la ventilation (VR) intègre un matériel et un logiciel de moteur C15 du R2900G sélectif pour réduire davantage les particules de diesel dans l'échappement du moteur. Un filtre à particules diesel Cat peut être utilisé avec l'ensemble du moteur VR. Ce filtre complète le moteur VR en réduisant davantage les particules dans l'échappement.

Nous nous engageons également à poursuivre la recherche et le développement sur la compatibilité des moteurs avec le carburant diesel mélangé à des carburants à plus faible intensité de carbone tels que les biocarburants et les carburants renouvelables, ainsi que sur les options d'alimentation telles que l'électrification. L'exploitation minière souterraine continue d'être l'une des premières à adopter des solutions d'équipement mobile durable, en raison de la nécessité d'un environnement de travail propre et sûr.

En outre, nous remettons à neuf et remanufacturons des pièces, des composants et des machines complètes pour augmenter la durée de vie de l'équipement. Nous réutilisons au lieu de jeter, nous conservons l'énergie, nous réduisons les déchets, nous gardons les ressources non renouvelables en circulation pendant plusieurs cycles de vie et nous minimisons le besoin de nouvelles matières premières. Nous sommes également à l'écoute de nos clients et étudions les moyens de les aider dans leurs efforts pour recycler les machines et les composants en fin de vie.

Les rénovations et les mises à niveau améliorent et perfectionnent les machines plus anciennes pour y intégrer des améliorations de l'efficacité et des réductions des émissions, et pour les maintenir en production plus longtemps afin d'économiser l'énergie, de réduire les émissions et de minimiser le besoin en matières premières.





## **VOUS SOUTENIR SOUS TERRE :** UNE ÉQUIPE QUI ÉCOUTE, PERSONNALISE ET COLLABORE

### **VOTRE PARTENAIRE POUR LE CYCLE DE VIE COMPLET DE L'ÉQUIPEMENT**

Personne ne sait mieux que Caterpillar et votre concessionnaire Cat local comment tirer le meilleur parti d'un équipement Cat. Notre partenariat commence par la validation et le test de la machine et se poursuit tout au long du cycle de vie de la chargeuse.

Le réseau unique d'assistance aux concessionnaires Cat offre un service d'experts, des solutions intégrées, une assistance après-vente, un approvisionnement rapide et efficace en pièces détachées, des capacités de remise à neuf et de remanufacturation de classe mondiale et bien plus encore.

Les concessionnaires Cat exploitent près de 200 entreprises locales, chacune entièrement intégrée à la région qu'elle dessert et pleinement engagée envers elle. Cela signifie que vous travaillez avec des gens que vous connaissez, qui connaissent votre entreprise et qui s'adaptent à votre calendrier.

Caterpillar et le personnel du concessionnaire Cat s'associeront avec vous sur place pour améliorer la performance de votre chargeuse LHD, mais aussi de toute votre exploitation de chargement et de transport.

Vous aurez accès aux pièces et au service, ainsi qu'à des techniciens qui se concentrent sur l'optimisation des réparations afin de maintenir la productivité de vos machines. Et nous vous aidons à former vos conducteurs pour qu'ils aient les compétences et les connaissances dont ils ont besoin pour travailler de la manière la plus efficace et la plus productive possible.

Nous travaillons également à vos côtés pour vous assurer d'optimiser la valeur de votre équipement tout au long de sa durée de vie. Grâce à notre réseau de concessionnaires Cat, nous personnalisons les offres de services pour offrir une solution de maintenance adaptée à votre entreprise, que vous souhaitiez effectuer vous-même la majorité de l'entretien ou que vous cherchiez un partenaire sur place pour gérer l'entretien. Nous avons également des consultants qui peuvent vous aider à prendre de bonnes décisions concernant l'achat, l'exploitation, l'entretien, la réparation, la reconstruction et le remplacement de l'équipement.

# DONNÉES TECHNIQUES

Voir cat.com pour les données techniques complètes

| MOTEUR  |          |                       |  |
|---|----------|-----------------------|--|
| Modèle du moteur  | Cat® C15 |                       |  |
| Puissance du moteur - Moteur U.S. EPA Tier 3 – ISO 14396:2002 | 299 kW   | 401 hp                |  |
| Puissance du moteur – Moteur VR – ISO 14396:2002              | 299 kW   | 401 hp                |  |
| Alésage   | 137,2 mm | 5,4 in                |  |
| Trajet  | 171,5 mm | 6,8 in                |  |
| Cylindrée   | 15,2 L   | 927,9 in <sup>3</sup> |  |

| TRANSMISSION          |           |          |  |
|-----------------------|-----------|----------|--|
| Avant – 1er           | 5,4 km/h  | 3,4 mph  |  |
| Avant – 2ème          | 9,7 km/h  | 6,0 mph  |  |
| Avant – 3ème          | 17,3 km/h | 10,7 mph |  |
| Avant – 4ème          | 29,8 km/h | 18,5 mph |  |
| Inverse – 1er         | 6,6 km/h  | 4,1 mph  |  |
| Inverse – 2ème        | 11,8 km/h | 7,3 mph  |  |
| Marche arrière – 3ème | 21,0 km/h | 13,0 mph |  |
| Marche arrière – 4ème | 35,5 km/h | 22,0 mph |  |

| CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT                                    |                        |                          |  |
|---|------------------------|--------------------------|--|
| Charge utile nominale   | 17 200 kg              | 37 920 lb                |  |
| Masse brute de la machine - en charge                                 | 70 350 kg              | 155 095 lb               |  |
| Charge de basculement statique à l'endroit, Bras de levage horizontal | 39 923 kg              | 88 015 lb                |  |
| Charge statique de basculement Plein Tour, Bras de levage Horizontal  | 34 069 kg              | 75 109 lb                |  |
| Force d'arrachement (SAE)   | 27 349 kg              | 60 298 lb                |  |
| Capacité du godet   | 6,3-8,9 m <sup>3</sup> | 8,2-11,6 yd <sup>3</sup> |  |

| TEMPS DU CYCLE HYDRAULIQUE                  |               |  |  |
|---|---------------|--|--|
| Temps de levée                              | 9,2 secondes  |  |  |
| Temps de déversement                        | 3,4 secondes  |  |  |
| Abaissement, à vide, flottement vers le sol | 3,1 secondes  |  |  |
| Temps de cycle total                        | 15,7 secondes |  |  |

| DIMENSIONS DE BRAQUAGE        |          |          |  |
|-------------------------------|----------|----------|--|
| Rayon de dégagement extérieur | 7 323 mm | 288,3 po |  |
| Rayon de dégagement intérieur | 3 383 mm | 133,2 po |  |
| Oscillation de l'essieu       | 8°       |          |  |
| Angle d'articulation          | 42,5°    |          |  |

| PNEUS          |           |  |  |
|----------------|-----------|--|--|
| Taille du pneu | 29,5 × 29 |  |  |

| DIMENSIONS DE LA MACHINE  |                    |                     |  |
|---|--------------------|---------------------|--|
| Godet de vidange (STD)  | 7,2 m <sup>3</sup> | 9,4 yd <sup>3</sup> |  |
| Largeur du godet au-dessus de la lame de coupe                          | 3 054 mm           | 120,2 po            |  |
| Hauteur – godet maxi relevé   | 6 179 mm           | 243,3 po            |  |
| Hauteur – vidage max  | 5 427 mm           | 213,7 po            |  |
| Hauteur maximale de la goupille du godet de levage                      | 4 539 mm           | 178,7 po            |  |
| Hauteur – dégagement de vidage à élévation max.                         | 2 868 mm           | 112,9 po            |  |
| Hauteur – profondeur d'excavation                                       | 52 mm              | 2 po                |  |
| Hauteur – Garde au sol  | 465 mm             | 18,3 po             |  |
| Hauteur – haut de la protection arrière                                 | 2 371 mm           | 93,3 po             |  |
| Hauteur – haut de l'arceau  | 2 886 mm           | 113,6 po            |  |
| Longueur – hors tout (excavation)                                       | 11 302 mm          | 445,0 po            |  |
| Longueur – hors tout (Déplacement)                                      | 10 949 mm          | 431,1 po            |  |
| Longueur – Empattement  | 3 780 mm           | 148,8 po            |  |
| Longueur – de l'essieu avant à l'attelage                               | 1 890 mm           | 74,4 po             |  |
| Longueur – de l'axe arrière au pare-chocs (avec des lignes auxiliaires) | 3 572 mm           | 140,6 in            |  |
| Longueur – Portée   | 1 656 mm           | 65,2 po             |  |
| Largeur – Pneumatique global  | 2 898 mm           | 114,1 po            |  |
| Largeur – machine sans godet  | 3 010 mm           | 118,5 po            |  |
| Largeur – Machine avec godet  | 3 176 mm           | 125,0 po            |  |
| Largeur de dégagement recommandée                                       | 4 500 mm           | 177,2 po            |  |
| Hauteur de dégagement recommandée                                       | 4 500 mm           | 177,2 po            |  |



# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement de série et en option peut varier. Pour plus de détails à ce sujet, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

| GROUPE MOTOPROPULSEUR  |          |           |
|--|----------|-----------|
|  | Standard | En option |
| Freins SAFR à disques humides, entièrement hydrauliques, sous carter | x        |           |
| Moteur diesel C15 ATAAC Cat, 6 cylindres                             | x        |           |
| Options de moteur (au choix)   |          |           |
| Moteur, réduction de la ventilation (VR)                             |          | x         |
| Moteur, phase 3  |          | x         |
| Filtre, moteur, monté à distance                                     | x        |           |
| Filtre à particules : écoulement mural/écoulement par flu            |          | x         |
| Aide à l'amorçage de carburant                                       | x        |           |
| Préfiltre d'air d'admission du moteur                                | x        |           |
| Direction réversible   |          | x         |
| Convertisseur de couple avec embrayage à verrouillage automatique    | x        |           |
| Transmission Powershift automatique à trains planétaires (4F/4R)     | x        |           |
| Dispositif de neutralisation de la transmission                      | x        |           |

| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE                               |          |           |
|---|----------|-----------|
|   | Standard | En option |
| Alarme de marche arrière                            | x        |           |
| Alternateur, 95 A                                   | x        |           |
| Coupe-batterie, au niveau du sol                    | x        |           |
| Connecteur de diagnostic                            | x        |           |
| Démarrage électrique, 24 V                          | x        |           |
| Système d'éclairage, halogène, avant, arrière, stop | x        |           |
| Éclairage, LED                                      |          | x         |
| Batteries à faible maintenance                      | x        |           |
| Groupe de prises, démarrage auxiliaire              | x        |           |
| Système de démarrage et de charge                   | x        |           |

| POSTE DE CONDUITE  |          |           |
|--|----------|-----------|
|  | Standard | En option |
| Application automatique des freins (ABA)                                     | x        |           |
| Cabine, certifiée ROPS et/ou FOPS  | x        |           |
| Poste de conduite, ROPS/FOPS, fermé  |          | x         |
| Caméra, vue arrière  |          | x         |
| Klaxons, électriques   | x        |           |
| Commandes d'outils de travail hydraulique asservies (à un seul manipulateur) | x        |           |
| Instrumentation/jauges   | x        |           |
| Témoin d'avertissement de pression résiduelle des freins                     | x        |           |
| Système de détection de présence du conducteur                               | x        |           |
| Siège avec ceinture de sécurité rétractable                                  | x        |           |
| Circuit de direction secondaire  |          | x         |

| TECHNOLOGIE  |          |           |
|--|----------|-----------|
|  | Standard | En option |
| Command pour l'exploitation souterraine  |          | x         |
| Interface de commande à distance (excluant l'émetteur et le récepteur), comprend des voyants d'avertissement (verts) |          | x         |
| VIM Gen3   |          | x         |
| Système de charge utile, Loadrite  |          | x         |

| PNEUS, JANTES ET ROUES                                   |          |           |
|--|----------|-----------|
|  | Standard | En option |
| Dispositions relatives aux pneumatiques (à sélectionner) | x        |           |
| Pneu, 29,5 x 29 2* VSM Bridgestone                       |          |           |
| Pneu, 29,5 x R29 VSDL L5 Bridgestone                     |          |           |
| Jantes (jeu de 4)  | x        |           |

| AUTRE ÉQUIPEMENT   |          |           |
|--|----------|-----------|
|  | Standard | En option |
| Dispositifs de libération des freins, y compris la libération de la direction : crochet ou barre de récupération   |          | x         |
| Refroidissement de l'essieu de frein   | x        |           |
| Godet, benne (7.2 m <sup>3</sup> /9.4 yd <sup>3</sup> )  | x        |           |
| Différentes tailles, bennes (6,3 m <sup>3</sup> /8,2 yd <sup>3</sup> , 8,3 m <sup>3</sup> /10,9 yd <sup>3</sup> , 8,9 m <sup>3</sup> /11,6 yd <sup>3</sup> ) |          | x         |
| Bouchon de radiateur à ouverture manuelle  | x        |           |
| Options de forfaits GET et d'usure   |          | x         |
| Système de lubrification centralisé ou automatique   |          | x         |
| Système de remplissage rapide  |          | x         |
| Ailes, avant, arrière  | x        |           |
| Coupe-feu  | x        |           |
| Système anti-incendie  |          | x         |
| Garde, moteur et transmission  | x        |           |
| Poignées   | x        |           |
| Mains courantes  |          | x         |
| Positionneur de bras de levage pour le retour à la fouille   | x        |           |
| Groupe de levage, transfert entre mines  |          | x         |
| Barres de protection, châssis arrière  | x        |           |
| Système antitangage  |          | x         |
| Grille de radiateur, pivotante   | x        |           |
| Échantillon d'entretien d'huile  | x        |           |



# R2900G CHARGEUSE

Pour en savoir plus sur les produits Cat, les services des concessionnaires et les solutions proposées, visitez notre site Internet à l'adresse [www.cat.com](http://www.cat.com)

Les matériaux et les données techniques peuvent être modifiés sans préavis. Les machines illustrées peuvent comporter de l'équipement additionnel. Pour connaître les options offertes, communiquez avec votre concessionnaire Cat.

© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, le « Caterpillar Corporate Yellow », les emballages « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document sont des marques de commerce de Caterpillar qui ne peuvent être exploitées sans autorisation.

P5DJ1163

