950
اللودر بعجل

المواصفات الفنية

قد تختلف التكوينات والميزات حسب المنطقة. يُرجى استشارة وكيل Cat® لديك بخصوص التوفر في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات ٢

المحرك – يفي بالمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣/معايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة ٢
مواصفات التشغيل ٢
الجرافات ٢
الأوزان ٢
المحرك – مكافئ لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة V ٢
ناقل الحركة ٢
نظام تكييف الهواء ٣
النظام الهيدروليكي ٣
الصوت ٣
سعات إعادة التعبئة للخدمة ٣
الفرامل ٣
المحاور ٣
الكابينة ٣
الأبعاد ٤
خيارات الإطار ٥
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار ٧
مواصفات التشغيل - الجرافات ١١
مواصفات الشوكة/ذراع مناولة المواد ٤٧

المعدات القياسية والاختيارية ٨٦

تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة 950 ..... ٨٨
المزايا والفوائد الأساسية ٨٨
خيارات الإطار ٩٠
مواصفات التشغيل – الجرافات ٩١

تكوين ماكينة الغابات 950 ..... ٩٩
المزايا والفوائد الأساسية ٩٩
خيارات الإطار ١٠١
مواصفات التشغيل – الجرافات ١٠٢
مواصفات الشوكة ١٠٣

تكوين الموديل 950 للاستخدام في مصانع الفولاذ ١١٧
المزايا والفوائد الأساسية ١١٧
خيارات الإطار ١١٩
مواصفات التشغيل – الجرافات ١٢١

تكوين حفر الخنادق للموديل 950 ..... ١٢٢
المزايا والفوائد الأساسية ١٢٢
خيارات الإطار ١٢٤
مواصفات التشغيل – الجرافات ١٢٥

التكوين المقاوم للتآكل في الموديل 950 ..... ١٢٦
المزايا والفوائد الأساسية ١٢٦

CAT®

مواصفات اللودر بعجل 950

المحرك - يفي بالمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣/معايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA

موديل المحرك	Cat® C7.1	
يفي بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، ومعايير الأمم المتحدة ECE R96 من المرحلة IIIA، والمعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA.		
قدرة المحرك عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	١٨٦ كيلووات	٢٤٩ hp
ISO 14396:2002 (DIN)	٢٥٣ hp (متري)	
إجمالي القدرة عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٩١ كيلووات	٢٥٦ hp
SAE J1995:2014 (DIN)	٢٦٠ hp (متري)	
إجمالي القدرة عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، وSAE J1349:2011	١٧٢ كيلووات	٢٣١ hp
ISO 9249:2007، SAE J1349:2011 (DIN)	٢٣٥ hp (متري)	
عزم دوران المحرك (١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار ISO 14396:2002	١٢٣٦ نيوتن·متر	٩١٢ رطلاً من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٤٠٠ دورة في الدقيقة) وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٢٥٧ نيوتن·متر	٩٢٧ رطل قوة-قدم
صافي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	١١٧٠ نيوتن·متر	٨٦٣ رطل قوة-قدم
الإزاحة	٧,٠١ لتر	

- يتم اختبار القدرة المعلنة وفقًا للمعيار المحدد الساري وقت التصنيع.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه أو مراجعة "توصيات Caterpillar لسوائل الماكينات" (SEBU6250) للحصول على تفاصيل.
* استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.

المحرك – يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة V

موديل المحرك	Cat C7.1	
يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٤ النهائي، ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة V والمعايير اليابانية لعام ٢٠١٤ بشأن الانبعاثات.		
قدرة المحرك عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	١٨٦ كيلووات	٢٤٩ hp
ISO 14396:2002 (DIN)	٢٥٣ hp (متري)	
إجمالي القدرة عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيار SAE J1995:2014	١٨٨ كيلووات	٢٥٣ hp
SAE J1995:2014 (DIN)	٢٥٧ hp (متري)	
إجمالي القدرة عند ٢١٠٠ دورة في الدقيقة وفقًا للمعيارين ISO 9249:2007، وSAE J1349:2011	١٧٢ كيلووات	٢٣١ hp
ISO 9249:2007، SAE J1349:2011 (DIN)	٢٣٥ hp (متري)	
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) ISO 14396:2002	١٢٣١ نيوتن·متر	٩٠٨ رطلاً من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) SAE J1995:2014	١٢٤٢ نيوتن·متر	٩١٦ رطل قوة-قدم
صافي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	١١٧٠ نيوتن·متر	٨٦٣ رطل قوة-قدم
الإزاحة	٧,٠١ لتر	

- يتم اختبار القدرة المعلنة وفقًا للمعيار المحدد الساري وقت التصنيع.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، ونظام معالجة لاحقة.
- كل محركات الديزل من Cat للطرق الوعرة التي تفي بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي، والاتحاد الأوروبي من المرحلة V، واليابانية لعام ٢٠١٤، والكورية من المستوى 5، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة IV، يجب أن تستخدم وقود ULSD (ديزل بنسبة كبريت منخفضة للغاية بنسبة ١٥ جزءًا في المليون من الكبريت أو أقل) أو وقود ULSD مخلوط مع أصناف الوقود التالية بتركيز كربون منخفض حتى:
  - ٢٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه أو مراجعة "توصيات Caterpillar لسوائل الماكينات" (SEBU6250) للحصول على تفاصيل.
* يمكن للمحركات التي لا تحتوي على أجهزة معالجة لاحقة استخدام مخاليط أعلى، حتى ٣٠٪ من وقود الديزل الحيوي، إذا لزم الأمر.

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت – الدوران الكامل ٤٠ درجة		
مع انحراف الإطارات	١٠٩٣٦ كجم	٢٤١١٠ رطل
من دون انحراف الإطارات	١١٦٣١ كجم	٢٥٦٤٢ رطل
قوة مقاومة اللف والرفع	١٥٢ كيلونيوتن	٣٤١٧١ رطل قوة

- لتكوين الماكينة كما هو محدد في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

الجرافات

سعات الجرافة	٢,٥-٩,٩ م³	٣,٣-١٣,٠ ياردة³

الوزن

الوزن التشغيلي	١٨٠٧٦ كجم	٣٩٨٥١ رطل

- يعتمد الوزن على تكوين ماكينة بوصلة قضيب Z، وبإطارات نصف قطرية Bridgestone 23،5R25 VJT L3، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية اليدوية الأمامية/المحاور الخلفية المفتوحة، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، ونظام كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة 3,1 م³ (4,1 ياردة³) مع حدود القطع المُثبَّتة بمسامير (BOCE).

ناقل الحركة

أمامي ١	٦,٩ كم في الساعة	٤,٣ ميل في الساعة
أمامي ٢	١٢,٠ كم في الساعة	٧,٥ ميل في الساعة
أمامي ٣	١٩,٣ كم في الساعة	١٢,٠ ميل في الساعة
أمامي ٤	٢٥,٧ كم في الساعة	١٦,٠ ميل في الساعة
أمامي ٥	٣٩,٥ كم في الساعة	٢٤,٥ ميل في الساعة
خلفي ١	٦,٩ كم في الساعة	٤,٣ ميل في الساعة
خلفي ٢	١٢,٠ كم في الساعة	٧,٥ ميل في الساعة
خلفي ٣	٢٥,٧ كم في الساعة	١٦,٠ ميل في الساعة
خلفي ٤	غير متاح	غير متاح

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية مع جرافة فارغة وإطارات L3 القياسية ذات نصف قطر الدوران الذي يبلغ ٧٨٧ مم (٣١ بوصة).

نظام مكيف الهواء

يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2.

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة	الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل	
نظام المعدة:		
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٣٤٠ دورة في الدقيقة)	٣٢٢ لتر/دقيقة	٨٥ جالونًا/دقيقة
أقصى ضغط للتشغيل	٢٧٩٠٠ كيلوباسكال	٤٠٤٧ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٤٠ لترًا/دقيقة	٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الرابعة الاختيارية في أداة العمل	٢٤٠ لترًا/دقيقة	٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الرابعة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدرة:		
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثوانٍ	
التفريغ عند الحد الأقصى للرفع	١,٥ ثانية	
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي	٣,٠ ثانية	
الإجمالي	٩,٨ ثانية	

الصوت

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٠ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١٠٧ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٦٩ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٤ ديسيبل (A)

* بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة.
** توجيه الاتحاد الأوروبي 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١.

سعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	٢٥٩,٥ لتر	٦٨,٦ جالونات
خزان سائل عادم الديزل (DEF) (المستوى ٤ فقط)	١٥ لترًا	٤,٠ جالون
نظام التبريد (المستوى ٤)	٥٤ لتر	١٤,٣ جالونًا
نظام التبريد (المستوى ٣)	٥٤ لتر	١٤,٣ جالونًا
علبة المرافق	٢١ لتر	٥,٥ جالون
ناقل الحركة	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الأمامية	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية ـ الخلفية	٤٣ لتر	١١,٤ جالون
الخزان الهيدروليكي	٩٧ لتر	٢٥,٦ جالون

الفرامل

الفرامل	تفي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011

المحاور

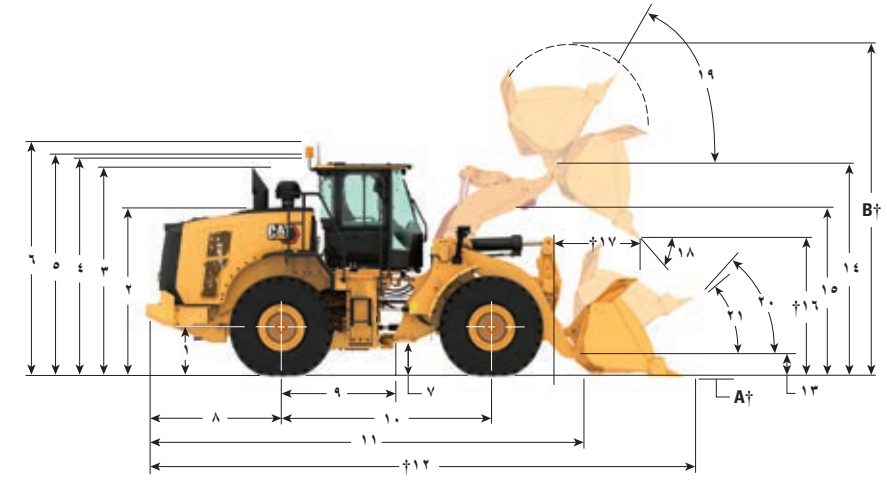
في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح بزاوية ±١٣ درجة

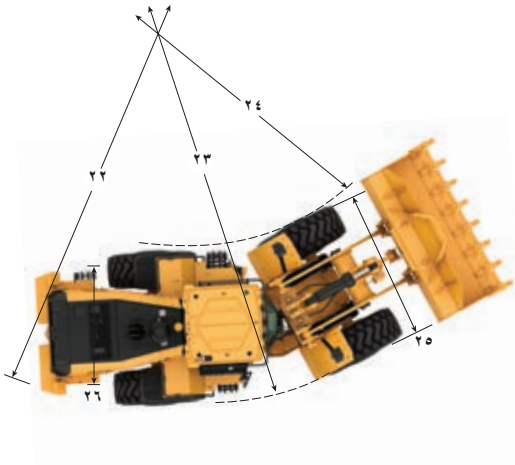
الكابينة

هيكل الحماية من الانقلاب/ هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS/ROPS)	يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمتطلبات المعيارين ISO 3471:2008 و ISO 3449:2005 Level II

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.





		الرفع القياسي		الرفع العالي	
١	الارتفاع حتى خط منتصف المحور	٧٣٤ مم	٢ قدم و٤ بوصات	٧٣٤ مم	٢ قدم و٤ بوصات
٢	الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك	٢٦٩٥ مم	٨ قدم و١٠ بوصات	٢٦٩٥ مم	٨ قدم و١٠ بوصة
٣	الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم	٣٤٠٨ مم	١١ قدمًا و٢ بوصة	٣٤٠٨ مم	١١ قدمًا و٣ بوصات
٤	الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)	٣٤٥٦ مم	١١ قدمًا و٤ بوصات	٣٤٥٦ مم	١١ قدمًا و٥ بوصات
٥	الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link	٣٤٦٣ مم	١١ قدمًا و٤ بوصات	٣٤٦٣ مم	١١ قدمًا و٥ بوصات
٦	الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير	٣٧٣٦ مم	١٢ قدمًا و٣ بوصات	٣٧٣٦ مم	١٢ قدمًا و٤ بوصات
٧	الخلوص الأرضي	٣٥٤ مم	١ قدم و١ بوصة	٣٥٤ مم	١ قدم و١ بوصة
٨	من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة	١٩٤٢ مم	٦ أقدام و٤ بوصات	٢١٠٦ مم	٦ أقدام و١١ بوصة
٩	من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر	١٦٧٥ مم	٥ أقدام و٥ بوصات	١٦٧٥ مم	٥ أقدام و٦ بوصات
١٠	قاعدة العجلات	٣٣٥٠ مم	١٠ أقدام و١١ بوصة	٣٣٥٠ مم	١١ قدمًا و٠ بوصة
١١	إجمالي الطول (من دون الجرافة)	٦٧٩٧ مم	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٧٤٦٢ مم	٢٤ قدمًا و٦ بوصات
١٢	طول الشحن (مع استواء الجرافة على الأرض)*†	٨٢٣٨ مم	٢٧ قدمًا و٠ بوصة	٨٧٥٠ مم	٢٨ قدمًا و٩ بوصات
١٣	ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل	٦٢٤ مم	٢ قدم و٠ بوصة	٧٤٥ مم	٢ قدم و٥ بوصات
١٤	ارتفاع مسمار المفصلة عند الحد الأقصى للرفع	٣٩٨١ مم	١٣ قدمًا و٠ بوصة	٤٤٧٦ مم	١٤ قدمًا و٨ بوصات
١٥	خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع	٣٣٩٣ مم	١١ قدم و١ بوصة	٣٧٧٦ مم	١٢ قدمًا و٤ بوصات
١٦	خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة*†	٢٨٤٤ مم	٩ أقدام و٣ بوصات	٣٣٤٠ مم	١٠ أقدام و١١ بوصة
١٧	الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية 45 درجة*†	١٣٢٥ مم	٤ أقدام و٤ بوصات	١٣٩٣ مم	٤ أقدام و٦ بوصات
١٨	زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)*	٥٣ درجة		٥٠ درجة	
١٩	التحميل عند الحد الأقصى للرفع*	٦٠ درجة		٦٥ درجات	
٢٠	التحميل عند ارتفاع الحمل*	٤٩ درجة		٥٤ درجة	
٢١	التحميل عند مستوى الأرض*	٤١ درجة		٤٦ درجة	
٢٢	دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة	١٢٠٤٢ مم	٣٩ قدم و٧ بوصات	١٢ مم	٣,٩٨
٢٣	دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات	١٢٠٢٨ مم	٣٩,٦	١٢٠٢٨ مم	٣٩,٦
٢٤	دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات	٦٣٨٠ مم	٢٥ قدمًا و٠ بوصة	٦٣٨٠ مم	٢٥ قدمًا و٠ بوصة
٢٥	العرض فوق الإطارات (غير مُحمَّلة)	٢٨٠٠ مم	٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٠٠ مم	٩ أقدام و٣ بوصات
	العرض فوق الإطارات (مُحمَّلة)	٢٨٢٤ مم	٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٤ مم	٩ أقدام و٤ بوصات
٢٦	عرض المداس	٢١٤٠ مم	٧ أقدام و٠ بوصة	٢١٤٠ مم	٧ أقدام و٠ بوصة

تعتمد كل الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 23.5R25 VJT L3 (راجع مخطط خيارات الإطارات لمعرفة القيم الخاصة بالإطارات الأخرى). وتُحسَب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل الزيادة.

•كل الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزوَّدة بجرافة الأغراض العامة مقاس ٣,١ م³ (٤,١ ياردة³) مثبتة بأوتاد مع حدود قطع مثبتة بمسامير (BOCE) (انظر مواصفات تشغيل الجرافات الأخرى).

†الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

مواصفات اللودر بعجل 950

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Michelin
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	750/65R25	23,5R25
نوع المداس	L–3	L–5	L–5	L–3	L–2
نمط المداس	VJT	XHA2	XLD D2	XLD	XTLA
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٦ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٩ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٩٣٤ مم ٩ أقدام و٨ بوصات	٢٨١٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٣٤ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٩٦٨ مم ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٨٢٠ مم ٩ أقدام و٤ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		١٠ مم ٠,٤ بوصة	٤٠ مم ١,٦ بوصة	١٢ مم ٠,٥ بوصة	١٣ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		-٦ مم -٠,٢ بوصة	-٣١ مم -١,٢ بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	-٧ مم -٠,٣ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤ مم ٠,٢ بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة	١٤٤ مم ٥,٧-	-٤ مم -٠,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		-٤ مم -٠,٢ بوصة	-١١ مم -٠,٤ بوصة	-١٤٤ مم ٥,٧-	٤ مم ٠,١ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)		-١٥٦ كجم -٣٤٤ رطل	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٦٣٣ كجم ١٣٩٥ رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		١٠٤ كجم -٢٢٩ رطل	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطل	٤٢١ كجم ٩٢٨ رطل	-١٢٨ كجم -٢٨٢ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		-٩٠ كجم -٢٠٠ رطل	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطل	٣٦٧ كجم ٨٠٩ رطل	-١١٢ كجم -٢٤٨ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25
نوع المداس	L–2	L–2	L–2	L–5	L–3
نمط المداس	XSNO	VUT	VSW	VSDL	VL2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٣٣ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٧ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٠٥ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٨٧ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٧٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٤١ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٠ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٣ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٠٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٩٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٩ مم ٠,٤ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	١٠ مم ٠,٤ بوصة	٦٥ مم ٢,٦ بوصة	١٩ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	-٥ مم -٠,٢ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٢ مم ٠,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤	-٤ مم -٠,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٨ مم ٠,٧ بوصة	-٣ مم -٠,١ بوصة	-١ مم ٠ بوصة	-٢٠ مم -٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	-١٨ مم -٠,٧ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	-١٤٤ كجم -٣١٨ رطل	-١٢٠ كجم -٢٦٥ رطل	٦٠ كجم ١٣٢ رطل	-٧٠٠ كجم -١٥٤٤ رطل	-٢٦٨ كجم -٥٩١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٩٦ كجم -٢١١ رطل	-٨٠ كجم -١٧٦ رطل	٤٠ كجم ٨٨ رطل	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطل	١٧٨ كجم ٣٩٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	-٨٤ كجم -١٨٦ رطل	٧٠ كجم -١٥٣ رطل	٣٥ كجم ٧٧ رطل	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطل	-١٥٥ كجم -٣٤٣ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Bridgestone	Firestone	Maxam	Maxam	Maxam
مقاس الإطار	750/65R25	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–5	L–2	L–2	L–3
نمط المداس	VTS	SDT LD	MS202	MS203	MS302
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٩٣٠ مم ٩ أقدام و٨ بوصات	٢٧٧٦ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٨١٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١١ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٢٠ مم ٩ أقدام و٤ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٩٥١ مم ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٧٩٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٣ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ أقدام و٤ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٦٢ مم ٢,٤ بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة	-٢ مم -٠,١ بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	-٤ مم -٠,٢ بوصة	-٤٤ مم -١,٧ بوصة	-٧ مم -٠,٣ بوصة	-٢ مم -٠,١ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٨ مم ٥	-٢٤ مم -١ بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	٤ مم ٠,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	-١٢٨ مم ٥	٢٤ مم ١ بوصة	-٥ مم -٠,٢ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	-٤ مم -٠,٢ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٧٣٧ كجم ١٦٢٥ رطل	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	-٣٢ كجم -٧١ رطل	١٨٨ كجم -٤١٥ رطل	٠ كجم ٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٤٩٠ كجم ١٠٨٠ رطل	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطل	٢١٧٢١ كجم -٤٧ رطل	١٥١٢٥ كجم -٢٧٦ رطل	٠ كجم ٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٢٧ كجم ٩٤٢ رطل	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطل	-١٩ كجم -٤١ رطل	-١٠٩ كجم -٢٤٠ رطل	٠ كجم ٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Maxam	Triangle	Triangle	Brawler	Brawler
مقاس الإطار	23.5R25	23.5-25	23.5R25	23.5X25	23.5X25
نوع المداس	L–5	L–3	L–3		
نمط المداس	MS503	TL612	TB516	ملساء	السحب
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٧٨٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٨١ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٨٥ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٠٣ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٠٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٩٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٥٨ مم ٢,٣ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٤٣ مم ١,٧ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	-٣٣ مم ١,٣	-٨ مم -٠,٣ بوصة	١٣ مم -٠,٥ بوصات	١٥ مم -٠,٦ بوصات	١٥ مم -٠,٦ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	-٢١ مم -٠,٨ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصات	-٢٥ مم -١ بوصة	-٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات	-٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٢١ مم ٠,٨ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصات	٢٥ مم ١ بوصة	٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٤٧٢ كجم ١٠٤١ رطل	-٥٤٨ كجم -١٢٠٨ رطل	-٤٥٢ كجم -٩٩٧ رطل		
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣١٤ كجم ٦٩٢ رطل	٣٦٦ كجم ٨٠٦ رطل	-٣٠٢ كجم -٦٦٥ رطل		
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٢٧٤ كجم ٦٠٤ رطل	-٣١٩ كجم -٧٠٣ رطل	-٢٦٣ كجم -٥٨٠ رطل		
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

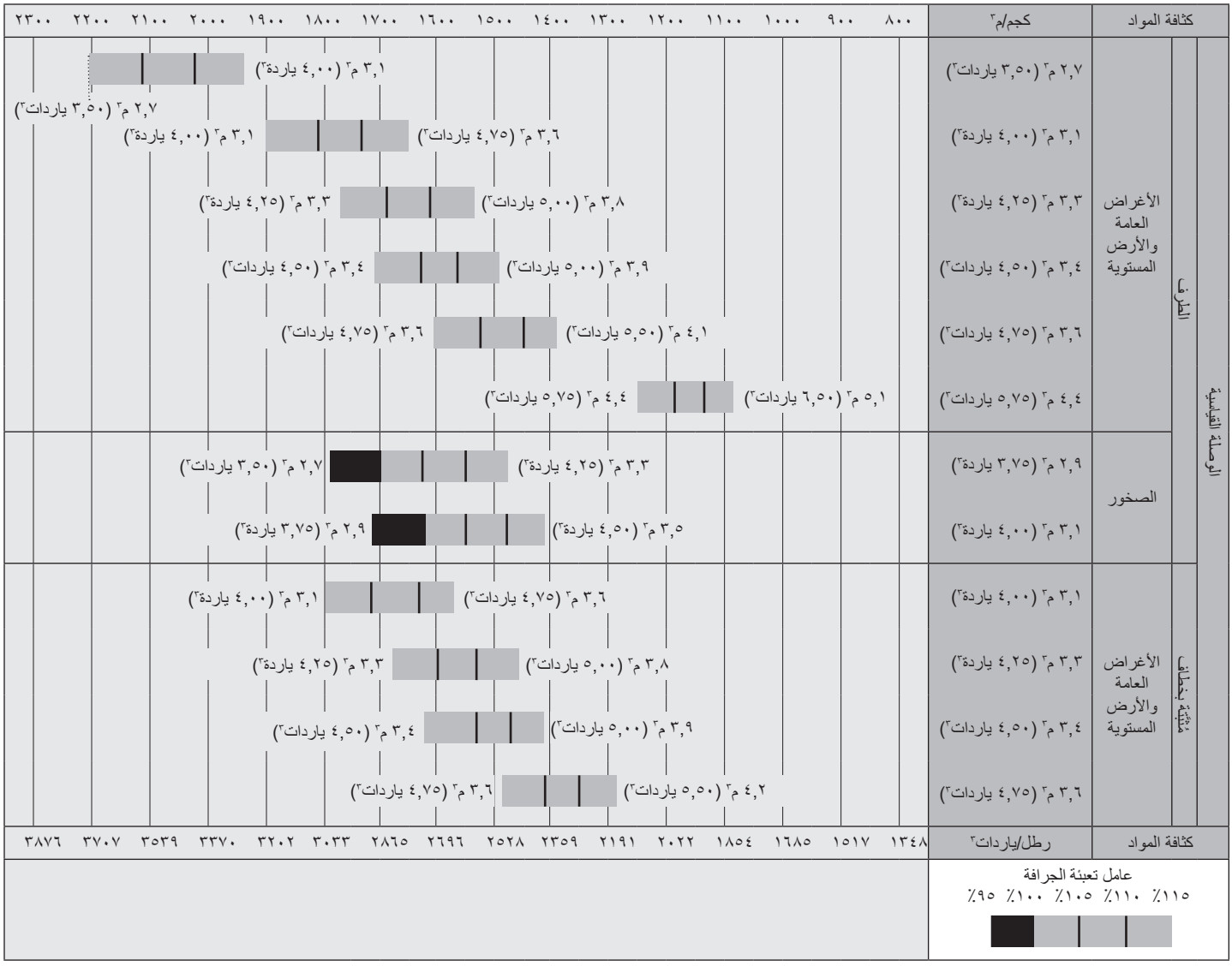
*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.
ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



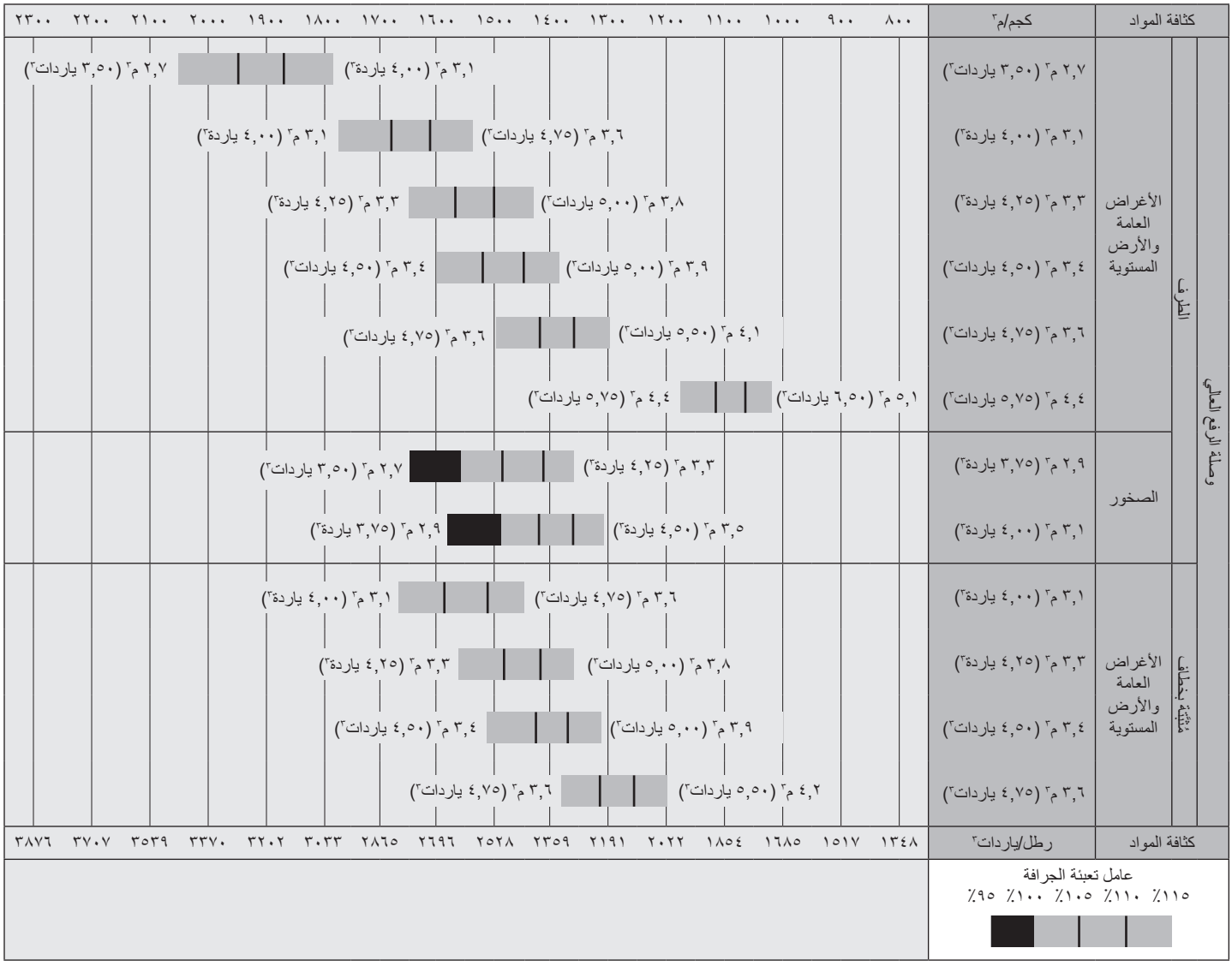
ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.
ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



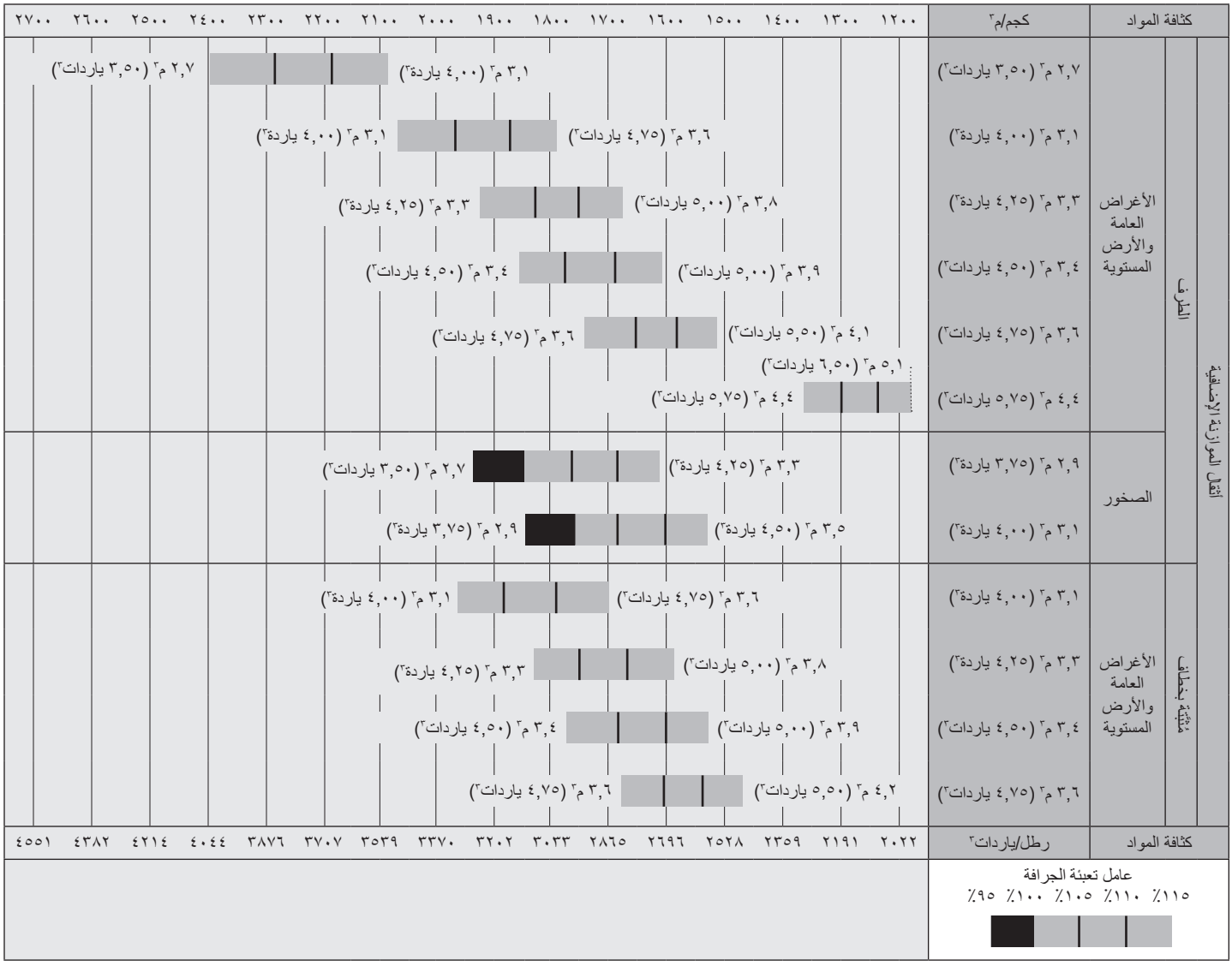
ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.
ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



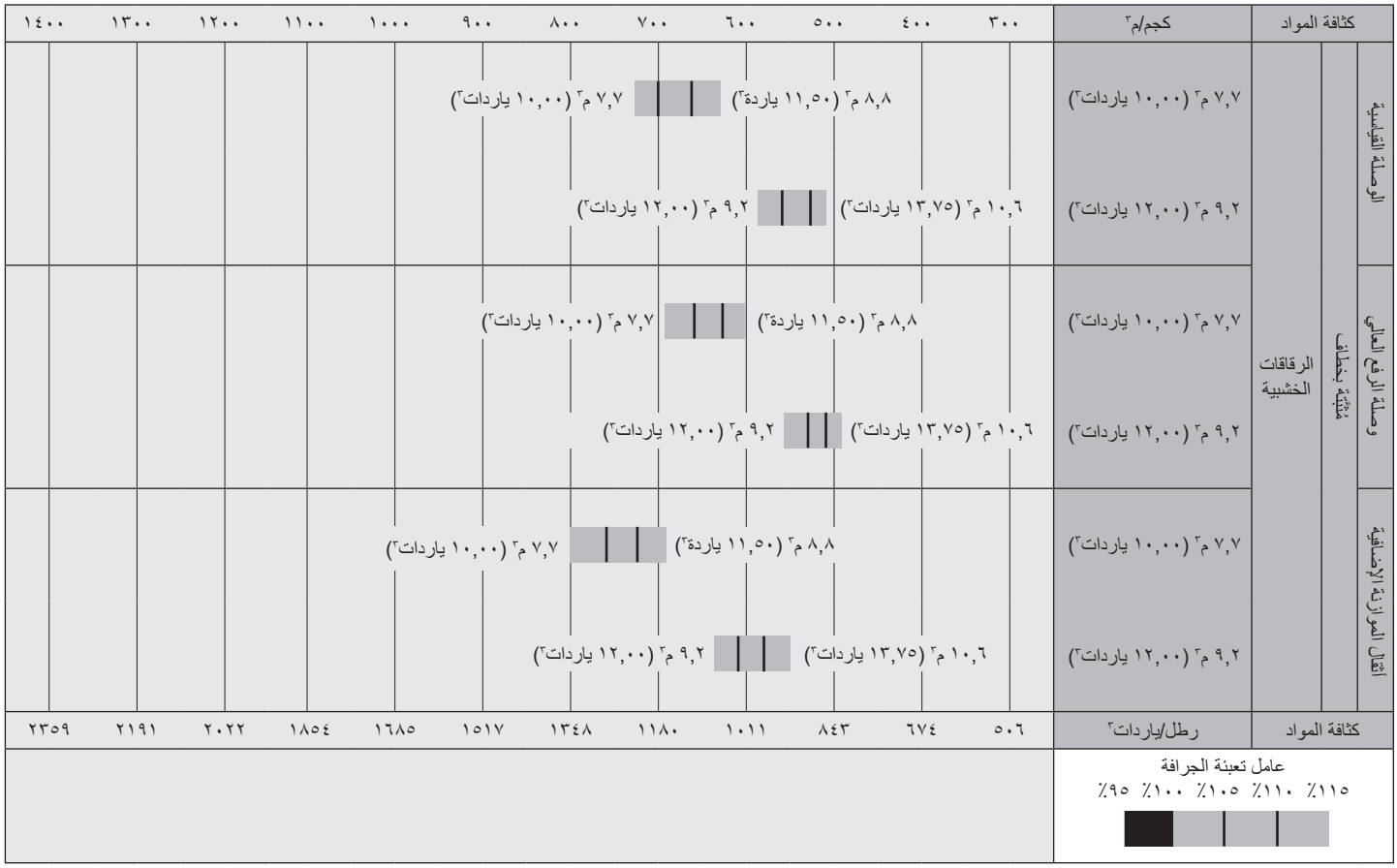
ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.
ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية							
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير							
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٢,٥٠	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٢٤	٢٨٠٩	٢٨٠٩	٢٨٤٤	٢٧٢٦	٢٧٢٦	٢٨٠٥	٢٦٨٧	٢٦٨٧
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦٩	١٣٨٣	١٣٨٣	١٣٢٥	١٤٣٦	١٤٣٦	١٣٥٥	١٤٦٥	١٤٦٥
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥٣٣	٢٦٩٤	٢٦٩٤	٢٦٣٣	٢٧٩٤	٢٧٩٤	٢٦٨٣	٢٨٤٤	٢٨٤٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	٧١	١٠١	١٠١	٧١	١٠١	١٠١	٧١
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨١٣٨	٨٣١٣	٨٣١٣	٨٢٣٨	٨٤١٣	٨٤١٣	٨٢٨٨	٨٤٦٣	٨٤٦٣
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣٥١	٥٣٥١	٥٣٥١	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٤٨٨	٥٤٨٨	٥٤٨٨
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و٧ بوصات	١٧ قدمًا و٧ بوصات	١٧ قدمًا و٧ بوصات	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٥٢	٦٧٣٣	٦٧٣٣	٦٦٧٩	٦٧٦١	٦٧٦١	٦٦٩٣	٦٧٧٥	٦٧٧٥
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٠ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٨٢٢	١٢٦٨٤	١٢٩٥٥	١٢٦٣٩	١٢٤٩٩	١٢٧٦٤	١٢٥٤٣	١٢٤٠٢	١٢٦٦١
	رطل	٢٨٢٦٩	٢٧٩٦٤	٢٨٥٦١	٢٧٨٦٥	٢٧٥٥٧	٢٨١٤١	٢٧٦٥٣	٢٧٣٤٣	٢٧٩١٤
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٥٠٧	١٣٣٦٨	١٣٦٤٣	١٣٣٢٩	١٣١٨٧	١٣٤٥٧	١٣٢٣٤	١٣٠٩٢	١٣٣٥٦
	رطل	٢٩٧٧٩	٢٩٤٧١	٣٠٠٧٩	٢٩٣٨٥	٢٩٠٧٣	٢٩٦٦٩	٢٩١٧٧	٢٨٨٦٤	٢٩٤٤٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١١٠٩	١٠٩٧٠	١١٢٢٤	١٠٩٣٥	١٠٧٩٥	١١٠٤٣	١٠٨٤٤	١٠٧٠٤	١٠٩٤٦
	رطل	٢٤٤٩١	٢٤١٨٦	٢٤٧٤٥	٢٤١٠٩	٢٣٨٠٠	٢٤٣٤٧	٢٣٩٠٨	٢٣٥٩٨	٢٤١٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٩٩	١١٦٦٠	١١٩١٧	١١٦٣٠	١١٤٨٩	١١٧٤١	١١٥٤١	١١٣٩٩	١١٦٤٥
	رطل	٢٦٠١٣	٢٥٧٠٦	٢٦٢٧٤	٢٥٦٤١	٢٥٣٢٩	٢٥٨٨٥	٢٥٤٤٥	٢٥١٣٢	٢٥٦٧٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٦٦	١٦٤	١٨١	١٥٢	١٥٠	١٦٥	١٤٥	١٤٤	١٥٨
	رطل من القوة	٣٧٣١٢	٣٧٠٤١	٤٠٨٤٥	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢	٣٧١٦٩	٣٢٧٩٩	٣٢٥٣٢	٣٥٥٤٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٧٩٨٨	١٨٠٩٦	١٧٩٣٩	١٨٠٧٧	١٨١٨٥	١٨٠٢٨	١٨١٢٢	١٨٢٣٠	١٨٠٧٣
	رطل	٣٩٦٥٦	٣٩٨٩٤	٣٩٥٤٨	٣٩٨٥٢	٤٠٠٩٠	٣٩٧٤٤	٣٩٩٥١	٤٠١٨٩	٣٩٨٤٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية				
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥	٥,٢٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٧٩	٢٦٦٠	٢٦٦٠	٢٧٣٣	٢٦١٤	٢٦١٤
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٧	١٤٨٧	١٤٨٧	١٤١٣	١٥٢٣	١٥٢٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧١٨	٢٨٧٩	٢٨٧٩	٢٧٧٨	٢٩٣٩	٢٩٣٩
	قدم/بوصة	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	٧١	١٠١	١٠١	٧١
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٣٢٣	٨٤٩٨	٨٤٩٨	٨٣٨٣	٨٥٥٨	٨٥٥٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدمًا و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٨ قدمًا و١ بوصة	٢٨ قدمًا و١ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥١٧	٥٥١٧	٥٥١٧	٥٥٧٥	٥٥٧٥	٥٥٧٥
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٠٢	٦٧٨٥	٦٧٨٥	٦٧١٩	٦٨٠٢	٦٨٠٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٨١	١٢٣٤٠	١٢٥٩٢	١٢٣٦٥	١٢٢٢٢	١٢٤٧٢
	رطل	٢٧٥١٧	٢٧٢٠٥	٢٧٧٦٠	٢٧٢٦٠	٢٦٩٤٦	٢٧٤٩٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣١٧٤	١٣٠٣١	١٣٢٨٧	١٣٠٦٠	١٢٩١٦	١٣١٧٠
	رطل	٢٩٠٤٤	٢٨٧٣٠	٢٩٢٩٣	٢٨٧٩٢	٢٨٤٧٥	٢٩٠٣٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٨٦	١٠٦٤٤	١٠٨٨٠	١٠٦٧٥	١٠٥٣٣	١٠٧٦٧
	رطل	٢٣٧٧٩	٢٣٤٦٧	٢٣٩٨٧	٢٣٥٣٦	٢٣٢٢٢	٢٣٧٣٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٤٨٤	١١٣٤١	١١٥٨٠	١١٣٧٦	١١٢٣٢	١١٤٦٩
	رطل	٢٥٣١٩	٢٥٠٠٤	٢٥٥٣١	٢٥٠٨٠	٢٤٧٦٤	٢٥٢٨٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤١	١٤٠	١٥٣	١٣٥	١٣٤	١٤٥
	رطل من القوة	٣١٨٨٥	٣١٦١٨	٣٤٤٨٧	٣٠٤١٠	٣٠١٤٥	٣٢٧٨٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨١٥٢	١٨٢٦٠	١٨١٠٣	١٨٢١٠	١٨٣١٨	١٨١٦١
	رطل	٤٠٠١٧	٤٠٢٥٥	٣٩٩٠٩	٤٠١٤٥	٤٠٣٨٣	٤٠٠٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion™			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٥	٢٦٨٥	٢٧٦٣	٢٦٤٦	٢٦٤٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ أقدام و٨ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦١	١٤٧٣	١٤٧٣	١٣٩١	١٤٩٧	١٤٩٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٨٨	٢٨٤٩	٢٨٤٩	٢٧٣٨	٢٨٩٤	٢٨٩٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٤ بوصات	٩ أقدام و٤ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١٠٩	١٠٩	٧٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٠٠	٨٤٧٤	٨٤٧٤	٨٣٥٠	٨٥٢١	٨٥٢١
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٥٠٧	٥٥٠٧	٥٥٠٧
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٤	٦٧٧٦	٦٧٧٦	٦٧٢٢	٦٧٩٢	٦٧٩٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٠٢٧	١١٨٨٨	١٢٢١٤	١١٨٤٣	١١٧٣٣	١٢٠٥٧
	رطل	٢٦٥١٦	٢٦٢٠٩	٢٦٩٢٨	٢٦١١٠	٢٥٨٦٦	٢٦٥٨١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٧٠٤	١٢٥٦٣	١٢٨٩٩	١٢٥٢١	١٢٤١٠	١٢٧٤٤
	رطل	٢٨٠٠٧	٢٧٦٩٧	٢٨٤٣٩	٢٧٦٠٥	٢٧٣٥٩	٢٨٠٩٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٣٥٠	١٠٢١٠	١٠٥١٩	١٠١٧٠	١٠٠٦٠	١٠٣٦٧
	رطل	٢٢٨١٨	٢٢٥١٠	٢٣١٩٢	٢٢٤٢٢	٢٢١٧٩	٢٢٨٥٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٠٣٢	١٠٨٩١	١١٢١٠	١٠٨٥٥	١٠٧٤٣	١١٠٦٠
	رطل	٢٤٣٢٢	٢٤٠١٢	٢٤٧١٥	٢٣٩٣١	٢٣٦٨٥	٢٤٣٨٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٥	١٤٣	١٥٧	١٣٨	١٣٧	١٥٠
	رطل من القوة	٣٢٦٠٦	٣٢٣٣٦	٣٥٣٢٤	٣١١٥٤	٣٠٩٢٨	٣٣٧١٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٥٥	١٨٦٦٣	١٨٥٠٦	١٨٦٨١	١٨٧٦٤	١٨٦١١
	رطل	٤٠٩٠٦	٤١١٤٤	٤٠٧٩٨	٤١١٨٤	٤١٣٦٧	٤١٠٣١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion – Abrasion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٣٧	٢٦١٨	٢٦١٨	٢٦٨٨
	قدم/بوصة	٨ أقدام و١١ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٥٢٣	١٤٥٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٧٣	٢٩٣٤	٢٩٣٤	٢٨٣٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٣ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٣٨٥	٨٥٥٩	٨٥٥٩	٨٤٤٩
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٨ قدمًا و١ بوصة	٢٨ قدمًا و١ بوصة	٢٧ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٣٦	٥٥٣٦	٥٥٣٦	٥٦١٣
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٨	٦٨٠١	٦٨٠١	٦٧٥٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٧٦	١١٧٣٥	١٢٠٥٣	١١٦٢٣
	رطل	٢٦١٨٢	٢٥٨٧١	٢٦٥٧٤	٢٥٦٢٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٥٥٥	١٢٤١٣	١٢٧٤١	١٢٢٩٩
	رطل	٢٧٦٨٠	٢٧٣٦٦	٢٨٠٩١	٢٧١١٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٠٦	١٠٠٦٥	١٠٣٦٨	٩٩٦٦
	رطل	٢٢٥٠٠	٢٢١٩٠	٢٢٨٥٨	٢١٩٧١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٩١	١٠٧٤٩	١١٠٦٢	١٠٦٤٧
	رطل	٢٤٠١٢	٢٣٦٩٨	٢٤٣٨٧	٢٣٤٧٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٤	١٤٦	١٢٨
	رطل من القوة	٣٠٤٧٤	٣٠٢٠٦	٣٢٨٦٣	٢٨٨٨١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٦٣١	١٨٧٣٩	١٨٥٨٢	١٨٧٦٨
	رطل	٤١٠٧٣	٤١٣١١	٤٠٩٦٥	٤١٣٧٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٠٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٣٠	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٤٤	٢٦١٩	٢٦١٩	٢٧٠٩	٢٥٨٤	٢٥٨٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٠ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦١	١٣٦٤	١٣٦٤	١٢٩٧	١٣٩٩	١٣٩٩
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٧٨	٢٨٣٩	٢٨٣٩	٢٧٢٨	٢٨٨٩	٢٨٨٩
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١٠٩	١٠٩	٧٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٢٩٠	٨٤٦٤	٨٤٦٤	٨٣٤٠	٨٥١٤	٨٥١٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٧٨	٥٤٧٨	٥٤٧٨	٥٥٢٧	٥٥٢٧	٥٥٢٧
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٠ بوصة	١٨ قدمًا و٠ بوصة	١٨ قدمًا و٠ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٥	٦٧٧٧	٦٧٧٧	٦٧٠٩	٦٧٩١	٦٧٩١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٣٠	١٢٢٩١	١٢٥٤٧	١٢٣٣٩	١٢١٩٨	١٢٤٥٠
	رطل	٢٧٤٠٤	٢٧٠٩٧	٢٧٦٦٢	٢٧٢٠٣	٢٦٨٩٣	٢٧٤٤٨
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣١٠٦	١٢٩٦٥	١٣٢٢٥	١٣٠١٧	١٢٨٧٥	١٣ قدمًا و٠ بوصة
	رطل	٢٨٨٩٤	٢٨٥٨٣	٢٩١٥٧	٢٨٦٩٧	٢٨٣٨٥	٢٨٩٤٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٤٨	١٠٦٠٨	١٠٨٤٩	١٠٦٦٦١	١٠٥٢١	١٠٧٥٧
	رطل	٢٣٦٩٦	٢٣٣٨٨	٢٣٩١٩	٢٣٥٠٤	٢٣١٩٤	٢٣٧١٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٤٣٠	١١٢٨٩	١١٥٣٣	١١٣٤٥	١١٢٠٣	١٤٤٤٣
	رطل	٢٥١٩٩	٢٤٨٨٨	٢٥٤٢٦	٢٥٠١٢	٢٤٧٠٠	٢٥٢٢٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٦	١٤٥	١٥٨	١٤٠	١٣٩	١٥٢
	رطل من القوة	٣٢٩٠٧	٣٢٦٣٨	٣٥٦٧٢	٣١٦٠٢	٣١٣٣٣	٣٤١٦٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨١٠٩	١٨٢١٧	١٨٠٦٠	١٨١٥٧	١٨٢٦٥	١٨١٠٨
	رطل	٣٩٩٢٢	٤٠١٦١	٣٩٨١٤	٤٠٠٢٨	٤٠٢٦٦	٣٩٩٢٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير			أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٨٠	٣,٨٠	٣,٦٠	٤,٤٠
	ياردة³	٥,٠٠	٥,٠٠	٤,٧٥	٥,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٠٠	٤,٨٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٥٠	٥,٢٥	٦,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٣٠٥٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٣١	٢٥٠٥	٢٥٠٥	٢٥٧٥
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٥	١٤٧٨	١٤٧٨	١٤١٩
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٨٣٩	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٢٩٠٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١١٧
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٦ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٤٥١	٨٦٢٥	٨٦٢٥	٨٥٢٧
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٢٦	٥٦٢٦	٥٦٢٦	(٥٧٠٤*)
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدم و٩ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٤٠	٦٨٢٣	٦٨٢٣	٦٨٢٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٤	١٢٠٠١	١٢٢٣٨	١١٨٨٠
	رطل	٢٦٧٧٣	٢٦٤٥٩	٢٦٩٨١	٢٦١٩١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٨٢٧	١٢٦٨٣	١٢٩٢٣	١٢٥٦٥
	رطل	٢٨٢٧٩	٢٧٩٦٣	٢٨٤٩١	٢٧٧٠١
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٧٥	١٠٣٣٣	١٠٥٥٥	١٠٢٢٢
	رطل	٢٣٠٩٥	٢٢٧٨١	٢٣٢٧١	٢٢٥٣٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٦٥	١١٠٢١	١١٢٤٦	١٠٩١٣
	رطل	٢٤٦١٥	٢٤٢٩٨	٢٤٧٩٣	٢٤٠٥٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٩	١٢٧	١٣٨	١٢١
	رطل من القوة	٢٩٠٠٩	٢٨٧٤٢	٣١١٨٣	٢٧٣٦٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٢٥٩	١٨٣٦٧	١٨٢١٠	١٨٤١٥
	رطل	٤٠٢٥٣	٤٠٤٩١	٤٠١٤٥	٤٠٥٩٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية					
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مُثبَّتة بخطاف – Fusion					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٣٠	٣,٦٠	٣,٨٠	٣,٨٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٥,٠٠	٥,٠٠	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٦٠	٤,٠٠	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥	٥,٥٠	٥,٥٠	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٨٣	٢٦٧٢	٢٦٧٢	٢٦٤٩	٢٥٩٦	٢٤٧٠	٢٤٧٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ قدم و٦ بوصة	٨ أقدام و١ بوصة	٨ أقدام و١ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٢٣	١٣ قدمًا و١١ بوصة	١٣ قدمًا و١١ بوصة	١٣٥٧	١٤١٠	١٥١٢	١٥١٢
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٠ بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	(٢٦٢٢)	٢٧٦٤	٢٧٦٤	٢٨١٣	٢٨٨٨	٣٠٤٩	٣٠٤٩
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩	٧٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٢٣٥	٨٣٨٩	٨٣٨٩	٨٤٢٥	٨٥٠٠	٨٦٧٤	٨٦٧٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و١١ بوصة	٢٨ قدمًا و٦ بوصات	٢٨ قدمًا و٦ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٥٠	٥٤٥٠	٥٤٥٠	٥٥٧٩	٥٦٥٦	٥٦٥٦	٥٦٥٦
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدمًا و٧ بوصات	١٨ قدمًا و٧ بوصات	١٨ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٥	٦٧٥٢	٦٧٥٢	٦٧٢٩	٦٧٥١	٦٨٣٥	٦٨٣٥
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٥٤	١٢٣١٣	١٢٦٤٧	١١٨٤٩	١١٦٢٠	١١٤٧٨	١١٧٩٣
	رطل	٢٧٤٥٧	٢٧١٤٦	٢٧٨٨٢	٢٦١٢٤	٢٥٦١٨	٢٥٣٠٥	٢٦٠٠٠
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣١٧١	١٣٠٢٨	١٣٣٧٥	١٢٥٣٣	١٢٢٩٦	١٢١٥٣	١٢٤٧٨
	رطل	٢٩٠٣٧	٢٨٧٢٣	٢٩٤٨٦	٢٧٦٣٢	٢٧١٠٨	٢٦٧٩٣	٢٧٥١٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٣٨	١٠٥٩٧	١٠٩١٤	١٠١٨٠	٩٩٦٩	٩٨٢٨	١٠١٢٧
	رطل	٢٣٦٧٤	٢٣٣٦٣	٢٤٠٦١	٢٢٤٤٣	٢١٩٧٩	٢١٦٦٧	٢٢٣٢٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٤٥٩	١١٣١٧	١١٦٤٥	١٠٨٦٩	١٠٦٥٢	١٠٥٠٩	١٠٨١٨
	رطل	٢٥٢٦٤	٢٤٩٥٠	٢٥٦٧٤	٢٣٩٦٣	٢٣٤٨٤	٢٣١٦٨	٢٣٨٥١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٣	١٥١	١٦٦	١٣١	١٢٤	١٢٣	١٣٣
	رطل من القوة	٣٤٤٣٠	٣٤١٥٩	٣٧٤٤٧	٢٩٥٥٤	٢٧٩٤٢	٢٧٦٧٦	٢٩٩٧١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٤٢٠	١٨٥٢٨	١٨٣٧١	١٨٦٣٨	١٨٧٢٣	١٨٨٣١	١٨٦٧٤
	رطل	٤٠٦٠٨	٤٠٨٤٦	٤٠٥٠٠	٤١٠٨٩	٤١٢٧٦	٤١٥١٤	٤١١٦٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية				
نوع الجرافة		متعددة الأغراض – مثبّتة بمسامير			متعددة الأغراض – مثبّتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٦٠	٢,٩٠	٢,٩٠	٢,٧٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٠٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
العرض	مم	٢٩٤٢	٢٩٩٩	٢٩٩٩	٣٠٠٧	٣٠٠٠	٣٠٠٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٤٤	٢٨٣٦	٢٨٣٦	٢٩٣٦	٢٨٢٧	٢٨٢٧
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣١٨	١٤٣٤	١٤٣٤	١٤٠٨	١٥٢٧	١٥٢٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥٣٨	٢٦٩٥	٢٦٩٥	٢٦١٥	٢٧٧٦	٢٧٧٦
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٣٧	١٣٧	١٠٧	٨٩	٨٩	٥٩
	بوصة	٥,٣ بوصة	٥,٣ بوصة	٤,٢ بوصة	٣,٥ بوصة	٣,٥ بوصة	٢,٣ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨١٧٢	٨٣٤٣	٨٣٤٣	٨٢١٢	٨٣٨٨	٨٣٨٨
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٧ قدمًا و٠ بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٧ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٢٦٨	٥٢٦٨	٥٢٦٨	٥٣٥٤	٥٣٥٤	٥٣٥٤
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدمًا و٧ بوصات	١٧ قدمًا و٧ بوصات	١٧ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٥	٦٧٥١	٦٧٥١	٦٧٠٢	٦٧٥١	٦٧٥١
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا، و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٧٤	١٢٠٢٢	١٢٣٣٩	١١٧٥٧	١١٦٢٦	١١٩٣٠
	رطل	٢٦٨٤٠	٢٦٥٠٤	٢٧٢٠٣	٢٥٩١٩	٢٥٦٣٢	٢٦٣٠٣
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٨٤٥	١٢٦٩١	١٣٠٢٠	١٢٤٥١	١٢٣١٩	١٦١٢ ٦٣,٥
	رطل	٢٨٣١٨	٢٧٩٧٩	٢٨٧٠٤	٢٧٤٥٠	٢٧١٥٩	٢٧٨٥٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٨١	١٠٣٢٩	١٠٦٢٩	١٠٠٦٧	٩٩٣٧	١٠٢٢٤
	رطل	٢٣١٠٨	٢٢٧٧٢	٢٣٤٣٤	٢٢١٩٤	٢١٩٠٧	٢٢٥٤٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٥٨	١٠٠٠٤	١١٣١٦	١٠٧٦٦	١٠٦٣٥	١٠٩٣٤
	رطل	٢٤٥٩٩	٢٤٢٦٠	٢٤٩٤٨	٢٣٧٣٧	٢٣٤٤٦	٢٤١٠٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٦٣	١٦١	١٧٨	١٥٢	١٥٠	١٦٥
	رطل من القوة	٣٦٦٤٢	٣٦٣٢٥	٤٠٠٣٦	٣٤١٨١	٣٣٩١٣	٣٧١٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٤٧٨	١٨٥٩٦	١٨٤٤٣	١٨٩٤٨	١٩٠٤٨	١٨٩٠٦
	رطل	٤٠٧٣٦	٤٠٩٩٦	٤٠٦٦٠	٤١٧٧٣	٤١٩٩٢	٤١٦٧٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٣٠	٦,١٠
	ياردة³	٥,٥٠	٨,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٧٠	٦,٧٠
	ياردة³	٦,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٤٠٦	٢٢٩٩
	قدم/بوصة	٧ قدم و١٠ بوصة	٧ أقدام و٦ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٣	١٦١٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٥	٣٢٤١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٧١	١٧٦
	بوصة	٦ أقدام و٧ بوصات	٦,٩
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٧٥٤	٨٩٠٤
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٦٣	٦٠٣٥
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٧ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٢	٦٨٧٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٥٣٩	١٠٣٠٨
	رطل	٢٣٢٣٦	٢٢٧٢٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١٨٢	١١
	رطل	٢٤٦٥٢	٢٤٢٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٩٤٦	٨٦٨٩
	رطل	١٩٧٢٣	١٩١٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٥٩٦	٩٣٩٦
	رطل	٢١١٥٦	٢٠٧١٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٠٥	٩٥
	رطل من القوة	٢٣٨١٢	٢١٣٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٢٩٨	١٩٦٥٨
	رطل	٤٢٥٤٤	٤٣٣٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٧,٧٠	٩,٢٠
	ياردة³	١٠,٠٠	١٢,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٨,٤٠	١٠,١٠
	ياردة³	١١,٠٠	١٣,٢٥
العرض	مم	٣٣٣٠	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٤٢٤	٢٢٤٧
	قدم/بوصة	٧ أقدام و١١ بوصة	٧ أقدام و٤ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٩	١٧٦٦
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٣٦	٣٣٨٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١١ قدم و١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٠٤	١٠٤
	بوصة	٤,١ بوصة	٤,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٧٤٥	٨٩٩٥
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٧ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٠٧	٦٣٣١
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و١ بوصة	٢٠ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠٠٣	٧٠٧٩
	قدم/بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة	٢٣ قدمًا و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٣٧	١١٦٦٥
	رطل	٢٦٧٥٨	٢٥٧١٨
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٩٥٦	١٢٤٨٧
	رطل	٢٨٥٦٤	٢٧٥٣٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٣٩١	٩٩٤٥
	رطل	٢٢٩١٠	٢١٩٢٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٢١٢	١٠٧٦٧
	رطل	٢٤٧١٨	٢٣٧٣٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٠٥	٨٩
	رطل من القوة	٢٣٦٢٣	٢٠٢١٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٨٥١	١٩٠٨١
	رطل	٤١٥٥٨	٤٢٠٦٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبَّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³	٢,٩٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٧٥	٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٢٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٩٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٨٠	٢٦٣٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٧٩	١٦٠١
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٠	٣٠ قدم و١٠ بوصة
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٥١	٤٢
	بوصة	٢ بوصة	١,٦ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٥٦٥	٨٦١٥
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٨ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٨	٥٥٠١
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨١٧	٦٨٣١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٥٩	١٢٨٥١
	رطل	٢٧٩٠٩	٢٨٣٣٢
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٣٩٤	١٣٥٨٨
	رطل	٢٩٥٢٩	٢٩٩٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٧٦	١١٠٧٣
	رطل	٢٣٩٧٧	٢٤٤١٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٦١٥	١١٨١٥
	رطل	٢٥٦٠٨	٢٦٠٤٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٠
	رطل من القوة	٣٠٤١٥	٢٩٤١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٠٥	١٩٠٥٥
	رطل	٤٢٥٥٩	٤٢٠٠٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			التفريغ الجانبي – خطافية – Fusion
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠	٢,٣٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥	٣,٠٠	٣,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٥٠	٣,٢٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٢٥	٤,٢٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦	٣١٦٦	٣٢٢٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٦٦	٢٥٠٨	٢٥٠٨	٢٧٠١
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٤	١٤٤٧	١٤٤٧	١٢٩٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٣ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٩١	٢٩٧٥	٢٩٧٥	٢٧٣٣
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٦	١٠٦	٧١	١١٤
	بوصة	٤,٢ بوصة	٤,٢ بوصة	٢,٨ بوصة	٤,٥ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٤٠١	٨٦١٦	٨٦١٦	٨٣٥٠
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٢٣	٥٧٢٣	٥٧٢٣	٥٤٦٨
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٨٨	٦٩٠٠	٦٩٠٠	٦٨٤١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٨٩	١٠٢٦٤	١٠٥٥٠	١١٣٤٥
	رطل	٢٣١٢٦	٢٢٦٢٨	٢٣٢٥٩	٢٥٠١٢
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١١ (١٤٩)	١٠٩٢١	١١٢١٨	١٢٠٤٠
	رطل	٢٤٥٨١	٢٤٠٧٧	٢٤٧٣٢	٢٦٥٤٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٨٨٤	٨٦٥٩	٨٩٣٠	٩٦٨٢
	رطل	١٩٥٨٨	١٩٠٩٠	١٩٦٨٨	٢١٣٤٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٥٥١	٩٣٢٢	٩٦٠٥	١٠٣٨٣
	رطل	٢١٠٥٧	٢٠٥٥٣	٢١١٧٥	٢٢٨٩٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٨	١٢٦	١٣٥	١٣٧
	رطل من القوة	٢٨٨١٩	٢٨٣٩١	٣٠٤٣١	٣٠٧٩٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٤٥٩	١٩٦٣٦	١٩٤٨٦	١٩١٨٧
	رطل	٤٢٨٩٩	٤٣٢٨٩	٤٢٩٥٨	٤٢٢٩٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي					
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٢,٥٠	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤١٩	٣٣٠٤	٣٣٠٤	٣٣٣٩	٣٢٢٢	٣٢٢٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٣٧	١٤٥١	١٤٥١	١٣٩٣	١٥٠٤	١٥٠٤
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٣٩	٣١٠٠	٣١٠٠	٣٠٣٩	٣٢٠٠	٣٢٠٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٢٣	١٢٣	٩٣	١٢٣	١٢٣	٩٣
	بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٣,٦ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٣,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٦٥٠	٨٨٢٢	٨٨٢٢	٨٧٥٠	٨٩٢٢	٨٩٢٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٥ بوصات	٢٩ قدمًا و٠ بوصة	٢٩ قدمًا و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٤ بوصات	٢٩ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٨٤٦	٥٨٤٦	٥٨٤٦	٥٨٠٩	٥٨٠٩	٥٨٠٩
	قدم/بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدمًا و١ بوصة	١٩ قدمًا و١ بوصة	١٩ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٤٧	٦٧٨٨	٦٧٨٨	٦٨٧٤	٦٨٢٠	٦٨٢٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٨٢	١١٨٤٨	١٢٠٦٦	١١٨٦٣	١١٧٢٨	١١٩٤٣
	رطل	٢٦٤١٥	٢٦١٢٠	٢٦٦٠٢	٢٦١٥٥	٢٥٨٥٧	٢٦٣٣١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٥٨٢	١٢٤٤٨	١٢٦٦٦	١٢٤٧٤	١٢٣٣٨	١٢٥٥٣
	رطل	٢٧٧٤٠	٢٧٤٤٥	٢٧٩٢٥	٢٧٥٠١	٢٧٢٠٢	٢٧٦٧٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٧٣	١٠١٣٩	١٠٣٤٧	١٠١٥٦	١٠٠٢١	١٠٢٢٥
	رطل	٢٢٦٤٩	٢٢٣٥٣	٢٢٨١١	٢٢٣٩٢	٢٢٠٩٣	٢٢٥٤٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٩٢	١٠٧٥٨	١٠٩٦٤	١٠٧٨٥	١٠٦٥٠	١٠٨٥٢
	رطل	٢٤٠١٣	٢٣٧١٨	٢٤١٧٢	٢٣٧٧٧	٢٣٤٧٩	٢٣٩٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٦	١٥٥	١٧١	١٤٣	١٤٢	١٥٥
	رطل من القوة	٣٥١٩١	٣٤٩٠٣	٣٨٥٠٧	٣٢٢٣٥	٣١٩٥٠	٣٥٠٢٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٠٧٥	١٩١٨٣	١٩٠٢٦	١٩١٦٤	١٩٢٧٢	١٩١١٥
	رطل	٤٢٠٥٢	٤٢٢٩٠	٤١٩٤٤	٤٢٢٤٨	٤٢٤٨٦	٤٢١٤٠

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٠٠	٣١٨٢	٣١٨٢
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٢٢	١٥٣٣	١٥٣٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٨٩	٣٢٥٠	٣٢٥٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٢٣	١٢٣	٩٣
	بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٣,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٠٠	٨٩٧٢	٨٩٧٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٩ قدمًا و٦ بوصات	٢٩ قدمًا و٦ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٨٣	٥٩٨٣	٥٩٨٣
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٨ بوصات	١٩ قدمًا و٨ بوصات	١٩ قدمًا و٨ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٨	٦٨٣٧	٦٨٣٧
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٠٢	١١٦٦٦	١١٨٧٥
	رطل	٢٦٠١٩	٢٥٧٢٠	٢٦١٨٠
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤١٧	١٢٢٨١	١٢٤٨٩
	رطل	٢٧٣٧٦	٢٧٠٧٦	٢٧٥٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٩٦	٩٩٦٠	١٠١٥٨
	رطل	٢٢٢٥٨	٢١٩٥٨	٢٢٣٩٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٧٣٠	١٠٥٩٤	١٠٧٨٩
	رطل	٢٣٦٥٥	٢٣٣٥٥	٢٣٧٨٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٧	١٣٦	١٤٩
	رطل من القوة	٣٠٩١٧	٣٠٦٣٤	٣٣٤٩٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٢٠٩	١٩٣١٧	١١٩ (١٦٠)
	رطل	٤٢٣٤٧	٤٢٥٨٥	٤٢٢٣٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥	٥,٢٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٧٤	٣١٥٦	٣١٥٦	٣٢٢٨	٣١٠٩	٣١٠٩
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٥	١٥٥٥	١٥٥٥	١٤٨١	١٥٩١	١٥٩١
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٤	٣٢٨٥	٣٢٨٥	٣١٨٤	٣٣٤٥	٣٣٤٥
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٢٣	١٢٣	٩٣	١٢٣	١٢٣	٩٣
	بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٣,٦ بوصة	٤,٨ بوصة	٤,٨ بوصة	٣,٦ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٨٣٥	٩٠٠٧	٩٠٠٧	٨٨٩٥	٩٠٦٧	٩٠٦٧
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا و٠ بوصة	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠١٢	٦٠١٢	٦٠١٢	٦٠٧١	٦٠٧١	٦٠٧١
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٩ بوصات	١٩ قدمًا و٩ بوصات	١٩ قدمًا و٩ بوصات	١٩ قدمًا و١١ بوصة	١٩ قدمًا و١١ بوصة	١٩ قدمًا و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٧	٦٨٤٨	٦٨٤٨	٦٩١٤	٦٨٦٩	٦٨٦٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٦٢	١١٦٢٥	١١٨٢٩	١١٦٨٤	١١٥٤٧	١١٧٥٠
	رطل	٢٥٩٣١	٢٥٦٣٠	٢٦٠٨٠	٢٥٧٦٠	٢٥٤٥٧	٢٥٩٠٤
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٨١	١٢٢٤٤	١٢٤٤٧	١٢٣٠٩	١٢١٧١	١٢٣٧٣
	رطل	٢٧٢٩٥	٢٦٩٩٤	٢٧٤٤١	٢٧١٣٦	٢٦٨٣٤	٢٧٢٧٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٥٦	٩٩١٩	١٠١١٣	٩٩٨٠	٩٨٤٢	١٠٠٣٤
	رطل	٢٢١٧٠	٢١٨٦٩	٢٢٢٩٦	٢٢٠٠٢	٢١٦٩٩	٢٢١٢١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٩٣	١٠٥٥٧	١٠٧٤٨	١٠٦٢٣	١٠٤٨٥	١٠٦٧٥
	رطل	٢٣٥٧٥	٢٣٢٧٤	٢٣٦٩٦	٢٣٤١٩	٢٣١١٦	٢٣٥٣٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٣	١٣٢	١٤٤	١٢٧	١٢٦	١٣٧
	رطل من القوة	٣٠٠٥٠	٢٩٧٦٨	٣٢٤٩٠	٢٨٦٥٢	٢٨٣٧٣	٣٠٨٨١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٢٣٩	١٩٣٤٧	١,٩٠	١٩٢٩٧	١٩٤٠٥	١٩٢٤٨
	رطل	٤٢٤١٣	٤٢٦٥١	٤٢٣٠٥	٤٢٥٤١	٤٢٧٧٩	٤٢٤٣٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٧	٣١٨٠	٣١٨٠	٣٢٥٨	٣١٤١	٣١٤١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٢٩	١٥٤١	١٥٤١	١٤٥٩	١٥٦٥	١٥٦٥
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٤	٣٢٥٥	٣٢٥٥	٣١٤٤	٣٣٠٠	٣٣٠٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٠١	١٣١	١٣١	١٠١
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٣,٩ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٣,٩ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٨١١	٨٩٨٢	٨٩٨٢	٨٨٦١	٩٠٢٩	٩٠٢٩
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٩ قدمًا و٦ بوصات	٢٩ قدمًا و٦ بوصات	٢٩ قدمًا، وبوصة	٢٩ قدمًا و٨ بوصات	٢٩ قدمًا و٨ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٥١	٥٩٥١	٥٩٥١	٦٠٠٢	٦٠٠٢	٦٠٠٢
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٧ بوصات	١٩ قدمًا و٧ بوصات	١٩ قدمًا و٧ بوصات	١٩ قدمًا و٩ بوصات	١٩ قدمًا و٩ بوصات	١٩ قدمًا و٩ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٠	٦٩٧٢	٦٩٧٢	٦٩١٨	٦٩٨٨	٦٩٨٨
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٢٩٣	١١١٥٨	١١٤٣٧	١١١٤٤	١١٠٣٨	١١٣١٣
	رطل	٢٤٨٩٨	٢٤٦٠٠	٢٥٢١٦	٢٤٥٧٠	٢٤٣٣٥	٢٤٩٤١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٠٠	١١٧٦٥	١٢٠٤٨	١١٧٥٧	١١٦٥٠	١١٩٢٨
	رطل	٢٦٢٣٥	٢٥٩٣٧	٢٦٥٦١	٢٥٩٢٠	٢٥٦٨٥	٢٦٢٩٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٦٠٤	٩٤٦٩	٩٧٣٧	٩٤٥٦	٩٣٤٩	٩٦١٢
	رطل	٢١١٧٤	٢٠٨٧٥	٢١٤٦٦	٢٠٨٤٧	٢٠٦١٢	٢١١٩٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٢٩	١٠٠٩٤	١٠٣٦٥	١٠٠٨٧	٩٩٨٠	١٠٢٤٦
	رطل	٢٢٥٥١	٢٢٢٥٤	٢٢٨٥١	٢٢٢٣٨	٢٢٠٠٣	٢٢٥٨٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٦	١٣٥	١٤٨	١٣٠	١٢٩	١٤١
	رطل من القوة	٣٠٧٢٢	٣٠٤٣٨	٣٣٢٧٢	٢٩٣٣٩	٢٩٠٩٨	٣١٧٤٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٦٤٢	١٩٧٥٠	١٩٥٩٣	١٩٧٦٨	١٩٨٥١	١٩٦٩٨
	رطل	٤٣٣٠٢	٤٣٥٤٠	٤٣١٩٤	٤٣٥٨٠	٤٣٧٦٣	٤٣٤٢٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion – Abrasion
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٣٢	٣١١٤	٣١١٤	٣١٨٣
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨١	١٥٩١	١٥٩١	١٥٢١
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٧٩	٣٣٤٠	٣٣٤٠	٣٢٤٣
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٠١	١٣٠
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٣,٩ بوصة	٥,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٨٩٦	٩٠٦٧	٩٠٦٧	٨٩٦٠
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا، و٥ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٣١	٦٠٣١	٦٠٣١	٦١٠٨
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و١٠ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات	٢٠ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩١٤	٦٩٩٦	٦٩٩٦	٦٩٥٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١١٩٣	١١٠٥٧	١١٣٣١	١٠٩٨٥
	رطل	٢٤٦٧٧	٢٤٣٧٦	٢٤٩٨٢	٢٤٢١٨
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٠٨	١١٦٧١	١١٩٤٩	١١٦٠١
	رطل	٢٦٠٣٢	٢٥٧٣١	٢٦٣٤٤	٢٥٥٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٥٠٥	٩٣٦٨	٩٦٣٢	٩٣٠٤
	رطل	٢٠٩٥٥	٢٠٦٥٥	٢١٢٣٦	٢٠٥١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠١٣٨	١٠٠٠٢	١٠٢٦٨	٩٩٣٨
	رطل	٢٢٣٥١	٢٢٠٥٠	٢٢٦٣٨	٢١٩١١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٧	١٢٦	١٣٧	١٢١
	رطل من القوة	٢٨٧٠٣	٢٨٤٢٢	٣٠٩٤٢	٢٧٢١٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٧١٨	١٩٨٢٦	١٩٦٦٩	١٩٨٥٥
	رطل	٤٣٤٦٩	٤٣٧٠٧	٤٣٣٦١	٤٣٧٧١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٠٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٣٠	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٤٠	٣١١٤	٣١١٤	٣٢٠٤	٣٠٧٩	٣٠٧٩
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و١ بوصة	١٠ أقدام و١ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٩	١٤٣١	١٤٣١	١٣٦٥	١٤٦٧	١٤٦٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٨٤	٣٢٤٥	٣٢٤٥	٣١٣٤	٣٢٩٥	٣٢٩٥
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٠١	١٣١	١٣١	١٠١
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٣,٩ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٣,٩ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٨٠١	٨٩٧٢	٨٩٧٢	٨٨٥١	٩٠٢٢	٩٠٢٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٩ قدمًا و٦ بوصات	٢٩ قدمًا و٦ بوصات	٢٩ قدمًا، وبوصة	٢٩ قدمًا و٨ بوصات	٢٩ قدمًا و٨ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٧٤	٥٩٧٤	٥٩٧٤	٦٠٢٣	٦٠٢٣	٦٠٢٣
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٨ بوصات	١٩ قدمًا و٨ بوصات	١٩ قدمًا و٨ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٥٣	٦٨٣٤	٦٨٣٤	٦٧٧٠	٦٨٥١	٦٨٥١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٠١	١١٥٦٦	١١٧٧٦	١١٦٤١	١١٥٠٦	١١
	رطل	٢٥٧٩٨	٢٥٥٠٠	٢٥٩٦٢	٢٥٦٦٥	٢٥٣٦٦	٢٥٨١٩
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٠٥	١٢١٧٠	١٢٣٧٨	١٢٢٥٠	١٢١١٤	١٢٣١٨
	رطل	٢٧١٢٨	٢٦٨٣٠	٢٧٢٨٩	٢٧٠٠٦	٢٦٧٠٧	٢٧١٥٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠١١	٩٨٧٦	١٠٠٧٥	٩٩٥٢	٩٨١٦	١٠٠١١
	رطل	٢٢٠٧١	٢١٧٧٣	٢٢٢١٢	٢١٩٤٠	٢١٦٤٠	٢٢٠٧٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٣٣	١٠٤٩٨	١٠٦٩٥	١٠٥٧٨	١٠٤٤٣	١٠٦٣٥
	رطل	٢٣٤٤٢	٢٣١٤٤	٢٣٥٧٩	٢٣٣٢٢	٢٣٠٢٣	٢٣٤٤٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٣٧	١٣٦	١٤٩	١٣٢	١٣١	١٤٣
	رطل من القوة	٣١٠١٠	٣٠٧٢٦	٣٣٦٠٣	٢٩٧٧٣	٢٩٤٩١	٣٢١٧٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩ قدمًا و٦ بوصات	١٩٣٠٤	١٩١٤٧	١٩٢٤٤	١٩٣٥٢	١٩ قدمًا و٥ بوصات
	رطل	٤٢٣١٨	٤٢٥٥٧	٤٢٢١٠	٤٢٤٢٤	٤٢٦٦٢	٤٢٣١٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٨٠	٣,٨٠	٣,٦٠	٤,٤٠
	ياردة³	٥,٠٠	٥,٠٠	٤,٧٥	٥,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٠٠	٤,٨٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٥٠	٥,٢٥	٦,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٣٠٥٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٦	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٧١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٣	١٥٤٥	١٥٤٥	١٤٨٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٤٥	٣٤٠٦	٣٤٠٦	٣٣١٥
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة	١٠ أقدام و١٠ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٠١	١٣٩
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٣,٩ بوصة	٥,٤ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٩٦٢	٩١٣٣	٩١٣٣	٩٠٣٧
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا، و٥ بوصات	٣٠ قدمًا و٠ بوصة	٣٠ قدمًا و٠ بوصة	٢٩ قدمًا و٨ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٢١	٦١٢١	٦١٢١	٦٢٠٠
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و١ بوصة	٢٠ قدمًا و١ بوصة	٢٠ قدمًا و١ بوصة	٢٠ قدمًا و٥ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٠٦	٦٨٨٨	٦٨٨٨	٦٨٨٧
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥١٥	١١٣٧٨	١١٥٧١	١١٣١٠
	رطل	٢٥٣٨٧	٢٥٠٨٤	٢٥٥١١	٢٤٩٣٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٣٥	١١٩٩٧	١٢١٨٩	١٩٣٨
	رطل	٢٦٧٥٣	٢٦٤٥٠	٢٦٨٧٢	٢٦٣١٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٨٢٦	٩٦٨٨	٩٨٧٢	٩٦٢٤
	رطل	٢١٦٦٣	٢١٣٦٠	٢١٧٦٤	٢١٢١٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٦٤	١٠٣٢٧	١٠٥٠٨	١٠٢٧٠
	رطل	٢٣٠٧٠	٢٢٧٦٧	٢٣١٦٦	٢٢٦٤٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢١	١٢٠	١٣٠	١١٤
	رطل من القوة	٢٧٣١٦	٢٧٠٣٧	٢٩٣٥٣	٢٥٧٤٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٤٦	١٩٤٥٤	١٩٢٩٧	١٩٥٠٢
	رطل	٤٢٦٤٩	٤٢٨٨٧	٤٢٥٤١	٤٢٩٩٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي					
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مُثبَّتة بخطاف – Fusion					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٣٠	٣,٦٠	٣,٨٠	٣,٨٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٥,٠٠	٥,٠٠	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٦٠	٤,٠٠	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥	٥,٥٠	٥,٥٠	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٧٩	٣١٦٧	٣١٦٧	٣١٤٤	٣٠٩١	٢٩٦٦	٢٩٦٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و١ بوصة	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٩٠	١٣٧٩	١٣٧٩	١٤٢٥	١٤٧٨	١٥٨٠	١٥٨٠
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٢ بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٢٨	٣١٧٠	٣١٧٠	٣٢١٩	٣٢٩٤	٣٤٥٥	٣٤٥٥
	قدم/بوصة	٩ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١١ قدمًا و٤ بوصات	١١ قدمًا و٤ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٣١	١٣١	١٠١	١٣١	١٣١	١٣١	١٠١
	بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٣,٩ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٥,١ بوصة	٣,٩ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٧٤٥	٨٨٩٨	٨٨٩٨	٨٩٣٦	٩٠١١	٩١٨٢	٩١٨٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٤ بوصات	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٣٠ قدمًا و٢ بوصة	٣٠ قدمًا و٢ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩٤٥	٥٩٤٥	٥٩٤٥	٦٠٧٤	٦١٥١	٦١٥١	٦١٥١
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٧ بوصات	١٩ قدمًا و٧ بوصات	١٩ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٠ بوصة	٢٠ قدمًا و٣ بوصات	٢٠ قدمًا و٣ بوصات	٢٠ قدمًا و٣ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٧٢	٦٩٤٨	٦٩٤٨	٦٩٢٥	٦٩٤٧	٧٠٣٠	٧٠٣٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٣ قدمًا و١ بوصة	٢٣ قدمًا و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٠٤	١١٥٦٧	١١٨٥٦	١١١٩٠	١١٠١٤	١٠٨٧٧	١١١٥٢
	رطل	٢٥٨٠٤	٢٥٥٠٢	٢٦١٣٨	٢٤٦٧٠	٢٤٢٨٣	٢٣٩٨١	٢٤٥٨٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٤٢	١٢٢٠٥	١٢٤٩٩	١١٨١٠	٦٣,٤ ١٦١١	١١٤٩٧	١١٧٧٥
	رطل	٢٧٢١١	٢٦٩٠٨	٢٧٥٥٦	٢٦٠٣٨	٢٥٦٤٩	٢٥٣٤٦	٢٥٩٦٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٩٧٧	٩٨٤٠	١٠١١٦	٩٤٩٩	٩٣٣٦	٩١٩٩	٩٤٦٣
	رطل	٢١٩٩٦	٢١٦٩٤	٢٢٣٠٣	٢٠٩٤٢	٢٠٥٨٣	٢٠٢٨١	٢٠٨٦٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٣٣	١٠٤٩٦	١٠٧٧٦	١٠١٣٨	٩٩٧٤	٩٨٣٧	١٠١٠٥
	رطل	٢٣٤٤٢	٢٣١٣٩	٢٣٧٥٩	٢٢٣٥٠	٢١٩٩٠	٢١٦٨٨	٢٢٢٧٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٤٤	١٤٣	١٥٦	١٢٣	١١٧	١١٥	١٢٥
	رطل من القوة	٣٢٤٥٠*	٣٢١٦٤	٣٥٢٨١	٢٧٨٣١	٢٦٣٠٣	٢٦٠٢٥	٢٨٢٠٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٥٠٧	١٩٦١٥	١٩٤٥٨	١٩٧٢٥	١٩٨١٠	١٩٩١٨	١٩٧٦١
	رطل	٤٣٠٠٤	٤٣٢٤٢	٤٢٨٩٦	٤٣٤٨٥	٤٣٦٧٢	٤٣٩١٠	٤٣٥٦٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي				
نوع الجرافة		متعددة الأغراض – مثبّتة بمسامير			متعددة الأغراض – مثبّتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٦٠	٢,٩٠	٢,٩٠	٢,٧٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٠٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
العرض	مم	٢٩٤٢	٢٩٩٩	٢٩٩٩	٣٠٠٧	٣٠٠٠	٣٠٠٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٣٩	٣٣٣٢	٣٣٣٢	٣٤٣٢	٣٣٢٢	٣٣٢٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٨٥	١٥٠١	١٥٠١	١٤٧٥	١٥٩٥	١٥٩٥
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٤٤	٣١٠١	٣١٠١	٣٠٢١	٣١٨٢	٣١٨٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٥٨	١٥٨	١٢٨	١١١	١١١	٨١
	بوصة	٦,٢-	٦,٢-	٥	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٦٧٨	٨٨٤٧	٨٨٤٧	٨٧٢٥	٨٨٩٩	٨٨٩٩
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٦ بوصات	٢٩ قدمًا، وبوصة	٢٩ قدمًا، وبوصة	٢٨ قدمًا، و٨ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٦٤	٥٧٦٤	٥٧٦٤	٥٨٤٩	٥٨٤٩	٥٨٤٩
	قدم/بوصة	١٨ قدم و١١ بوصة	١٨ قدم و١١ بوصة	١٨ قدم و١١ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة	١٩ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٣	٦٩٤٦	٦٩٤٦	٦٨٩٧	٦٩٤٧	٦٩٤٧
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٦٧	١١٢١٩	١١٤٩٧	١١٠٢٥	١٠٨٩٩	١١١٦٤
	رطل	٢٥٠٦٠	٢٤٧٣٤	٢٥٣٤٧	٢٤٣٠٧	٢٤٠٢٩	٢٤٦١٢
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٦٢	١١٨١٤	١٢٠٩٧	١١٦٥٠	١١٥٢٤	١١٧٩٤
	رطل	٢٦٣٧١	٢٦٠٤٥	٢٦٦٧١	٢٥٦٨٥	٢٥٤٠٦	٢٦٠٠١
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٦٧٣	٩٥٢٥	٩٧٩١	٩٣٢٠	٩١٩٤	٩٤٤٦
	رطل	٢١٣٢٧	٢١٠٠١	٢١٥٨٦	٢٠٥٤٩	٢٠٢٧٠	٢٠٨٢٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٢٨٧	١٠١٣٩	١٠ أقدام	٩٩٦٣	٩٨٣٧	١٠٠٩٤
	رطل	٢٢٦٧٩	٢٢٣٥٣	٢٢٩٥٠	٢١٩٦٦	٢١٦٨٧	٢٢٢٥٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٣	١٥٢	١٦٧	١٤٣	١٤٢	١٥٥
	رطل من القوة	٣٤٤٩٦	٣٤١٦٧	٣٧٦٧٨	٣٢٢١٢	٣١٩٢٣	٣٥٠١٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٥٦٤	١٩٦٨٣	١٩٥٣٠	٢٠٠٣٥	٢٠١٣٤	١٩٩٩٢
	رطل	٤٣١٣٢	٤٣٣٩٢	٤٣٠٥٦	٤٤١٦٩	٤٤٣٨٨	٤٤٠٧٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٣٠	٦,١٠
	ياردة³	٥,٥٠	٨,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٧٠	٦,٧٠
	ياردة³	٦,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٠١	٢٧٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨١	١٦٨١
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٥٠١	٣٦٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٥ بوصات	١١ قدمًا و١١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٩٢	١٩٧
	بوصة	٧,٥ بوصة	٧,٧ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٢٥٦	٩٤٠٦
	قدم/بوصة	٣٠ قدمًا و٥ بوصات	٣٠ قدمًا و١١ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٥٩	٦٥٣٠
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٣ بوصات	٢١ قدمًا و٦ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠٧٧	٧٠٧١
	قدم/بوصة	٢٣ قدمًا و٣ بوصات	٢٣ قدمًا و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٦٩	٩٩٨٧
	رطل	٢٢١٩٨	٢٢٠١٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٧٧	١٠٦٧٠
	رطل	٢٣٥٤٠	٢٣٥٢٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٤٢٩	٨٢٩٣
	رطل	١٨٥٨٣	١٨٢٨٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٠٥٧	٨٩٩٤
	رطل	١٩٩٦٧	١٩٨٣٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٩٩	٨٩
	رطل من القوة	٢٢٣٣٩	٢٠٠١٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٣٨٥	٢٠٧٤٥
	رطل	٤٤٩٤٠	٤٥٧٣٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٧,٧٠	٩,٢٠
	ياردة³	١٠,٠٠	١٢,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٨,٤٠	١٠,١٠
	ياردة³	١١,٠٠	١٣,٢٥
العرض	مم	٣٣٣٠	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩١٩	٢٧٤٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٥٧	١٨٣٤
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٥ بوصات	٦ أقدام و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٥٤٢	٣٧٩٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٧ بوصات	١٢ قدمًا و٥ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٢٦	١٢٦
	بوصة	٤,٩ بوصة	٤,٩ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٢٥٦	٩٥٠٦
	قدم/بوصة	٣٠ قدمًا و٥ بوصات	٣١ قدمًا و٣ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٠٢	٦٨٢٦
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧١٩٣	٧٢٦٧
	قدم/بوصة	٢٣ قدم و٨ بوصة	٢٣ قدمًا و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٦٧٦	١١٣٥٠
	رطل	٢٥٧٤٢	٢٥٠٢٣
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٣٦	١٢١٣٢
	رطل	٢٧٤١٧	٢٦٧٤٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٨٧٦	٩٥٥٥
	رطل	٢١٧٧٤	٢١٠٦٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٥٢	١٠٣٥٣
	رطل	٢٣٤٨٣	٢٢٨٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	٩٨	٨٤
	رطل من القوة	٢٢٢١٥	١٨٩٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٧	٢٠١٦٧
	رطل	٤٣٩٥٤	٤٤٤٦١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبَّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³	٢,٩٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٧٥	٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٢٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٩٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٧٥	٣١٢٩
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٤٧	١٦٦٩
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ أقدام و٥ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣٦٦	٣٤١٦
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٠ بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٧٣	٢٠
	بوصة	٢,٨ بوصة	٠,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٠٨٤	٩١٣٤
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا و١٠ بوصات	٣٠ قدمًا و٠ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩١٣	٥٩٩٧
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٥ بوصات	١٩ قدمًا و٩ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠١٣	٧٠٢٧
	قدم/بوصة	٢٣ قدمًا و١ بوصة	٢٣ قدمًا و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٧٨٩	١٢٠٢٠
	رطل	٢٥٩٩١	٢٦٥٠١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٣٦	١٢٦٧٠
	رطل	٢٧٤١٨	٢٧٩٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠١٣	١٠٢٤٧
	رطل	٢٢٠٧٦	٢٢٥٩٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٨٠	١٠٩١٧
	رطل	٢٣٥٤٥	٢٤٠٦٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٧	١٢٣
	رطل من القوة	٢٨٦٩٦	٢٧٧٥٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٣٩٢	٢٠١٤٢
	رطل	٤٤٩٥٥	٤٤٤٠٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			التفريغ الجانبي – خطافية – Fusion
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبّتة بأوتاد - مقاومة التآكل			
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠	٢,٣٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥	٣,٠٠	٣,٧٥
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٥٠	٣,٢٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٢٥	٤,٢٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦	٣١٦٦	٣٢٢٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٦١	٣٠٠٤	٣٠٠٤	٣١٩٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٢	١٥١٤	١٥١٤	١٣٦٥
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و٥ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٩٧	٣٣٨١	٣٣٨١	٣١٣٩
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١١ قدم و١ بوصة	١١ قدم و١ بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٢٨	١٢٨	٩٣	١٣٦
	بوصة	٥	٥	٣,٦ بوصة	٥,٣ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٩١٣	٩١٢١	٩١٢١	٨٨٦٠
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٣٠ قدمًا و٠ بوصة	٣٠ قدمًا و٠ بوصة	٢٩ قدمًا، وبوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢١٩	٦٢١٩	٦٢١٩	٥٩٦٣
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٥ بوصات	٢٠ قدمًا و٥ بوصات	٢٠ قدمًا و٥ بوصات	١٩ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩٨١	٦٩٣٦	٦٩٣٦	٧٠٣٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٣ قدمًا و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٢٨	٩٨٠٥	١٠٠٦٤	١٠٧٢٧
	رطل	٢٢١٠٧	٢١٦١٧	٢٢١٨٨	٢٣٦٤٩
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٦٥٤	١٠٤٣٠	١٠٦٩٥	١١٣٦٥
	رطل	٢٣٤٨٨	٢٢٩٩٦	٢٣٥٧٩	٢٥٠٥٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٨٣٧٣	٨١٥٠	٨٣٩٨	٩٠٣٣
	رطل	١٨٤٦٠	١٧٩٦٩	١٨٥١٤	١٩٩١٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٩٠١٨	٨٧٩٥	٩٠٤٨	٩٦٩٠
	رطل	١٩٨٨٢	١٩٣٨٩	١٩٩٤٧	٢١٣٦٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٠	١١٨	١٢٧	١٢٨
	رطل من القوة	٢٧١٥١	٢٦٦٧٧	٢٨٦١٤	٢٨٩٦٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٥٤٦	٢٠٧٢٣	٢٠٥٧٣	٢٠٢٧٤
	رطل	٤٥٢٩٥	٤٥٦٨٥	٤٥٣٥٤	٤٤٦٩٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية					
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٦	٢٧٢٦	٢٨٠٥	٢٦٨٧	٢٦٨٧	٢٧٧٩	٢٦٦٠	٢٦٦٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ قدم و١ بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ أقدام و٨ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٥	١٤٣٦	١٤٣٦	١٣٥٥	١٤٦٥	١٤٦٥	١٣٧٧	١٤٨٧	١٤٨٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٣٣	٢٧٩٤	٢٧٩٤	٢٦٨٣	٢٨٤٤	٢٨٤٤	٢٧١٨	٢٨٧٩	٢٨٧٩
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	٧١	١٠١	١٠١	٧١	١٠١	١٠١	٧١
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٢٥٠	٨٤٢٥	٨٤٢٥	٨٣٠٠	٨٤٧٥	٨٤٧٥	٨٣٣٥	٨٥١٠	٨٥١٠
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٣١٣	٥٤٨٨	٥٤٨٨	٥٤٨٨	٥٥١٧	٥٥١٧	٥٥١٧
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٧ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٩	٦٧٦١	٦٧٦١	٦٦٩٣	٦٧٧٥	٦٧٧٥	٦٧٠٢	٦٧٨٥	٦٧٨٥
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٠ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٤٧	١٣٦٠٧	١٣٨٨٤	١٣٦٤٦	١٣٥٠٦	١٣٧٧٦	١٣٥٨٢	١٣٤٤١	١٣٧٠٣
	رطل	٣٠٣٠٧	٢٩٩٩٨	٣٠٦٠٨	٣٠٠٨٥	٢٩٧٧٥	٣٠٣٧٢	٢٩٩٤٤	٢٩٦٣٢	٣٠٢١١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥١٢	١٤٣٧١	١٤٦٥٤	١٤٤١٤	١٤٢٧٢	١٤٥٤٨	١٤٣٥٢	١٤٢٠٩	١٤٤٧٦
	رطل	٣١٩٩٥	٣١٦٨٤	٣٢٣٠٦	٣١٧٧٩	٣١٤٦٦	٣٢٠٧٣	٣١٦٤١	٣١٣٢٧	٣١٩١٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٥٤	١١٧١٤	١١٩٧٢	١١٧٥٩	١١٦١٩	١١٨٧١	١١٦٩٩	١٥٥٥٧	١١٨٠٢
	رطل	٢٦١٣٤	٢٥٨٢٥	٢٦٣٩٤	٢٥٩٢٦	٢٥٦١٥	٢٦١٧١	٢٥٧٩٢	٢٥٤٨٠	٢٦٠٢٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٨	١٢٤٨٧	١٢٧٥٠	١٢٥٣٦	١٢٣٩٤	١٢٦٥٠	١٢٤٧٧	١٢٣٣٥	١٢٥٨٣
	رطل	٢٧٨٤١	٢٧٥٣٠	٢٨١٠٩	٢٧٦٣٩	٢٧٣٢٥	٢٧٨٩٠	٢٧٥٠٨	٢٧١٩٤	٢٧٧٤٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٢	١٥٠	١٦٥	١٤٥	١٤٤	١٥٨	١٤١	١٤٠	١٥٣
	رطل من القوة	٣٤١٩١	٣٣٩٢٢	٣٧١٦٩	٣٢٧٩٩	٣٢٥٣٢	٣٥٥٤٧	٣١٨٨٥	٣١٦١٨	٣٤٤٨٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٥٩٦	١٨٧٠٤	١٨٥٤٧	١٨٦٤١	١٨٧٤٩	١٨٥٩٢	١٨٦٧١	١٨٧٧٩	١٨٦٢٢
	رطل	٤٠٩٩٦	٤١٢٣٤	٤٠٨٨٨	٤١٠٩٥	٤١٣٣٣	٤٠٩٨٧	٤١١٦١	٤١٤٠٠	٤١٠٥٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			أغراض عامة – تثبيت بمسامير – مقاومة للتآكل
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠	٣,٨٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٠	٤,٢٠
	ياردة³	٥,٢٥	٥,٢٥	٤,٧٥	٥,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٣٣	٢٦١٤	٢٦١٤	٢٧٠٥
	قدم/بوصة	٨ أقدام و١١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٥٢٣	١٤٢٨
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٧٨	٢٩٣٩	٢٩٣٩	٢٨٠٨
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠١	١٠١	٧١	١٠٦
	بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٢,٨ بوصة	٤,٢ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٣٩٥	٨٥٧٠	٨٥٧٠	٨٤٣٠
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدمًا و٨ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٧٥	٥٥٧٥	٥٥٧٥	٥٦٠١
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٩	٦٨٠٢	٦٨٠٢	٦٧٦٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٤٦١	١٣٣١٨	١٣٥٧٩	١٣٣٠١
	رطل	٢٩٦٧٦	٢٩٣٦٣	٢٩٩٣٨	٢٩٣٢٣
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٢٣٣	١٤٠٩٠	١٤٣٥٥	١٤٠٧٤
	رطل	٣١٣٧٩	٣١٠٦٣	٣١٦٤٩	٣١٠٢٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥٨٤	١١٤٤٢	١١٦٨٥	١١٤٢٧
	رطل	٢٥٥٣٩	٢٥٢٢٦	٢٥٧٦١	٢٥١٩٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٣٦٥	١٢٢٢٢	١٢٤٦٩	١٢٢١٠
	رطل	٢٧٢٦٢	٢٦٩٤٥	٢٧٤٨٩	٢٦٩١٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٤	١٤٥	١٣١
	رطل من القوة	٣٠٤١٠	٣٠١٤٥	٣٢٧٨٨	٢٩٥٥٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٧٢٩	١٨٨٣٧	١٨٦٨٠	١٨٨٤٥
	رطل	٤١٢٨٩	٤١٥٢٧	٤١١٨١	٤١٥٤٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية				
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion				
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٥٨	٢٩٩٩	٢٩٩٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٥	٢٦٨٥	٢٧٦٣	٢٦٤٦	٢٦٤٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ أقدام و٨ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦١	١٤٧٣	١٤٧٣	١٣٩١	١٤٩٧	١٤٩٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٨٨	٢٨٤٩	٢٨٤٩	٢٧٣٨	٢٨٩٤	٢٨٩٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٤ بوصات	٩ أقدام و٤ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١٠٩	١٠٩	٧٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٣١٢	٨٤٨٦	٨٤٨٦	٨٣٦٢	٨٥٣٣	٨٥٣٣
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدمًا و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٤٥٦	٥٥٠٧	٥٥٠٧	٥٥٠٧
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٤	٦٧٧٦	٦٧٧٦	٦٧٢٢○	٦٧٩٢	٦٧٩٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣١١٧	١٢٩٧٨	١٣٣١٥	١٢٩٢٩	١٢٨١٩	١٣١٥٤
	رطل	٢٨٩٢٠	٢٨٦١٢	٢٩٣٥٥	٢٨٥٠٤	٢٨٢٦١	٢٩٠٠٠
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٨٦٩	١٣٧٢٨	١٤٠٧٧	١٣٦٨٣	١٣٥٧٢	١٣٩١٨
	رطل	٣٠٥٧٦	٣٠٢٦٦	٣١٠٣٤	٣٠١٦٦	٢٩٩٢١	٣٠٦٨٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٢٥٤	١١ قدمًا و٤ بوصات	١١٤٣٣	١١٠٧١	١٠٩٦٠	١١٢٧٧
	رطل	٢٤٨١١	٢٤٥٠٣	٢٥٢٠٥	٢٤٤٠٧	٢٤١٦٤	٢٤٨٦٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٠١٤	١١٨٧٤	١٢٢٠٣	١١٨٣٤	١١٧٢٣	١٢٠٤٩
	رطل	٢٦٤٨٨	٢٦١٧٨	٢٦٩٠٣	٢٦٠٩٠	٢٥٨٤٥	٢٦٥٦٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٥	١٤٣	١٥٧	١٣٨	١٣٧	١٥٠
	رطل من القوة	٣٢٦٠٦	٣٢٣٣٦	٣٥٣٢٤	٣١١٥٤	٣٠٩٢٨	٣٣٧١٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٠٧٤	١٩١٨٢	١٩٠٢٥	١٩٢٠٠	١٩٢٨٣	١٩١٣٠
	رطل	٤٢٠٥٠	٤٢٢٨٨	٤١٩٤٢	٤٢٣٢٨	٤٢٥١١	٤٢١٧٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion			الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion – تآكل
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٥٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٣٧	٢٦١٨	٢٦١٨	٢٦٨٨
	قدم/بوصة	٨ أقدام و١١ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤١٣	١٥٢٣	١٥٢٣	١٤٥٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٧٣	٢٩٣٤	٢٩٣٤	٢٨٣٧
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١٠٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٩٧	٨٥٧١	٨٥٧١	٨٤٦١
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٣٦	٥٥٣٦	٥٥٣٦	٥٦١٣
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٨	٦٨٠١	٦٨٠١	٦٧٥٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٢٩٥٩	١٢٨١٩	١٣١٤٨	١٢٦٩٩
	رطل	٢٨٥٧١	٢٨٢٦١	٢٨٩٨٦	٢٧٩٩٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧١٥	١٣٥٧٣	١٣٩١٢	١٣٤٥٠
	رطل	٣٠٢٣٧	٢٩٩٢٣	٣٠٦٧٢	٢٩٦٥٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١١٠٤	١٠٩٦٤	١١٢٧٥	١٠٨٥٧
	رطل	٢٤٤٨٢	٢٤١٧١	٢٤٨٥٨	٢٣٩٣٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٦٩	١١٧٢٧	١٢٠٤٩	١١٦١٨
	رطل	٢٦١٦٧	٢٥٨٥٤	٢٦٥٦٤	٢٥٦١٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٤	١٤٦	١٢٨
	رطل من القوة	٣٠٤٧٤	٣٠٢٠٦	٣٢٨٦٣	٢٨٨٨١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩١٥٠*	١٩٢٥٨	١٩١٠١	١٩٢٨٧
	رطل	٤٢٢١٧	٤٢٤٥٦	٤٢١٠٩	٤٢٥١٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٠٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٣٠	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٤٤	٢٦١٩	٢٦١٩	٢٧٠٩	٢٥٨٤	٢٥٨٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٠ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٦١	١٣٦٤	١٣٦٤	١٢٩٧	١٣٩٩	١٣٩٩
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٦٧٨	٢٨٣٩	٢٨٣٩	٢٧٢٨	٢٨٨٩	٢٨٨٩
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١٠٩	١٠٩	٧٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٠٢	٨٤٧٦	٨٤٧٦	٨٣٥٢	٨٥٢٦	٨٥٢٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٠ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٧٨	٥٤٧٨	٥٤٧٨	٥٥٢٧	٥٥٢٧	٥٥٢٧
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٠ بوصة	١٨ قدمًا و٠ بوصة	١٨ قدمًا و٠ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة	١٨ قدمًا و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٩٥	٦٧٧٧	٦٧٧٧	٦٧٠٩	٦٧٩١	٦٧٩١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٥٢٣	١٣٣٨٤	١٣٦٥١	١٣٤٢٨	١٣٢٨٨	١٣٥٥٠
	رطل	٢٩٨١٥	٢٩٥٠٧	٣٠٠٩٦	٢٩٦٠٥	٢٩٢٩٦	٢٩٨٧٤
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٢٧٤	١٤١٣٣	١٤٤٠٥	١٤١٨٢	١٤٠٤٠	١٤٣٠٧
	رطل	٣١٤٦٩	٣١١٥٩	٣١٧٥٨	٣١٢٦٦	٣٠٩٥٣	٣١٥٤١
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٦٥٥	١١٥١٥	١١٧٦٥	١١٥٦٥	١١٤٢٤	١١٦٦٩
	رطل	٢٥٦٩٥	٢٥٣٨٧	٢٥٩٣٨	٢٥٤٩٧	٢٥١٨٧	٢٥٧٢٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤١٥	١٢٢٧٤	١٢٥٢٧	١٢٣٢٧	١٢١٨٦	١٢٤٣٤
	رطل	٢٧٣٧٠	٢٧٠٦٠	٢٧٦١٩	٢٧١٧٨	٢٦٨٦٥	٢٧٤١٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٤٦	١٤٥	١٥٨	١٤٠	١٣٩	١٥٢
	رطل من القوة	٣٢٩٠٧	٣٢٦٣٨	٣٥٦٧٢	٣١٦٠٢	٣١٣٣٣	٣٤١٦٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٦٢٨	١٨٧٣٦	١٨٥٧٩	١٨٦٧٦	١٨٧٨٤	١٨٦٢٧
	رطل	٤١٠٦٧	٤١٣٠٥	٤٠٩٥٩	٤١١٧٢	٤١٤١١	٤١٠٦٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية			
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير			أرضية مستوية – مثبّتة بمسامير – مادة خفيفة
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٨٠	٣,٨٠	٣,٦٠	٤,٤٠
	ياردة³	٥,٠٠	٥,٠٠	٤,٧٥	٥,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٠٠	٤,٨٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٥٠	٥,٢٥	٦,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٣٠٥٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٣١	٢٥٠٥	٢٥٠٥	٢٥٧٥
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٥ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٧٥	١٤٧٨	١٤٧٨	١٤١٩
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٨٣٩	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٢٩٠٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١١٧
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٦ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٤٦٣	٨٦٣٧	٨٦٣٧	٨٥٣٩
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و١٠ بوصات	٢٨ قدمًا، و٥ بوصات	٢٨ قدمًا، و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و١ بوصة
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٢٦	٥٦٢٦	٥٦٢٦	(٥٧٠٤*)
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدمًا و٦ بوصات	١٨ قدم و٩ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٤٠	٦٨٢٣	٦٨٢٣	٦٨٢٢
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٢٢٦	١٣٠٨٤	١٣٣٣٠	١٢٩٥٥
	رطل	٢٩١٥٩	٢٨٨٤٦	٢٩٣٨٩	٢٨٥٦١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٩٨٦	١٣٨٤٢	١٤٠٩٢	١٣٧١٦
	رطل	٣٠٨٣٤	٣٠٥١٧	٣١٠٦٨	٣٠٢٣٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٧٣	١١٢٣٠	١١٤٦١	١١ قدمًا و٢ بوصة
	رطل	٢٥٠٧٣	٢٤٧٦٠	٢٥٢٦٨	٢٤٤٩٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٢	١١٩٩٨	١٢٢٣١	١١٨٨٣
	رطل	٢٦٧٦٩	٢٦٤٥٢	٢٦٩٦٦	٢٦١٩٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٩	١٢٧	١٣٨	١٢١
	رطل من القوة	٢٩٠٠٩	٢٨٧٤٢	٣١١٨٣	٢٧٣٦٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٧٧٨	١٨٨٨٦	١٨٧٢٩	١٨٩٣٤
	رطل	٤١٣٩٧	٤١٦٣٥	٤١٢٨٩	٤١٧٤١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية					
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مُثبَّتة بخطاف – Fusion					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٣٠	٣,٦٠	٣,٨٠	٣,٨٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٥,٠٠	٥,٠٠	٤,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٦٠	٤,٠٠	٤,٢٠	٤,٢٠	٤,٠٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٥,٢٥	٥,٥٠	٥,٥٠	٥,٢٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٨٣	٢٦٧٢	٢٦٧٢	٢٦٤٩	٢٥٩٦	٢٤٧٠	٢٤٧٠
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ قدم و٦ بوصة	٨ أقدام و١ بوصة	٨ أقدام و١ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٢٣	١٣ قدمًا و١١ بوصة	١٣ قدمًا و١١ بوصة	١٣٥٧	١٤١٠	١٥١٢	١٥١٢
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٠ بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	(٢٦٢٢)	٢٧٦٤	٢٧٦٤	٢٨١٣	٢٨٨٨	٣٠٤٩	٣٠٤٩
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٠٩	١٠٩	٧٩	١٠٩	١٠٩	١٠٩	٧٩
	بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٤,٣ بوصة	٣,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٢٤٧	٨٤٠١	٨٤٠١	٨٤٣٧	٨٥١٢	٨٦٨٦	٨٦٨٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٨ قدمًا و٠ بوصة	٢٨ قدمًا و٦ بوصات	٢٨ قدمًا و٦ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤٥٠	٥٤٥٠	٥٤٥٠	٥٥٧٩	٥٦٥٦	٥٦٥٦	٥٦٥٦
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٧ قدمًا و١١ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدمًا و٧ بوصات	١٨ قدمًا و٧ بوصات	١٨ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٥	٦٧٥٢	٦٧٥٢	٦٧٢٩	٦٧٥١	٦٨٣٥	٦٨٣٥
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٥٦٧	١٣٤٢٦	١٣٧٧١	١٢٩٣٣	١٢٦٩٠	١٢٥٤٨	١٢٨٧٣
	رطل	٢٩٩١٠	٢٩٦٠٠	٣٠٣٦١	٢٨٥١٢	٢٧٩٧٨	٢٧٦٦٥	٢٨٣٨١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٣٦٤	١٤٢٢١	١٤٥٨٠	١٣٦٩٣	١٣٤٤٢	١٣٢٩٩	١٣٦٣٥
	رطل	٣١٦٦٧	٣١٣٥٣	٣٢١٤٤	٣٠١٨٩	٢٩٦٣٥	٢٩٣١٩	٣٠٠٦٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٦٦١	١١٥٢٠	١١٨٤٦	١١٠٧٨	١٠٨٥٧	١٠٧١٥	١١٠٢٣
	رطل	٢٥٧٠٨	٢٥٣٩٧	٢٦١١٦	٢٤٤٢٣	٢٣٩٣٥	٢٣٦٢٣	٢٤٣٠٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٤٦٥	١٢٣٢٣	١٢٦٦٢	١١٨٤٧	١١٦١٨	١١٤٧٥	١١٧٩٤
	رطل	٢٧٤٨١	٢٧١٦٧	٢٧٩١٥	٢٦١١٩	٢٥٦١٤	٢٥٢٩٨	٢٦٠٠١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٣	١٥١	١٦٦	١٣١	١٢٤	١٢٣	١٣٣
	رطل من القوة	٣٤٤٣٠	٣٤١٥٩	٣٧٤٤٧	٢٩٥٥٤	٢٧٩٤٢	٢٧٦٧٦	٢٩٩٧١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٩٣٩	١٩٠٤٧	١٨٨٩٠	١٩١٥٧	١٩٢٤٢	١٩٣٥٠	١٩ قدم و٣ بوصة
	رطل	٤١٧٥٢	٤١٩٩٠	٤١٦٤٤	٤٢٢٣٣	٤٢٤٢٠	٤٢٦٥٨	٤٢٣١٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية				
نوع الجرافة		متعددة الأغراض – مثبَّتة بمسامير			متعددة الأغراض – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٦٠	٢,٩٠	٢,٩٠	٢,٧٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٢٠	٣,٢٠	٣,٠٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
العرض	مم	٢٩٤٢	٢٩٩٩	٢٩٩٩	٣٠٠٧	٣٠٠٠	٣٠٠٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٤٤	٢٨٣٦	٢٨٣٦	٢٩٣٦	٢٨٢٧	٢٨٢٧
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣١٨	١٤٣٤	١٤٣٤	١٤٠٨	١٥٢٧	١٥٢٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥٣٨	٢٦٩٥	٢٦٩٥	٢٦١٥	٢٧٧٦	٢٧٧٦
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٣٧	١٣٧	١٠٧	٨٩	٨٩	٥٩
	بوصة	٥,٣ بوصة	٥,٣ بوصة	٤,٢ بوصة	٣,٥ بوصة	٣,٥ بوصة	٢,٣ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨١٨٤	٨٣٥٥	٨٣٥٥	٨٢٢٤	٨٤٠٠	٨٤٠٠
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٧ قدمًا و٠ بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٧ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٢٦٨	٥٢٦٨	٥٢٦٨	٥٣٥٤	٥٣٥٤	٥٣٥٤
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدمًا و٤ بوصات	١٧ قدمًا و٧ بوصات	١٧ قدمًا و٧ بوصات	١٧ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٧٥	٦٧٥١	٦٧٥١	٦٧٠٢	٦٧٥١	٦٧٥١
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا، و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٢٧٥	١٣١٢٣	١٣٤٥١	١٢٨٥٣	١٢٧٢٣	١٣٠٣٨
	رطل	٢٩٢٦٨	٢٨٩٣٢	٢٩٦٥٥	٢٨٣٣٦	٢٨٠٤٩	٢٨٧٤٤
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٠٢٠	١٣٨٦٦	١٤٢٠٨	١٣٦٢٥	١٣٤٩٣	١٣٨٢٢
	رطل	٣٠٩١٠	٣٠٥٧١	٣١٣٢٣	٣٠٠٣٨	٢٩٧٤٨	٣٠٤٧٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٩٥	١١٢٤٢	١١٥٥٢	١٠٩٧٦	١٠٨٤٥	١١١٤٢
	رطل	٢٥١٢٢	٢٤٧٨٦	٢٥٤٦٨	٢٤١٩٨	٢٣٩١١	٢٤٥٦٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٤٩	١١٩٩٥	١٢٣١٧	١١٧٥٦	١١٦٢٥	١١٩٣٤
	رطل	٢٦٧٨٥	٢٦٤٤٥	٢٧١٥٦	٢٥٩١٩	٢٥٦٢٨	٢٦٣١٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٦٣	١٦١	١٧٨	١٥٢	١٥٠	١٦٥
	رطل من القوة	٣٦٦٤٢	٣٦٣٢٥	٤٠٠٣٦	٣٤١٨١	٣٣٩١٣	٣٧١٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٨٩٩٧	١٩١١٥	١٨٩٦٢	١٩٤٦٧	١٩٥٦٧	١٩٤٢٥
	رطل	٤١٨٨٠	٤٢١٤١	٤١٨٠٤	٤٢٩١٧	٤٣١٣٦	٤٢٨٢٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		التفريغ العالي – مثبتة بخطاف – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٤,٣٠	٦,١٠
	ياردة³	٥,٥٠	٨,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٧٠	٦,٧٠
	ياردة³	٦,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٠٢٩	٢٩١٠
	قدم/بوصة	٩ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٤٠٦	٢٢٩٩
	قدم/بوصة	٧ قدم و١٠ بوصة	٧ أقدام و٦ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٣	١٦١٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٩٥	٣٢٤١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٧١	١٧٦
	بوصة	٦ أقدام و٧ بوصات	٦,٩
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٧٦٦	٨٩١٦
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و١٠ بوصات	٢٩ قدمًا و٤ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٦٣	٦٠٣٥
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و٧ بوصات	١٩ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٨٢	٦٨٧٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥٧٢	١١٣٥٢
	رطل	٢٥٥١٢	٢٥٠٢٨
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٢٨٧	١٢١٣٧
	رطل	٢٧٠٨٩	٢٦٧٥٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٨٠٢	٩٥٥٣
	رطل	٢١٦١٠	٢١٠٦١
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٥٢٨	١٠٣٤٥
	رطل	٢٣٢١٠	(٢٢٨٠٨)
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٠٥	٩٥
	رطل من القوة	٢٣٨١٢	٢١٣٧٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٨١٧	٢٠١٧٧
	رطل	٤٣٦٨٨	٤٤٤٨٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٧,٧٠	٩,٢٠
	ياردة³	١٠,٠٠	١٢,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٨,٤٠	١٠,١٠
	ياردة³	١١,٠٠	١٣,٢٥
العرض	مم	٣٣٣٠	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٤٢٤	٢٢٤٧
	قدم/بوصة	٧ أقدام و١١ بوصة	٧ أقدام و٤ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٩	١٧٦٦
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٣٦	٣٣٨٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١١ قدم و١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	١٠٤	١٠٤
	بوصة	٤,١ بوصة	٤,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٧٥٧	٩٠٠٧
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٧ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٠٧	٦٣٣١
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و١ بوصة	٢٠ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٠٠٣	٧٠٧٩
	قدم/بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة	٢٣ قدمًا و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٢٥٩	١٢٧٦٩
	رطل	٢٩٢٣٢	٢٨١٥١
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤١٧٢	١٣٦٨٦
	رطل	٣١٢٤٦	٣٠١٧٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٣٢٠	١٠٨٥٧
	رطل	٢٤٩٥٦	٢٣٩٣٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٢٣٧	١١٧٧٨
	رطل	٢٦٩٧٨	٢٥٩٦٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٠٥	٨٩
	رطل من القوة	٢٣٦٢٣	٢٠٢١٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٣٧٠	١٩٦٠٠
	رطل	٤٢٧٠٢	٤٣٢٠٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		أثقال الموازنة الإضافية	
نوع الجرافة		الصخور، مجراف - مثبَّتة بأوتاد***	
نوع الحد		الأسنان والمقاطع	الأسنان والمقاطع
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٩٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٧٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٢٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٢٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٩٤	٢٩٩٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٨٠	٢٦٣٤
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٧٩	١٦٠١
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ قدم و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٠	٣٠ قدم و١٠ بوصة
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٥١	٤٢
	بوصة	٢ بوصة	١,٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٥٧٧	٨٦٢٧
	قدم/بوصة	٢٨ قدم و٢ بوصة	٢٨ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٨	٥٥٠١
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨١٧	٦٨٣١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٣٧٧٧	١٣٩٦٥
	رطل	٣٠٣٧٤	٣٠٧٨٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٥٩١	١٤٧٨٠
	رطل	٣٢١٦٨	٣٢٥٨٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٨٠٢	١١٩٩٧
	رطل	٢٦٠٢٠	٢٦٤٤٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٢٥	١٢٨٢١
	رطل	٢٧٨٣٣	٢٨٢٦٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٠
	رطل من القوة	٣٠٤١٥	٢٩٤١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٨٢٤	١٩٥٧٤
	رطل	٤٣٧٠٤	٤٣١٥٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة			أثقال الموازنة الإضافية		
نوع الجرافة			التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل		التفريغ الجانبي – خطافية – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠	٢,٣٠	٢,٩٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥	٣,٠٠	٣,٧٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٥٠	٣,٢٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٢٥	٤,٢٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦	٣١٦٦	٣٢٢٠
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٦٦	٢٥٠٨	٢٥٠٨	٢٧٠١
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٤	١٤٤٧	١٤٤٧	١٢٩٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٣ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٩١	٢٩٧٥	٢٩٧٥	٢٧٣٣
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٦	١٠٦	٧١	١١٤
	بوصة	٤,٢ بوصة	٤,٢ بوصة	٢,٨ بوصة	٤,٥ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٤١٣	٨٦٢٨	٨٦٢٨	٨٣٦٢
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٨ بوصات	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدمًا و٦ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٢٣	٥٧٢٣	٥٧٢٣	٥٤٦٨
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٨٨	٦٩٠٠	٦٩٠٠	٦٨٤١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٥٢٩	١١٣٠٣	١١٥٩٩	١٢٤٢٢
	رطل	٢٥٤١٧	٢٤٩١٩	٢٥٥٧١	٢٧٣٨٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٢٦٤	١٢٠٣٥	١٢٣٤٣	١٣١٩٥
	رطل	٢٧٠٣٧	٢٦٥٣٣	٢٧٢١٢	٢٩٠٩٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	٩٧٤٥	٩٥٢٠	٩٧٩٩	١٠٥٧٤
	رطل	٢١٤٨٥	٢٠٩٨٨	٢١٦٠٣	٢٣٣١٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٤٩٠	١٠٢٦٢	١٠٥٥٣	١١٣٥٧
	رطل	٢٣١٢٨	٢٢٦٢٤	٢٣٢٦٦	٢٥٠٣٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٨	١٢٦	١٣٥	١٣٧
	رطل من القوة	٢٨٨١٩	٢٨٣٩١	٣٠٤٣١	٣٠٧٩٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	١٩٩٧٨	٢٠١٥٥	٢٠٠٠٥	١٩٧٠٦
	رطل	٤٤٠٤٣	٤٤٤٣٣	٤٤١٠٢	٤٣٤٤٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 23.5R25 VJT L3 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، ونظام التحكم في القيادة، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، ومحاور القفل/الفتح التفاضلية اليدوية (أمامية/خلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 23.5R25 VSDL L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٩٥ ٢٠٠٤٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٩٠٨ ١٧٤٢٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٩٥٤ ٨٧١٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٧٤٥ ١٠٤٥٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٣٢٦ ١٣٩٤٣
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٩٠٩ ٣٥٠,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٦ قدمًا و٧ بوصات ٦ أقدام و٦ بوصات
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٧٠ ٨٩,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٧٧٣٨ ٣٩٠٩٥

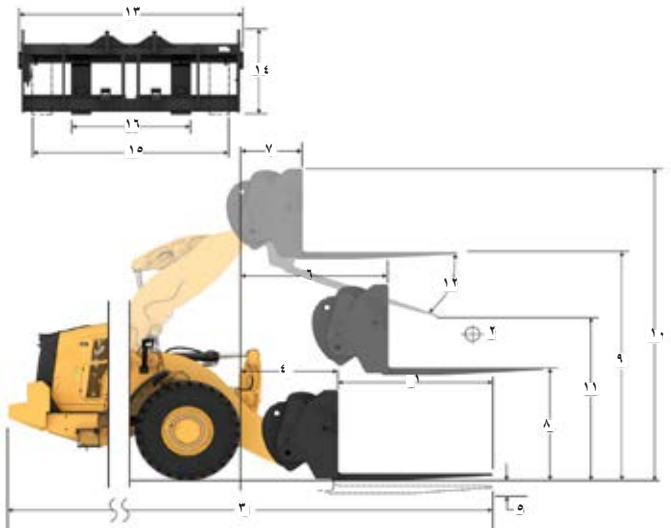
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

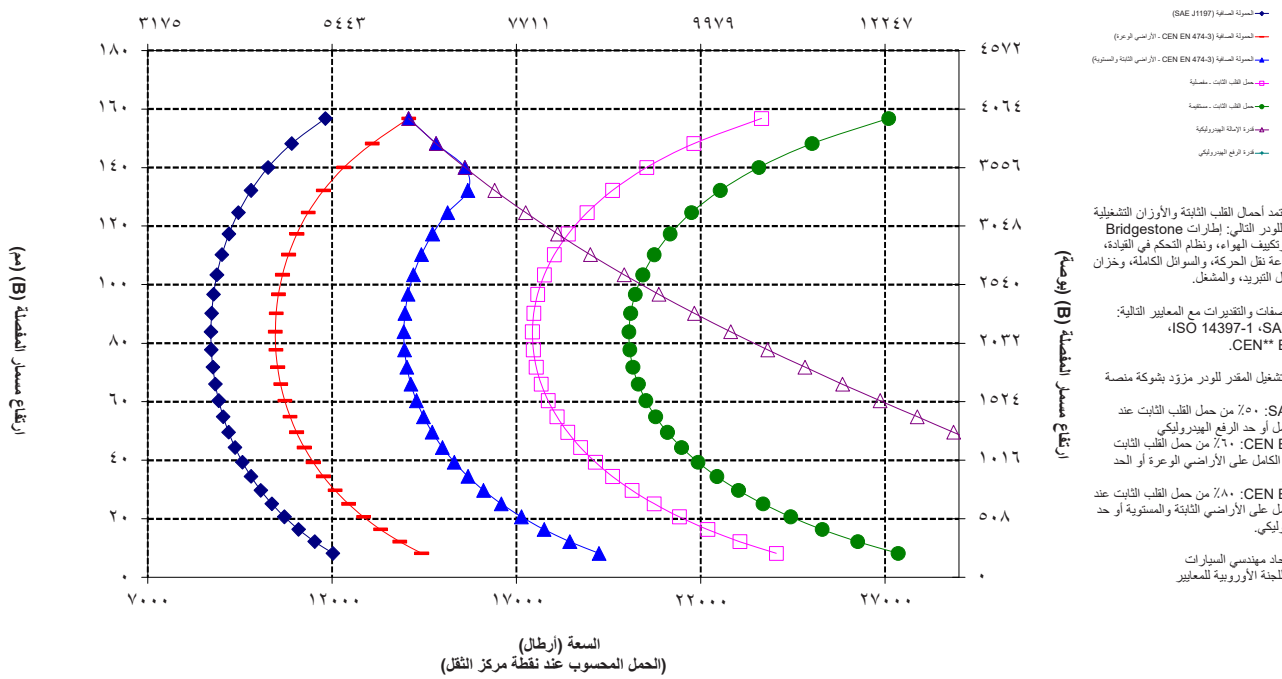
950 STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٦٠ بوصة
530-1861	548-3265

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٤٢ ١٩٠٤٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٥٠٨ ١٦٥٤٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٧٥٤ ٨٢٧٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٥٠٥ ٩٩٢٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٦٠٧ (١٢٣٥٨)
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٢١٥ ٣٦٢,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٦ قدمًا و٧ بوصات ٦ أقدام و٦ بوصات
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٤٢ ٨٠,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٧٧٨٥ ٣٩١٩٩

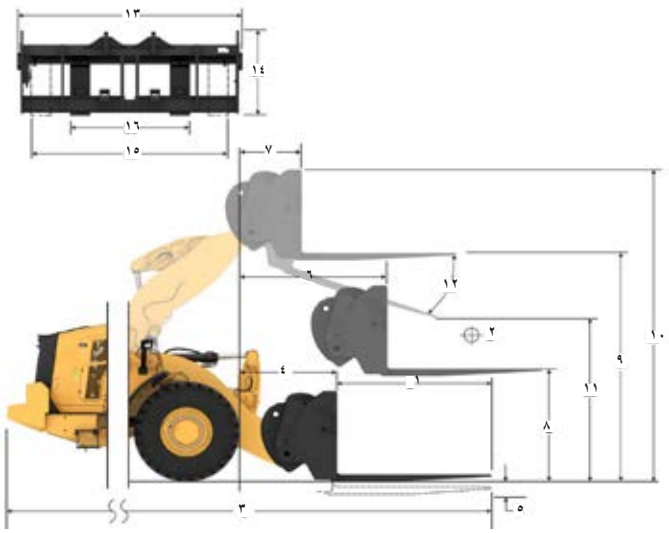
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

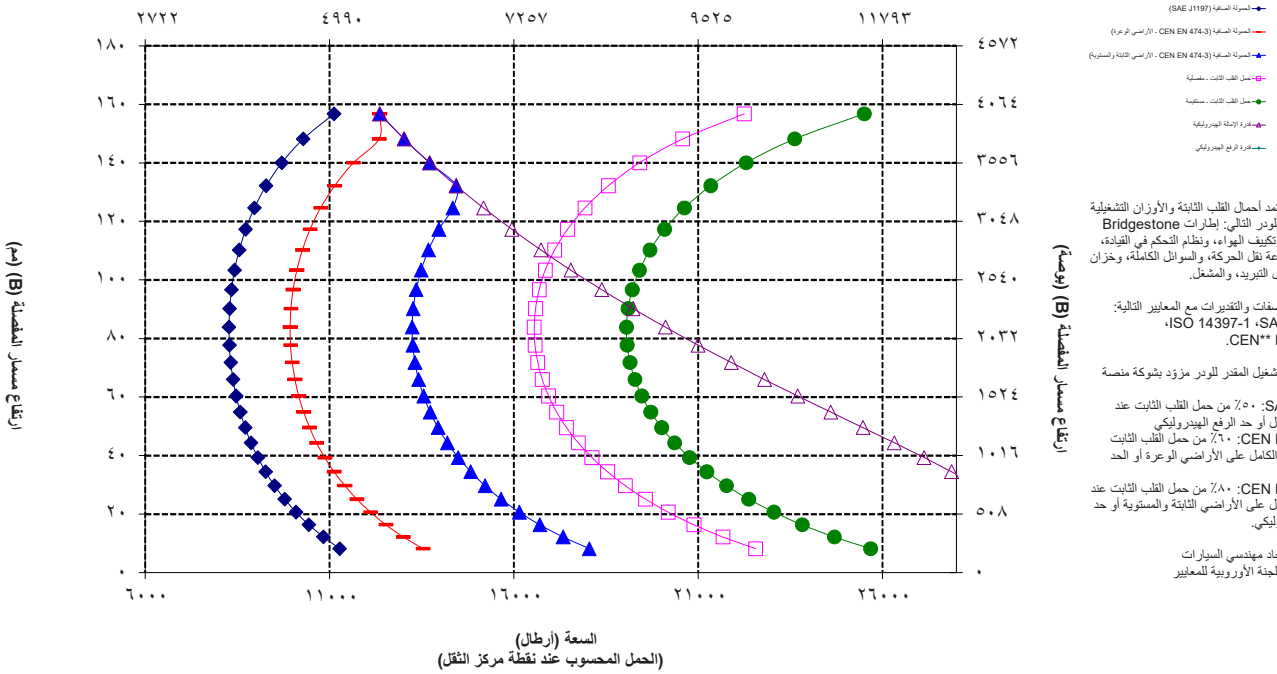
950 STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

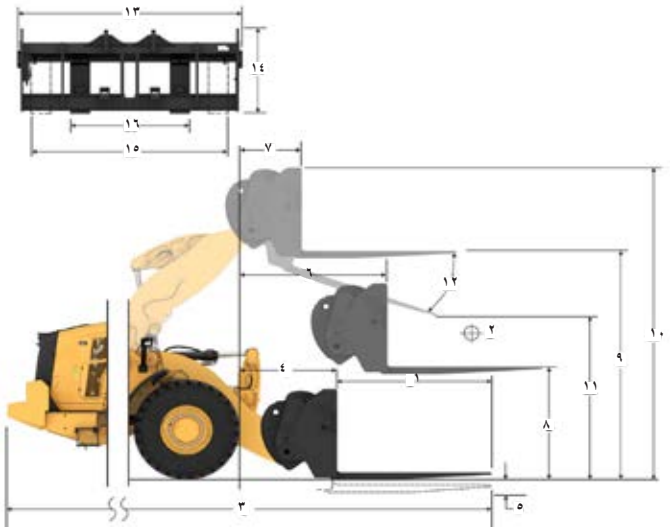
١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٣٢٥ ٢٠٥٥٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٠٧٧ ١٧٨٠١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٠٣٨ ٨٩٠١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٨٤٦ ١٠٦٨١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٤٦٢ ١٤٢٤١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٥٥٨ ٣٣٦,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٣ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٥,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٦٨ ٩٧,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٠٤٧ ٣٩٧٧٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

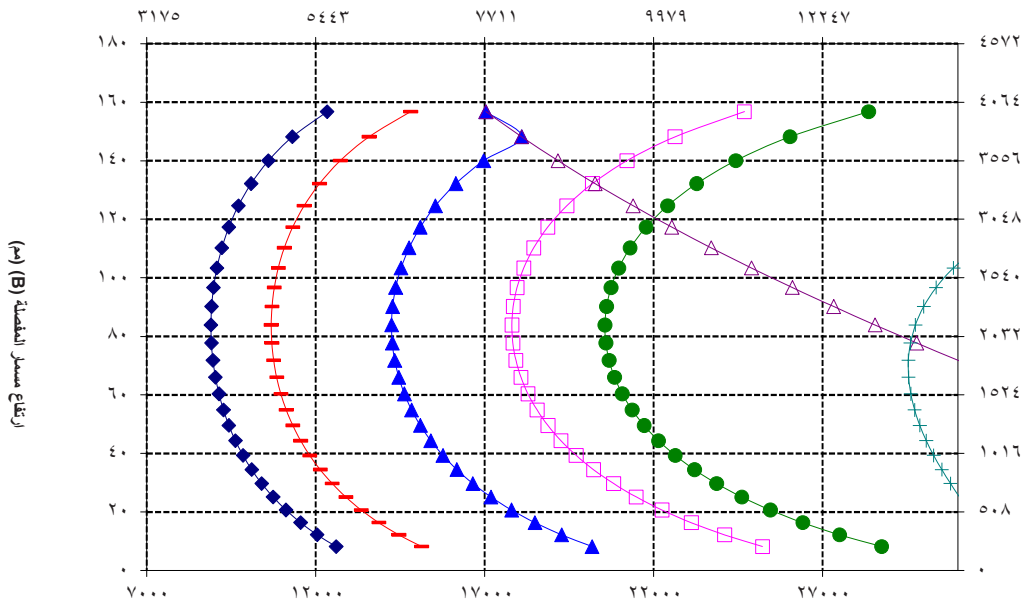
950 STD

شوكة التشييد، FUSION	حامل ٩٦ بوصة	سن ٤٨ بوصة
	520-7957	520-7985

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٨٢٤ ١٩٤٤٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٦٣٤ ١٦٨٢٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل	٣٨١٧ ٨٤١٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل	٤٥٨٠ ١٠٠٩٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل	٦١٠٧ ١٣٤٦٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٨٦٣ ٣٤٨,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٢٠ ٨٧,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨١١٣ ٣٩٩٢٢

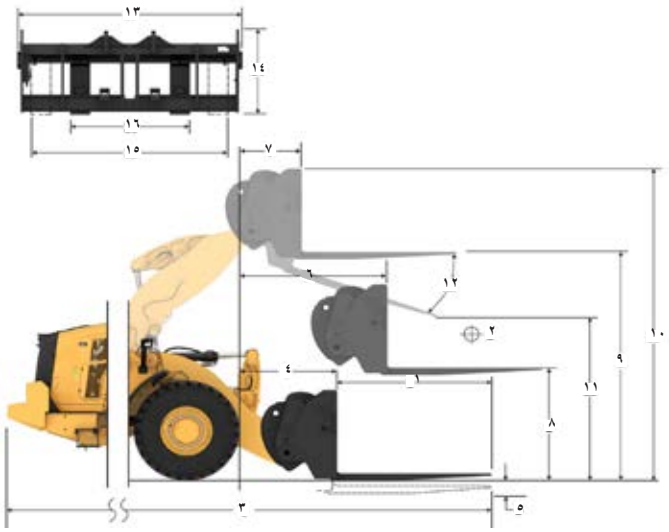
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

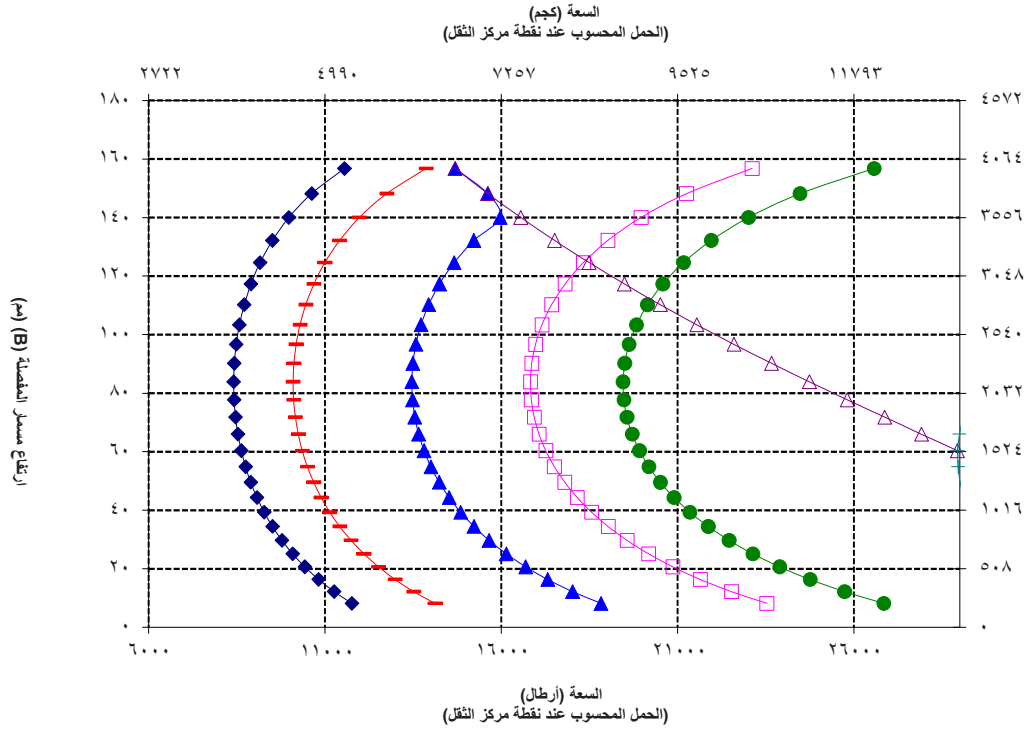
950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7957	520-7980

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٣٦٦ ١٨٤٣٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٢٢٨ ١٥٩٣٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٦١٤ ٧٩٦٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٣٣٧ ٩٥٥٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٧٨٣ ١٢٧٤٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٦٨ ٣٦٠,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨١٧٤ ٤٠٠٥٦

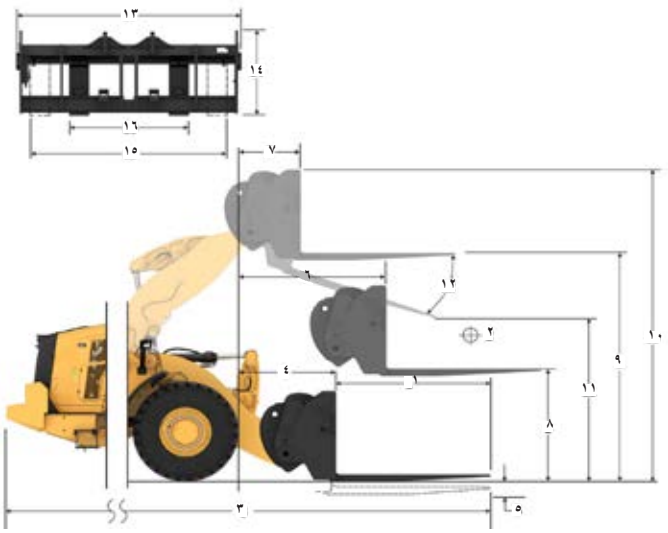
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 STD

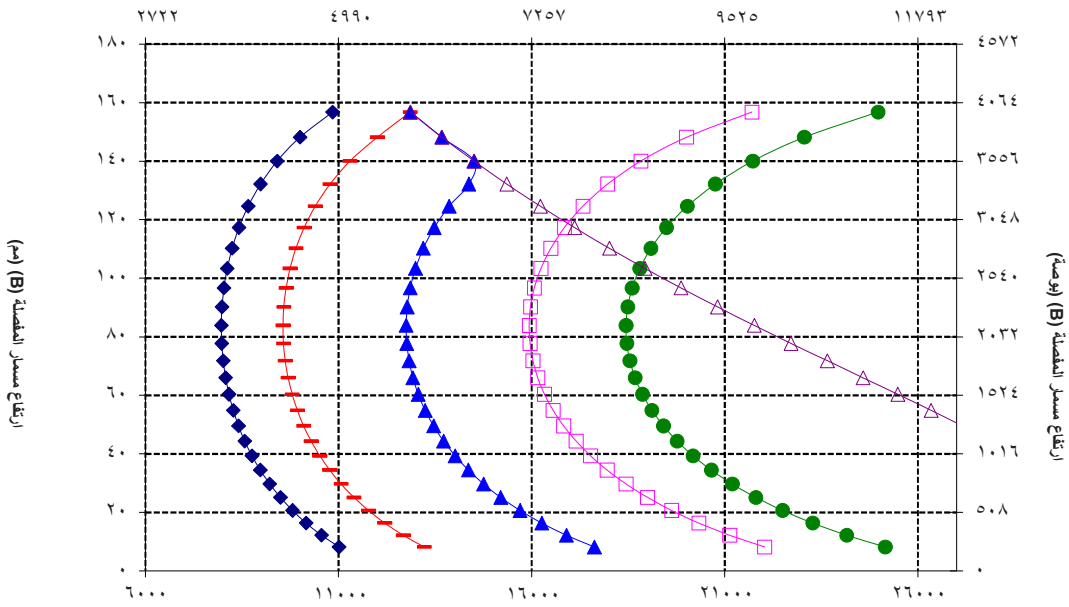
شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7957	520-7979

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٩٤٠ ١٧٥٠٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٨٥١ ١٥٠٩٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٤٢٥ ٧٥٥٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤١١١ ٩٠٦٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥١٥٩ ١١٣٧٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٧٣ ٣٧٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٢٣٧ ٤٠١٩٥

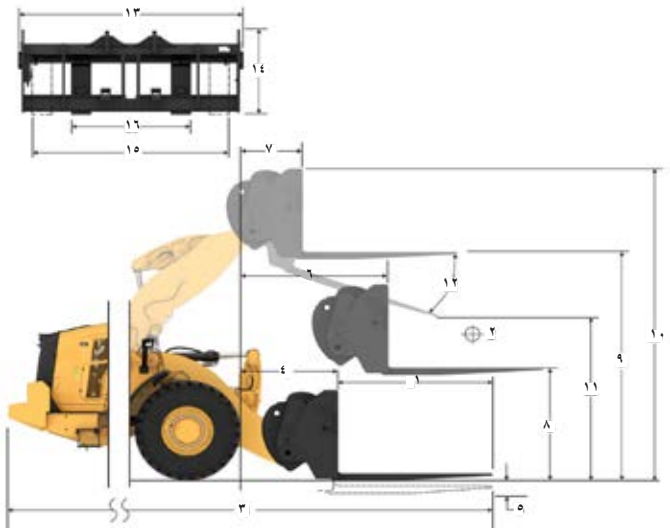
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

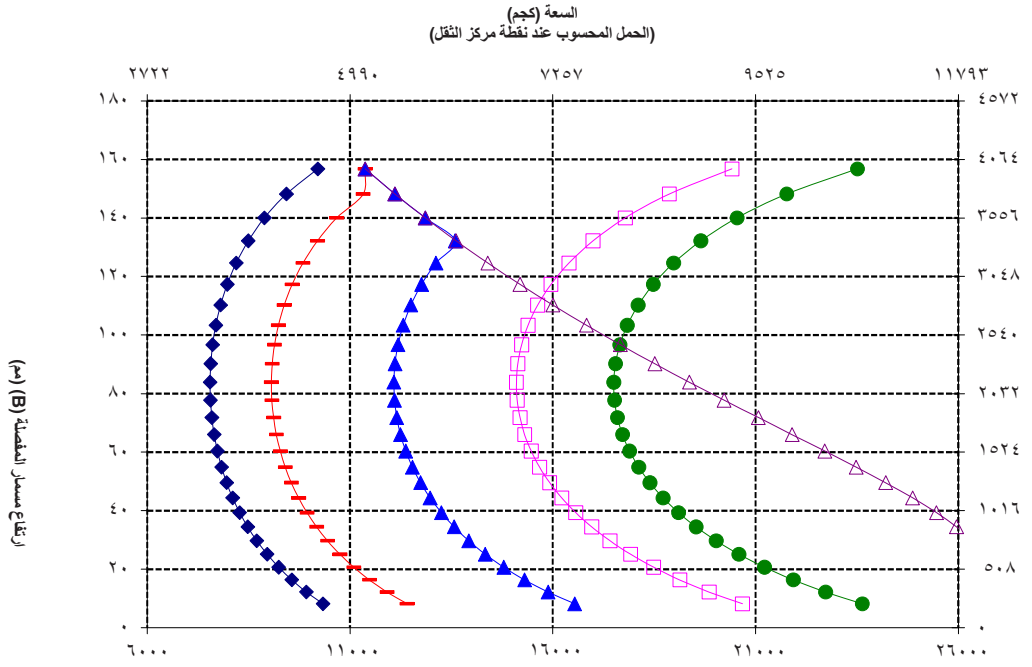
950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7957	520-7986

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٥٤٦ ١٦٦٣٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٥٠١ ١٤٣٢٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٢٥١ ٧١٦٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٩٠١ ٨٥٩٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٦٠٤ ١٠١٤٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٧٧ ٣٨٤,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٤٧٦ ٥٨,١+
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٢٩٩ ٤٠٣٣٢

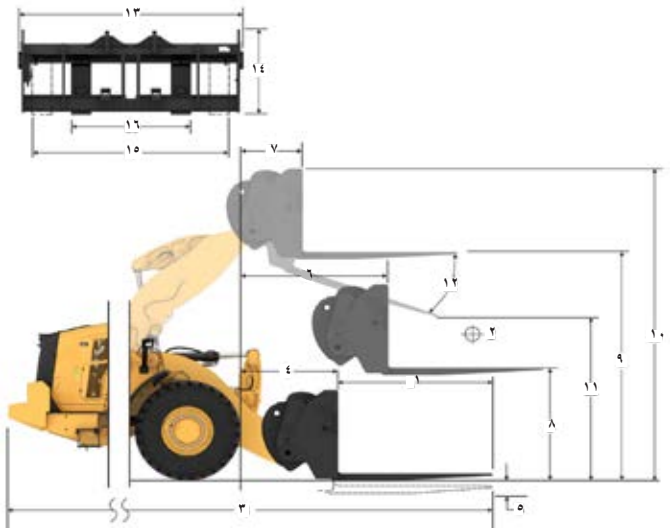
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

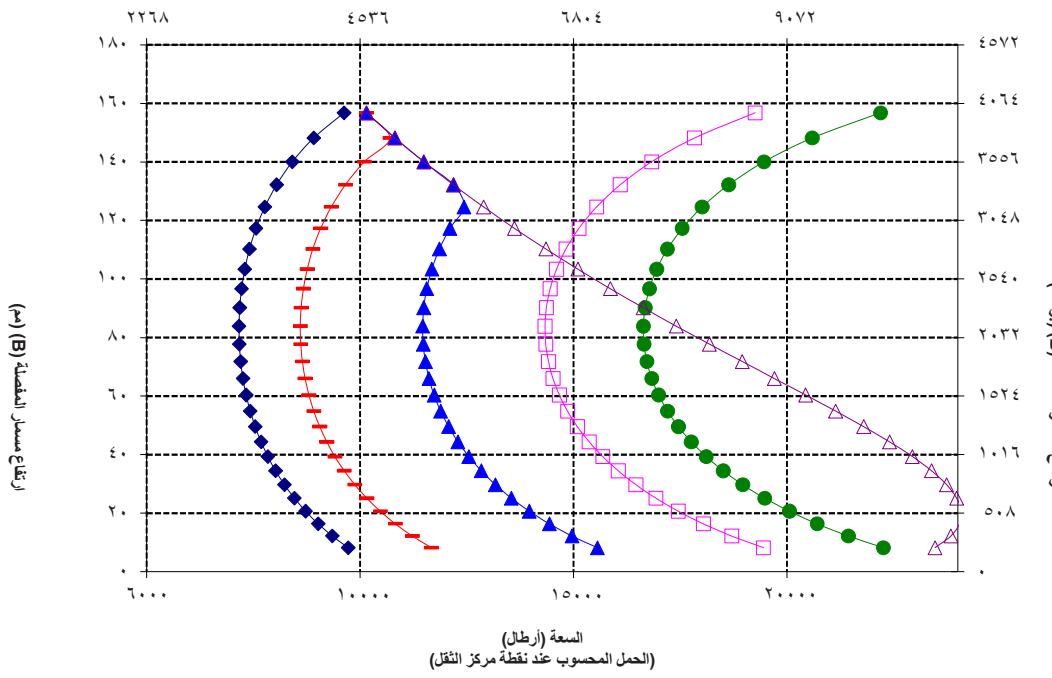
950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7957	520-7981

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٢٨٥ ٢٠٤٦٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٠٣٧ ١٧٧١٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٠١٨ ٨٨٥٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٨٢٢ ١٠٦٢٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٤٢٩ ١٤١٧٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٥٥٨ ٣٣٦,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٣ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٥,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٦٨ ٩٧,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨١٠٠ ٣٩٨٩٣

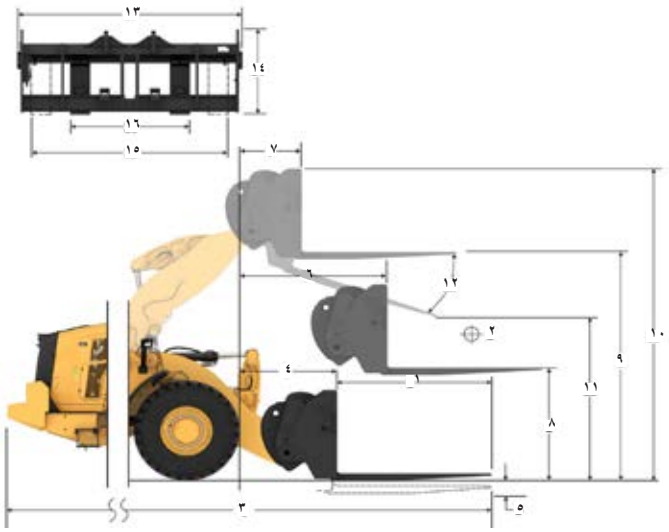
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

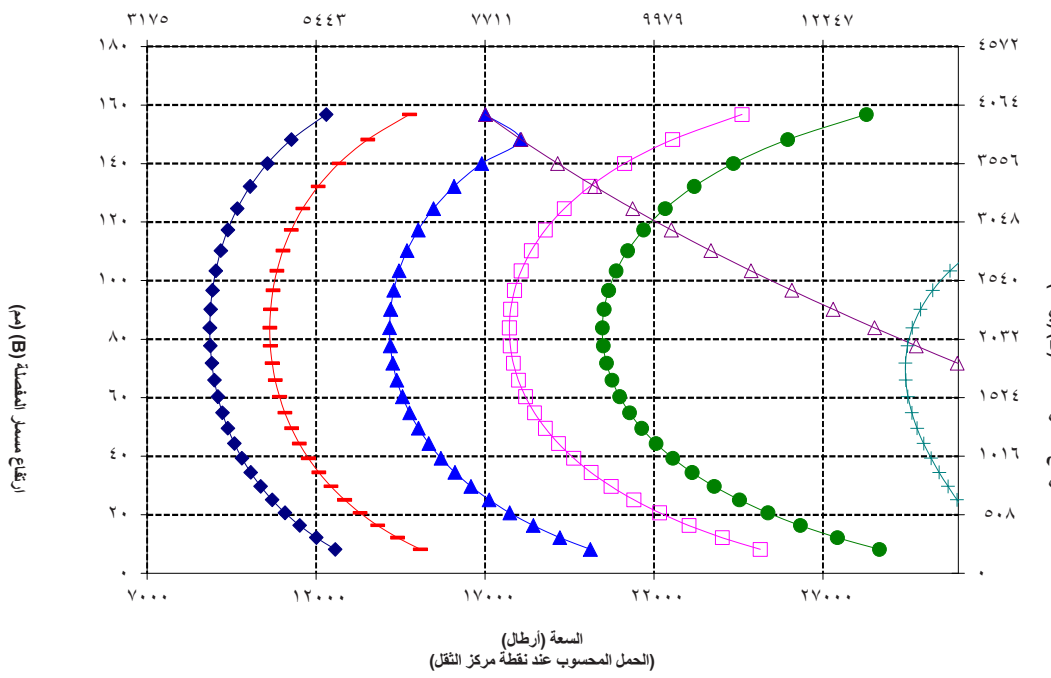
950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7968	520-7985

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٧٩٠ ١٩٣٧٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٥٩٩ ١٦٧٤٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل	٣٨٠٠ ٨٣٧٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل	٤٥٥٩ ١٠٠٤٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل	٦٠٧٩ ١٣٣٩٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٨٦٣ ٣٤٨,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٢٠ ٨٧,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨١٦٢ ٤٠٠٣٠

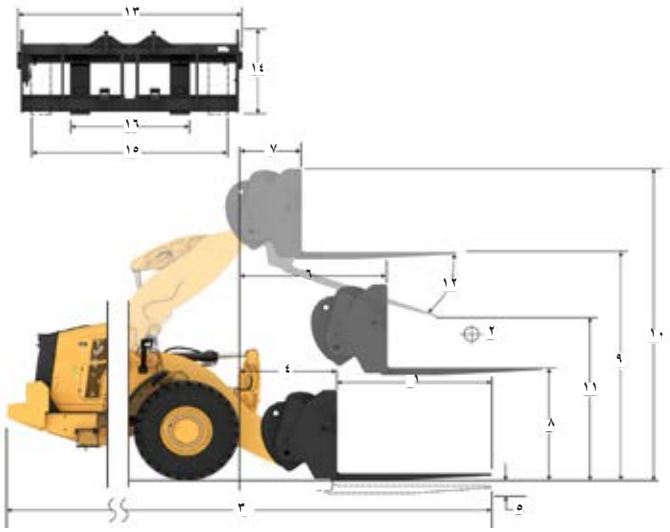
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 STD

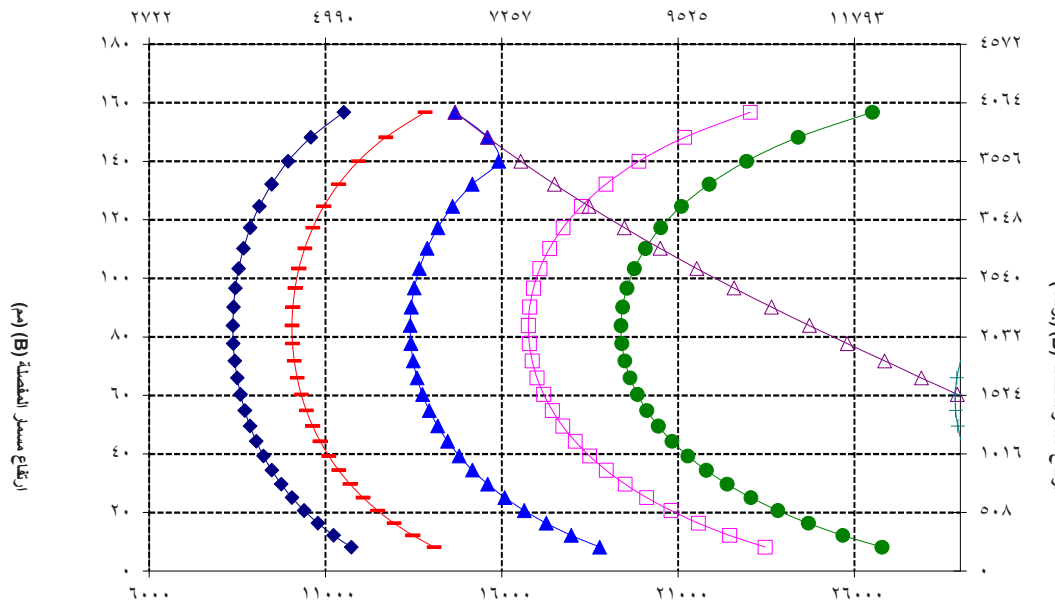
شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

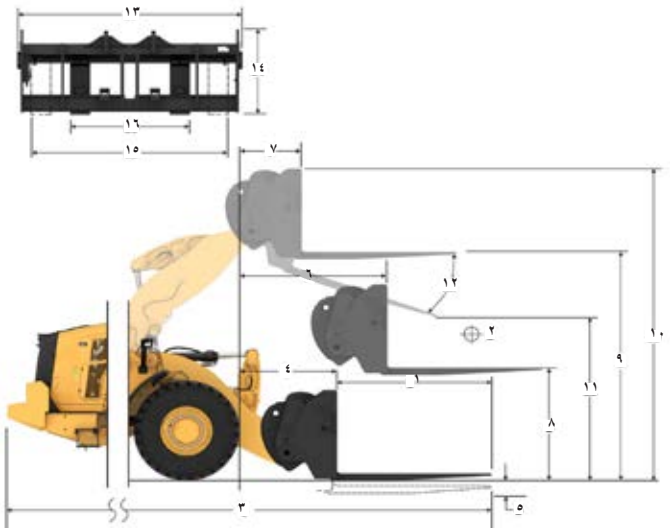
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

950 STD

شوكة التشييد، FUSION — 520-7968 — حامل ١٠٨ بوصة — سن ٧٢ بوصة — 520-7979

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي

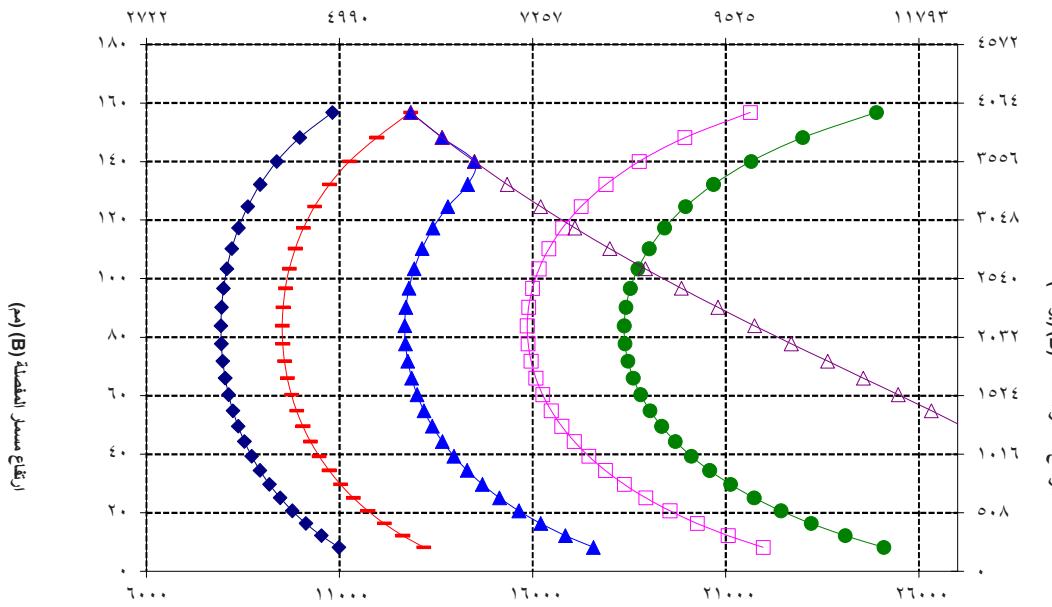


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٣٣٢ ١٨٣٦٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧١٩٤ ١٥٨٥٦
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٥٩٧ ٧٩٢٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٣١٧ ٩٥١٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٧٥٥ ١٢٦٨٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٦٨ ٣٦٠,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٢٢٤ ٤٠١٦٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

الحمولة المسافية (SAE J1197)
الحمولة المسافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة المسافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - مستقيمة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٩٠٨ ١٧٤٣٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٨١٩ ١٥٠٢٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل	٣٤١٠ ٧٥١٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل	٤٠٩١ ٩٠١٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل	٥١٥٢ ١١٣٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٧٣ ٣٧٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٢٨٦ ٤٠٣٠٣

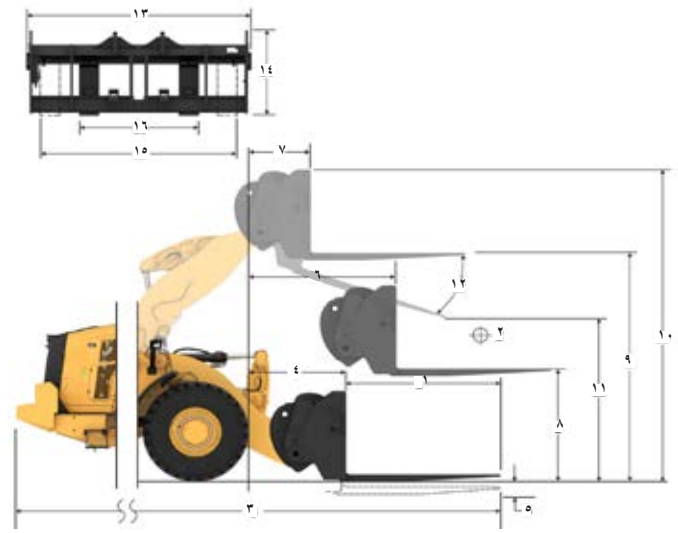
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

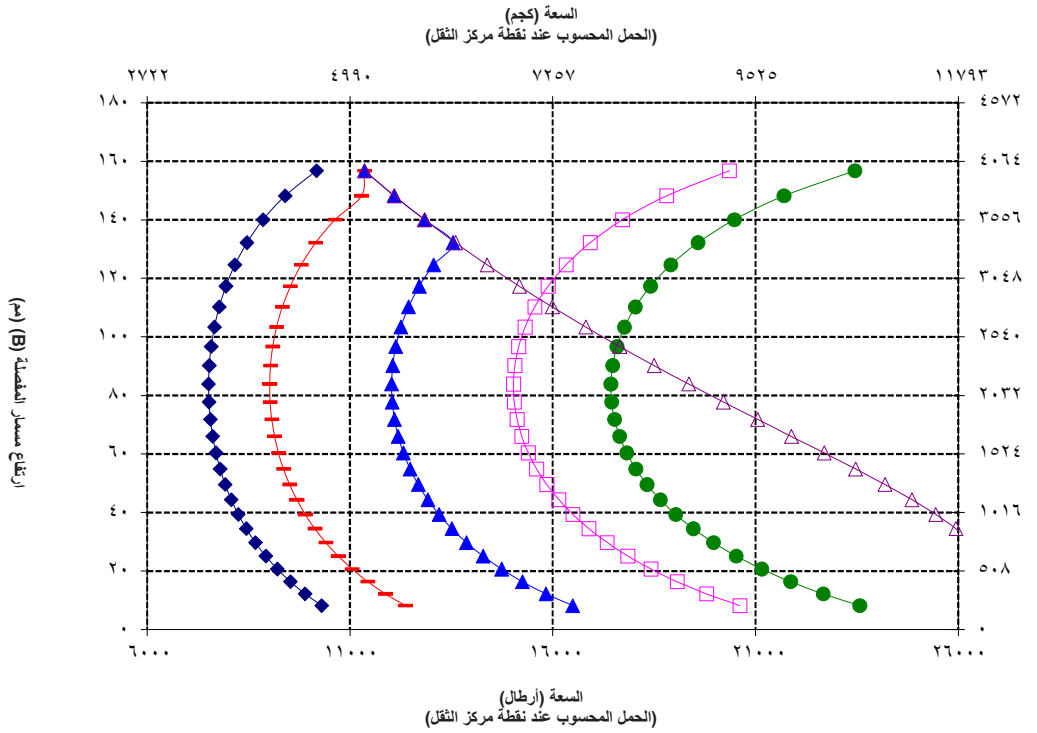
950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

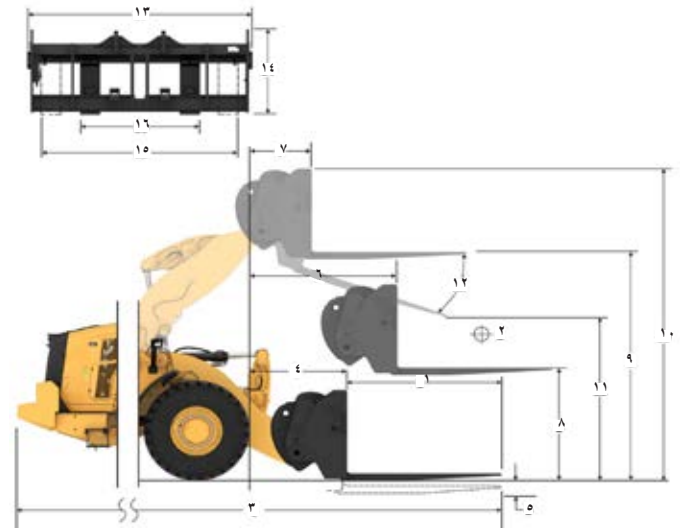
مواصفات الشوكة

950 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

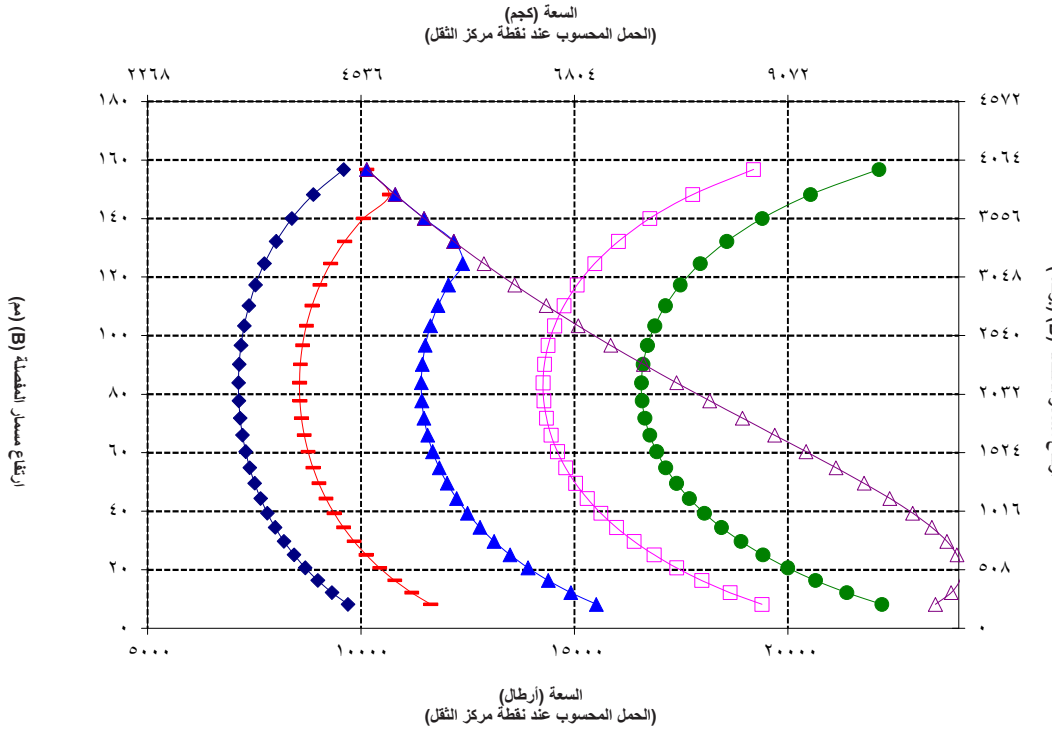
*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين رفع قياسي

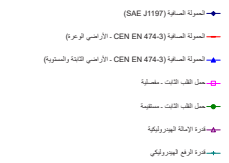


مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٧٥١٥ ١٦٥٦٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٦٤٧٠ ١٤٢٦٠
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل ٣٢٣٥ ٧١٣٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل ٣٨٨٢ ٨٥٥٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل ٤٥٩٧ ١٠١٣٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٩٧٧٧ ٣٨٤,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	١٤٧٦ ٥٨,١+
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ١٨٣٤٩ ٤٠٤٤٢

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات مناولة المواد

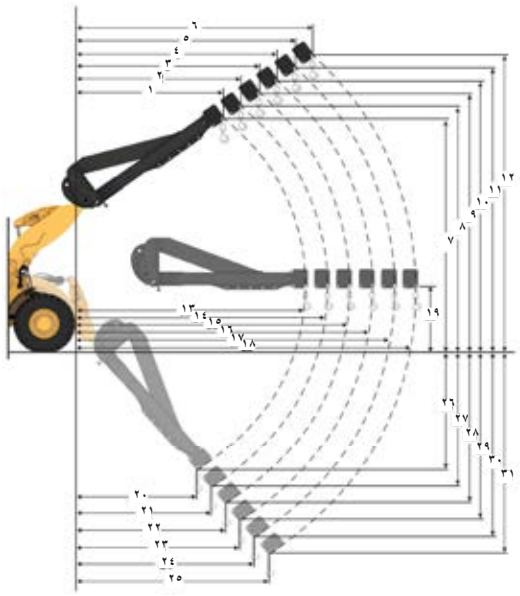
950 STD

289-9885

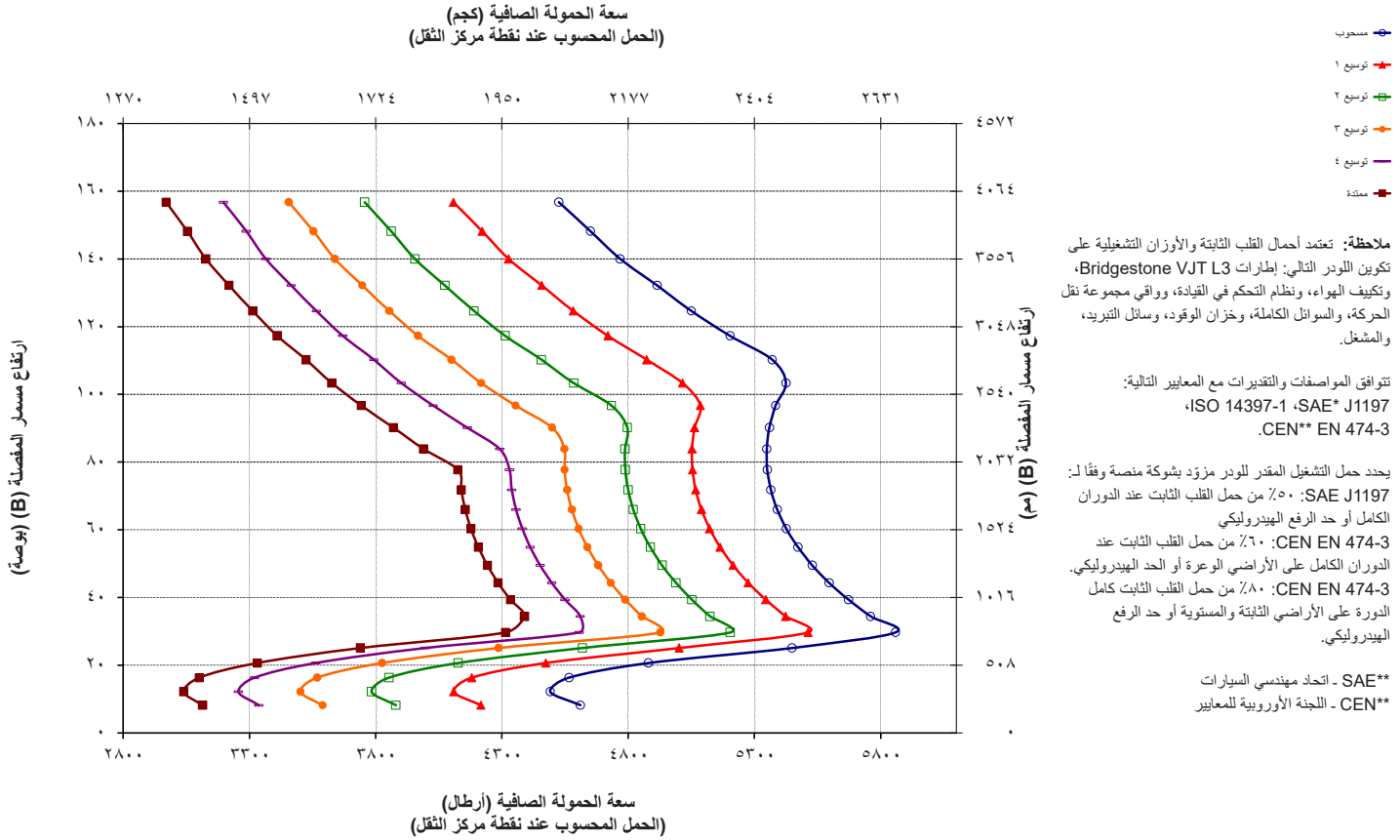
ذراع مناولة المواد، FUSION

٦ مواضع

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين رفع قياسي



مواصفات ذراع مناولة المواد			مسحوب	توسيع ١	توسيع ٢	توسيع ٣	توسيع ٤	ممتدة
الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦)	مم		٢١٠٣	٢٢٣٤	٢٣٦٥	٢٤٩٥	٢٦٢٦	٢٧٥٧
	قدم، بوصة		٦ قدم و١٠ بوصة	٧ قدم و٣ بوصة	٧ قدم و٩ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصات
الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٧، ٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢)	مم		٦٨٥٤	٧١٢٩	٧٤٠٥	٧٦٨٠	٧٩٥٥	٨٢٣١
	قدم، بوصة		٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٣ قدم و٤ بوصة	٢٤ قدم و٣ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٠ بوصة
المستوى - وصول عروة الخطاف (١٣، ١٤، ١٥، ١٦، ١٧، ١٨)	مم		٤٥٤٠	٤٨٤٥	٥١٥٠	٥٤٥٤	٥٧٥٩	٦٠٦٤
	قدم، بوصة		١٤ قدم و١٠ بوصة	١٥ قدم و١٠ بوصة	١٦ قدم و١٠ بوصة	١٧ قدم و١٠ بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة	١٩ قدم و١٠ بوصة
المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (١٩)	مم		١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣
	قدم، بوصة		٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة
الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (٢٠، ٢١، ٢٢، ٢٣، ٢٤، ٢٥)	مم		(١٣١٥)	١٤٠٧	١٤٩٩	١٥٩١	١٦٨٣	١٧٧٤
	قدم، بوصة		٤ أقدام ٣ بوصات	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات	٥٩
الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٢٦، ٢٧، ٢٨، ٢٩، ٣٠، ٣١)	مم		٣٠٠٤	٣٢٩٥	٣٥٨٥	٣٨٧٦	٤١٦٧	(٤٤٥٧)
	قدم، بوصة		-٩ قدم و١ بوصة	-١٠ قدم و٢ بوصة	-١١ قدم و٢ بوصة	-١٢ قدم و٣ بوصة	-١٣ قدم و٣ بوصة	-١٤ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم	كجم		٥٥٨٧	٥٢٧٨	٥٠٠١	٤٧٥٠	٤٥٢٣	٤٣١٦
	رطل		١٢٣١٣	١١٦٣٣	١١٠٢٢	١٠٤٧٠	٩٩٦٩	٩٥١٢
حمل القلب الثابت، مفصلية	كجم		٤٨٦٦	٤٥٩٦	٤٣٥٤	٤١٣٥	٣٩٣٦	٣٧٥٥
	رطل		١٠٧٢٤	١٠١٢٩	٩٥٩٥	٩١١٣	٨٦٧٥	٨٢٧٥
الوزن التشغيلي	كجم		١٧٤٩٨	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦	١٧٤٩٦
	رطل		٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢	٣٨٥٦٢



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٢٤١ ١٨٥٦٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٢٤٦ (١٥٩٧١)
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	(٣٦٢٣) ٧٩٨٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٣٤٨ ٩٥٨٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٧٩٧ ١٢٧٧٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٠٣ ٣٧٠,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦٥٢ ٦٥,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٨ قدم و٩ بوصة ٧,٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨٨ ٨٢,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧٨ ٣٨,٥
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤١٦٧ ١٦٤,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٩٤٢ ١٩٤,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٢٥ (١١١,٢)
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٢٥ ٤١٤٩١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

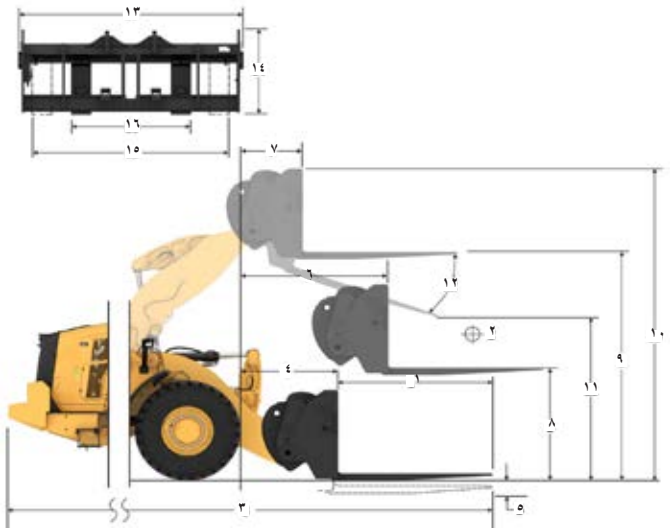
950 HL

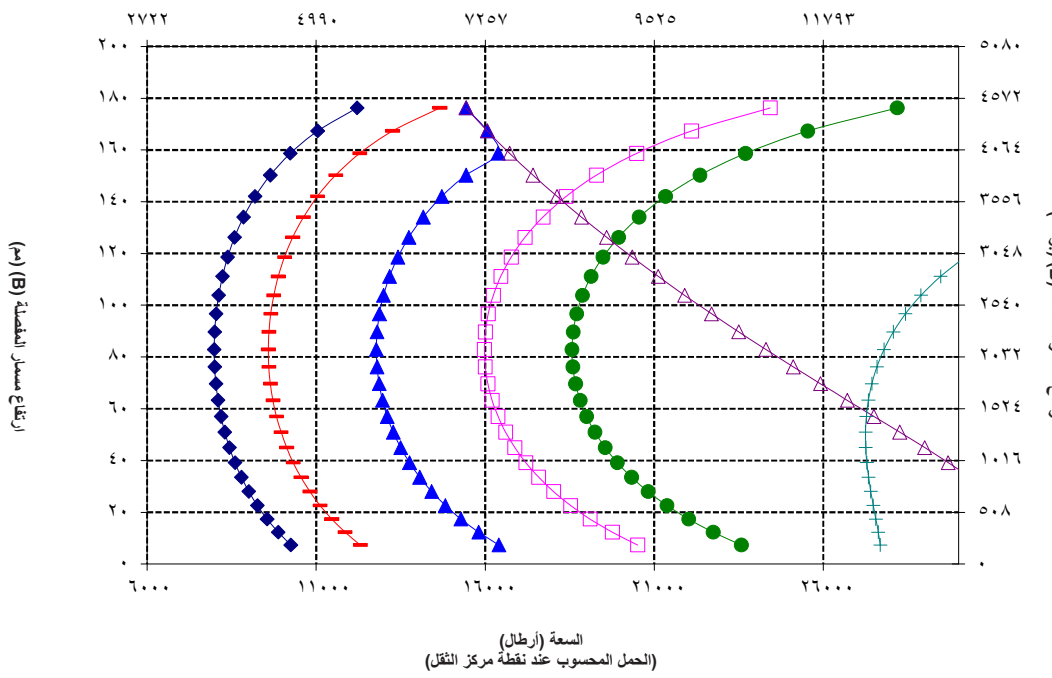
شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة 530-1861

سن ٦٠ بوصة 548-3265

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٠٣٧ ١٧٧١٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٩٠٩ ١٥٢٢٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٤٥٥ ٧٦١٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤١٤٦ ٩١٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٥٢٨ ١٢١٨٣
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٠٩ ٣٨٢,٣
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦٥٢ ٦٥,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٨ قدم و٩ بوصة ٧,٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨٨ ٨٢,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧٨ ٣٨,٥
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤١٦٧ ١٦٤,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٩٤٢ ١٩٤,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	(٢٦٠٩) ١٠٢,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٧٢ ٤١٥٩٤

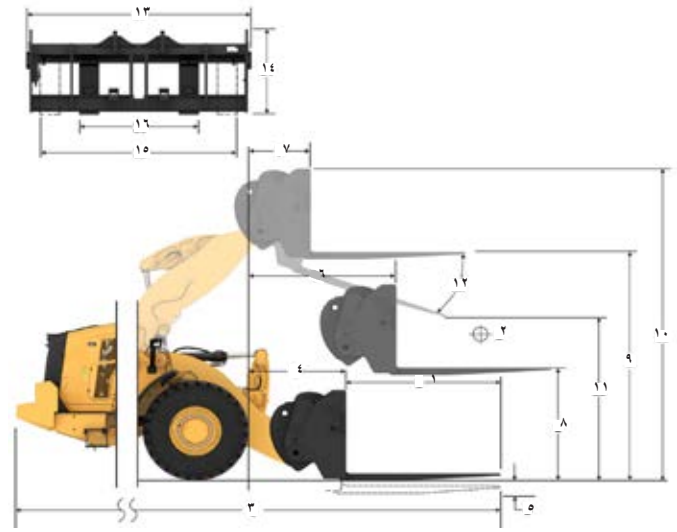
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

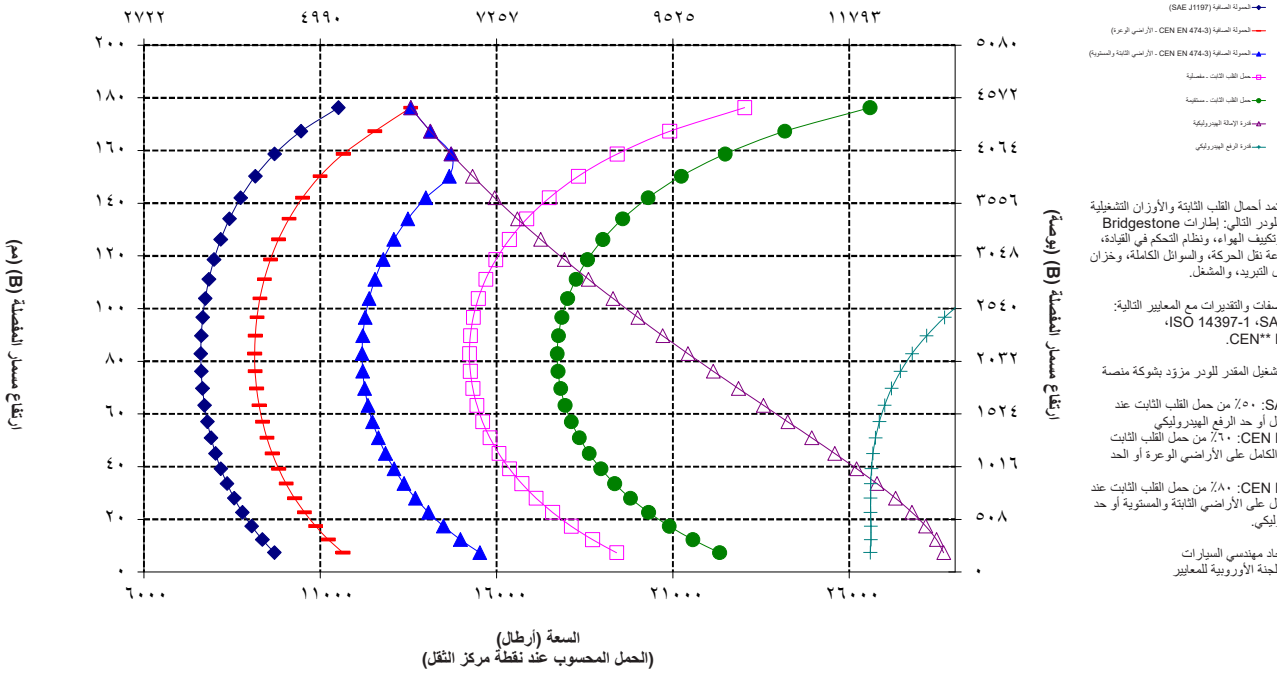
950 HL

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٥٥٩ ١٨٨٦٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٣٣٢ ١٦١٥٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٦٦٦ ٨٠٨٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٣٩٩ ٩٦٩٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٨٦٥– ١٢٩٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٠٥٩ ٣٥٦,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٠٩- ٤,٣-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ (١١,٩)٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٣٠٠٦ ١١٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١٣٤ ٤٢١٧٢

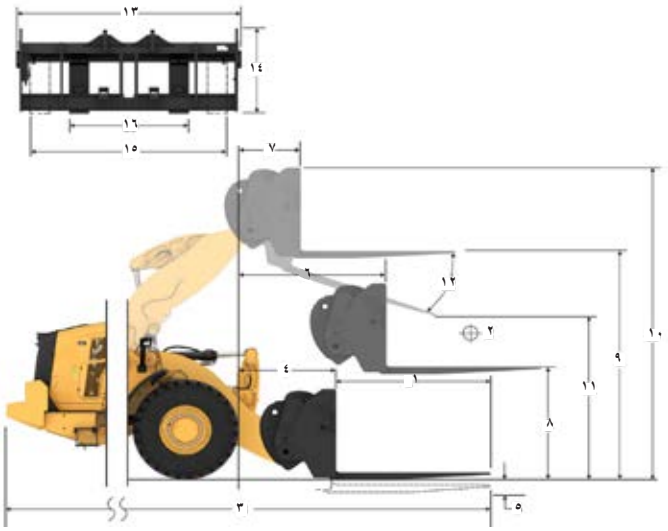
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

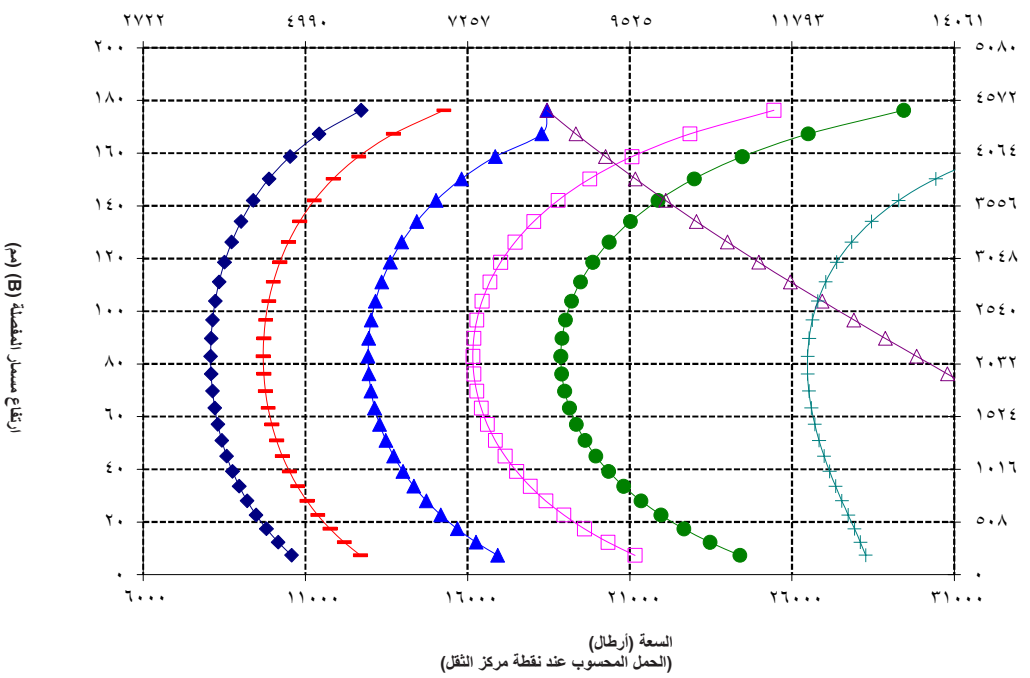
950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7957	520-7985

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨١٣٧ ١٧٩٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٩٦٠ ١٥٣٤٠
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل	٣٤٨٠ ٧٦٧٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل	٤١٧٦ ٩٢٠٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل	٥٥٦٨ ١٢٢٧٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٣٦٤ ٣٦٨,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٠٩- ٤,٣-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩(١١,٩)
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٧٦٨ ١٠٩,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٢٠٠ ٤٢٣١٧

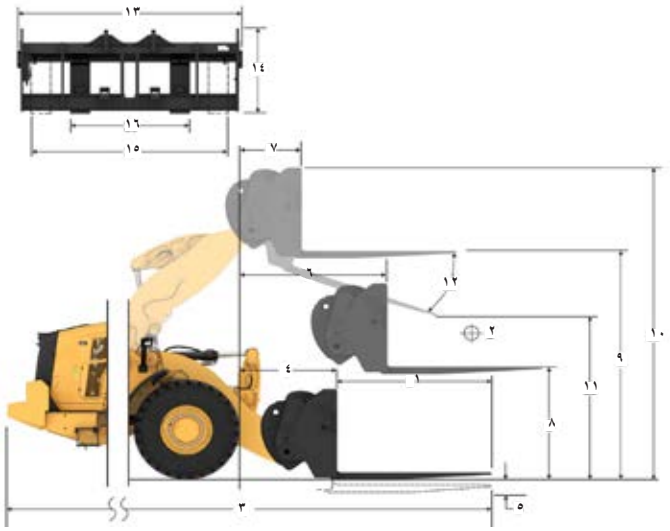
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 HL

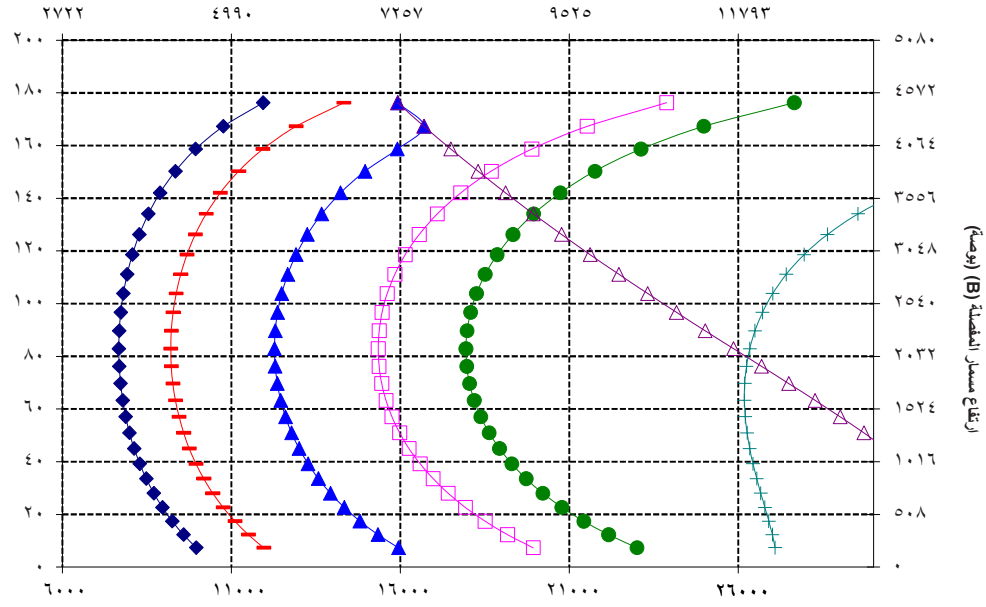
شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7957	520-7980

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٧٤٨ ١٧٠٧٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٦١٨ ١٤٥٨٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٣٠٩ ٧٢٩٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٣٩٧١ ٨٧٥١
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٥٢٩٤ ١١٦٦٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٦٦٩ ٣٨٠,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ (١١,٩)٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٣٠ ٩٩,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٢٦١ ٤٢٤٥٢

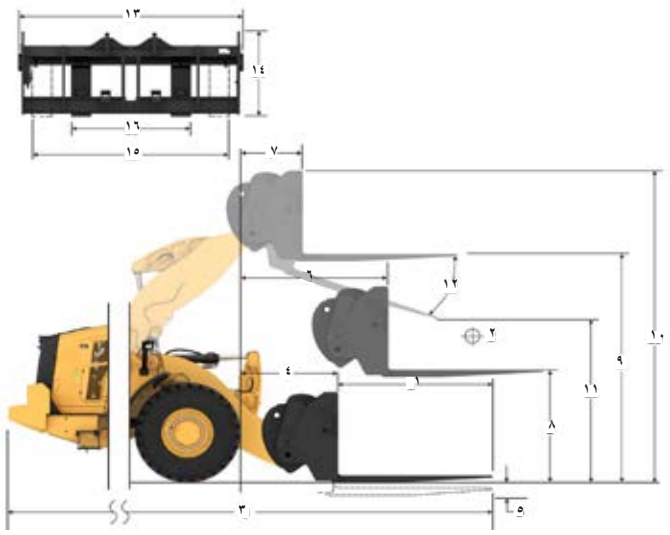
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

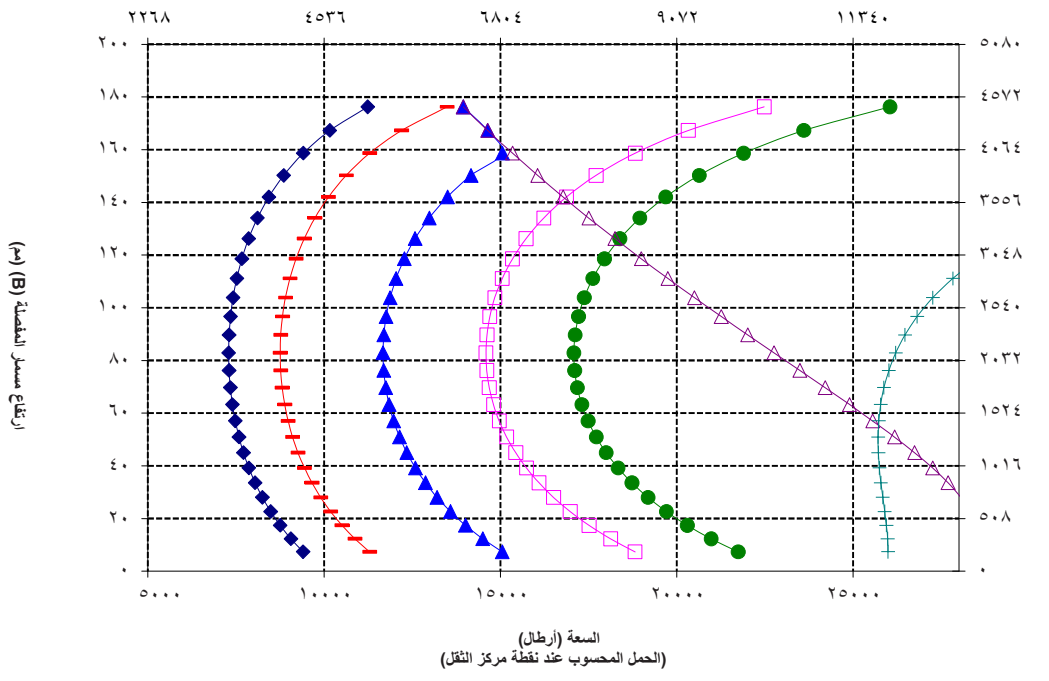
950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7957	520-7979

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٣٨٢ ١٦٢٧٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٢٩٥ ١٣٨٧٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣١٤٧ ٦٩٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٧٧٧ ٨٣٢٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٠٣٦ ١١٠٩٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٩٧٤ (٣٩٢,٧*)
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩(١١,٩)
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٩١ ٩٠,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٣٢٤ ٤٢٥٩٠

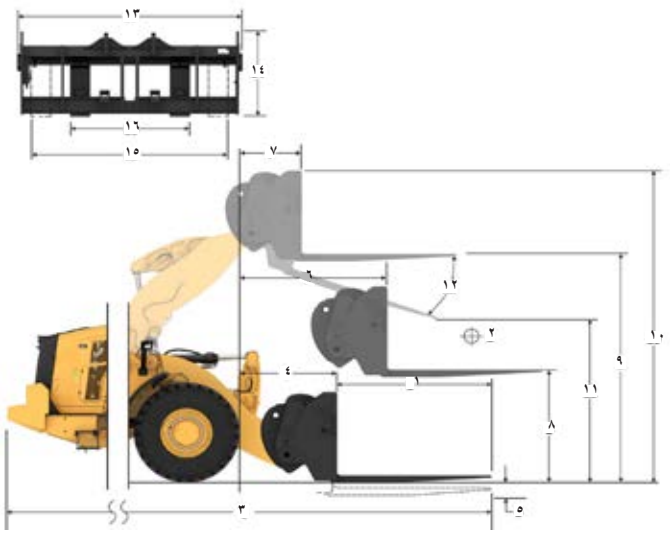
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 HL

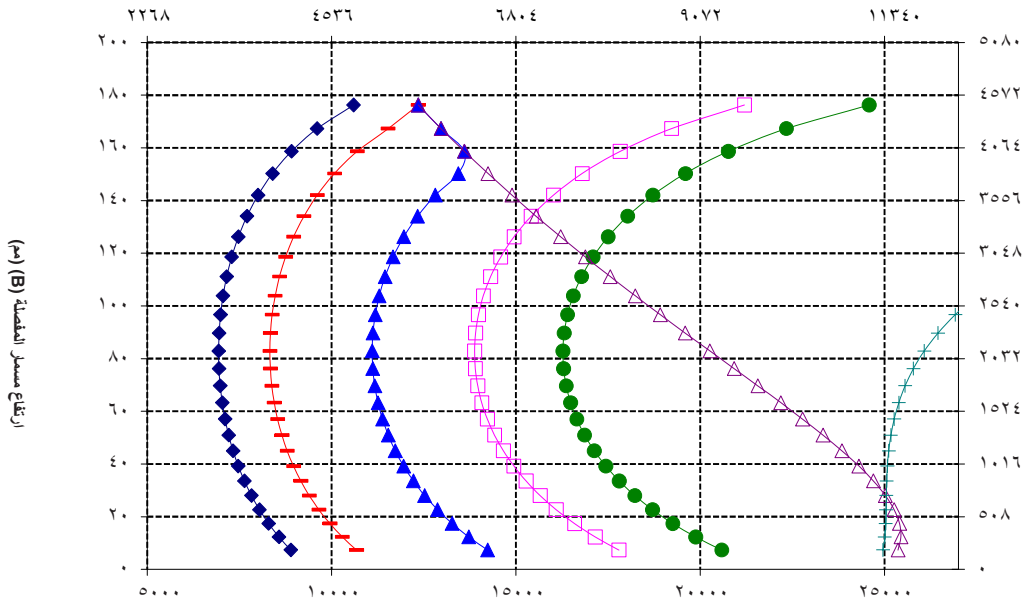
شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7957	520-7986

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٥٩٩٤ ١٣٢١٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٢٩٩٧ ٦٦٠٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٣٥٩٦ ٧٩٢٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٧٩٥ ١٠٥٦٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٢٧٨ ٤٠٤,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩(١١,٩)
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٥٤ ٨٠,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة المسنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٣٨٦ ٤٢٧٢٧

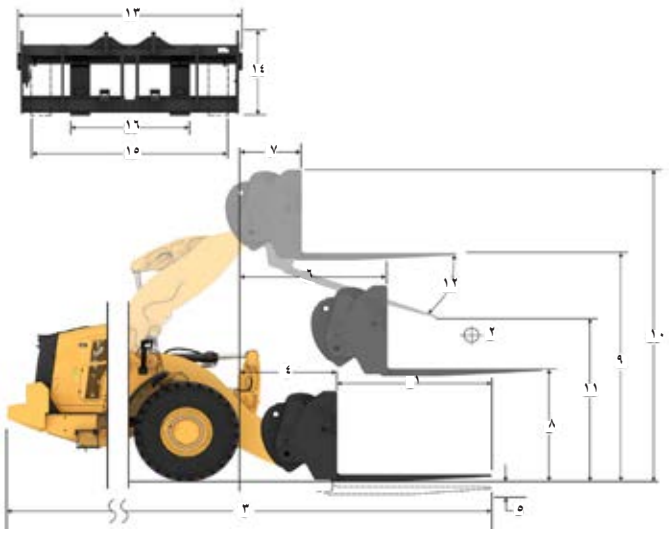
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

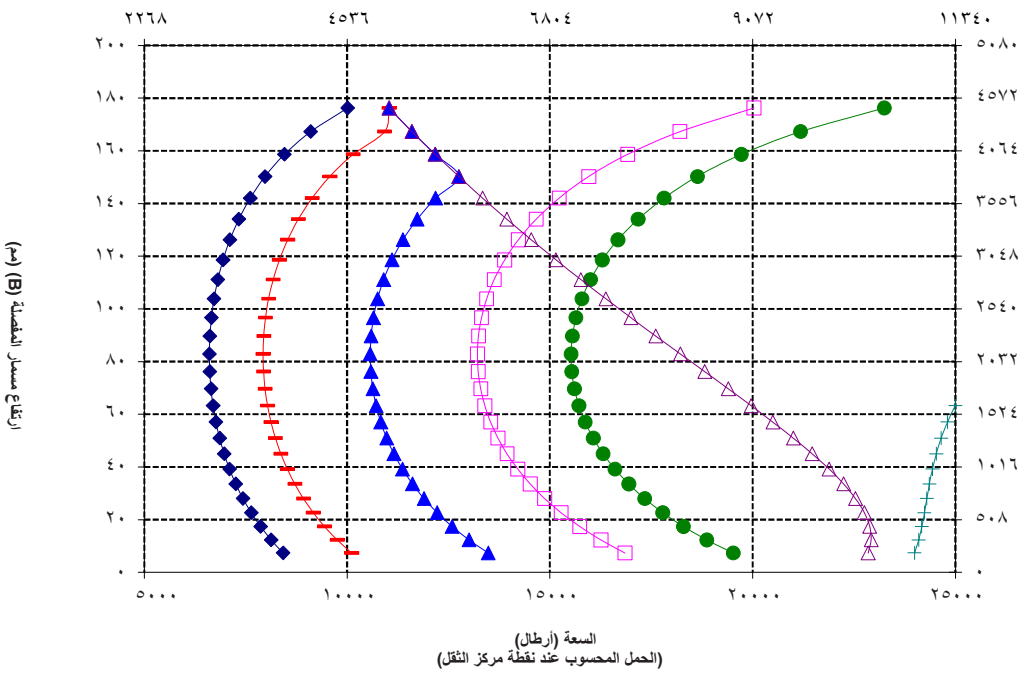
950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7957	520-7981

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

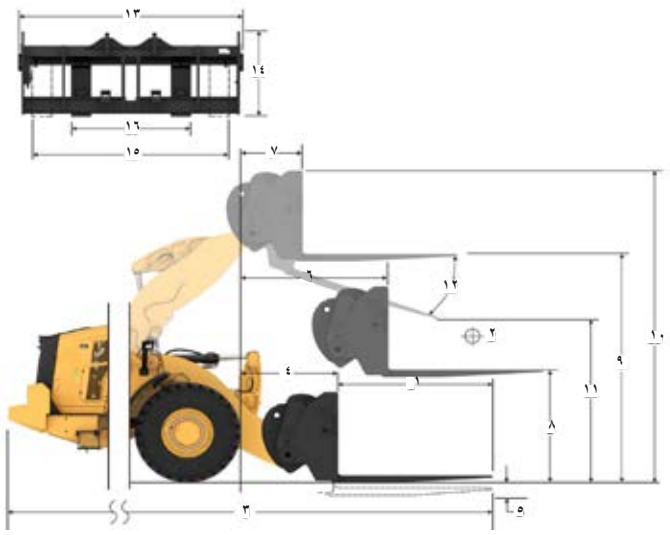
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

950 HL

سن ٤٨ بوصة	حامل ١٠٨ بوصة	شوكة التشييد، FUSION
520-7985	520-7968	

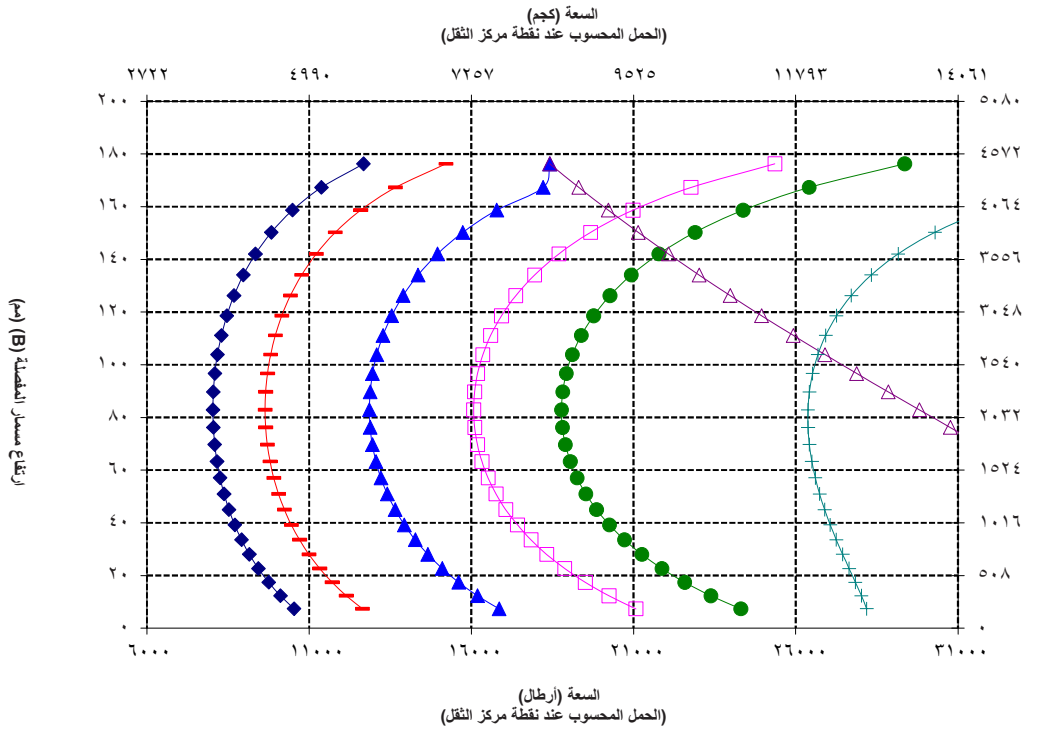
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٥١٨ ١٨٧٧٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٢٩٠ ١٦٠٦٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٦٤٥ ٨٠٣٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٣٧٤ ٩٦٤٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٨٣٢ ١٢٨٥٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٠٥٩ ٣٥٦,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩(١١,٩)
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٣٠٠٦ ١١٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة المسنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١٨٧ ٤٢٢٨٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨١٠١ ١٧٨٥٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٩٢٤ ١٥٢٦٠
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٤٦٢ ٧٦٣٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤١٥٤ ٩١٥٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٥٣٩ ١٢٢٠٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٣٦٤ ٣٦٨,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٠٩- ٤,٣-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩(١١,٩)
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٧٦٨ ١٠٩,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٢٤٩ ٤٢٤٢٥

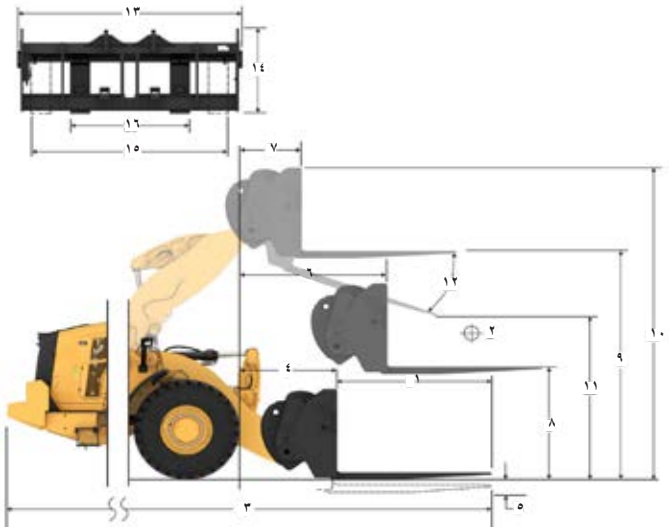
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

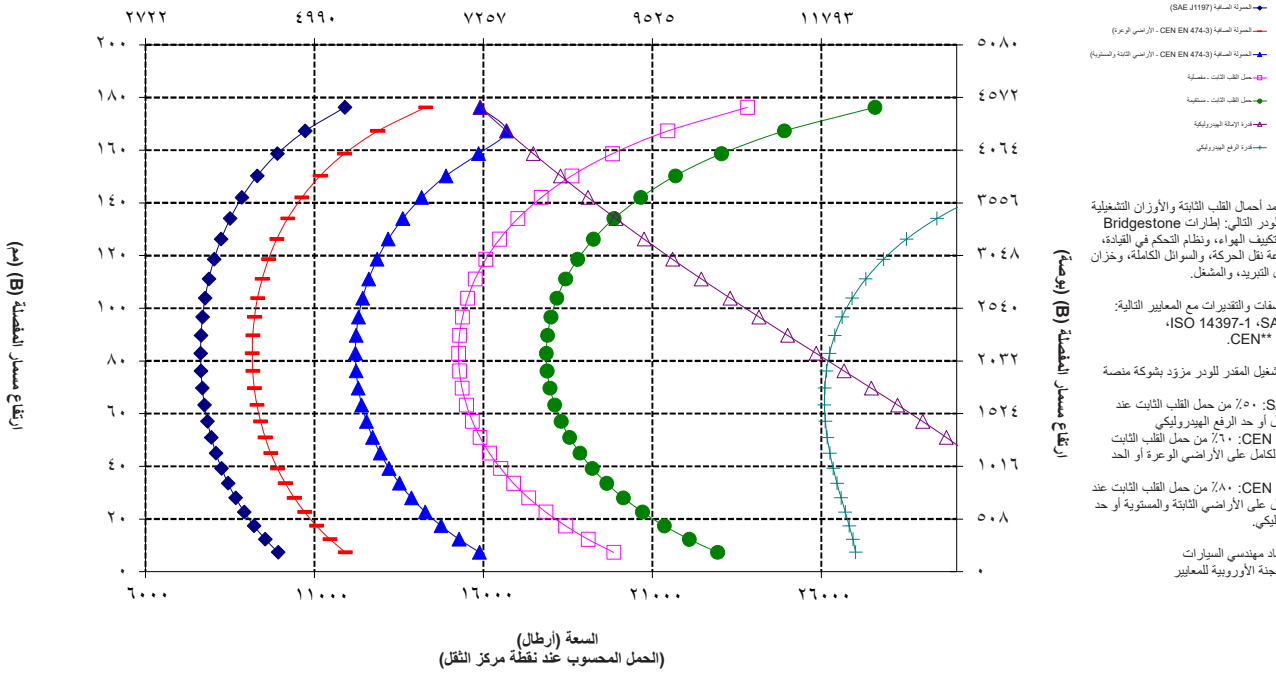
950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٧١٢ ١٦٩٩٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٥٨٢ ١٤٥٠٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٢٩١ ٧٢٥٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٣٩٤٩ ٨٧٠٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٢٦٥ ١١٦٠٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٦٦٩ ٣٨٠,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ ٨١,٩(١١,٩)
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٣٠ ٩٩,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٣١١ ٤٢٥٦٢

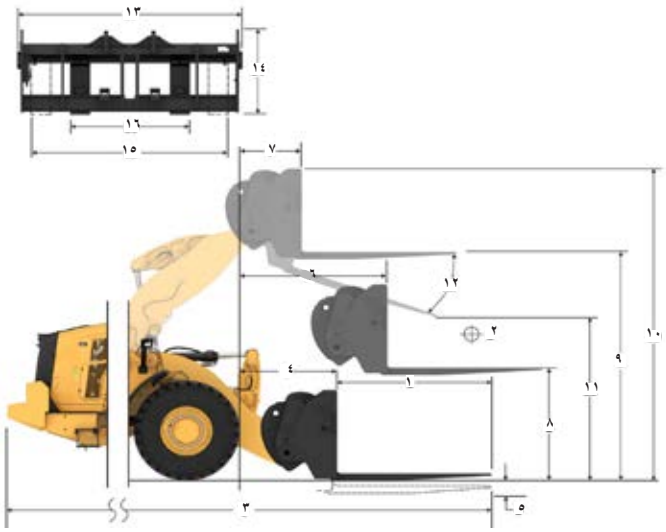
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

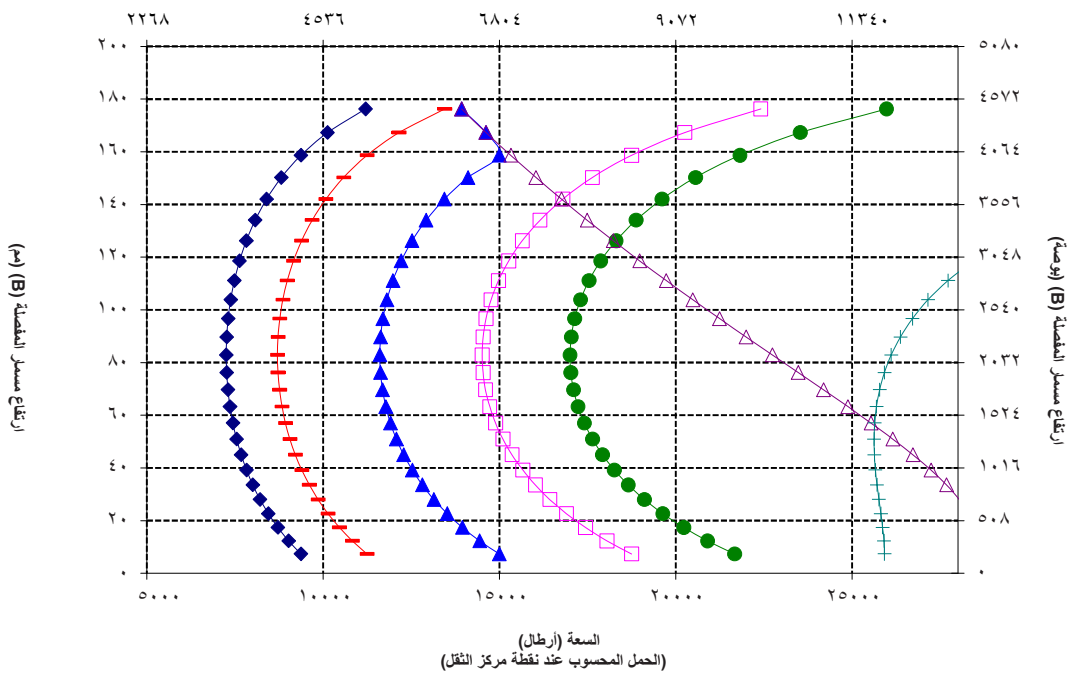
950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٣٤٨ ١٦١٩٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٦٢٦١ ١٣٨٠٠
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل	٣١٣١ ٦٩٠٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل	٣٧٥٧ ٨٢٨٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل	٥٠٠٩ ١١٠٤٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٩٧٤ (٣٩٢,٧*)
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٨١ (١١,٩)٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٩١ ٩٠,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٣٧٣ ٤٢٦٩٨

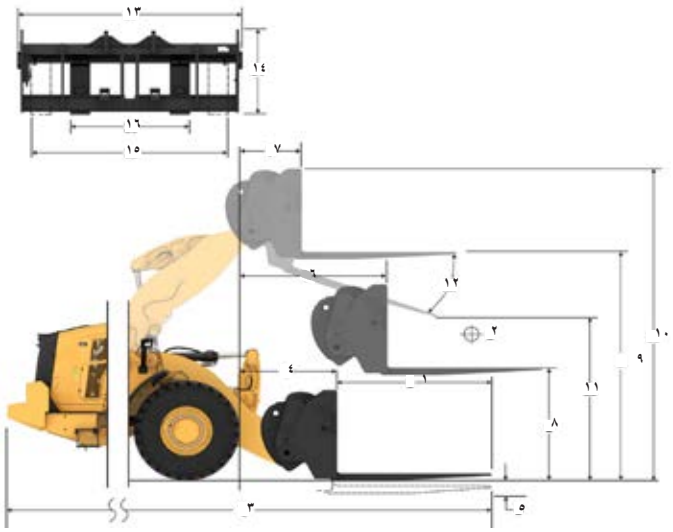
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

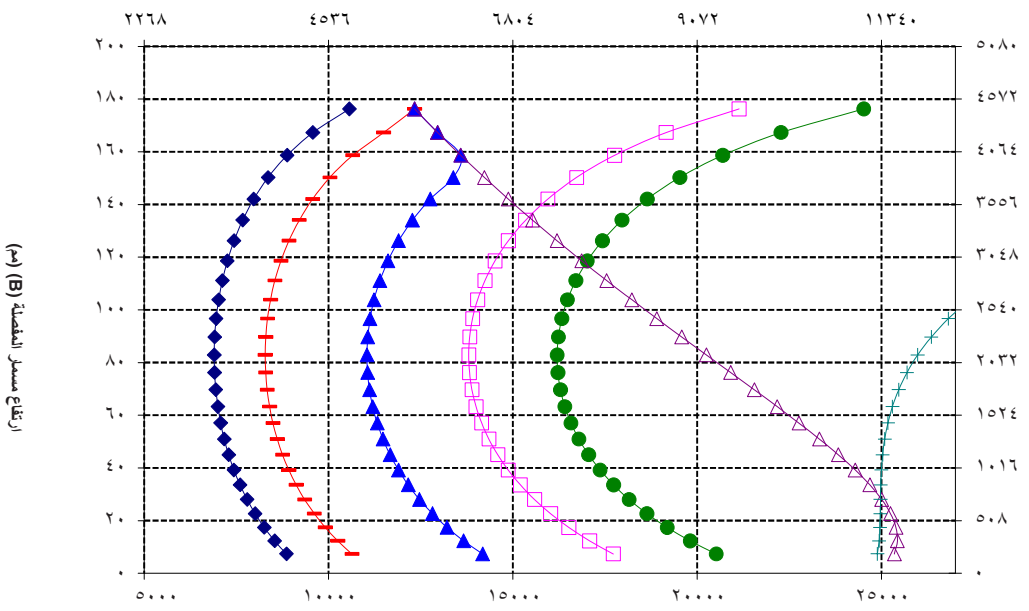
950 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

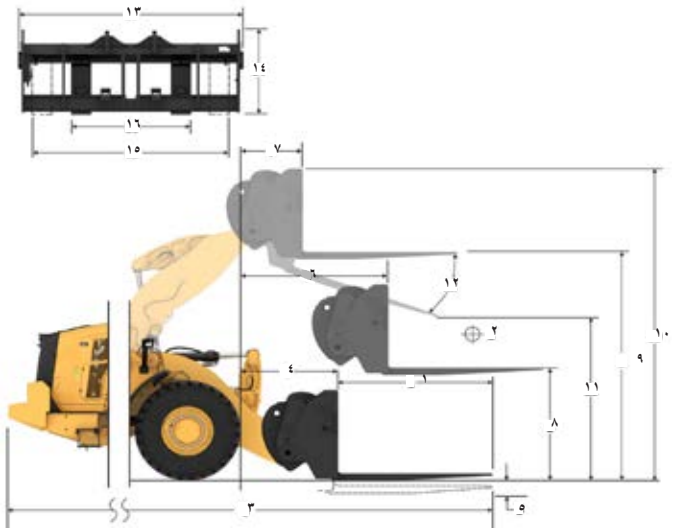
مواصفات الشوكة

950 HL

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

شوكة التشييد، FUSION

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين الرفع العالي

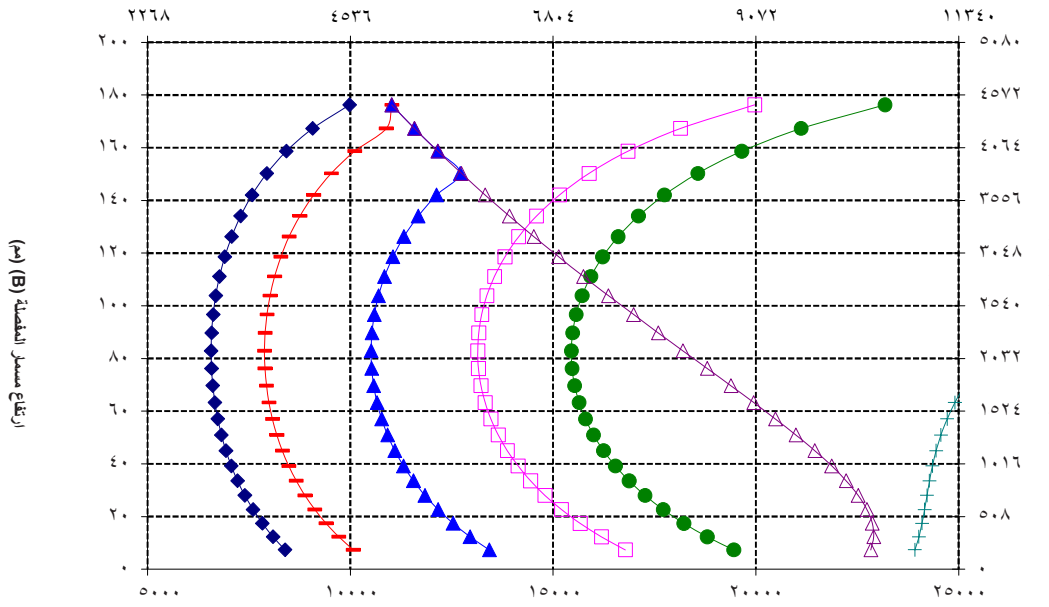


مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٧٠٠٨ ١٥٤٤٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٥٩٦٠ ١٣١٣٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٢٩٨٠ ٦٥٦٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٣٥٧٦ ٧٨٨٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٤٧٦٨ ١٠٥٠٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١٠٢٧٨ ٤٠٤,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٦١٣ ٦٣,٥
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -١٠٩ -٤,٣
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ٢٠٨١ (١١,٩)٨١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٧١ ٣٨,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٢٧١ ١٦٨,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٣١١ ٢٠٩,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٠٥٤ ٨٠,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ١٩٤٣٦ ٤٢٨٣٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات مناولة المواد

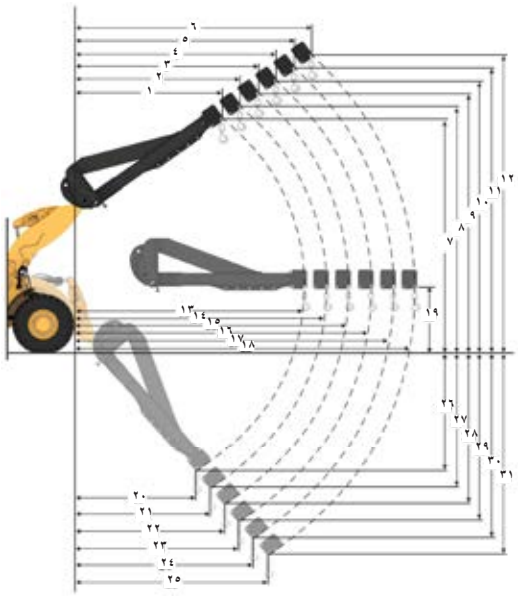
950 HL

289-9885

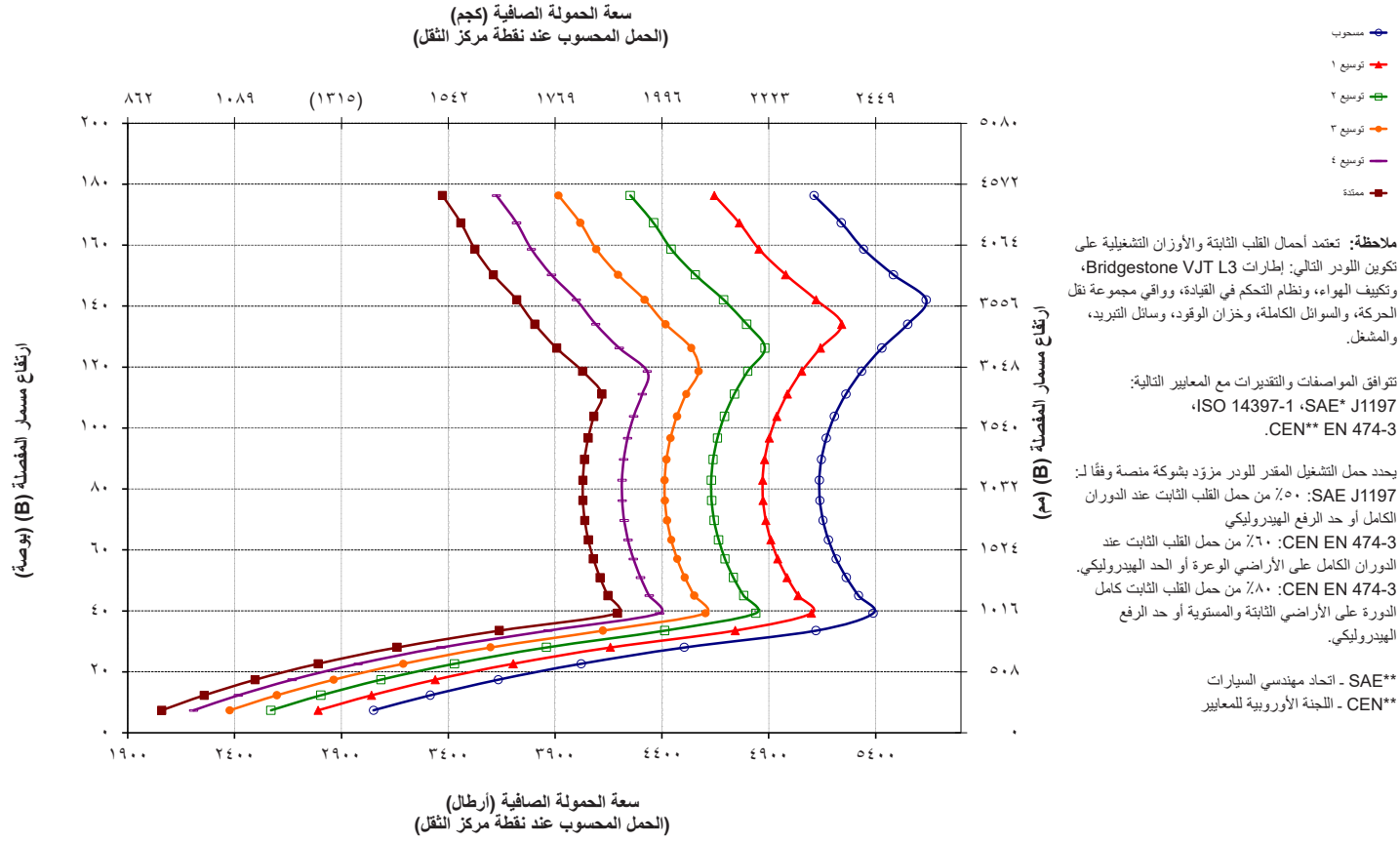
ذراع مناولة المواد، FUSION

٦ مواضع

14A* تصنيع
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
تكوين الرفع العالي*



مواصفات ذراع مناولة المواد		مسحوب	توسيع ١	توسيع ٢	توسيع ٣	توسيع ٤	ممتدة
الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦)	مم	١٨٨٨	١٩٩١	٢٠٩٥	٢١٩٨	٢٣٠٢	٢٤٠٦
	قدم، بوصة	٦ قدم و٢ بوصة	٦ قدم و٢ بوصة	٦ قدم و١٠ بوصة	٧ قدم و٢ بوصة	٧ قدم و٦ بوصة	٧ قدم و١٠ بوصة
الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٧، ٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢)	مم	٧٤٩٢	٧٧٧٩	٨٠٦٦	٨٣٥٢	٨٦٣٩	٨٩٢٦
	قدم، بوصة	٢٤ قدم و٦ بوصة	٢٥ قدم و٦ بوصة	٢٦ قدم و٥ بوصة	٢٧ قدم و٤ بوصة	٢٨ قدم و٤ بوصة	٢٩ قدم و٣ بوصة
المستوى - وصول عروة الخطاف (١٣، ١٤، ١٥، ١٦، ١٧، ١٨)	مم	٤٩٤٦	٥٢٥١	٥٥٥٦	٥٨٦٠	٦١٦٥	٦٤٧٠
	قدم، بوصة	١٦ قدم و٢ بوصة	١٧ قدم و٢ بوصة	١٨ قدم و٢ بوصة	١٩ قدم و٢ بوصة	٢٠ قدم و٢ بوصة	٢١ قدم و٢ بوصة
المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (١٩)	مم	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣
	قدم، بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة	٥ قدم و١١,٣ بوصة
الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (٢٠، ٢١، ٢٢، ٢٣، ٢٤، ٢٥)	مم	٣٢٢٥	٣٤٤٢	٣٦٥٩	٣٨٧٥	٤٠٩٢	٤٣٠٩
	قدم، بوصة	١٠ قدم و٦ بوصة	١١ قدم و٣ بوصة	١٢ قدم و٠ بوصة	١٢ قدم و٨ بوصة	١٣ قدم و٥ بوصة	١٤ قدم و١ بوصة
الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٢٦، ٢٧، ٢٨، ٢٩، ٣٠، ٣١)	مم	(٢٢٩٩)	٢٥١٤	٢٧٢٨	٢٩٤٢	٣١٥٧	(٣٣٧١)
	قدم، بوصة	-٧ قدم و٥ بوصة	-٨ قدم و٩ بوصة	-٨ قدم و٠ بوصة	-٩ قدم و٤ بوصة	-١٠ قدم و٧ بوصة	-١١ قدم و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم	كجم	٥٤١٨	٥١٣٨	٤٨٨٥	٤٦٥٥	٤٤٤٥	٤٢٥٣
	رطل	١١٩٤٠	١١٣٢٤	١٠٧٦٧	١٠٢٦٠	٩٧٩٨	٩٣٧٣
حمل القلب الثابت، مفصلية	كجم	٤٦٧٣	٤٤٣١	٤٢١٢	٤٠١٢	٣٨٣١	٣٦٦٤
	رطل	١٠٢٩٨	٩٧٦٥	٩٢٨٢	٨٨٤٤	٨٤٤٣	٨٠٧٥
الوزن التشغيلي	كجم	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣	١٨٥٨٣
	رطل	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧	٤٠٩٥٧



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٦٤ ١٩٠٩٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٤٥٣ ١٦٤٢٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٧٢٧ ٨٢١٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٤٧٢ ٩٨٥٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥١٥٩ ١١٣٧٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٧٥٦ ٤١٣٣٩

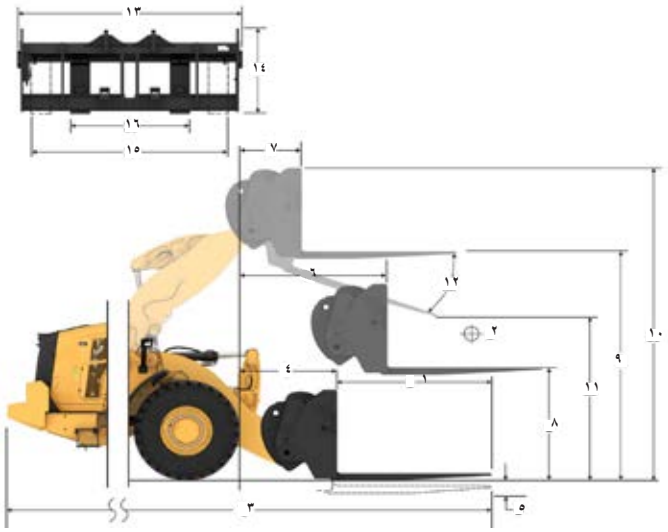
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 AUX

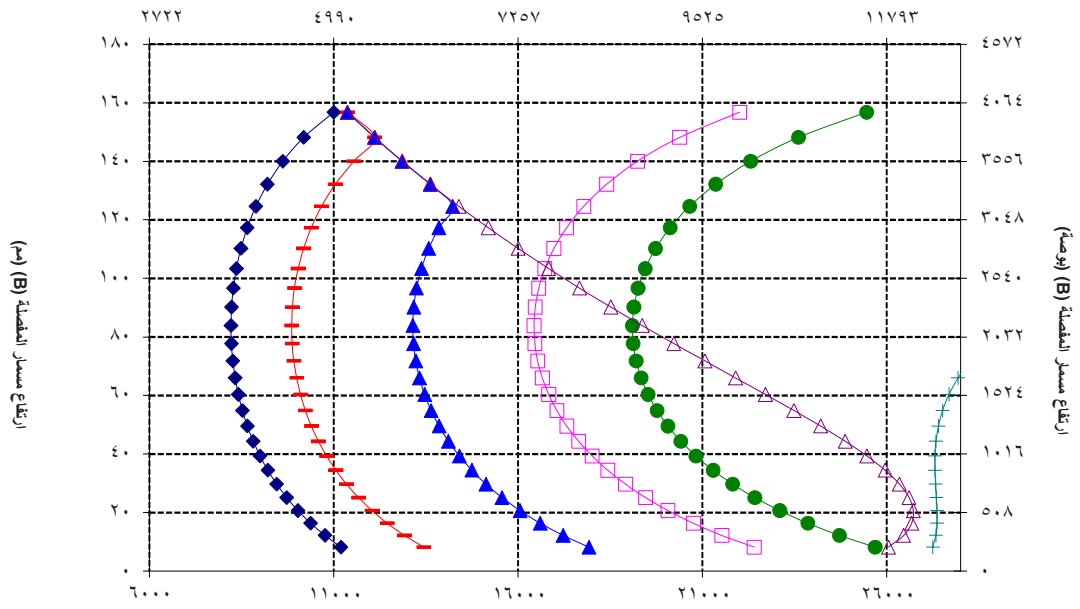
شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7957	520-7986

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

- الحمولة المصافية (SAE J1197)
- الحمولة المصافية (CEN EN 474-3) - الأراضي الوعرة)
- الحمولة المصافية (CEN EN 474-3) - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - استقامة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

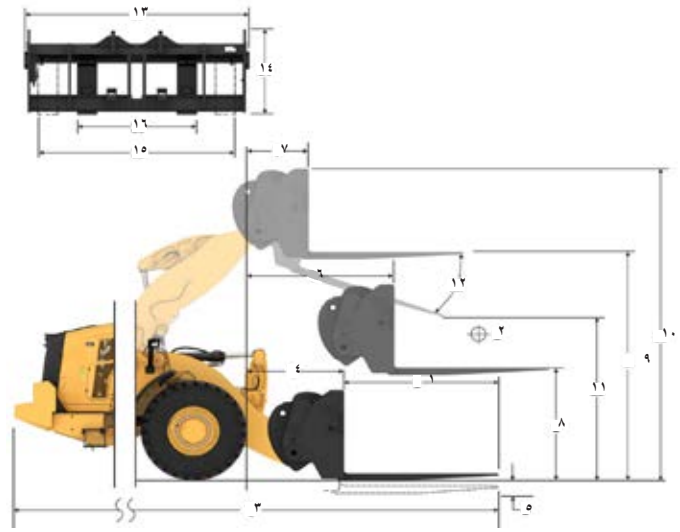
مواصفات الشوكة

950 AUX

شوكة التشييد، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7957	520-7981

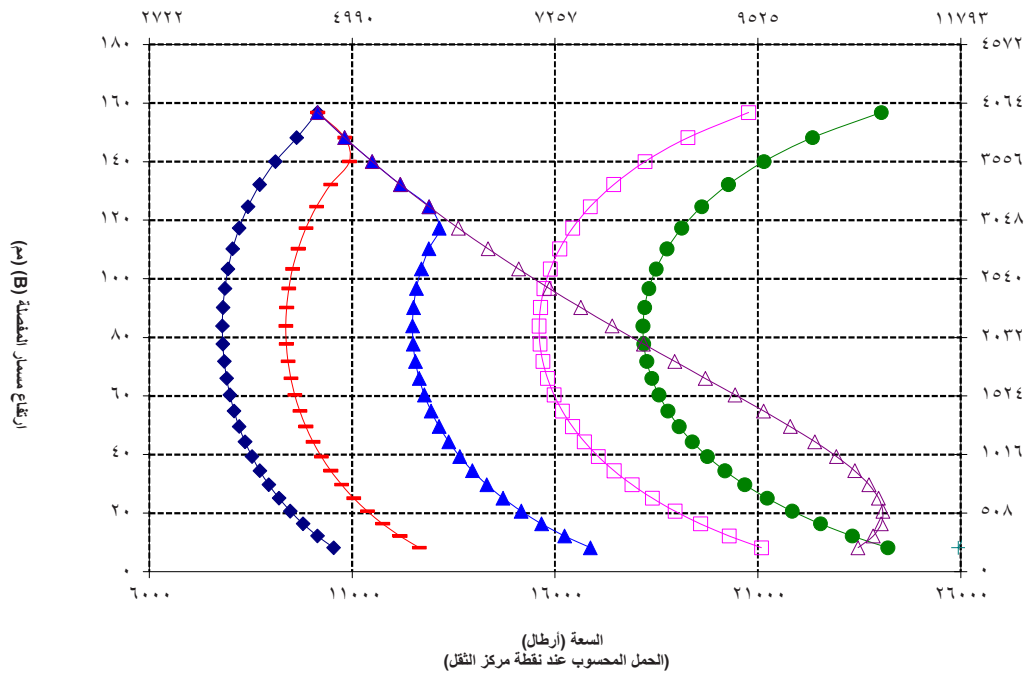
*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٨٢٤١ ١٨١٦٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٧٠٨٠ ١٥٦٠٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل ٣٥٤٠ ٧٨٠٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل ٤٢٤٨ ٩٣٦٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل ٤٦٠٤ ١٠١٤٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة ٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ١٤٧٦ ٥٨,١+
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ١٨٨١٨ ٤١٤٧٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠١١٢ ٢٢٢٨٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٧٢٥ ١٩٢٣٠
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٣٦٣ ٩٦١٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥٢٣٥ ١١٥٣٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٩٨٠ ١٥٣٨٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٥٧٠ ٣٣٧,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٣ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٥,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٦٨ ٩٧,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٦١٩ ٤١٠٣٧

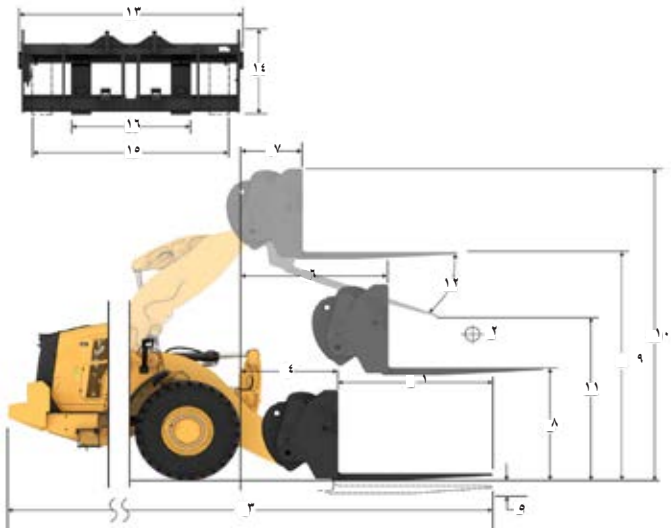
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

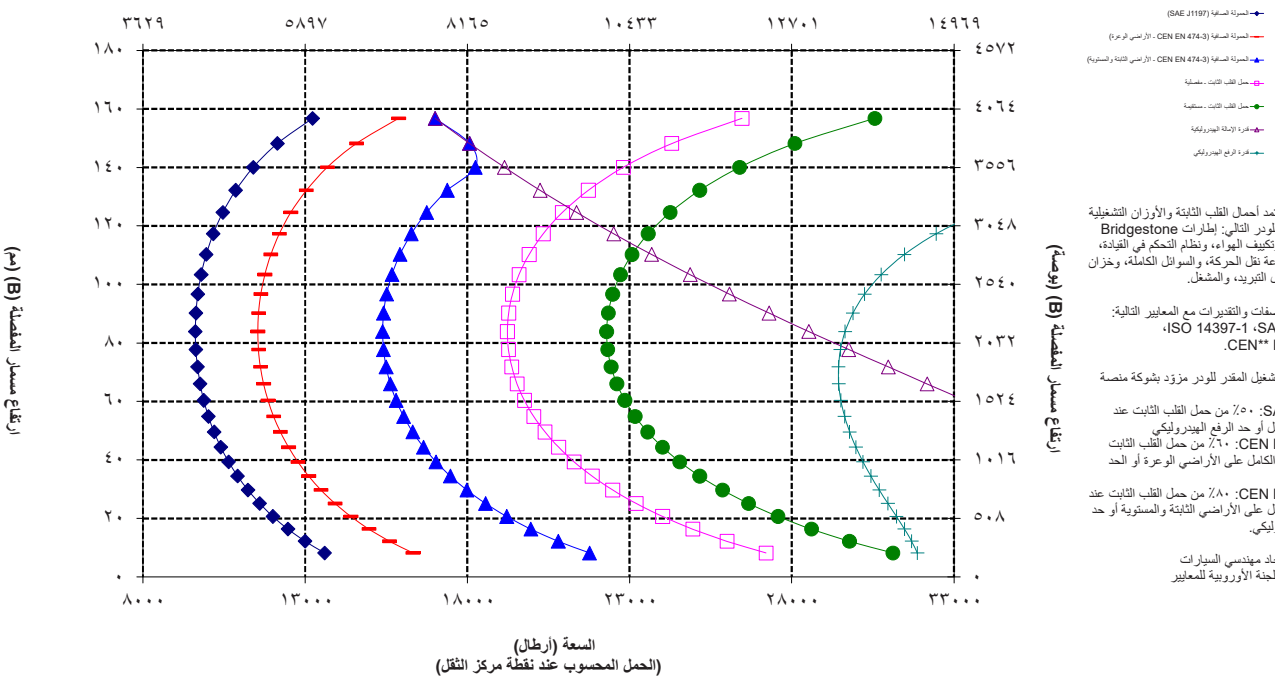
950 AUX

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7968	520-7985

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٥٧٩ ٢١١١٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٢٥٦ ١٨١٩٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤١٢٨ ٩٠٩٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٩٥٤ ١٠٩١٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٦٠٥ ١٤٥٥٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٨٧٥ ٣٤٩,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٢٠ ٨٧,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٦٨١ ٤١١٧٤

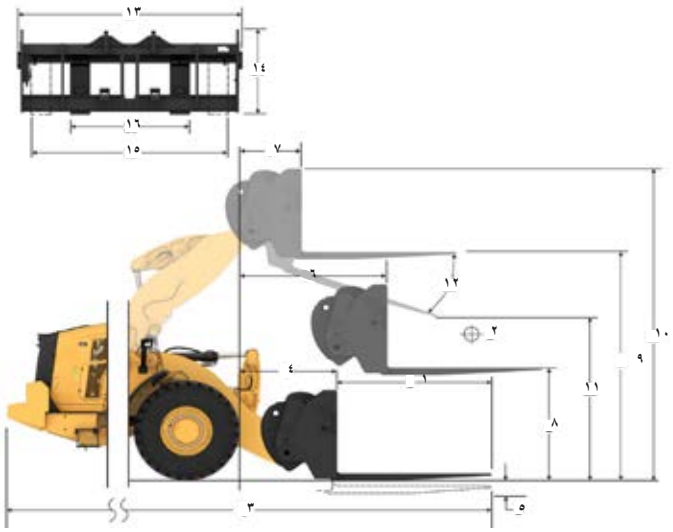
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 AUX

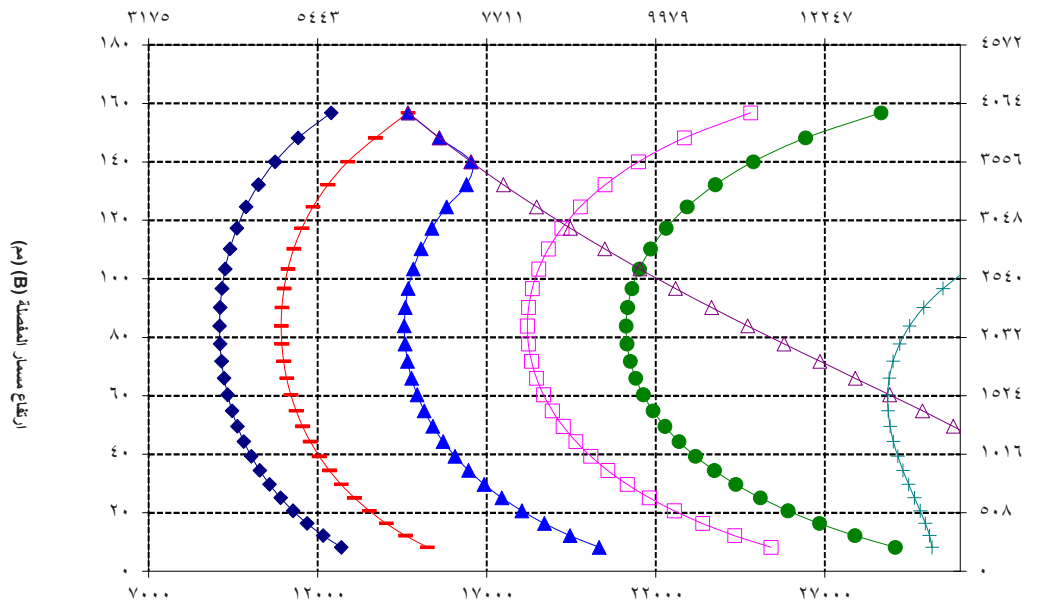
شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي



السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٨٧ ٢٠٠٢٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٨٢٣ ١٧٢٤٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٩١١ ٨٦٢١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٦٩٤ ١٠٣٤٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٨٢٤ ١٢٨٣٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٨٠ ٣٦١,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٧٤٣ ٤١٣١٠

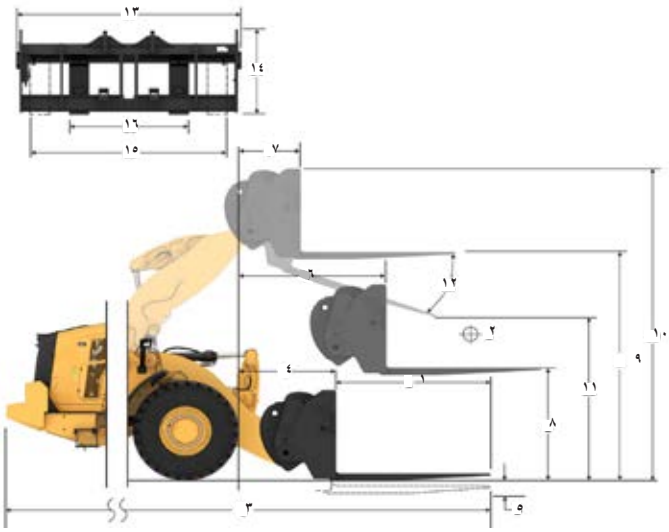
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

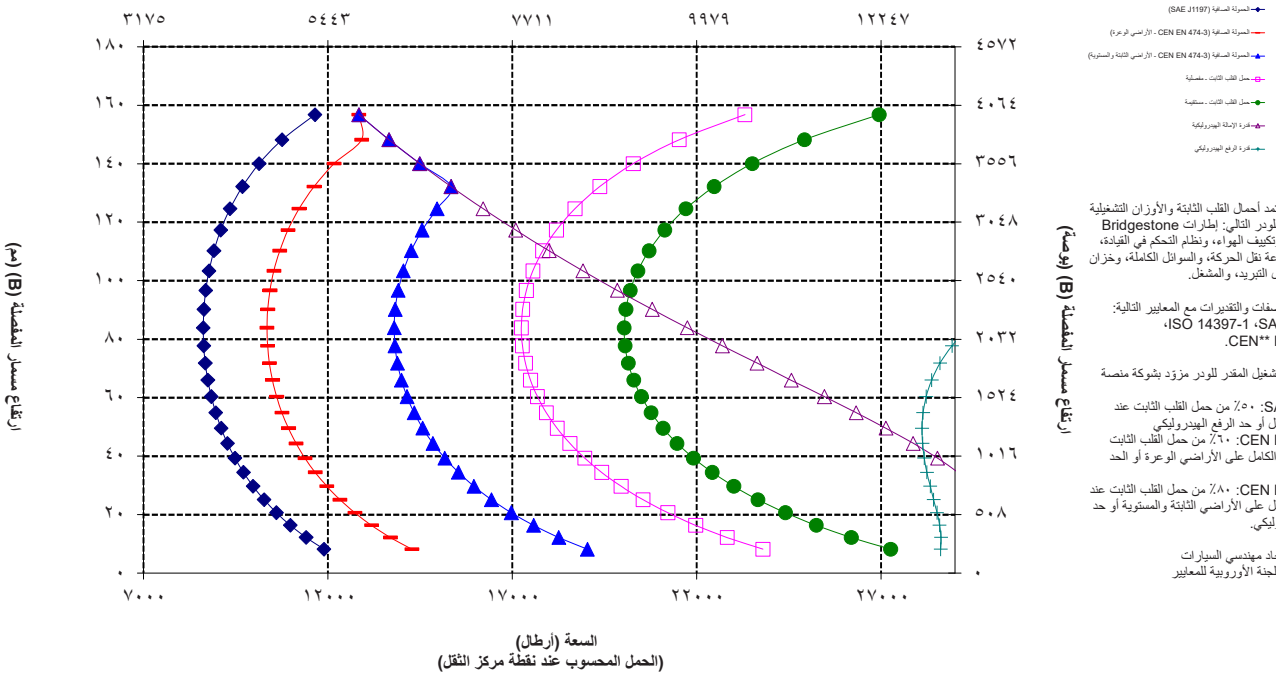
950 AUX

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات اللودر بعجل 950

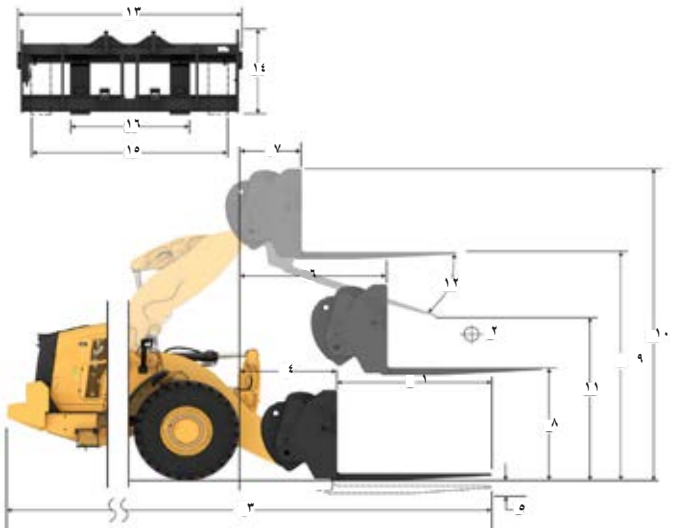
مواصفات الشوكة

950 AUX

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

شوكة التشييد، FUSION

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي

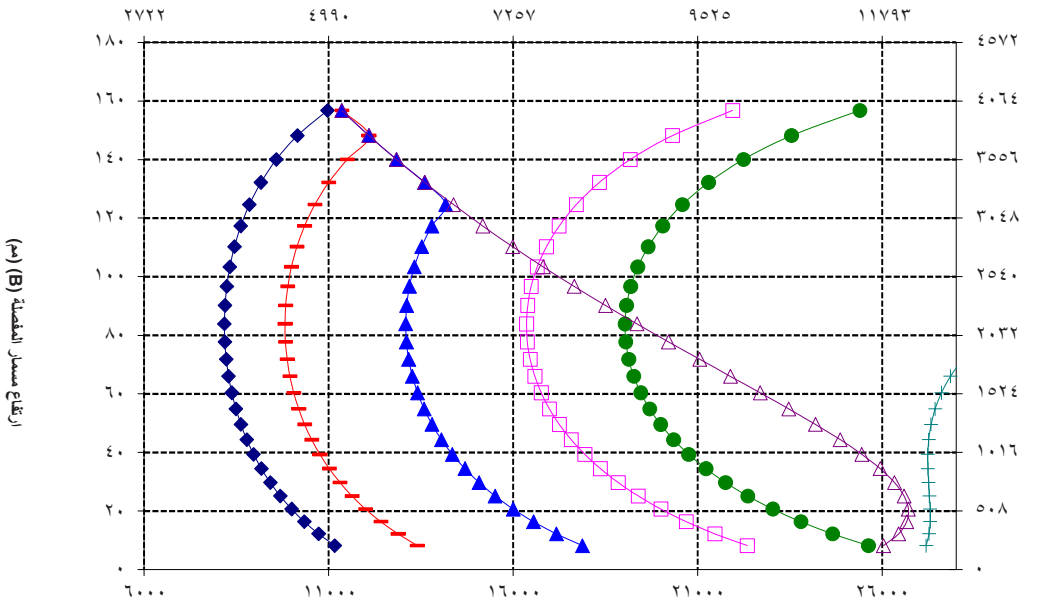


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٣٢ ١٩٠٢٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٤٢٢ ١٦٣٥٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل	٣٧٢٧ ٨١٧٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل	٤٤٥٣ ٩٨١٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل	٥١٥٢ ١١٣٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٠٥ ٤١٤٤٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

الحمولة المصافية (SAE J1197)
الحمولة المصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة المصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - استقامية
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٢١٠ ١٨٠٩٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٠٤٩ ١٥٥٣٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٥٢٤ ٧٧٦٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٢٢٩ ٩٣٢١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٥٩٧ ١٠١٣٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٤٧٦ +٥٨,١
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٦٨ ٤١٥٨٦

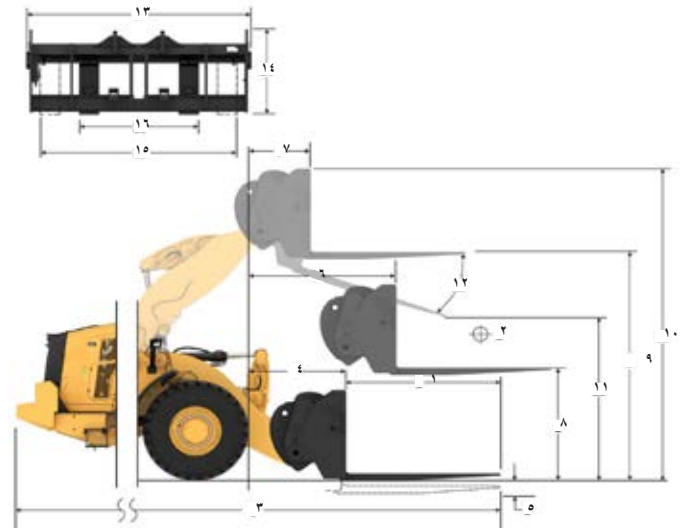
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

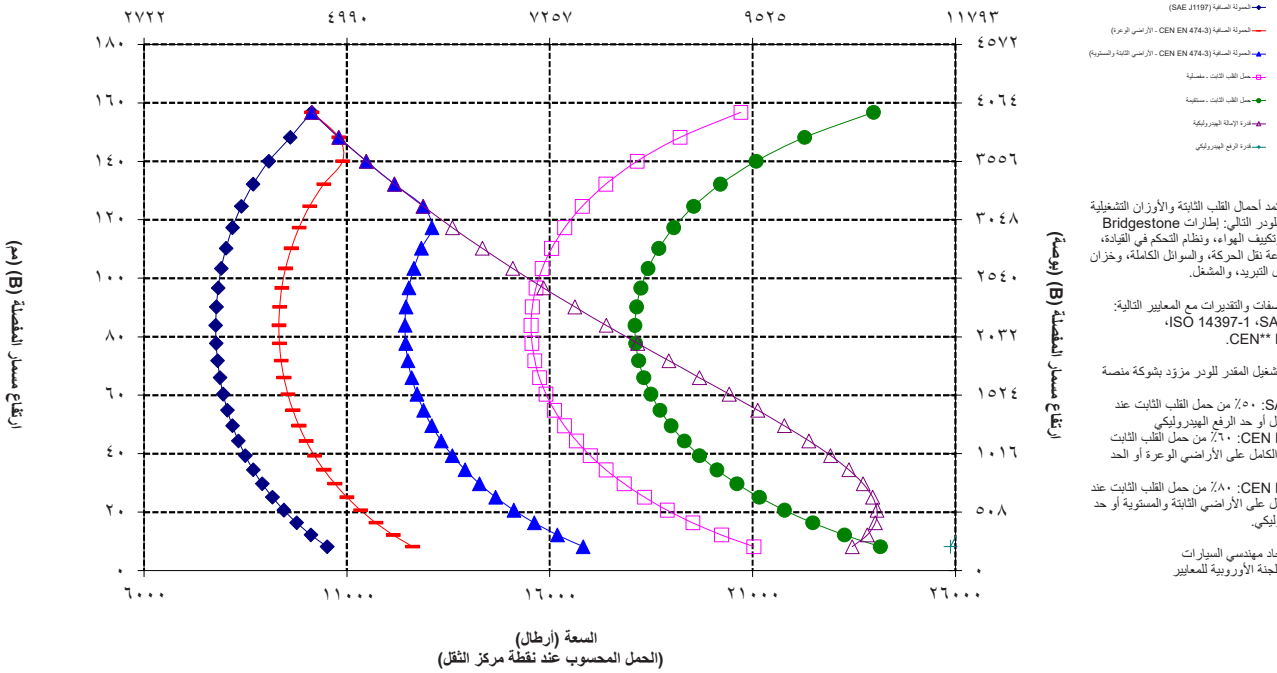
950 AUX

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٨٨٤ ٢١٧٨٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٥٦٤ ١٨٨٧٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٢٨٢ ٩٤٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥١٣٨ ١١٣٢٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٣٨٥ ١٤٠٧١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٩٢١ ٣٥١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٦ قدمًا و٧ بوصات ٦ أقدام و١ بوصات
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٧٠ ٨٩,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٢٥٧ ٤٠٢٣٩

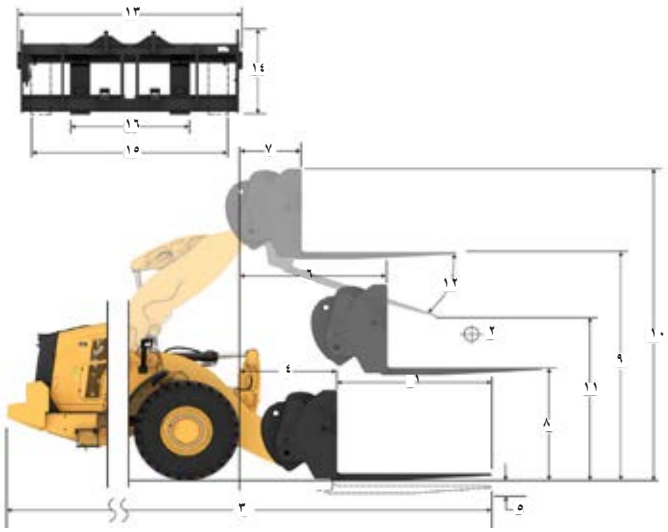
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

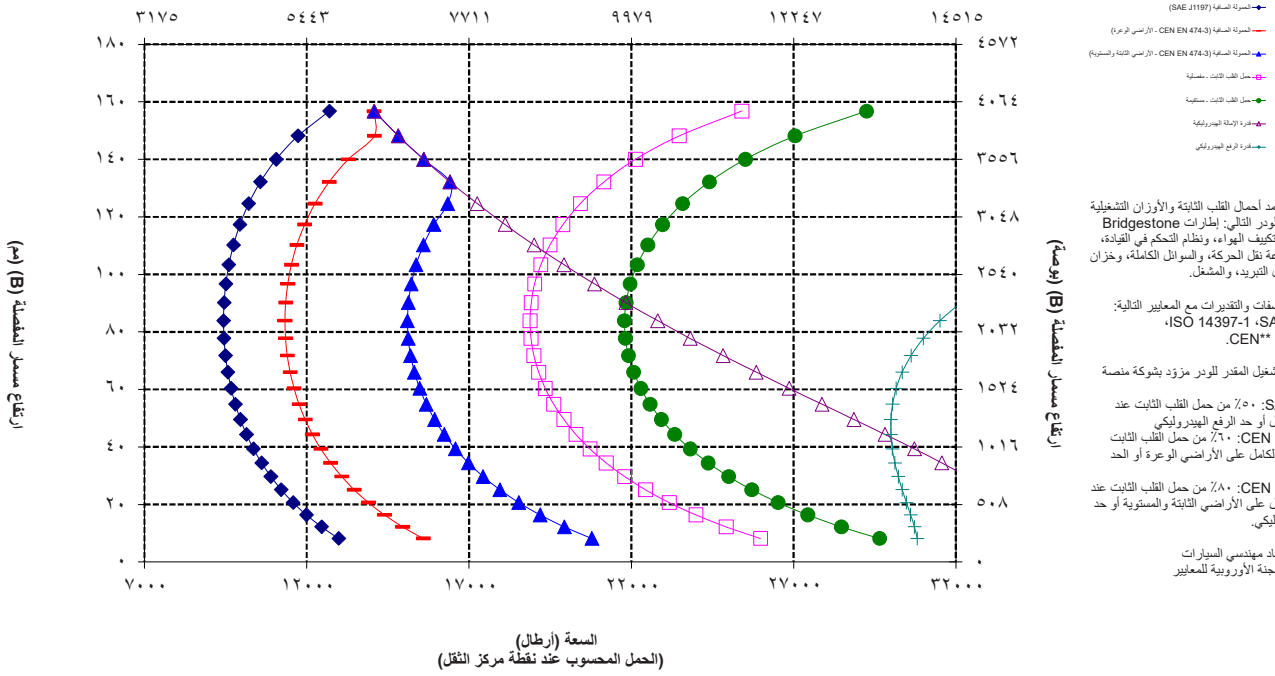
950 AUX

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٦٠ بوصة
530-1861	548-3265

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٥٧٩ ٢١١١٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٢٥٦ ١٨١٩٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤١٢٨ ٩٠٩٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٩٥٤ ١٠٩١٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٦٠٥ ١٤٥٥٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٨٧٥ ٣٤٩,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٢٠ ٨٧,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٦٨١ ٤١١٧٤

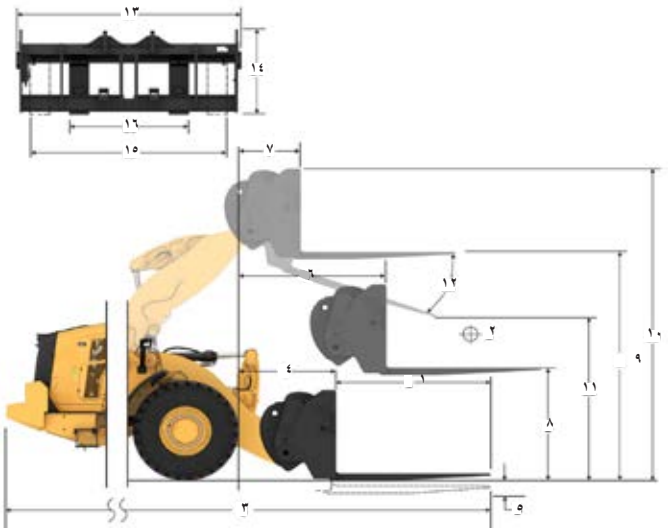
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

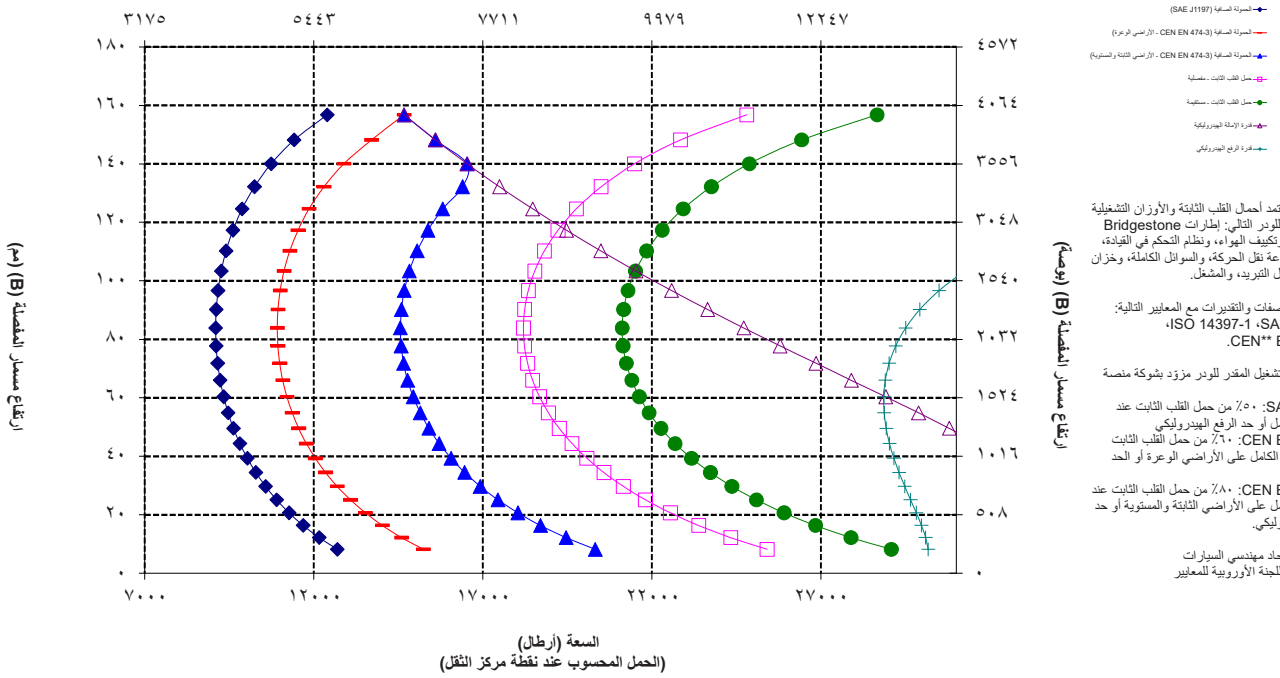
950 AUX

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٨٧ ٢٠٠٢٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٨٢٣ ١٧٢٤٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - FTSTL ٥٠٪)	كجم رطل	٣٩١١ ٨٦٢١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - FTSTL ٦٠٪)	كجم رطل	٤٦٩٤ ١٠٣٤٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - FTSTL ٨٠٪)	كجم رطل	٥٨٢٤ ١٢٨٣٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٨٠ ٣٦١,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٧٤٣ ٤١٣١٠

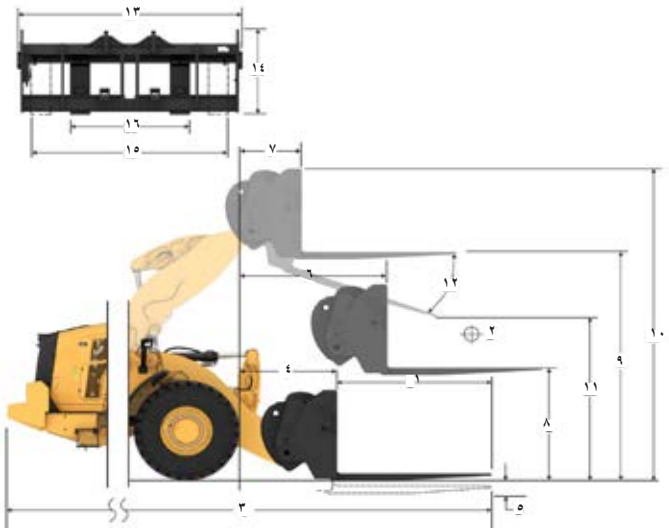
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

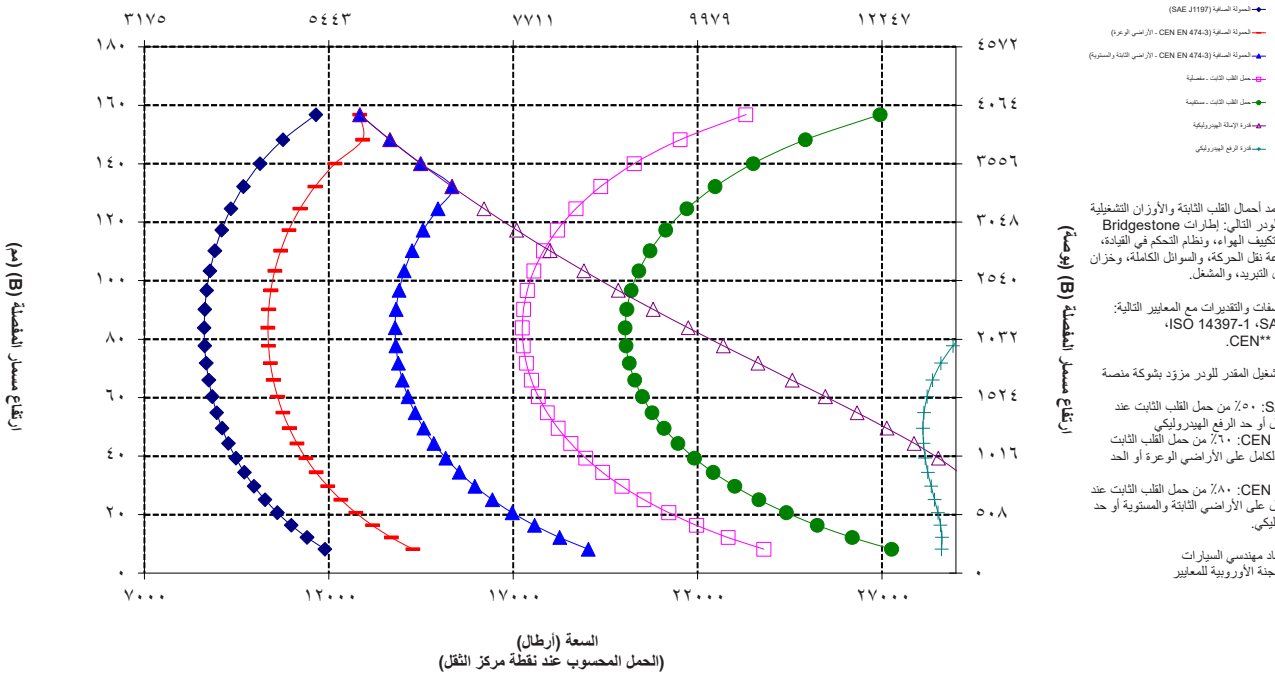
950 AUX

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٣٢ ١٩٠٢٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٤٢٢ ١٦٣٥٧
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٧ قدمًا و ١١ بوصة ٨١٧٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٤٥٣ ٩٨١٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥١٥٢ ١١٣٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٠٥ ٤١٤٤٧

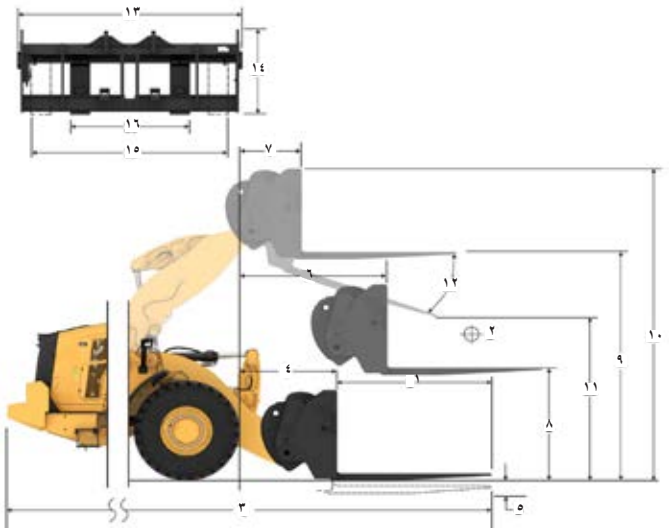
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

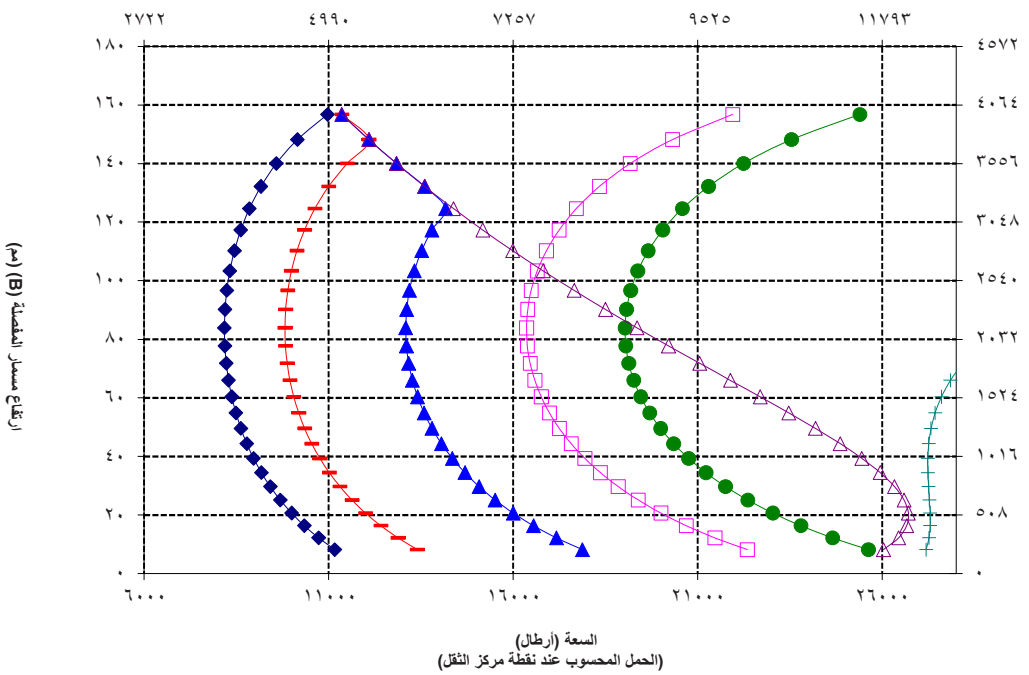
950 AUX

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

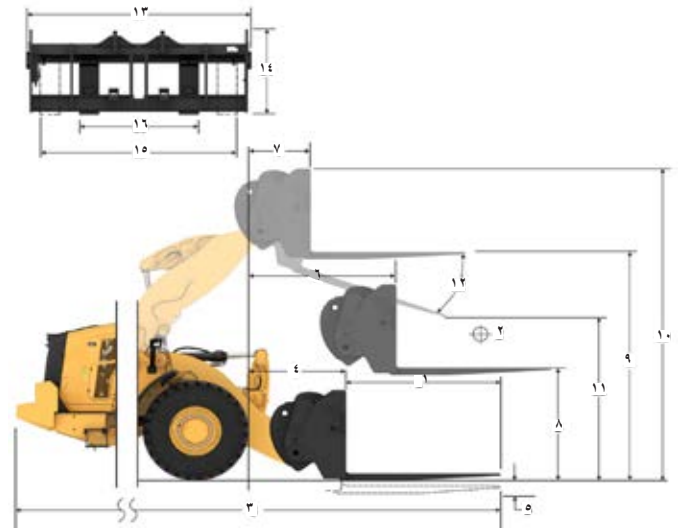
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

950 AUX

شوكة التشييد، FUSION — حامل ١٠٨ بوصة — 520-7968 — سن ٩٦ بوصة — 520-7981

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين CTWT الإضافي

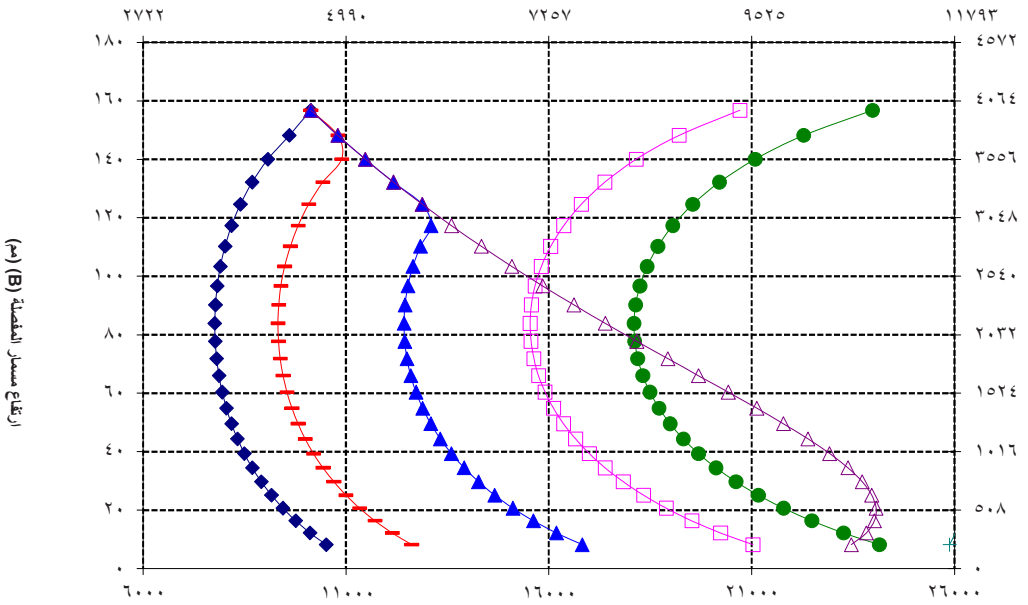


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٢١٠ ١٨٠٩٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٠٤٩ ١٥٥٣٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٥٢٤ ٧٧٦٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٢٢٩ ٩٣٢١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٥٩٧ ١٠١٣٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٤٧٦ ٥٨,١+
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٨٦٨ ٤١٥٨٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسمار المفصلة (B) (مم)

ارتفاع مسمار المفصلة (B) (بوصة)

السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

الحمولة المسافية (SAE J1197)
الحمولة المسافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
الحمولة المسافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
حمل القلب الثابت - مفصلية
حمل القلب الثابت - مستقيمة
قدرة الإمالة الهيدروليكية
قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات مناولة المواد

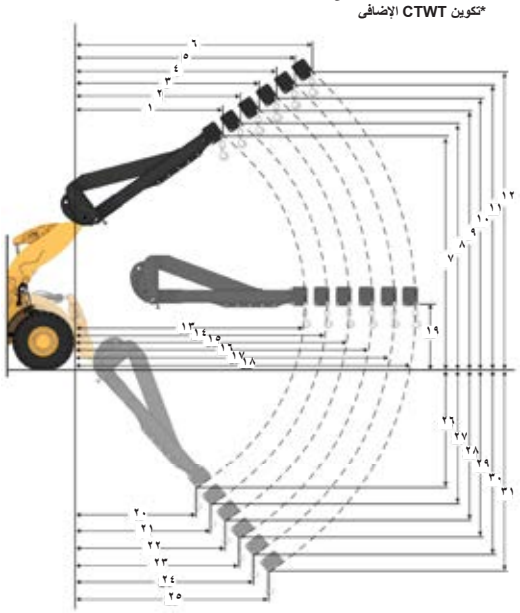
950 AUX

289-9885

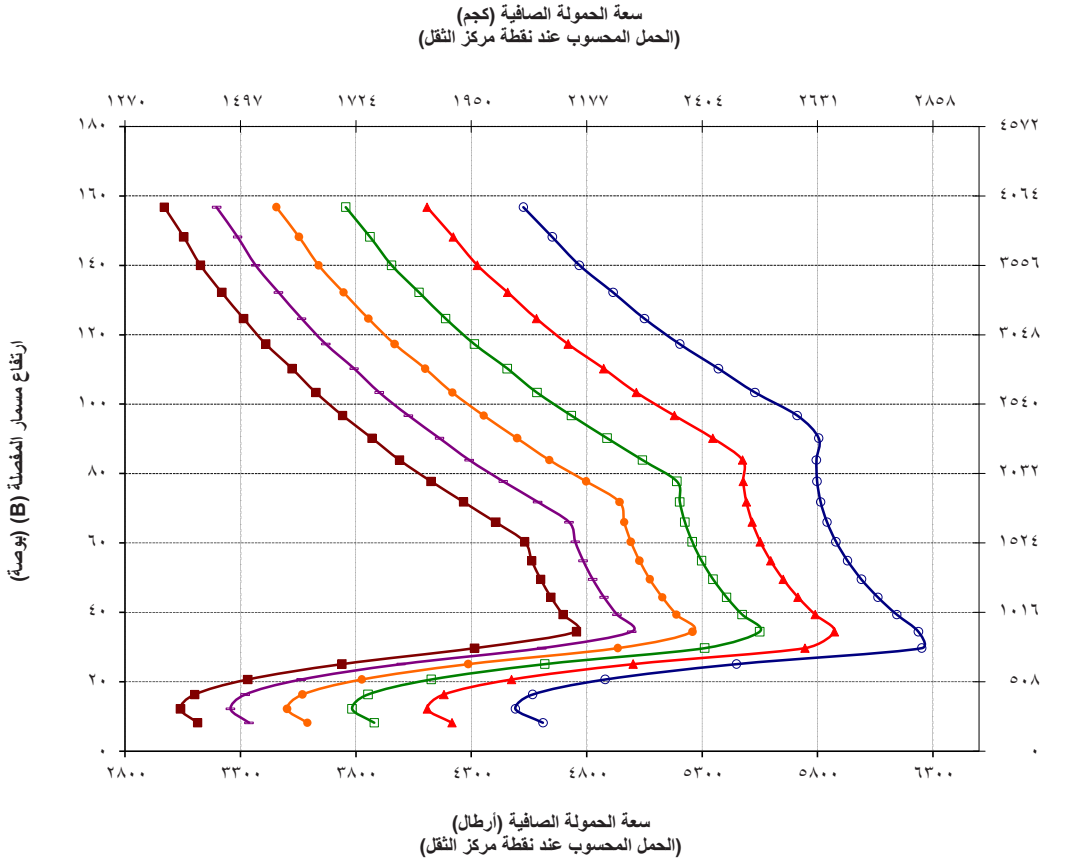
ذراع مناولة المواد، FUSION

٦ مواضع

*تصنيع 14A
وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين CTWT الإضافي



مواصفات ذراع مناولة المواد		مسحوب	توسيع ١	توسيع ٢	توسيع ٣	توسيع ٤	ممتدة
الحد الأقصى للرفع - وصول عروة الخطاف (١، ٢، ٣، ٤، ٥، ٦)	مم	٢١٠٣	٢٢٣٤	٢٣٦٥	٢٤٩٥	٢٦٢٦	٢٧٥٧
	قدم، بوصة	٦ أقدام ١٠ بوصات	٧ أقدام ٣ بوصات	٧ قدم و٩ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٧ بوصة	٩ قدم و٠ بوصة
الحد الأقصى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٧، ٨، ٩، ١٠، ١١، ١٢)	مم	٦٨٥٤	٧١٢٩	٧٤٠٥	٧٦٨٠	٧٩٥٥	٨٢٣١
	قدم، بوصة	٢٢ قدم و٥ بوصة	٢٣ قدم و٤ بوصة	٢٤ قدم و٣ بوصة	٢٥ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدم و١ بوصة	٢٧ قدم و٠ بوصة
المستوى - وصول عروة الخطاف (١٣، ١٤، ١٥، ١٦، ١٧، ١٨)	مم	٤٥٤٠	٤٨٤٥	٥١٥٠	٥٤٥٤	٥٧٥٩	٦٠٦٤
	قدم، بوصة	١٤ قدم و١٠ بوصة	١٥ قدم و١٠ بوصة	١٦ قدم و١٠ بوصة	١٧ قدم و١٠ بوصة	١٨ قدم و١٠ بوصة	١٩ قدم و١٠ بوصة
المستوى - ارتفاع عروة الخطاف (١٩)	مم	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣	١٨١٣
	قدم، بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة	٥ قدم ١١,٣ بوصة
الحد الأدنى للرفع - وصول عروة الخطاف (٢٠، ٢١، ٢٢، ٢٣، ٢٤، ٢٥)	مم	(١٣١٥)	١٤٠٧	١٤٩٩	١٥٩١	١٦٨٣	١٧٧٤
	قدم، بوصة	٤ قدم و٣ بوصة	٤ قدم و٧ بوصة	٤ قدم و١١ بوصة	٥ قدم و٢ بوصة	٥ قدم و٦ بوصة	٥ قدم و٩ بوصة
الحد الأدنى للرفع - ارتفاع عروة الخطاف (٢٦، ٢٧، ٢٨، ٢٩، ٣٠، ٣١)	مم	٣٠٠٤	٣٢٩٥	٣٥٨٥	٣٨٧٦	٤١٦٧	(٤٤٥٧)
	قدم، بوصة	-٩ قدم و١ بوصة	-١٠ قدم و٢ بوصة	-١١ قدم و٢ بوصة	-١٢ قدم و٣ بوصة	-١٣ قدم و٣ بوصة	-١٤ قدم و٤ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم	كجم	٦٠٧٤	٥٧٤٠	٥٤٣٩	٥١٦٨	٤٩٢١	٤٦٩٦
	رطل	١٣٣٨٨	١٢٦٥٠	١١٩٨٨	١١٣٩٠	١٠٨٤٦	١٠٣٥١
حمل القلب الثابت، مفصلية	كجم	٥٢٧٤	٤٩٨٢	٤٧٢٠	٤٤٨٤	٤٢٦٩	(٤٠٧٣)
	رطل	١١٦٢٣	١٠٩٨١	١٠٤٠٤	٩٨٨٣	٩٤٠٩	٨٩٧٧
الوزن التشغيلي	كجم	١٨٠١٥	١٨٠١٥	١٨٠١٥	١٨٠١٥	١٨٠١٥	١٨٠١٥
	رطل	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦	٣٩٧٠٦



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1،
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت كامل الدورة على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

**SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
مجموعة نقل الحركة		
المحرك Cat® C7.1	✓	
مضخة تحضير وقود كهربائية	✓	
فاصل مياه ووقود وفلتر وقود ثانوي	✓	
المحرك، منظف هواء أولي	✓	
توربين، منظف هواء أولي		✓
رادياتير، حطام عالٍ		✓
مروحة تبريد، انعكاسية		✓
المحاور، مفتوحة/مجموعات تفاضلية مفتوحة**	✓	
المحاور، أقفال أمامية يدوية**	✓	
المحاور، أقفال تفاضلية تلقائية في الأمام والخلف**	✓	
المحاور، مصارف غير آمنة، جاهزة لتجهيز AOC، موانع تسرب تناسب درجات الحرارة القاسية		✓
المحاور، مبرد زيت		✓
ناقل حركة، بعمود مناولة، أوتوماتيكي	✓	
محول عزم الدوران بالقابض القفلي	✓	
فرامل خدمة، هيدروليكية، قرص رطب مغلق بالكامل، مؤشرات تآكل، نظام فرامل متكامل (IBS)	✓	
فرملة انتظار، فك على المحاور الأمامية، زنبركية التعشيق - تُحرَّر بضغط	✓	
تقنيات مدمجة بالكابينة		
ميزان Cat Payload	✓	
نظام الحفر التلقائي مع الإطارات تلقائية الضبط	✓	
معرف المشغل وأمان الماكينة	✓	
ملفات تعريف التطبيق	✓	
وسائل المساعدة على أداء المهام	✓	
تعليمات أدوات التحكم ودليل التشغيل والصيانة الإلكتروني	✓	
نظام Cat Advanced Payload		✓
طابعة لنظام Cat Payload		✓

	قياسي	اختياري
بيئة المشغل		
الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت	✓	
نظام فتح الباب عن بُعد**		✓
أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار	✓	
عجلة القيادة HMU	✓	
التوجيه، عصا تحكم		✓
راديو الترفيه		✓
جاهز لتجهيز راديو CB		✓
مقعد، قماشي، تعليق هوائي	✓	
مقعد، قماشي/جلد مدبوغ، تعليق هوائي، تدفئة		✓
مقعد، قماشي/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد		✓
شاشة عاملة باللمس	✓	
الرؤية: المرايا، كاميرا الرؤية الخلفية	✓	
نظام رؤية (٣٦٠ درجة) متعدد المناظر		✓
نظام رادار خلفي Cat Detect		✓
شاشة مخصصة للرؤية الخلفية		✓
مرايا، مدفأة		✓
مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)	✓	
حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب	✓	
حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب		✓
منصة تنظيف النوافذ الأمامية**	✓	
نوافذ، أمامية، مصفحة	✓	
نوافذ، أمامية، للخدمة الشاقة		✓
وقاء كامل لنوافذ الكابينة		✓

(يُتبع في الصفحة التالية)

المعدات القياسية والاختيارية *(يُتبع)*

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
كهربي		
نظام بدء التشغيل / الشحن	✓	
بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقة	✓	
بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت		✓
الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح عمل، ومصباحان برجيان أماميان، ومصباحان للرؤية الخلفية	✓	
المصابيح: مصابيح السير مع إشارات الانعطاف		✓
الأضواء: LED		✓
مصباح تحذير		✓
مصابيح وامضة للرجوع للخلف		✓
المكونات الهيدروليكية		
نظام معدة، مستشعر للحمل مع مضخة كباس متغيرة الإزاحة	✓	
نظام توجيه، مستشعر للحمل مع مضخة كباس مخصصة متغيرة الإزاحة	✓	
التحكم في القيادة، المراكم المزدوجة**		✓
الوظيفتان الإضافيتان الثالثة والرابعة مع نظام التحكم في القيادة		✓
صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم Cat XT™	✓	
أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع		✓
الوصلة		
رافعة قياسية، قضيب على شكل Z	✓	
الرفع العالي		✓
مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة	✓	

	قياسي	اختياري
نظام المراقبة		
لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير	✓	
شاشة العرض التي تعمل باللمس الرئيسية (نظام Cat Payload، وشاشات رباعية، وإعدادات الماكينة، والرسائل)	✓	
المعدات الاختيارية		
نظام تشحيم تلقائي Cat		✓
الرفارف، امتدادات أو للسير على الطريق		✓
الوقاءات: لمجموعة نقل الحركة، وعلبة المرافق، وزجاج النافذة، والأسطوانات، والجزء الخلفي		✓
زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي		✓
نظام تغيير زيت عالي السرعة		✓
وصول للكابينة من الخلف		✓
صندوق أدوات		✓
حواجز للعجلات		✓
نظام توجيه ثانوي، كهربائي**		✓
تكوينات خاصة*		
ثقل الموازنة الإضافي		✓
مصنع الفولاذ		✓
نفايات وصناعي		✓
الغابات		✓
مقاومة للتآكل		✓
إنشاء الأنفاق***		✓

* ليست كل التكوينات متاحة في كل المناطق، وهذا مرهون بتوافرها.
** قياسي أو اختياري حسب المنطقة. ارجع إلى الوكيل لديك.
*** اليابان فقط.

950

ماكينة مناولة النفايات والخردة

تتميز مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة في اللودر بعجل 950 من Cat بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك ولإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- ناقل حركة الخدمة الشاقة والمحاور مصممة للتعامل مع تطبيقات النفايات والخردة.
- يتميز ناقل الحركة التلقائي المزود بعمود مناولة (5 سرعات أمامية/3 سرعات خلفية) بمكونات متينة تدوم طويلاً.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمامين الثالث والرابع ليتم استخدامها مع أدوات العمل التي تتطلب وظائف إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بُعد، والسلم المائل كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- حزام مقعد خاضع للمراقبة متوفر بشكل قياسي ويمكن تحسينه بمؤشر خارجي اختياري.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

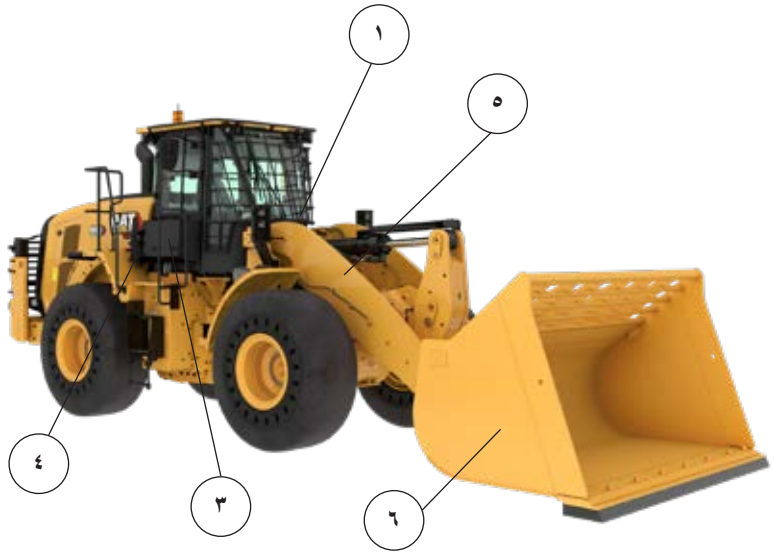
- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

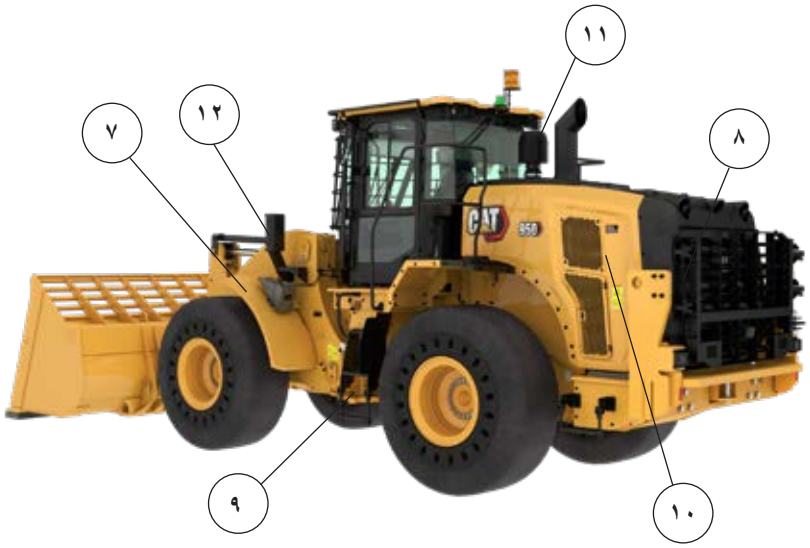
- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

*قطع الغيار والسوائل فقط.

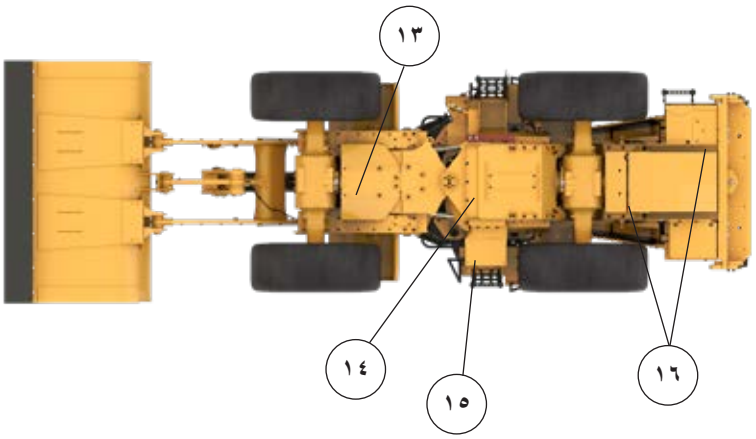
ميزات ماكينة مناولة النفايات والخردة 950



١. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلترة الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. المكونات الهيدروليكية للصمامين الثالث والرابع المتوفرة للتحكم في مجموعة كبيرة من أدوات العمل
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة من Cat



٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر فلتر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



١٣. يحمي واقي الإطار الأمامي السفلي مكونات مجموعة نقل الحركة الهامة ويحافظ على منع الحطام من دخول حجرة الإطار الأمامي
١٤. يحمي واقي مجموعة نقل الحركة ناقل الحركة ويساعد في إبقاء الحطام خارج حجرة المحرك
١٥. يحمي واقي مركز الخدمة الهيدروليكي السفلي فلتر ناقل الحركة ويساعد في إبقاء الحطام خارج مركز الخدمة
١٦. توفر واقيات علبة المرافق الخلفية والمنصة الحماية وتبقي الحطام في الخارج

خيارات الإطار

ماركة الإطار	BRAWLER	BRAWLER	BRIDGESTONE	MAXAM	MICHELIN
مقاس الإطار	23.5X25	23.5X25	23.5R25	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	غير متاح	غير متاح	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	ملساء	السحب	VJT	MS302	XHA2
قوة الغطاء	SOLID	SOLID	*	**	*
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة	٢٨٠٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٢٥ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٣ مم ٩ أقدام و٤ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة	٢٨٢٥ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٩ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٣٠ مم ٩ أقدام و٤ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٠ مم ٠ بوصة		-٧١ مم -٢,٨ بوصة	-٥٤ مم -٢,١ بوصة	-٦١ مم -٢,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٠ مم ٠ بوصة		١٥ مم ٠,٦ بوصات	١ مم ٠ بوصة	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٠ مم ٠ بوصة		٦٨٥ مم ٢٧,٠	٦٨٩ مم ٢٧ قدمًا و١ بوصة	٦٩٠ مم ٢٧ قدمًا و٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٠ مم ٠ بوصة		٦٨٥ مم ٢٧,٠	٦٨٩ مم ٢٧ قدمًا و١ بوصة	٦٩٠ مم ٢٧ قدمًا و٢ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	-١٤٤ كجم -٣١٨ رطل		-٣٢٠٨ كجم -٧٠٧٤ رطل	-٣٢٠٨ كجم -٧٠٧٤ رطل	-٣٣٦٤ كجم -٧٤١٨ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٩٦ كجم -٢١٢ رطل		-٢٠٣٧ كجم -٤٤٩٢ رطل	-٢٠٣٧ كجم -٤٤٩٢ رطل	-٢١٣٦ كجم -٤٧١٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	-٨٤ كجم -١٨٥ رطل		-١٧٨٠ كجم -٣٩٢٦ رطل	-١٧٨٠ كجم -٣٩٢٦ رطل	-١٨٦٧ كجم -٤١١٧ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية							
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير							
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٢,٥٠	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	ياردة³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٨٩	٢٨٧٤	٢٨٧٤	٢٩٠٩	٢٧٩١	٢٧٩١	٢٨٧٠	٢٧٥٢	٢٧٥٢
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٥٤	١٣٦٨	١٣٦٨	١٣١٠	١٤٢١	١٤٢١	١٣٤٠	١٤٥٠	١٤٥٠
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٣ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٥١٨	٢٦٧٩	٢٦٧٩	٢٦١٨	٢٧٧٩	٢٧٧٩	٢٦٦٨	٢٨٢٩	٢٨٢٩
	قدم/بوصة	٨ قدم و٣ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٧ بوصات	٩ قدم و١ بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦
	بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨١٢٦	٨٣٠١	٨٣٠١	٨٢٢٦	٨٤٠١	٨٤٠١	٨٢٧٦	٨٤٥١	٨٤٥١
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٧ قدمًا و٠ بوصة	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٢ بوصة	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٤١٦	٥٤١٦	٥٤١٦	٥٣٧٨	٥٣٧٨	٥٣٧٨	٥٥٥٣	٥٥٥٣	٥٥٥٣
	قدم/بوصة	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٧ قدمًا و١٠ بوصات	١٧ قدمًا و٨ بوصات	١٧ قدمًا و٨ بوصات	١٧ قدمًا و٨ بوصات	١٨ قدم و٣ بوصة	١٨ قدم و٣ بوصة	١٨ قدم و٣ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٦٤٩	٦٧٣١	٦٧٣١	٦٦٧٦	٦٧٥٩ـ	٦٧٥٩ـ	٦٦٩٠	٦٧٧٣	٦٧٧٣
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٠ بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٧٢٨٥	١٧١٤٥	١٧٤٦٠	١٧٠٨٥	١٦٩٤٤	١٧٢٥٣	١٦٩٧٩	١٦٨٣٧	١٧١٣٩
	رطل	٣٨١٠٧	٣٧٨٠٠	٣٨٤٩٣	٣٧٦٦٧	٣٧٣٥٥	٣٨٠٣٧	٣٧٤٣٢	٣٧١١٩	٣٧٧٨٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥١١٩	١٤٩٧٩	١٥٢٧٢	١٤٩٣١	١٤٧٩٠	١٥٠٧٧	١٤٨٣٢	١٤٦٩٠	١٤٩٧٠
	رطل	٣٣٣٣٢	٣٣٠٢٤	٣٣٦٦٩	٣٢٩١٨	٣٢٦٠٦	٣٣٢٣٩	٣٢٦٩٩	٣٢٣٨٦	٣٣٠٠٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٦٦	١٦٥	١٨٢	١٥٢	١٥١	١٦٥	١٤٦	١٤٥	١٥٨
	رطل من القوة	٣٧٣٥٨	٣٧١٠٩	٤٠٩٢٠	٣٤٢٣٤	٣٣٩٨٦	٣٧٢٣٧	٣٢٨٤٠	٣٢٥٩٣	٣٥٦١٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢١٤٨	٢٢٢٥٦	٢٢٠٩٩	٢٢٢٣٧	٢٢٣٤٥	٢٢١٨٨	٢٢٢٨٢	٢٢٣٩٠	٢٢٢٣٣
	رطل	٤٨٨٢٧	٤٩٠٦٥	٤٨٧١٩	٤٩٠٢٣	٤٩٢٦١	٤٨٩١٥	٤٩١٢٣	٤٩٣٦١	٤٩٠١٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥	٥,٢٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٤٤	٢٧٢٥	٢٧٢٥	٢٧٩٨	٢٦٧٩	٢٦٧٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٦٢	١٤٧٢	١٤٧٢	١٣٩٨	١٥٠٨	١٥٠٨
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٠٣	٢٨٦٤	٢٨٦٤	٢٧٦٣	٢٩٢٤	٢٩٢٤
	قدم/بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٩ أقدام و٤ بوصات	٩ أقدام و٤ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٣٦	٣٦	٦	٣٦	٣٦	٦
	بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة	١,٤ بوصة	١,٤ بوصة	٠,٢ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٣١١	٨٤٨٦	٨٤٨٦	٨٣٧١	٨٥٤٦	٨٥٤٦
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٤ بوصات	٢٧ قدمًا و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و١١ بوصة	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٨ قدمًا و١ بوصة	٢٨ قدمًا و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٥٨٢	٥٥٨٢	٥٥٨٢	٥٦٤٠	٥٦٤٠	٥٦٤٠
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدم و٤ بوصة	١٨ قدمًا و٧ بوصات	١٨ قدمًا و٧ بوصات	١٨ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٠٠	٦٧٨٣	٦٧٨٣	٦٧١٧	٦٨٠٠	٦٨٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا، و٠ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٦٩١٢	١٦٧٦٩	١٧٠٦١	١٦٧٨٣	١٦٦٤٠	١٦٩٣١
	رطل	٣٧٢٨٤	٣٦٩٧٠	٣٧٦١٤	٣٧٠٠٢	٣٦٦٨٥	٣٧٣٢٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٧٦٩	١٤٦٢٦	١٤٨٩٧	١٤٦٤٨	١٤٥٠٥	١٤٧٧٥
	رطل	٣٢٥٦٠	٣٢٢٤٥	٣٢٨٤٣	٣٢٢٩٤	٣١٩٧٨	٣٢٥٧٣
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٤٢	١٤٠	١٥٣	١٣٥	١٣٤	١٤٦
	رطل من القوة	٣١٩٢٤	٣١٦٧٧	٣٤٥٥٠	٣٠٤٤٩	٣٠٢٠٢	٣٢٨٤٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٣١٢	٢٢٤٢٠	٢٢٢٦٣	٢٢٣٧٠	٢٢٤٧٨	٢٢٣٢١
	رطل	٤٩١٨٩	٤٩٤٢٧	٤٩٠٨١	٤٩٣١٧	٤٩٥٥٥	٤٩٢٠٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
٢١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٨٠٢	٢٦٨٣	٢٦٨٣
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٢ بوصة	٨ أقدام و٩ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
٢١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٩٨	١٥٠٨	١٥٠٨
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٥٨	٢٩١٩	٢٩١٩
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٤٤	٤٤	١٤
	بوصة	١,٧ بوصة	١,٧ بوصة	٠,٥ بوصة
٢١٢† الطول الإجمالي	مم	٨٣٧٣	٨٥٤٨	٨٥٤٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٨ قدمًا و١ بوصة	٢٨ قدمًا و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٦٠١	٥٦٠١	٥٦٠١
	قدم/بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة	١٨ قدم و٥ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧١٥	٦٧٩٩	٦٧٩٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٦٢٣٥	١٦٠٩٣	١٦٤٥٧
	رطل	٣٥٧٩٣	٣٥٤٧٩	٣٦٢٨٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤١٢٥	١٣٩٨٣	١٤٣٢٦
	رطل	٣١١٤١	٣٠٨٢٨	٣١٥٨٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٥	١٣٤	١٤٦
	رطل من القوة	٣٠٥٢١	٣٠٢٧٢	٣٢٩٣٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٧٩١	٢٢٨٩٩	٢٢٧٤٢
	رطل	٥٠٢٤٥	٥٠٤٨٣	٥٠١٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		النفايات، التحميل والحمل – مثبَّتة بمسامير – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٢٠	٥,٢٠	٥,٠٠
	ياردة³	٦,٧٥	٦,٧٥	٦,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٥٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٢٥
العرض	مم	٣٠٥٩	٣١٣٨	٣١٣٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٧٦٩	٢٦٠٨	٢٦٠٨
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة	٨ قدم و٦ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٢٨٠	١٤٠٣	١٤٠٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٢ بوصة	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧١٤	٢٩١٦	٢٩١٦
	قدم/بوصة	٨ قدم و١٠ بوصة	٩ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٦ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٤٩	٤٩	١٤
	بوصة	١,٩ بوصة	١,٩ بوصة	٠,٥ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٣٣٤	٨٥٥٧	٨٥٥٧
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٥ بوصات	٢٨ قدمًا و١ بوصة	٢٨ قدمًا و١ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦١٣٨	٦١٣٨	٦١٣٨
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٢ بوصة	٢٠ قدمًا و٢ بوصة	٢٠ قدمًا و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٦٥	٦٨٦٩	٦٨٦٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٧٥١٧	١٧٢٨٦	١٧٦٦٠
	رطل	٣٨٦١٩	٣٨١١٠	٣٨٩٣٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥٢٠٢	١٤٩٧١	١٥٣٢٤
	رطل	٣٣٥١٥	٣٣٠٠٥	٣٣٧٨٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٧	١٣٦	١٤٦
	رطل من القوة	٣٠٩٥٧	٣٠٥٧١	٣٢٨٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣١٩٩	٢٣٣٥٨	٢٣٢٠٧
	رطل	٥١١٤٤	٥١٤٩٤	٥١١٦٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي					
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٧٠	٢,٧٠	٢,٥٠	٣,١٠	٣,١٠	٢,٩٠	٣,٣٠	٣,٣٠	٣,١٠
	يارد³	٣,٥٠	٣,٥٠	٣,٢٥	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٢٥	٤,٢٥	٤,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٠٠	٣,٠٠	٢,٨٠	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	يارد³	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٥	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٨٤	٣٣٦٩	٣٣٦٩	٣٤٠٤	٣٢٨٧	٣٢٨٧	٣٣٦٥	٣٢٤٧	٣٢٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٥ بوصات	١١ قدمًا و٠ بوصة	١١ قدمًا و٠ بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١١ قدمًا و٠ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٢٢	١٤٣٦	١٤٣٦	١٣٧٨	١٤٨٩	١٤٨٩	١٤٠٧	١٥١٨	١٥١٨
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و١٠ بوصات	٤ أقدام و٧ بوصات	٤ أقدام و١١ بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٢٤	٣٠٨٥	٣٠٨٥	٣٠٢٤	٣١٨٥	٣١٨٥	٣٠٧٤	٣٢٣٥	٣٢٣٥
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	١٠ أقدام و١ بوصة	١٠ أقدام و١ بوصة	٩ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و١ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة	١٠ قدم و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٥٨	٥٨	٢٨	٥٨	٥٨	٢٨	٥٨	٥٨	٢٨
	بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٦٣٦	٨٨٠٨	٨٨٠٨	٨٧٣٦	٨٩٠٨	٨٩٠٨	٨٧٨٦	(٨٩٥٨)	(٨٩٥٨)
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و٤ بوصات	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٨ قدمًا و١١ بوصة	٢٨ قدمًا، و٨ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٩ قدمًا و٣ بوصات	٢٨ قدمًا و١٠ بوصات	٢٩ قدمًا، و٥ بوصات	٢٩ قدمًا، و٥ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٩١١	٥٩١١	٥٩١١	٥٨٧٤	٥٨٧٤	٥٨٧٤	٦٠٤٨	٦٠٤٨	٦٠٤٨
	قدم/بوصة	١٩ قدمًا و٥ بوصات	١٩ قدمًا و٥ بوصات	١٩ قدمًا و٥ بوصات	١٩ قدمًا و٤ بوصات	١٩ قدمًا و٤ بوصات	١٩ قدمًا و٤ بوصات	١٩ قدمًا و١١ بوصة	١٩ قدمًا و١١ بوصة	١٩ قدمًا و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٤٥	٦٩٢٦	٦٩٢٦	٦٨٧٢	٦٩٥٤	٦٩٥٤	٦٨٨٦	٦٩٦٨	٦٩٦٨
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٦ بوصات	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٢ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٨٩١	١٤٧٥٦	١٤٩٩٠	١٤٧٨٠	١٤٦٤٤	١٤٨٧٥	١٤٧٢٢	١٤٥٨٦	١٤٨٠٩
	رطل	٣٢٨٢٨	٣٢٥٣٣	٣٣٠٤٩	٣٢٥٨٤	٣٢٢٨٦	٣٢٧٩٥	٣٢٤٥٧	٣٢١٥٧	٣٢٦٥٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٩٥٨	١٢٨٢٤	١٣٠٤٤	١٢٨٤٩	١٢٧١٤	١٢٩٣١	١٢٧٩٢	١٢٦٥٦	١٢٨٦٧
	رطل	٢٨٥٦٨	٢٨٢٧٣	٢٨٧٥٩	٢٨٣٢٨	٢٨٠٣٠	٢٨٥٠٨	٢٨٢٠٣	٢٧٩٠٣	٢٨٣٦٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٥٧	١٥٦	١٧٢	١٤٤	١٤٢	١٥٦	١٣٨	١٣٦	١٤٩
	رطل من القوة	٣٥٣٤٠	٣٥٠٥٩	٣٨٦٧٩	٣٢٣٧٢	٣٢٠٩٥	٣٥١٨٥	٣١٠٤٨	٣٠٧٧٣	٣٣٦٤٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٧١٦	٢٢٨٢٤	٢٢٦٦٧	٢٢٨٠٥	٢٢٩١٣	٢٢٧٥٦	*٢٢٨٥٠	٢٢٩٥٨	٢٢٨٠١
	رطل	٥٠٠٧٩	٥٠٣١٧	٤٩٩٧١	٥٠٢٧٥	٥٠٥١٣	٥٠١٦٧	٥٠٣٧٤	٥٠٦١٣	٥٠٢٦٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة ـ مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠	٣,٦٠	٣,٦٠	٣,٤٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠	٤,٠٠	٤,٠٠	٣,٧٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠	٥,٢٥	٥,٢٥	٤,٧٥
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٣٩	٣٢٢١	٣٢٢١	٣٢٩٣	٣١٧٤	٣١٧٤
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٣٠	١٥٤٠	١٥٤٠	١٤٦٦	١٥٧٦	١٥٧٦
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٠٩	٣٢٧٠	٣٢٧٠	٣١٦٩	٣٣٣٠	٣٣٣٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٥٨	٥٨	٢٨	٥٨	٥٨	٢٨
	بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	١,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٨٢١	٨٩٩٣	٨٩٩٣	٨٨٨١	٩٠٥٣	٩٠٥٣
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا و٠ بوصة	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٢٩ قدمًا و٧ بوصات	٢٩ قدمًا، و٢ بوصة	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٧٧	٦٠٧٧	٦٠٧٧	٦١٣٦	٦١٣٦	٦١٣٦
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٠ بوصة	٢٠ قدمًا و٠ بوصة	٢٠ قدمًا و٠ بوصة	٢٠ قدمًا و٢ بوصة	٢٠ قدمًا و٢ بوصة	٢٠ قدمًا و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٨٩٦	٦٩٧٨	٦٩٧٨	٦٩١٣	٦٩٩٥	٦٩٩٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٦٨٥	١٤٥٤٨	١٤٧٦٦	١٤٦١١	١٤٤٧٣	١٤٦٩١
	رطل	٣٢٣٧٤	٣٢٠٧٣	٣٢٥٥٤	٣٢٢١٢	٣١٩٠٩	٣٢٣٨٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٧٥٥	١٢٦١٩	١٢٨٢٤	١٢٦٨٣	١٢٥٤٦	١٢٧٥٠
	رطل	٢٨١٢٢	٢٧٨٢١	٢٨٢٧٣	٢٧٩٦٢	٢٧٦٦٠	٢٨١٠٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٣٤	١٣٣	١٤٥	١٢٨	١٢٦	١٣٨
	رطل من القوة	٣٠١٧٨	٢٩٩٠٤	٣٢٦٣٦	٢٨٧٧٦	٢٨٥٠٣	٣١٠٢١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٢٨٨٠	٢٢٩٨٨	٢٢٨٣١	٢٢٩٣٨	٢٣٠٤٦	٢٢٨٨٩
	رطل	٥٠٤٤١	٥٠٦٧٩	٥٠٣٣٣	٥٠٥٦٨	٥٠٨٠٧	٥٠٤٦٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٣,٤٠	٣,٤٠	٣,٢٠
	ياردة³	٤,٥٠	٤,٥٠	٤,٢٥
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٣,٧٠	٣,٧٠	٣,٥٠
	ياردة³	٤,٧٥	٤,٧٥	٤,٥٠
العرض	مم	٢٩٢٧	٢٩٩٤	٢٩٩٤
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٧	٣١٧٩	٣١٧٩
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٦٦	١٥٧٦	١٥٧٦
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و٢ بوصة	٥ أقدام و٢ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٦٤	٣٣٢٥	٣٣٢٥
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٦٦	٦٦	٣٦
	بوصة	٢,٦ بوصة	٢,٦ بوصة	١,٤ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٨٨١	٩٠٥٤	٩٠٥٤
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا، و٢ بوصة	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٠٩٦	٦٠٩٦	٦٠٩٦
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٠ بوصة	٢٠ قدمًا و٠ بوصة	٢٠ قدمًا و٠ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩١٣	٦٩٩٦	٦٩٩٦
	قدم/بوصة	٢٢ قدم و٩ بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة	٢٣ قدمًا و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٤٠٨٧	١٣٩٥١	١٤٢٤٤
	رطل	٣١٠٥٨	٣٠٧٥٧	٣١٤٠٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢١٧٩	١٢٠٤٢	١٢٣٢٢
	رطل	٢٦٨٥٠	٢٦٥٤٩	٢٧١٦٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٨	١٢٧	١٣٨
	رطل من القوة	٢٨٨٢٩	٢٨٥٥٥	٣١٠٨٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣٣٥٩	٢٣٤٦٧	٢٣٣١٠
	رطل	٥١٤٩٧	٥١٧٣٥	٥١٣٨٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		النفايات، التحميل والحمل – مثبَّتة بمسامير – Fusion		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٥,٢٠	٥,٢٠	٥,٠٠
	ياردة³	٦,٧٥	٦,٧٥	٦,٥٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٥٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٢٥
العرض	مم	٣٠٥٩	٣١٣٨	٣١٣٨
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٦٥	٣١٠٣	٣١٠٣
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٨ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٧	١٤٧١	١٤٧١
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٥ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٠	٣٣٢٢	٣٣٢٢
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٢ بوصة	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٧١	٧١	٣٦
	بوصة	٢,٨ بوصة	٢,٨ بوصة	١,٤ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٨٤٢	٩٠٦١	٩٠٦١
	قدم/بوصة	٢٩ قدمًا، وبوصة	٢٩ قدمًا و٩ بوصات	٢٩ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٣٤	٦٦٣٤	٦٦٣٤
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢١ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٩٦١	٧٠٦٤	٧٠٦٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و١١ بوصة	٢٣ قدمًا و٣ بوصات	٢٣ قدمًا و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٥١٨٧	١٤٩٦٥	١٥٢٨٠
	رطل	٣٣٤٨١	٣٢٩٩٣	٣٣٦٨٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٣٠٨٨	١٢٨٦٦	١٣١٦٧
	رطل	٢٨٨٥٥	٢٨٣٦٦	٢٩٠٢٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٩	١٢٨	١٣٧
	رطل من القوة	٢٩٢٠٥	٢٨٧٨٠	٣٠٩٢٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٣٧٦٧	٢٣٩٢٦	٢٣٧٧٥
	رطل	٥٢٣٩٦	٥٢٧٤٦	٥٢٤١٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

950

ماكينة الغابات

توفر مجموعة غابات اللودر بعجل 950 من Cat الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة المطلوبة في عمليات الغابات ومخازن الأخشاب.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.
- يتميز ناقل الحركة التلقائي المزود بعمود مناولة (٥ سرعات أمامية/٣ سرعات خلفية) بمكونات متينة تدوم طويلاً.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- تشتمل حزمة العمل الغابات على ثقل موازنة إضافي وأسطوانة إمالة أكبر.
- تقلل المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة وتقلل وقت التعطل لتنظيف الراديتاتير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمامين الثالث والرابع للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (٣٦٠ درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

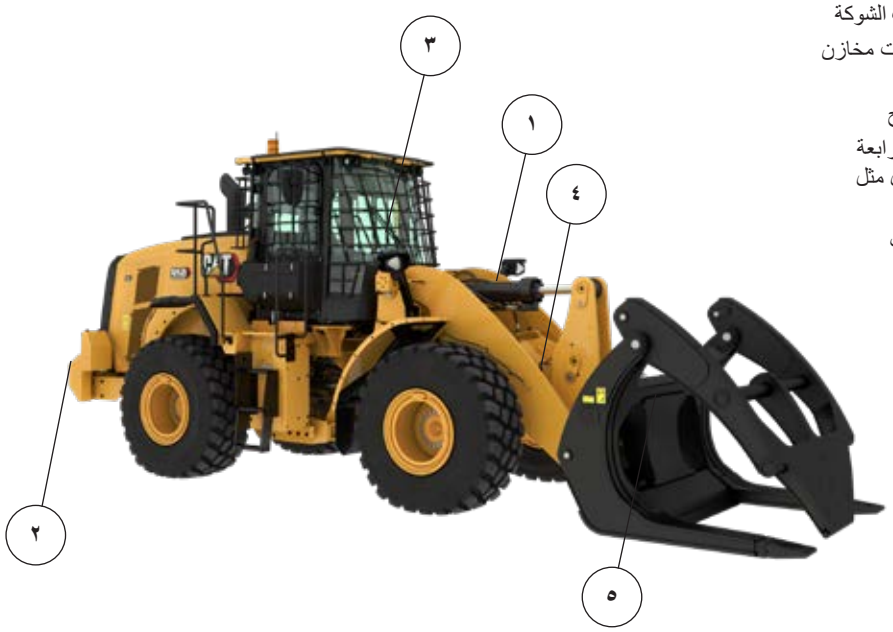
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

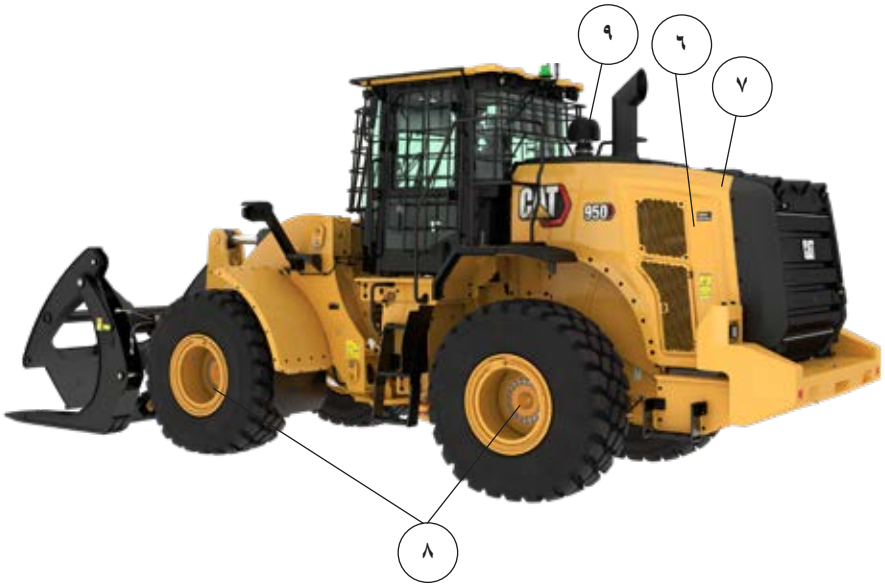
- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

مزايا ماكينة الغابات 950

١. أسطوانة إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل في تطبيقات الشوكة
٢. يوفر ثقل الموازنة الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٤. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظائف الثالثة والرابعة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٥. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب





٦. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٧. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٨. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
٩. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام

خيارات الإطار

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	MICHELIN	MICHELIN	BRIDGESTONE	MAXAM
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–3	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	VJT	XHA2	XLD	VTS	MS302
قوة الغطاء	*	*	*	*	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٦ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٩٣٤ مم ٩ أقدام و٨ بوصات	٢٩٣٠ مم ٩ أقدام و٨ بوصات	٢٨٢٠ مم ٩ أقدام و٤ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٩٦٨ مم ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٩٥١ مم ٩ أقدام و٩ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ أقدام و٤ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		١٠ مم ٠,٤ بوصة	١٢ مم ٠,٥ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		-٦ مم -٠,٢ بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	-٤ مم -٠,٢ بوصة	١٥ مم -٠,٦ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤ مم ٠,٢ بوصة	١٤٤ مم ٥,٧-	١٢٨ مم ٥	٤ مم ٠,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		-٤ مم -٠,٢ بوصة	-١٤٤ مم ٥,٧-	-١٢٨ مم ٥	-٤ مم -٠,٢ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)		-١٥٦ كجم -٣٤٤ رطل	٦٣٣ كجم ١٣٩٥ رطل	٧٣٧ كجم ١٦٢٥ رطل	٠ كجم ٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		١٠٤ كجم -٢٢٩ رطل	٤٢١ كجم ٩٢٨ رطل	٤٩٠ كجم ١٠٨٠ رطل	٠ كجم ٠ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		-٩٠ كجم -٢٠٠ رطل	٣٦٧ كجم ٨٠٩ رطل	٤٢٧ كجم ٩٤٢ رطل	٠ كجم ٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

	الوصلة		وصلة الغابات
	نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – خطافية – Fusion
	نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
	السعة ـ مقدرة	م³ ياردة³	٩,٢٠ ١٢,٠٠
	السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	١٠,١٠ ١٣,٢٥
	العرض	مم قدم/بوصة	٣٣٣٠ ١٠ أقدام و١١ بوصة
١٦†	خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٢٢٤٧ ٧ أقدام و٤ بوصات
١٧†	الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٧٦٦ ٥ أقدام و٩ بوصات
	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣٣٨٦ ١١ قدم و١ بوصة
أ†	عمق الحفر	مم بوصة	١٠٤ ٤,١ بوصة
١٢†	الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٠٠٧ ٢٩ قدمًا و٧ بوصات
ب†	إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٦٣٣١ ٢٠ قدمًا و١٠ بوصات
	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧٠٧٩ ٢٣ قدمًا و٣ بوصات
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٣٣٥٩ ٢٩٤٥١
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٤٣٢٦ ٣١٥٨٣
	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٣٤١ ٢٥٠٠٤
	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٢٣١٣ ٢٧١٤٧
	قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن رطل من القوة	١٣٤ ٣٠١٩٠
	الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	١٩٩٧٥ ٤٤٠٣٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٦١٤ ٦٣,٥
٢	عرض الشوكة	مم بوصة	٢٢٨٠ ٨٩,٨
	منطقة الطرف	م٢ قدم٢	١,٩٣ ٢١
٣	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القامطة ذات القمتين فقط)	مم بوصة	١٣٩١ ٥٥
٤	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	مم بوصة	غير متاح غير متاح
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٤٧١ ٤٢٩٢٦
٥	المسافة داخل حواف السنون	مم بوصة	١٧٤٤ ٦٩
	حمل القلب الثابت، مستوى الشوكات المفصلية	كجم رطل	٨٩٧٢ ١٩٧٨٠,٦
	حمل القلب الثابت، مستوى الشوكات المستقيمة	كجم رطل	١٠٥٠١ ٢٣١٤٩,٥
٦	أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القامطة أن أمكن)	مم بوصة	٢٩٣٢ ١١٥,٤
٧	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	٢٥٨٩ ١٠١,٩
٨	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	مم بوصة	٣٧١٧ ١٤٦,٣
٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	١٤٩٣ ٥٨,٨
١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية	مم بوصة	٢٩٥١ ١١٦,٢
١١	*من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة	مم بوصة	٥٧- ٢,٢-
١٢	العرض فوق السنون	مم بوصة	٢٢٦٨ ٨٩,٣
١٣	الوصول عند مستوى الأرض	مم بوصة	(٢٣٠٤) ٩١
١٤	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقامطة	مم بوصة	٢٥٣٠ ٩٩,٦
١٥	إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل وفتح القامطة	مم بوصة	٦٦٤٩ ٢٦١,٨
١٦	الطول الكلي حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	مم بوصة	٨٥٣١ ٣٣٥,٩
١٧	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ التفريغ (إذا كان <> ٤٥)	مم بوصة	٢٥٣٤ ٩٩,٨
١٨	الخلوص مع أذرع الرفع الأفقي ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٧٨٨,١ ٧٠,٤
١٩	الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية	مم بوصة	٢١٧٩,١ ٨٥,٨
٢٠	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة راديان	٤٨ ٠,٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

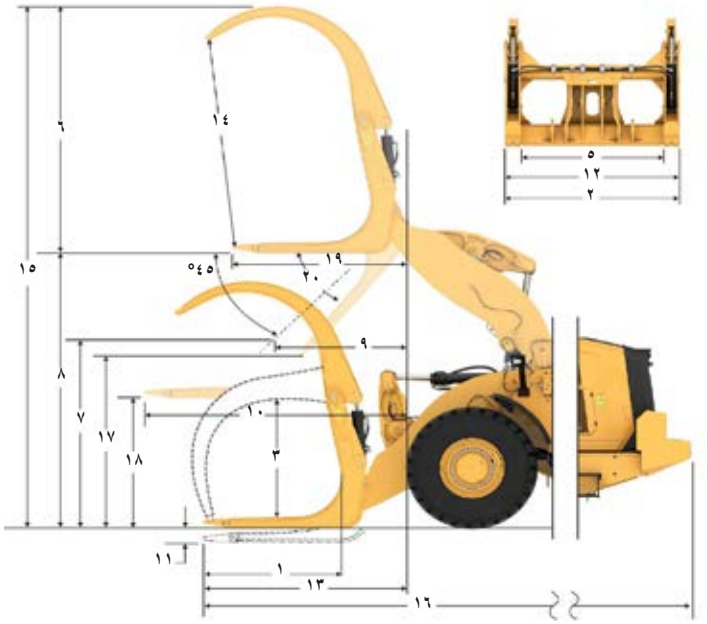
950 LOG

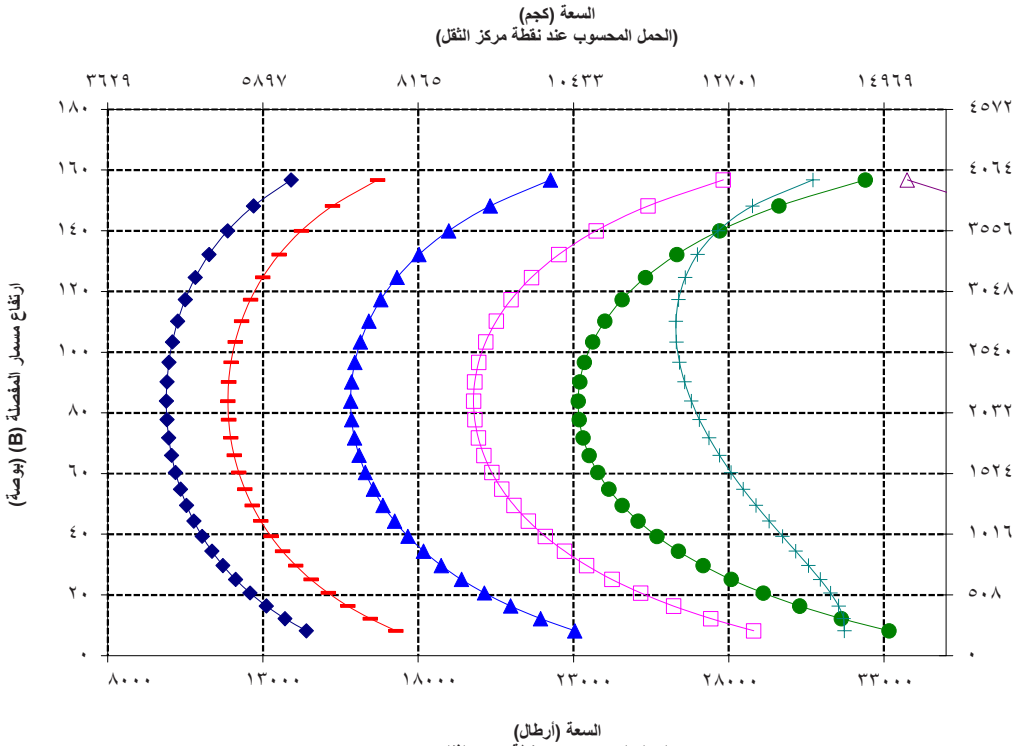
شوكة تقطيع الأشجار، FUSION

سن ٦٤ بوصة

257-1959

*تصنيع 14A
*وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١ طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢ مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم أرطال	١٠٠٨٢ ٢٢٢٢١
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٥٣٩ ١٨٨٢٠
الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٢٦٩ ٩٤١٠
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥١٢٣ ١١٢٩٢
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٨٣١ ١٥٠٥٦
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٢١٨ ٣٦٢,٩
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٣ ٤٥,٨
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٤ -٢,٥
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٧ الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٧٠ ٣٨,٢
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٥٧ ٧٣,١
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٨٦ ١٤٩,٠
١٠ ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٣٠ ١٩٨,٠
١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٨٩٢ ٧٤,٥
١٢ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣ إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨١٣ ١١٠,٧
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٣٢١ ٥٢,٠
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٨٦ ١٠٥,٧
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٢٦٨٦ ١٠٥,٧
عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
سمك السن	مم بوصة	٧٦,٢ ٣,٠
الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٧٥٠ ٤٣٥٢٩
قدرة الرفع بسن القامطة النشطة	كجم رطل	٧٠٧٦ ١٥٥٩٦
سعة السنون	كجم رطل	١١٧٩٤ ٢٥٩٩٤

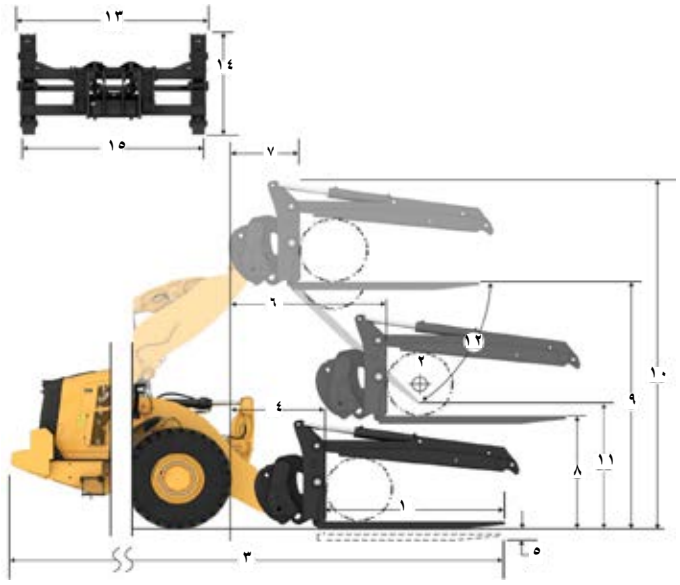
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

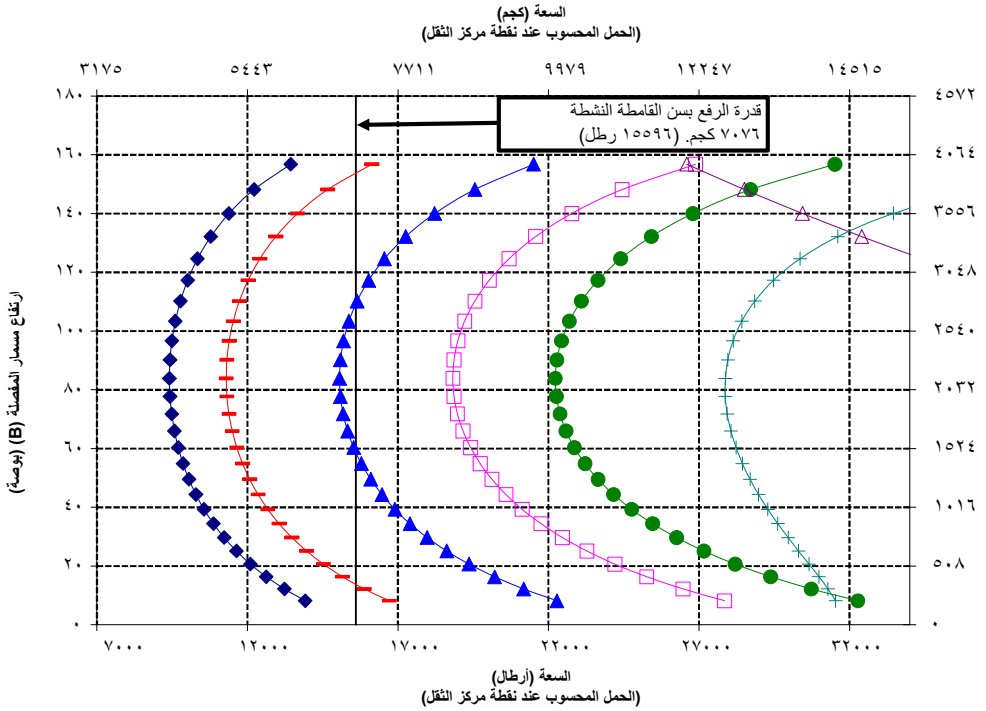
950 LOG

شوكة الأنابيب والأقطاب، FUSION

حامل ١٠٦ بوصة	سن ٧٢ بوصة
365-1316	-

*تصنيع 14A
*وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

تحذير: عندما يتم تزويد القامطة بشكل مستمر بـ ١٥٥١٣ كيلو باسكال (٢٢٥٠ رطلاً لكل بوصة مربعة)، يكون تقدير السن هو ٧٠٧٦ كجم (١٥٥٩٦ رطلاً) عند مركز الحمل ٩١٤ مم (٤٨ بوصة) لكل زوج.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

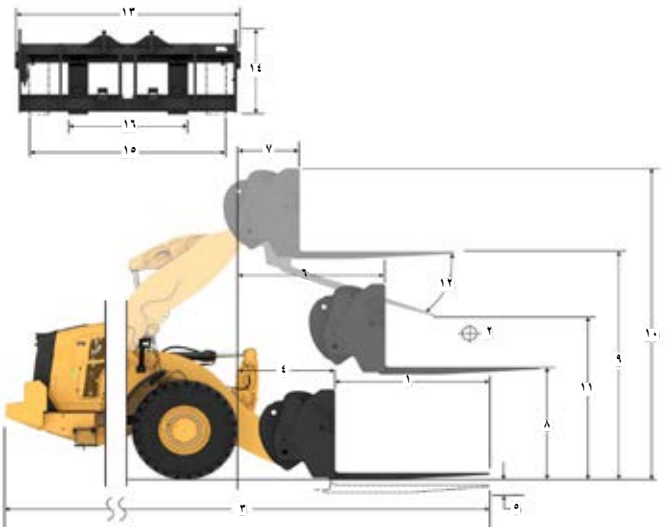
١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٣٠٧ ٢٢٧١٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٩١٥ ١٩٦٤٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٤٥٧ ٩٨٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٥٣٤٩ ١١٧٨٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٧١٣٢ ١٥٧١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٩٢١ ٣٥١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٦ قدمًا و٧ بوصات ٦ أقدام و٦ بوصات
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٧٠ ٨٩,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة المنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٦٣٣ ٤١٠٦٧

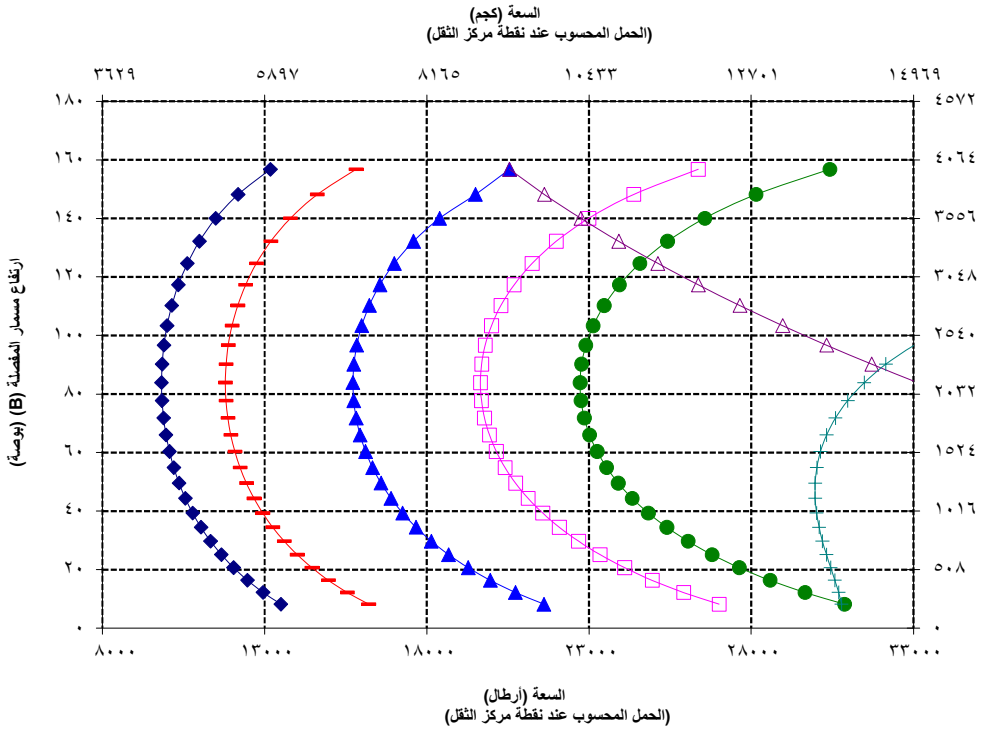
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 LOG

شوكة المنصة، FUSION	حامل ٨٧ بوصة	سن ٦٠ بوصة
	530-1861	548-3265

*تصنيع 14A
*وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

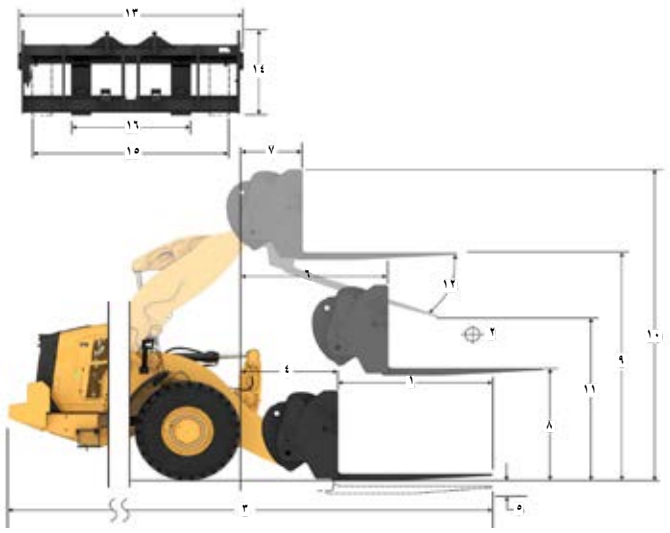
١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٨٠٢ ٢١٦٠٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٤٧١ ١٨٦٧٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٢٣٥ ٩٣٣٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	كجم رطل	٥٠٨٣ ١١٢٠٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية)	كجم رطل	٦٧٧٧ ١٤٩٣٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٢٢٧ ٣٦٣,٣
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٦ قدمًا و٧ بوصات ٦ أقدام و٦ بوصات
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٨٢ ٦٦,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٠ ٣٥,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٧٤٣ ٦٨,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٦٧١ ١٤٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٤٤٦ ١٧٥,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٤٢ ٨٠,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٦٨٠ ٤١١٧٠

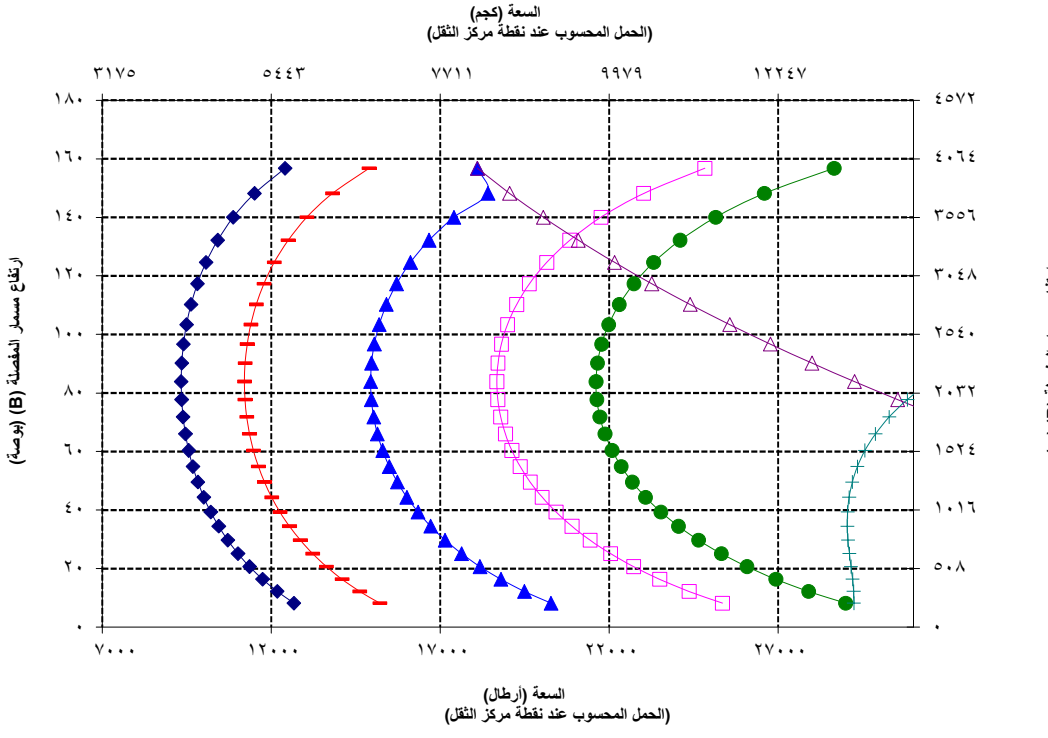
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

950 LOG

شوكة المنصة، FUSION	حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
	530-1861	530-1869

*تصنيع 14A
*وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197
.CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

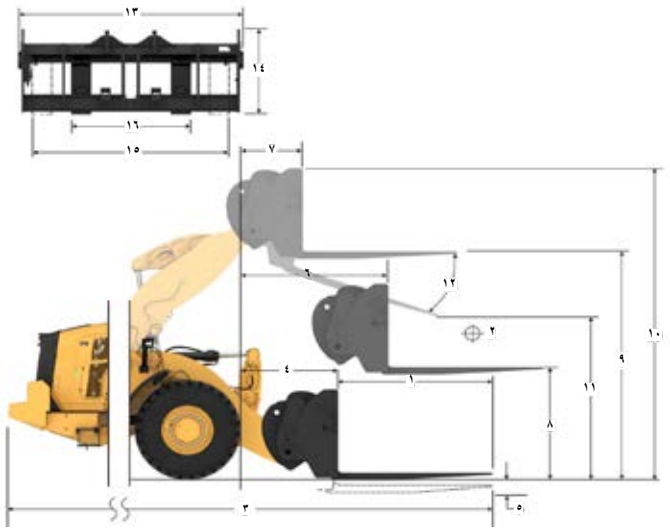
مواصفات الشوكة

LOG 950

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7957	520-7985

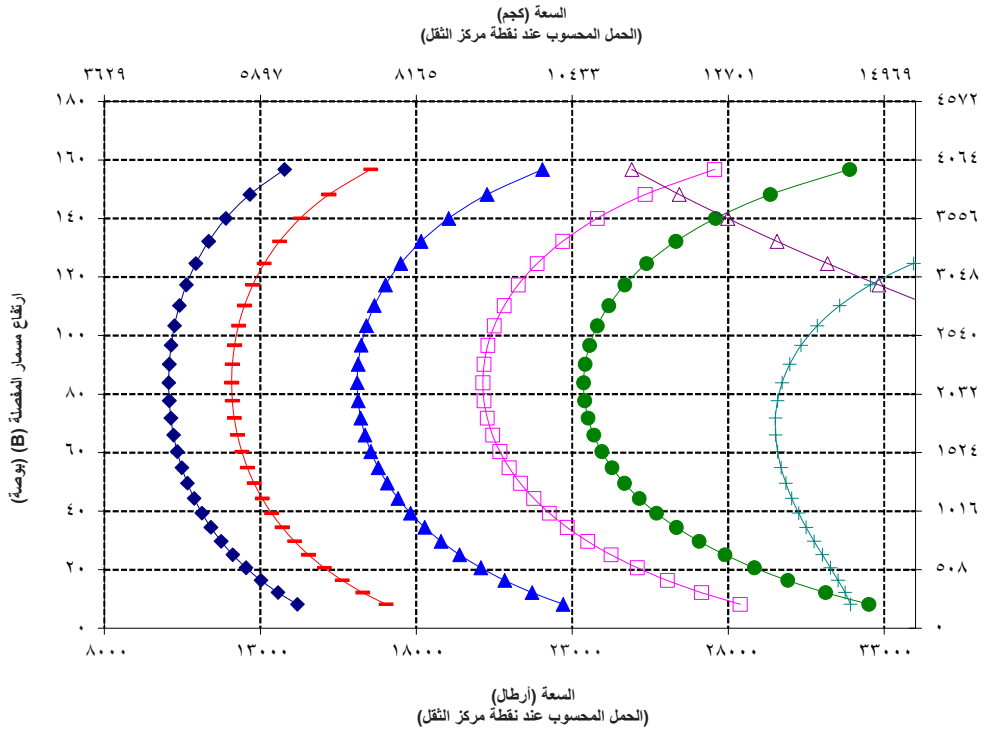
*تصنيع 14A
*وصلة اللودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار

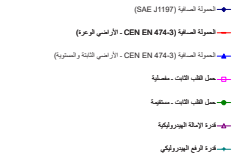


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٥٩٧ ٢٣٣٥٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩١٣٣ ٢٠١٢٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٥٦٧ ١٠٠٦٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٤٨٠ ١٢٠٧٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٣٠٦ ١٦١٠٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٥٧٠ ٣٣٧,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٣ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٥,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٦٨ ٩٧,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٩٤٢ ٤١٧٤٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1
CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٠٣٨ ٢٢١٢٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٤٢ ١٩٠٤٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٣٢١ ٩٥٢٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٥١٨٥ ١١٤٢٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٩١٤ ١٥٢٣٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٨٧٥ ٣٤٩,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٢٠ ٨٧,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٠٠٨ ٤١٨٩٣

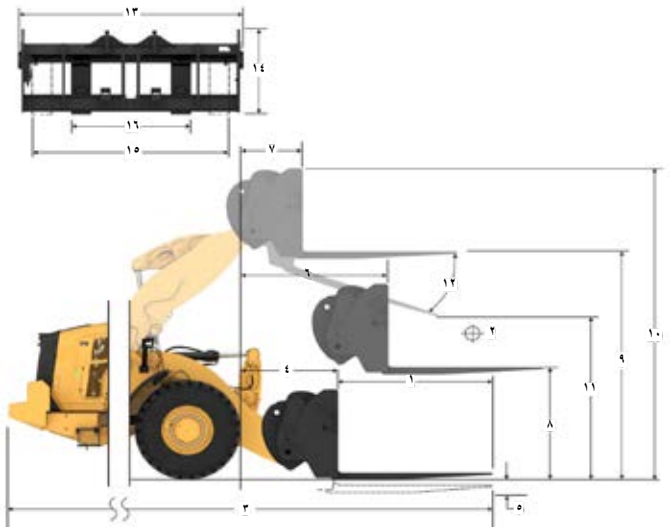
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

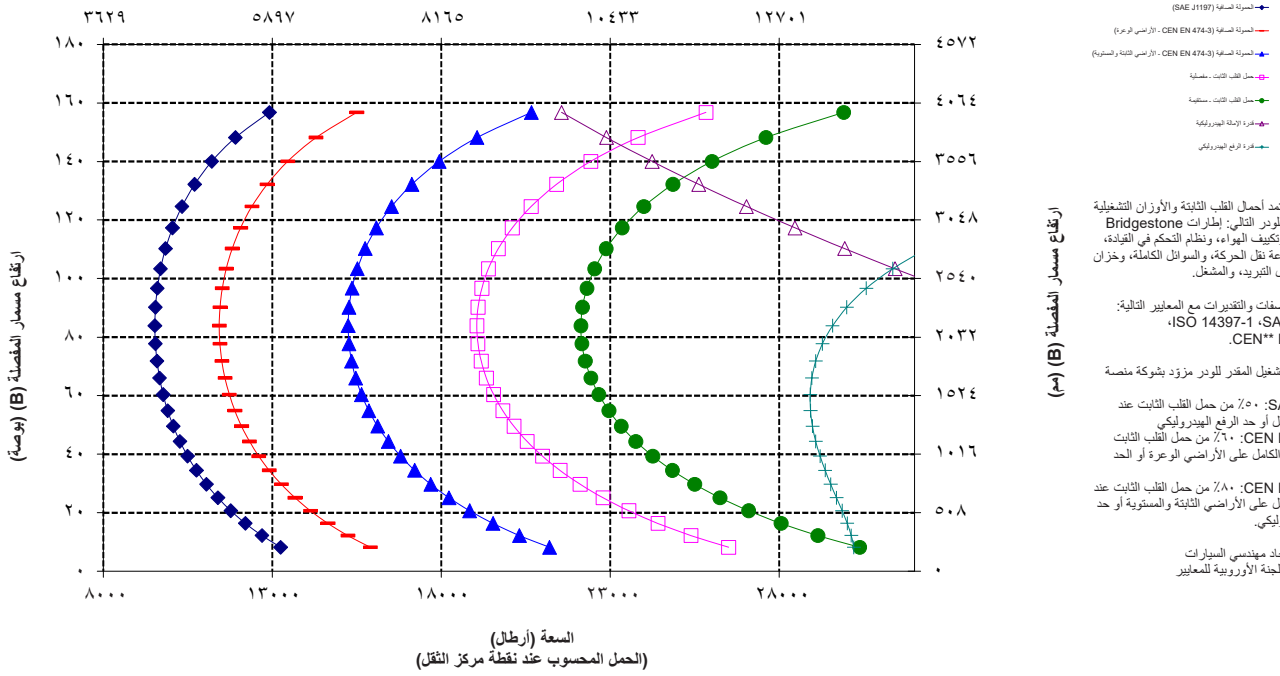
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7957	520-7980

*تصنيع 14A
*وصلة التودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٥٢٧ ٢٠٩٩٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨١٩٣ ١٨٠٥٨
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٠٩٧ ٩٠٢٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٩١٦ ١٠٨٣٥
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٥٥٥ ١٤٤٤٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٨٠ ٣٦١,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٠٦٩ ٤٢٠٢٨

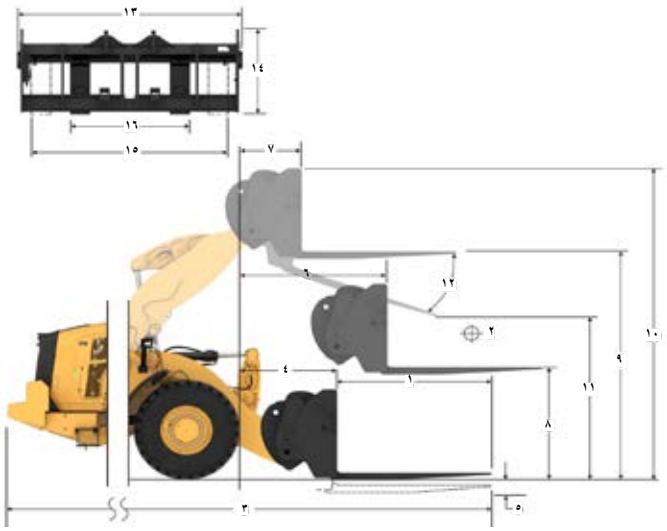
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

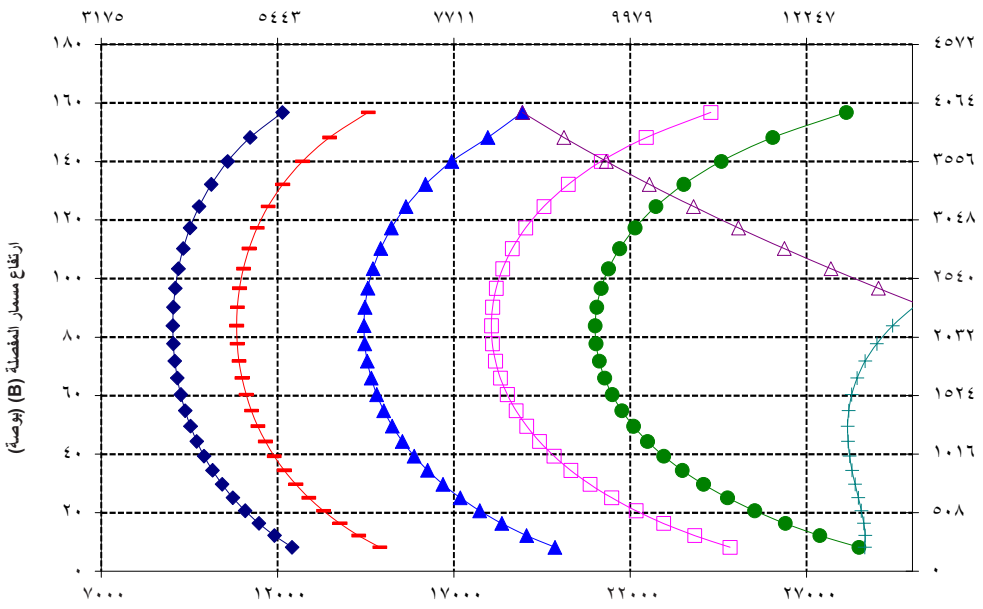
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7957	520-7979

*تصنيع 14A
*وصلة الودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٥٣ ١٩٩٥٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٧٧٦ ١٧١٣٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٨٨٨ ٨٥٦٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٦٦٥ ١٠٢٨٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦٢٢٠ ١٣٧١٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١٣٢ ٤٢١٦٧

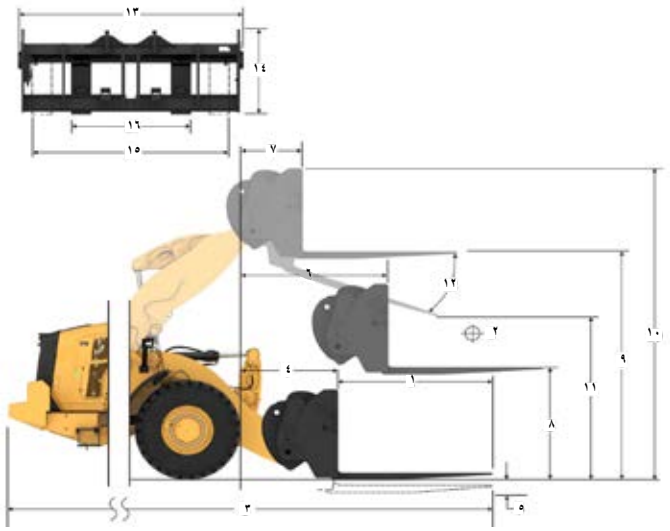
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

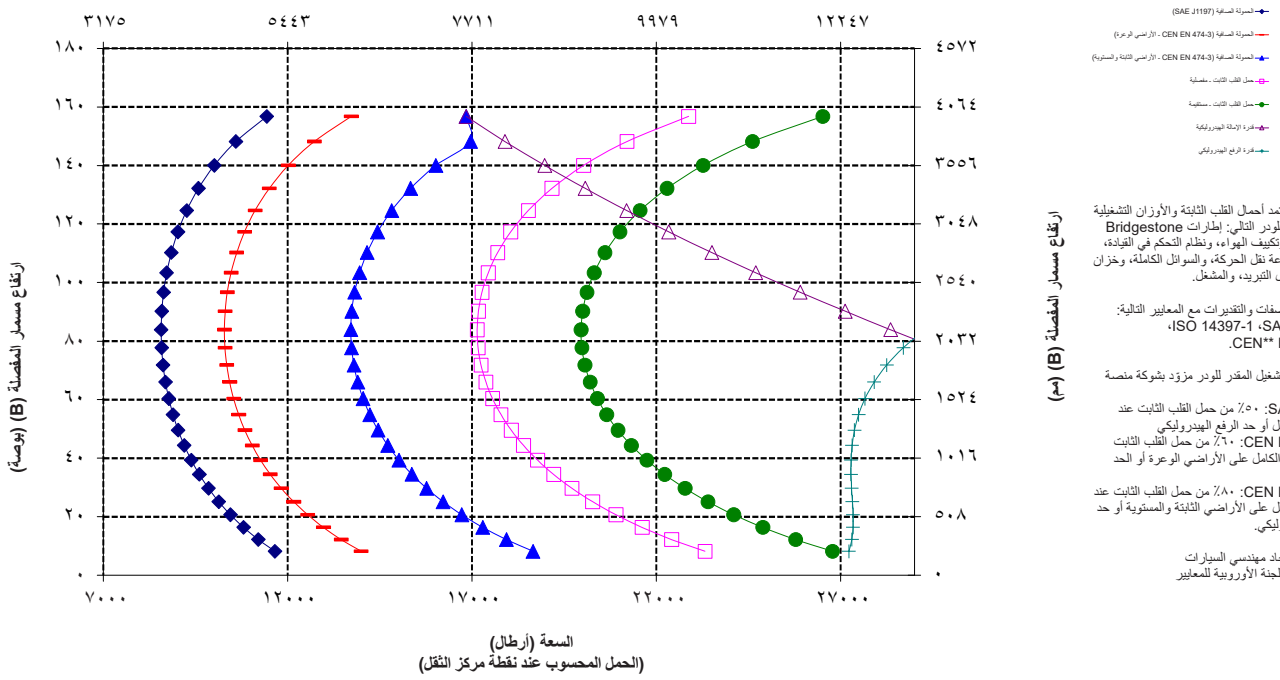
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7957	520-7986

*تصنيع 14A
*وصلة النودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦١٥ ١٨٩٨٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٣٨٩ ١٦٢٨٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٣٦٩٥ ٨١٤٣
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٤٣٤ ٩٧٧٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٩١٢ ١٣٠٢٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٤٧٦ ٥٨,١+
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٥٢٨ ٩٩,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢١٧٨ ٨٥,٧
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٧٦ ٢٢,٧
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١٩٤ ٤٢٣٠٣

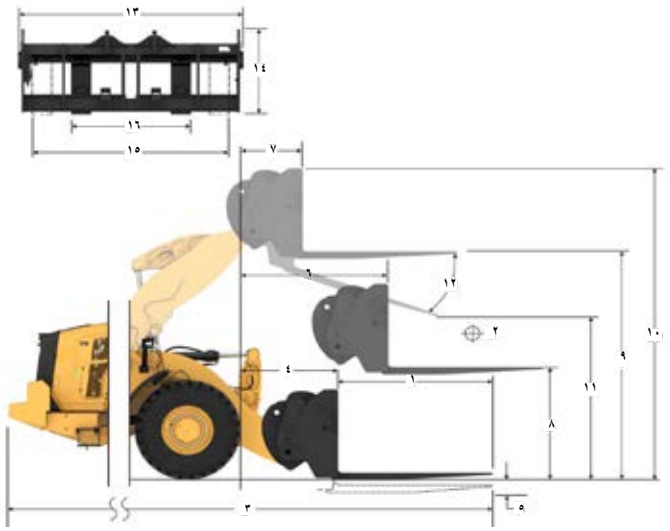
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

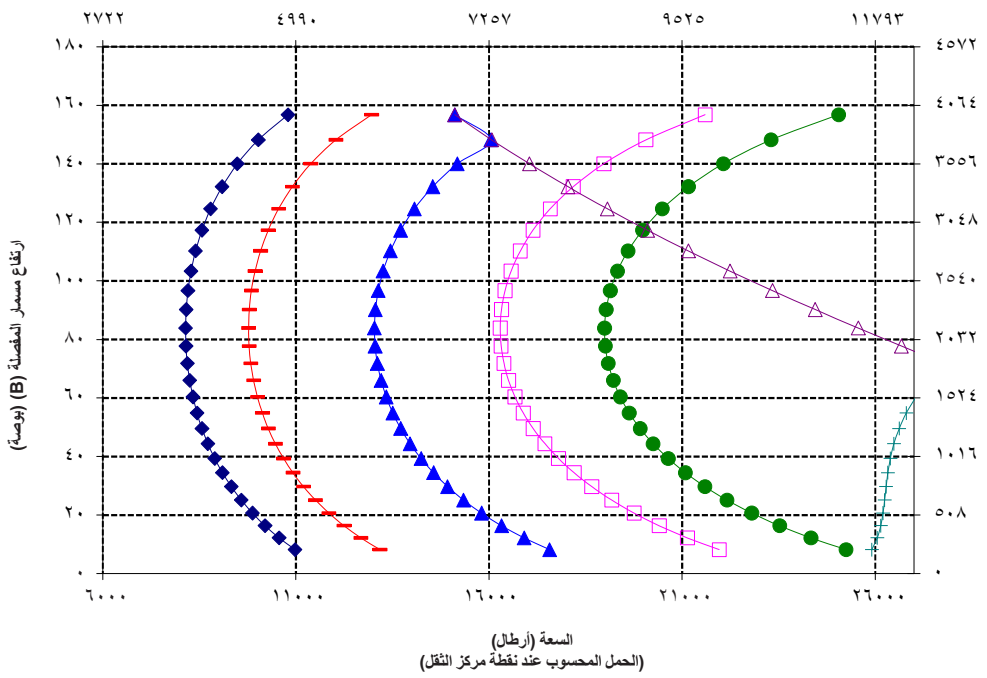
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٩٦ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7957	520-7981

*تصنيع 14A
*وصلة التودر ذات القضيب على شكل Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٥٥٧ ٢٣٢٦٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٩٣ ٢٠٠٤١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٥٤٦ ١٠٠٢٠
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥٤٥٦ ١٢٠٢٤
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٧٢٧٤ ١٦٠٣٣
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٥٧٠ ٣٣٧,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٣ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٥,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٦٨ ٩٧,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٨٩٩٥ ٤١٨٦٥

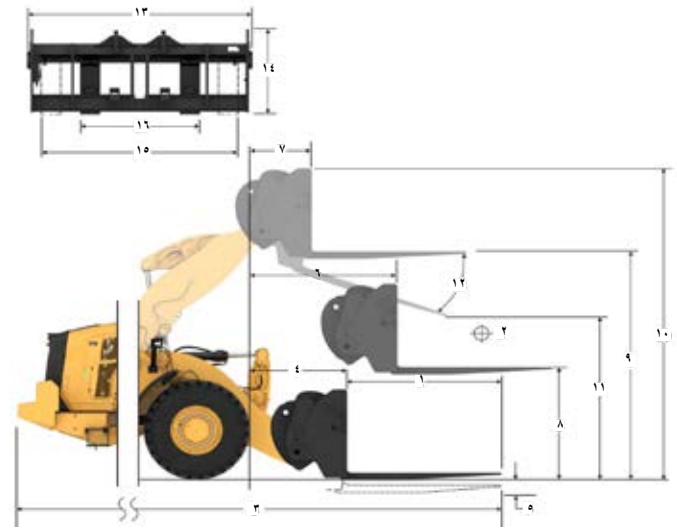
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

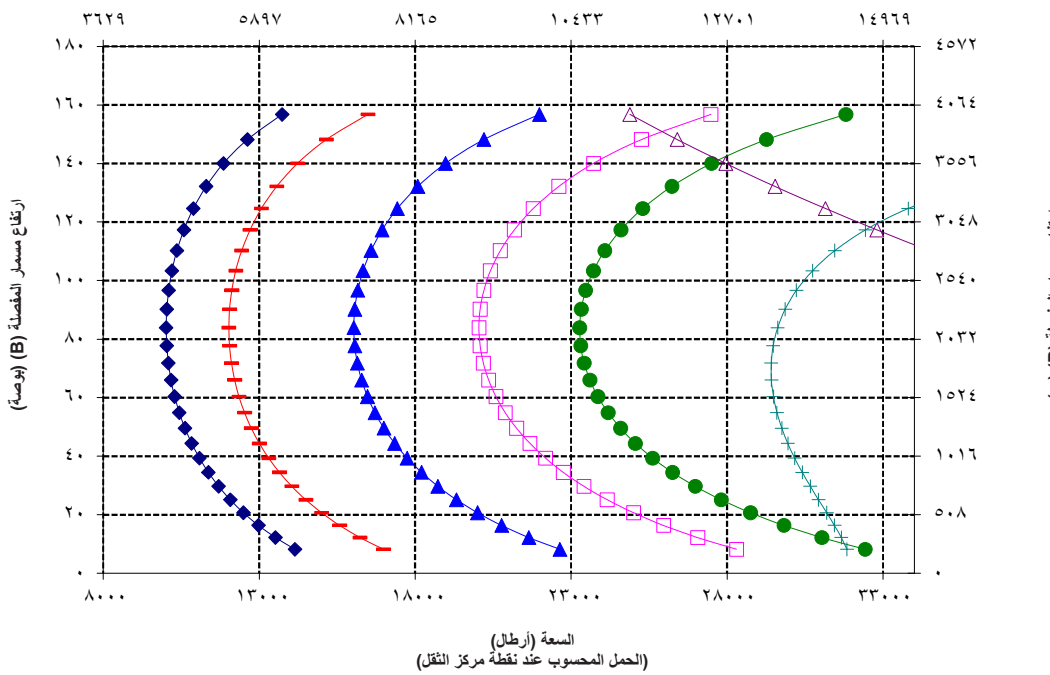
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7968	520-7985

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٠٠٠٤ ٢٢٠٤٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨٦٠٨ ١٨٩٧١
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٣٠٤ ٩٤٨٦
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٥١٦٥ (١١٣٨٣)
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٨٨٦ ١٥١٧٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٨٨٧٥ ٣٤٩,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٨ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٢٠ ٨٧,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة المنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩٠٥٧ ٤٢٠٠١

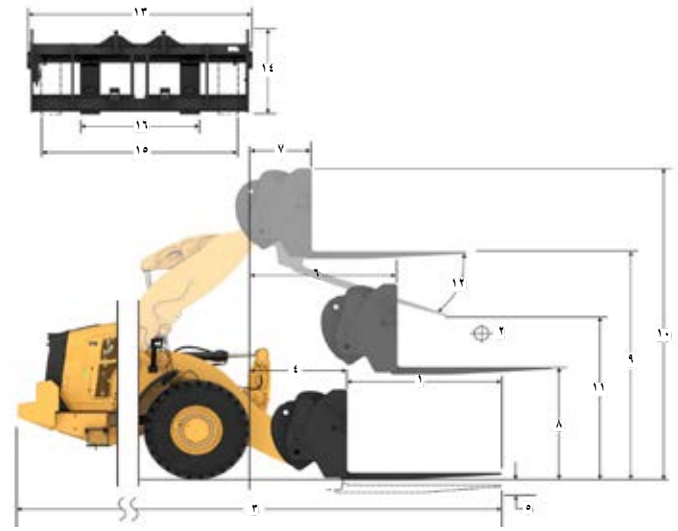
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

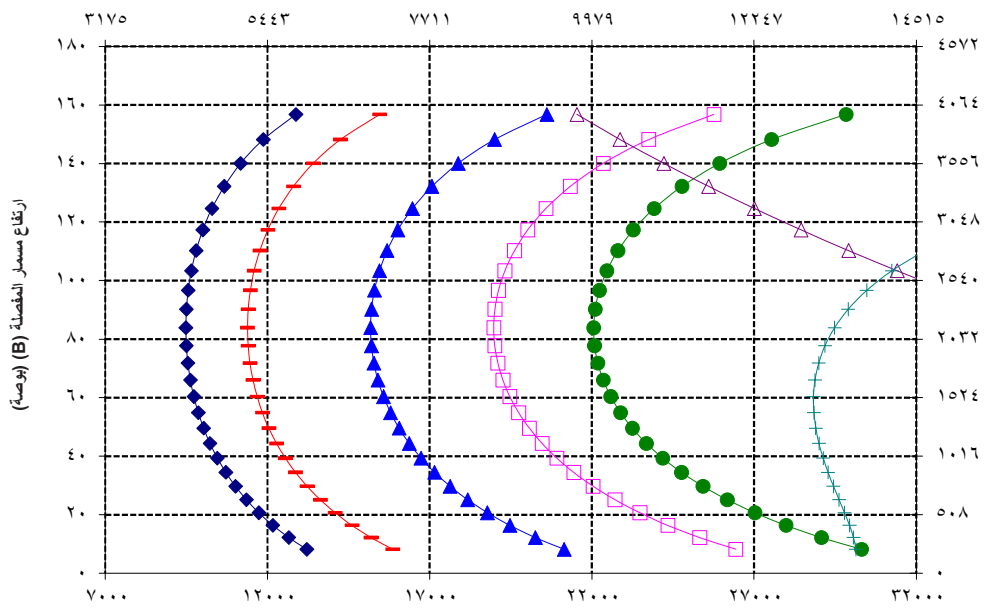
950 LOG

شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٤٩٣ ٢٠٩٢٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٨١٥٩ ١٧٩٨٢
	الحمل المقدر (FTSTL ٥٠٪ - SAE J1197)	كجم رطل	٤٠٨٠ ٨٩٩١
	الحمل المقدر (FTSTL ٦٠٪ الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٤٨٩٥ ١٠٧٨٩
	الحمل المقدر (FTSTL ٨٠٪ أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)	كجم رطل	٦٥٢٧ ١٤٣٨٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩١٨٠ ٣٦١,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٧٢ ٧٧,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١١٩ ٤٢١٣٨

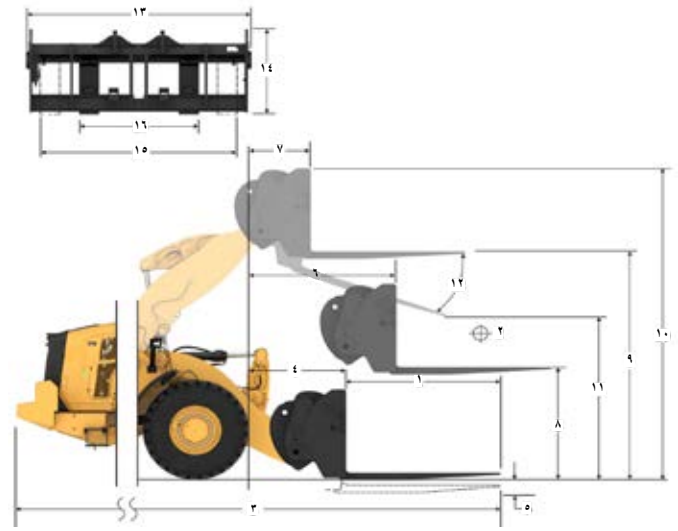
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

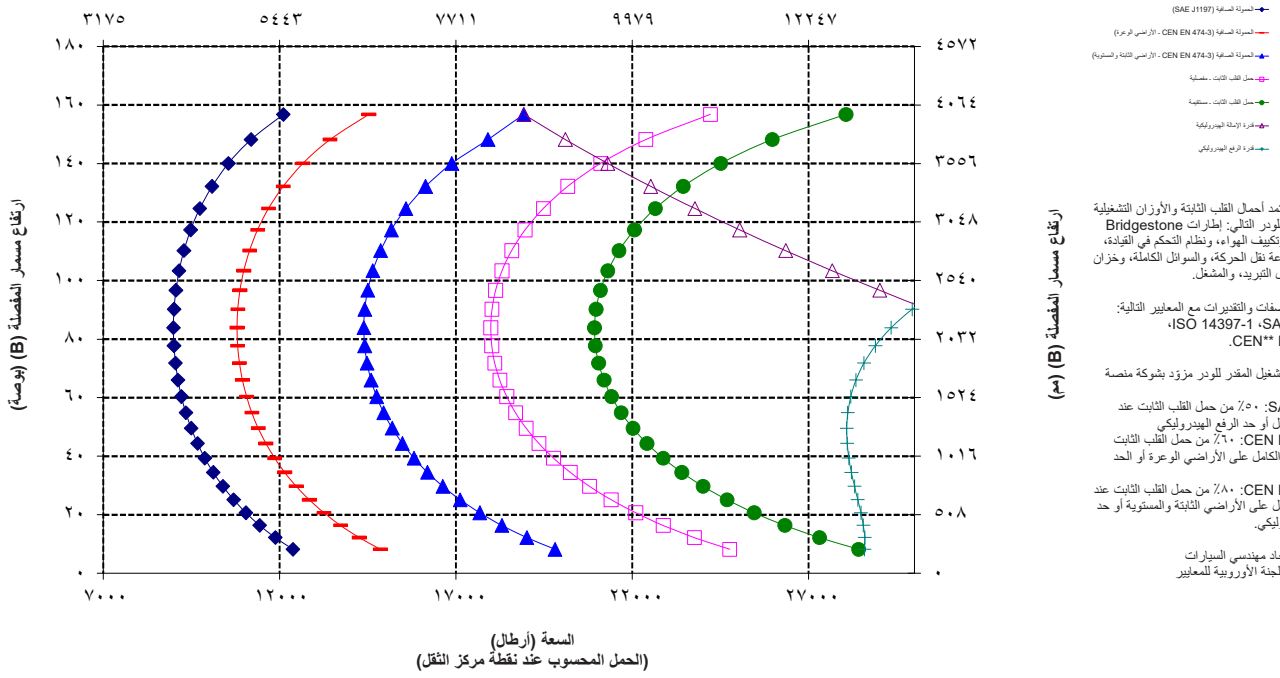
LOG 950

شوكة المنصة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٩٠٢١ ١٩٨٨٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٧٧٤٤ ١٧٠٦٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٣٨٧٢ ٨٥٣٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٤٦٤٦ ١٠٢٤٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل	٦١٩٥ ١٣٦٥٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٤٨٥ ٣٧٣,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٧٢٣ ٦٧,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	١٩١٨١ ٤٢٢٧٥

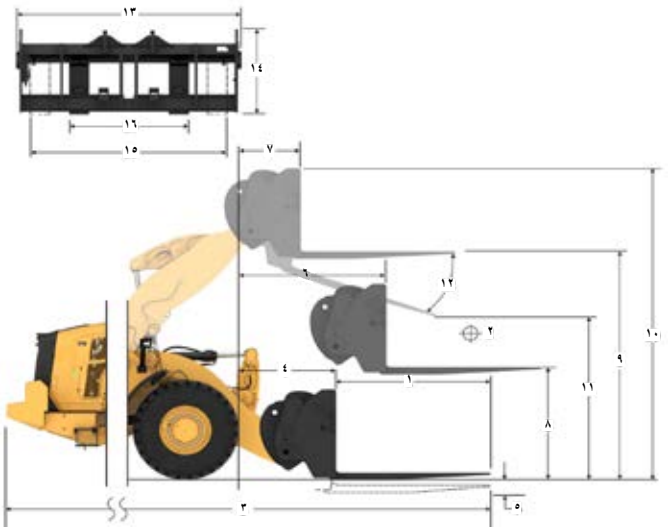
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

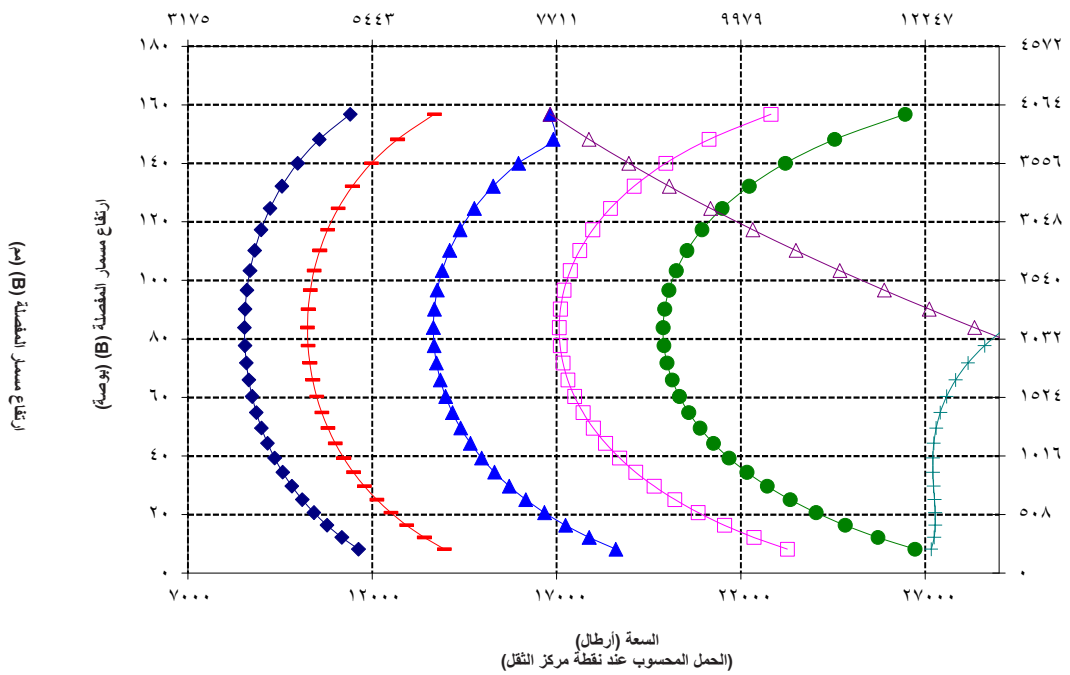
950 LOG

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

شوكة المنصة، FUSION

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

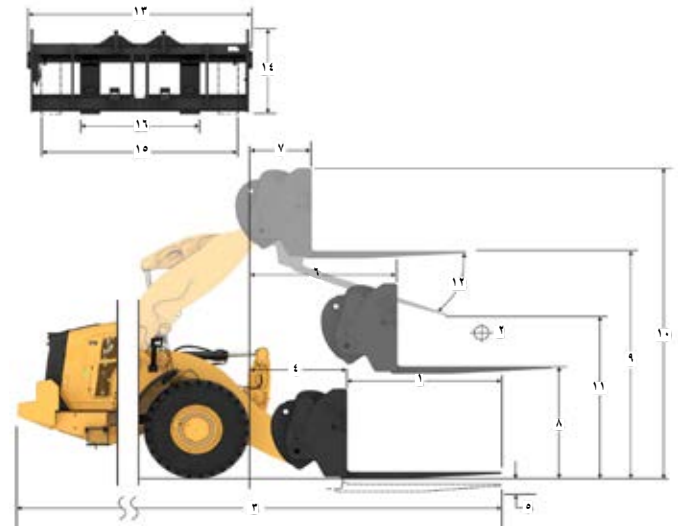
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

950 LOG

شوكة المنصة، FUSION — حامل ١٠٨ بوصة: 520-7968 — سن ٩٦ بوصة: 520-7981

*تصنيع 14A
*الوصلة ذات القضيب Z
*تكوين تقطيع الأشجار

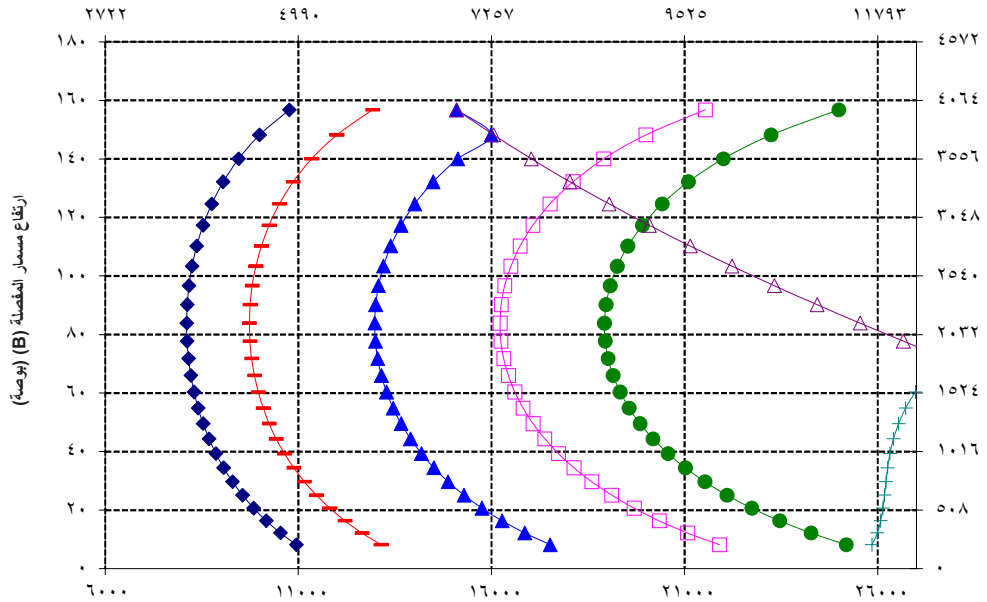


مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٨٥٨٣ ١٨٩١٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ٧٣٥٨-٧T ١٦٢١٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - ٥٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٣٦٧٩ ٨١٠٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - ٦٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٤٤١٥ ٩٧٣٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - ٨٠٪ FTSTL)	كجم رطل ٥٨٨٦ ١٢٩٧٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ٩٧٨٩ ٣٨٥,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١١٢٤ ٤٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة ٨٨- ٣,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٦٧٥ ٦٦,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٠٣ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ١٨٤٧ (٧٢,٧)
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٣٧٧٦ ١٤٨,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٤٨١٦ ١٨٩,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ١٤٧٦ ٥٨,١+
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة المسنون	كجم رطل ١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ١٩٢٤٤ ٤٢٤١٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

- الحمولة الصافية (SAE J1197)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الوعرة)
- الحمولة الصافية (CEN EN 474-3 - الأراضي الثابتة والمستوية)
- حمل القلب الثابت - مفصلية
- حمل القلب الثابت - مستقيمة
- قدرة الإمالة الهيدروليكية
- قدرة الرفع الهيدروليكي

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone VJT L3 ٧، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

950

مصنع الفولاذ

تم تصميم حزمة مصنع الفولاذ للودر بعجل 950 Cat لبيئة العمل الصعبة لمصانع الفولاذ وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف حزمة مصنع الصلب واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والضفائر الكهربائية خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.
- توفر أدوات التحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة مستوى إضافيًا من الحماية للماكينة في الاستخدامات التي تتم في مصنع الفولاذ.

خصائص الأمان

- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حالة الطوارئ.
- تتيح سلالم الخروج الخلفية الاختيارية للمشغل نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (٣٦٠ درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

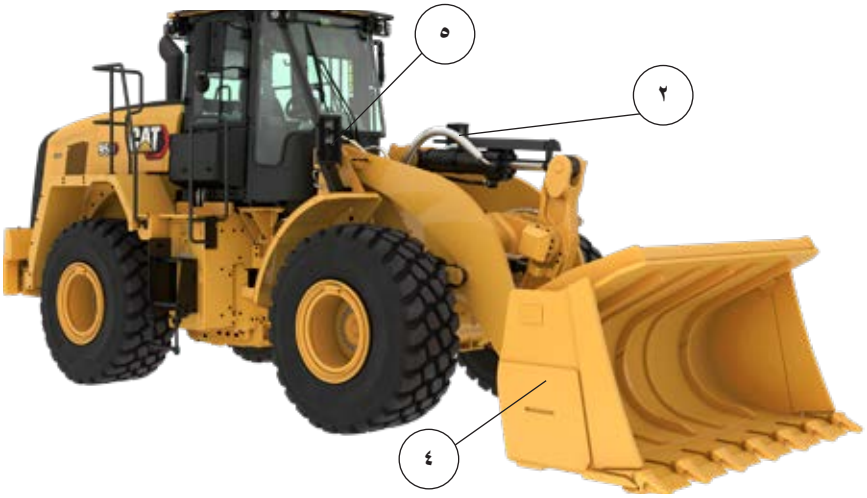
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

خصائص مصانع الفولاذ 950

١. الخراطيم الهيدروليكية والضفيرة الكهربية مغلفة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والضفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٤. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٥. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



٦. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٧. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٨. غطاء سقف فولاذي ومرايا فولاذية مدمجة في الكابينة
٩. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١٠ نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١١. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٢ يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٣. درجات سلالم كابلات فولاذية للخدمة الشاقة

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	
نوع المداس	L–3	L–5	L–3	L–5	
نمط المداس	VJT	XLD D2	XHA2	VSDL	VL2
قوة الغطاء	*	*	*	*	20PR
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨١٩ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨١٦ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٨٧ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٧٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٣٤ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٠٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٩٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	- -	٤٠ مم ١,٦ بوصة	١٠ مم ٠,٤ بوصة	٦٥ مم ٢,٦ بوصة	١٩ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	- -	-٣١ مم -١,٢ بوصة	-٦ مم -٠,٢ بوصة	٣٦ مم ١,٤	-٤ مم -٠,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	- -	١١ مم ٠,٤ بوصة	٤ مم ٠,٢ بوصة	-٢٠ مم -٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	- -	-١١ مم -٠,٤ بوصة	-٤ مم -٠,٢ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	- -	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	-١٥٦ كجم -٣٤٤ رطل	-٧٠٠ كجم -١٥٤٤ رطل	-٢٦٨ كجم -٥٩١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	- -	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطل	١٠٤ كجم -٢٢٩ رطل	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطل	١٧٨ كجم ٣٩٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	- -	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطل	-٩٠ كجم -٢٠٠ رطل	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطل	-١٥٥ كجم -٣٤٣ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات

* العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Firestone	Maxam	Maxam	Triangle	Triangle
مقاس الإطار	23.5-25	23.5R25	23.5R25	23.5-25	23.5R25
نوع المداس	L–5	L–3	L–5	L–3	L–3
نمط المداس	SDT LD	MS302	MS503	TL612	TB516
قوة الغطاء	20PR	**	**	16PR	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٧٧٦ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٨٢٠ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٧٨٠ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٨١ مم ٩ أقدام و٢ بوصة	٢٧٨٥ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٧٩٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٢٨ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٠٣ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٨٠٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٩٩ مم ٩ أقدام و٣ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٦٢ مم ٢,٤ بوصة	١٤ مم ٠,٥ بوصة	٥٨ مم ٢,٣ بوصة	١ مم ٠ بوصة	٤٣ مم ١,٧ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٤٤- مم ١,٧- بوصة	١٥ مم ٠,٦- بوصات	٣٣- مم ١,٣	٨- مم ٠,٣- بوصة	١٣ مم ٠,٥- بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٢٤- مم ١- بوصة	٤ مم ٠,٢ بوصة	٢١- مم ٠,٨- بوصة	١٥ مم ٠,٦- بوصات	٢٥- مم ١- بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٢٤ مم ١ بوصة	٤- مم ٠,٢- بوصة	٢١ مم ٠,٨ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصات	٢٥ مم ١ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٠ كجم ٠ رطل	٤٧٢ كجم ١٠٤١ رطل	٥٤٨- كجم ١٢٠٨- رطل	٤٥٢- كجم ٩٩٧- رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣٣٣ كجم ٧٣٣ رطل	٠ كجم ٠ رطل	٣١٤ كجم ٦٩٢ رطل	٣٦٦ كجم ٨٠٦ رطل	٣٠٢- كجم ٦٦٥- رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٢٩٠ كجم ٦٣٩ رطل	٠ كجم ٠ رطل	٢٧٤ كجم ٦٠٤ رطل	٣١٩- كجم ٧٠٣- رطل	٢٦٣- كجم ٥٨٠- رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Brawler	Brawler
مقاس الإطار	23.5X25	23.5X25
نوع المداس		
نمط المداس	ملساء	السحب
قوة الغطاء	Solid	Solid
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة	٢١٤٠ مم ٧ أقدام و١ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٦٥ مم ٢,٥ بوصة	٦٥ مم ٢,٥ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٥ مم ٠,٦- بوصات	١٥ مم ٠,٦- بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٦٨٤- مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٦٨٤- مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٦٨٤ مم ٢٦ قدمًا و٩ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٣٢٠٨ كجم ٧٠٧٤ رطل	٣٠٦٤ كجم ٦٧٥٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٢١٤٠ كجم ٤٧١٨ رطل	٢٠٤٤ كجم ٤٥٠٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	١٨٦٦ كجم ٤١١٤ رطل	١٧٨٢ كجم ٣٩٢٩ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

	الوصلة		**الوصلة القياسية**
	نوع الجرافة		**الركام المعدني – مثبَّتة بمسامير**
	نوع الحد		**الأسنان والمقاطع**
	السعة ـ مقدرة	م³ ياردة³	٢,٩٠ ٣,٧٥
	السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٣,١٠ ٤,٠٠
	العرض	مم قدم/بوصة	٢٨٤٥ ٩ أقدام و٤ بوصات
†١٦	خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٢٧٥٧ ٩ أقدام و٠ بوصة
†١٧	الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٥٠٠ ٤ أقدام و١١ بوصة
	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٢٨٠٢ ٩ أقدام و٢ بوصة
أ†	عمق الحفر	مم بوصة	١٠٠ ٣,٩ بوصة
†١٢	الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٨٤٤٧ ٢٧ قدمًا و٩ بوصات
ب†	إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٥٤٩١ ١٨ قدمًا و١ بوصة
	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٦٧١٢ ٢٢ قدمًا و١ بوصة
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٠٨٨١ ٢٣٩٨٩
	حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١١٦٢٠ ٢٥٦١٩
	حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	٩١٥٠ ٢٠١٧٢
	حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٩٨٩٤ ٢١٨١٣
	قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن رطل من القوة	١٥١ ٣٤٠٠٢
	الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٢٠٦٩٩ ٤٥٦٣٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

950

إنشاء الأنفاق

توفر حزمة إنشاء الأنفاق للودر بعجل Cat 950 أداءً وحمايةً إضافيين للعمل في الأنفاق.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- يتميز بمضخة تحضير وقود كهربائية، وفاصل وقود وماء ، ونظام فلترة ثانوي.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- ويتم تصميم الدرابزين مع وضع الخلوص المنخفض في الاعتبار.
- يوفر ثقل الموازنة المُصنَّع المزود بوقاء قوي للشبكة الخلفية حماية إضافية في الجزء الخلفي من الماكينة.
- تم تصميم كتائف الإضاءة الأمامية بالقرب من الإطار لمزيد من الحماية.
- تتضمن حزمة إنشاء الأنفاق غطاء سقف فولاذيًا ووقاءات لمركز الخدمة لزيادة المتانة.
- محاور خدمة شاقة مصممة خصيصًا للأغراض القاسية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- تتضمن حزمة إنشاء الأنفاق أسطوانة إمالة كبيرة نسبيًا لزيادة قدرة الإمالة.
- وحدات هيدروليكية إضافية اختيارية للصمام الثالث والرابع للتحكم في أدوات العمل، مثل كتائف المضخة الجانبية.
- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- قابض فردي وإمكانية تبديل من قفل إلى قفل لتحقيق تسارع وسرعة أكبر على المنحدرات.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- يساعد نظام الرؤية الاختياري متعدد المناظر (٣٦٠ درجة) المشغل على مراقبة الأشياء المحيطة بالماكينة طوال الوقت.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

*قطع الغيار والسوائل فقط.

ميزات إنشاء الأنفاق للموديل 950

١. أسطوانة إمالة كبيرة نسبيًا لزيادة السعة
٢. وقاء لأسطوانة الإمالة لحماية قضيب الأسطوانة من الحطام المتساقط
٣. درابزينات منخفضة الخلوص
٤. وقاءات لمركز الخدمة
٥. كتائف مصابيح للخدمة الشاقة مثبتة بالقرب من الإطار
٦. المكونات الهيدروليكية الإضافية للصمام الثالث/الرابع
٧. فلترة متقدمة اختيارية للكابينة

٨. ثقل موازنة مُصنَّع
٩. وقاء خلفي للخدمة الشاقة
١٠. غطاء سقف فولاذي
١١. نطاق كبير لأدوات العمل من Cat

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	23.5R25	23.5R25
نوع المداس	L–3	L–5
نمط المداس	VJT	VSDL
قوة الغطاء	*	*
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٢٨٠٠ مم ٩ أقدام و٣ بوصات	٢٧٨٧ مم ٩ أقدام و٢ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٢٨٢٤ مم ٩ أقدام و٤ بوصات	٢٨٠٤ مم ٩ أقدام و٣ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	- -	٦٥ مم ٢,٦ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	- -	٣٦ مم ١,٤
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	- -	-٢٠ مم -٠,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	- -	٢٠ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	- -	–٧٠٠ كجم –١٥٤٤ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	- -	٤٦٦ كجم ١٠٢٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	- -	٤٠٦ كجم ٨٩٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٤٨١ مم ١ قدم و٧ بوصات	٢٩٨ مم ١ قدم و٠ بوصة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية		
نوع الجرافة		التفريغ الجانبي – مُثبَّتة بأوتاد - مقاومة التآكل		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة ـ مقدرة	م³	٢,٥٠	٢,٥٠	٢,٣٠
	ياردة³	٣,٢٥	٣,٢٥	٣,٠٠
السعة ـ المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٢,٨٠	٢,٨٠	٢,٥٠
	ياردة³	٣,٧٥	٣,٧٥	٣,٢٥
العرض	مم	٣٠٦٥	٣١٦٦	٣١٦٦
	قدم/بوصة	١٠ قدم و٠ بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٦٦٦	٢٥٠٨	٢٥٠٨
	قدم/بوصة	٨ أقدام و٨ بوصات	٨ قدم و٢ بوصة	٨ قدم و٢ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٣٤٤	١٤٤٧	١٤٤٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات	٤ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٧٩١	٢٩٧٥	٢٩٧٥
	قدم/بوصة	٩ قدم و١ بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	١٠٦	١٠٦	٧١
	بوصة	٤,٢ بوصة	٤,٢ بوصة	٢,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٨٤٤٤	٨٦٥٩	٨٦٥٩
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٨ قدمًا، و٥ بوصات	٢٨ قدمًا، و٥ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٥٧٢٣	٥٧٢٣	٥٧٢٣
	قدم/بوصة	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات	١٨ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٦٧٨٨	٦٩٠٠	٦٩٠٠
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٤ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات	٢٢ قدمًا و٨ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (مع انحراف الإطارات)	كجم	١١٩٠٧	١١٦٨١	١١٩٨٠
	رطل	٢٦٢٥٠	٢٥٧٥٣	٢٦٤١٢
حمل القلب الثابت، مستقيمة (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٢٦٧٦	١٢٤٤٧	١٢٧٥٩
	رطل	٢٧٩٤٦	٢٧٤٤٢	٢٨١٣٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	١٠٠٦٠	٩٨٣٤	١٠١١٧
	رطل	٢٢١٧٩	٢١٦٨٢	٢٢٣٠٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	١٠٨٤١	١٠٦١٣	١٠٩٠٧
	رطل	٢٣٩٠٢	٢٣٣٩٧	٢٤٠٤٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلو نيوتن	١٢٨	١٢٦	١٣٥
	رطل من القوة	٢٨٨١٩	٢٨٣٩٢	٣٠٤٣٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٢٠٢٥٦	٢٠٤٣٣	٢٠٢٨٣
	رطل	٤٤٦٥٦	٤٥٠٤٧	٤٤٧١٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 23.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي (١٤٦٠ كجم)، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، ونظام التحكم في القيادة، ونظام بدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، ومحاور القفل التفاضلي التلقائي (الأمامية/الخلفية)، وواقي مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه القياسي، وميزة كتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

950

مقاوم للتآكل

تضيف المجموعة المقاومة للتآكل في اللودر بعجل 950 Cat قيمة حقيقية في حماية استثمارك في الماكينة. توفر المعالجة في المصنع الفريدة في الصناعة حماية أكبر لجميع مكونات الماكينة التي يمكن أن تتأثر بالمواد المسببة للتآكل. وهو مصمم لتحسين الموثوقية والمتانة في البيئات المسببة للتآكل مثل مصانع الأسمدة والصناعات الكيماوية والزراعة وموانئ المياه المالحة وغيرها.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C7.1 بكثافة قدرة عالية بفضل مجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تشمل المجموعة المقاومة للتآكل جزء حماية مصنوعًا من السيليكون موضوعًا على كل الأطراف الكهربائية: مولد التيار المتردد، وبادئ حركة المحرك، وكابل أرضي المحرك، وكابلات البطارية لزيادة عمر المكونات لأقصى درجة.
- تتم معالجة الموصلات الكهربائية المكشوفة من خلال أنبوب حراري قابل للانكماش.
- يتم استخدام مولد التيار المتردد للخدمة الشاقة بدون فرشاة لزيادة المتانة.
- حماية اختيارية من الطلاء تكون بسمك يزيد على ضعفي الطلاء القياسي. طبقات طلاء إضافية يتم وضعها قبل الطبقة العلوية من البولي يوريثان النهائية.

تحقيق كفاءة أعلى في استهلاك الوقود وإنتاجية أكبر

- مع ناقل الحركة الخماسي السرعات، ومحول عزم الدوران ذي القابض القفلي، تحقق مجموعات نقل الحركة تبديلاً سلسًا للتروس، وتسارعًا أعلى، وسرعة سير أعلى على المنحدرات لضمان الأداء العالي وكفاءة استهلاك الوقود.
- كما أن المحرك المتكامل تمامًا، ومجموعة نقل الحركة، والأنظمة الهيدروليكية تقدم إنتاجية وكفاءة في الوقود لا مثيل لها.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بُعد، والسلم المائل كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- حزام مقعد خاضع للمراقبة متوفر بشكل قياسي ويمكن تحسينه بمؤشر خارجي اختياري.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعمل تقنية رادار Cat Detect الاختيارية على تعزيز الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتنبيه المشغلين إلى المخاطر.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تعمل الفواصل الممتدة لتغيير السوائل والفلتر على تقليل تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٣٥٪.*
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App في إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ وينبهك أيضًا بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي لديك.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.
- يعمل نظام التشحيم التلقائي المتكامل الاختياري على إطالة عمر المكونات وعمر خدمتها.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

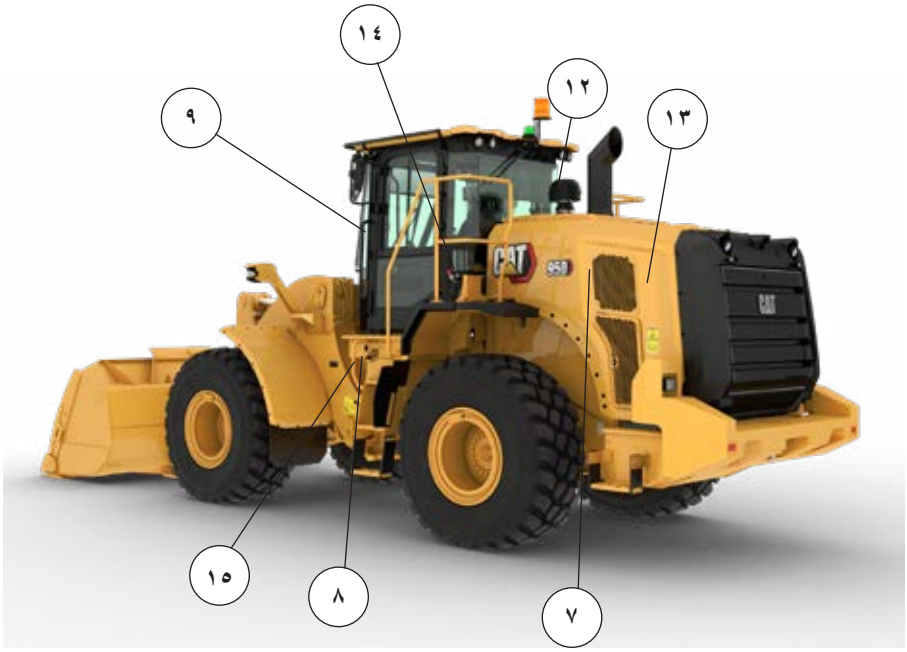
- يقوم المنظف الأولي الاختياري لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- تتميز عجلة القيادة الهيدروميكانيكية (HMU) القياسية بدقتها في التوجيه، وبالتالي تمنح المشغل الراحة والدقة في التحكم. يتوفر أيضًا نظام توجيه بعصا تحكم اختياري كهروهيدروليكي مثبت بالمقعد (يحل محل عجلة القيادة HMU) في العديد من المناطق.

**قطع الغيار والسوائل فقط.*

مواصفات مقاومة التآكل للموديل 950

١. حماية السيليكون المطبقة على جميع الأطراف الكهربائية
٢. أنبوب حراري قابل للانكماش على الموصلات الكهربائية المكشوفة
٣. كبسولات بخار Zerust في الحجرات الكهربائية
٤. نقاط تشحيم على مسامير التحرك المفصلي لغطاء المحرك
٥. مجموعة تبريد مقاومة للتآكل اختيارية: قلوب تبريد ذات طلاء كهربي، وخطاف الخدمة الشاقة، ومفاصل قابلة للتشحيم
٦. حماية النظام الهيدروليكي الاختيارية التي تشمل مانع التسرب المصنوع من السيليكون والأنابيب الحرارية فوق القارنات

٧. مولد تيار متردد للخدمة الشاقة بدون فرشاة
٨. مفتاح فصل محكم الغلق
٩. نقاط تشحيم على جميع مفصلات أبواب الكابينة
١٠. طبقات طلاء إضافية. طبقات طلاء إضافية يتم وضعها قبل الطبقة العلوية من البولي يوريثان النهائية
١١. حماية من الورنيش يتم وضعها أسفل مكونات غطاء المحرك
١٢. المنظف الأولي التوربيني الاختياري
١٣. المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات
١٤. نظام التشحيم التلقائي الاختياري
١٥. غطاء فتحة تعبئة ناقل الحركة المقاوم للتآكل



オフロード法２０１４年
基準適合

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع www.cat.com.

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام ٢٠٢٣ لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وXT، وFusion، و"Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" والشكل "Modern Hex" لعلامة Cat التجارية بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAXQ3577-00 (4-2023)
رقم التصنيع: 14A
(Afr-ME, Eurasia,
S Am [excluding Chile],
SE Asia, Japan, Indonesia)

CAT®