

D4

ブルドーザ



定格出力（ネット）（2,100 rpm）

ISO 9249/SAE J1349 97 kW (130 hp)

ISO 9249 (DIN) 132 mhp

運転質量

D4 13,272 kg (29,259 lb)

D4 LGP 14,008 kg (30,882 lb)

CAT® C4.4 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V/ 日本オフロード法 2014 年規制 / 韓国 Stage V の各排出ガス基準に適合しています。



注目の CAT® D4

収益に貢献

汎用性に優れた CAT® D4 ドーザは、作業をすばやく完了できるパワーと精度を提供するほか、ブレード前方の視界も 30% 向上しています。使いやすいテクノロジー機能により、作業の質が高まり短時間で完了できるようになります。燃料効率と整備に関する改良点によって、オペレーティングコストも削減できます。



前の D4/D6K2 モデルとの比較。

お客様のビジネスに適したテクノロジー機能

ドーザはテクノロジーに対応しているため、出荷時にテクノロジーパッケージを注文したり、作業での必要性に応じて後で簡単にアップグレードできます。

- + 標準装備となった Assist 機能のパッケージでは、Cat Grade with Slope Assist™ や Steer Assist などのテクノロジーが提供され、さまざまなスキルレベルのオペレータがより迅速かつ簡単に作業をこなせるようサポートします。
- + Grade 3D with Assist パッケージには、すべての Assist 機能に加え、3D Grade と Steer Assist 3D が提供されています。設計計画通りに、オペレータの負担を軽減しながらより早く仕上げることができるため、時間、コスト、燃料を節約できます。
- + CAT 機械管理のテレマティクステクノロジーは、作業現場の管理に伴う複雑さを取り除く一助となります。

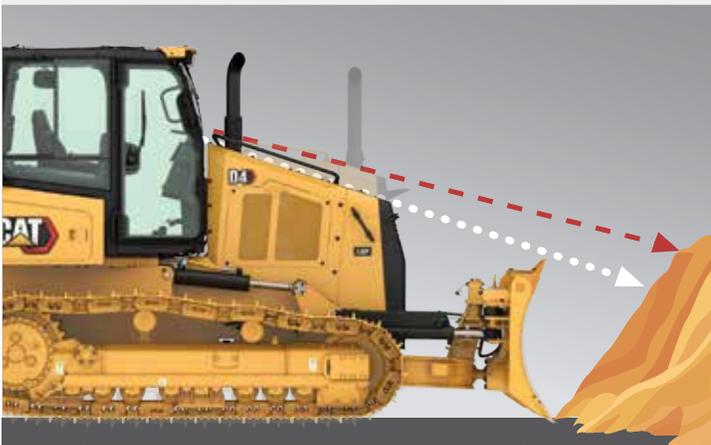


優れた視界

傾斜付きフードを低くしたことで、ブレード前方の視界が約30%向上しています。

前方への可視性が 最大 30% 向上

傾斜付きフードを低くしたことで、ブレード前方の視界が向上しているため、作業効率が高まります。



視線が短く、これまでより約 **40%** 集積材に近づくため、サイクルタイムが短縮されます。

CAT テクノロジーにより 生産性が最大 50% 向上

Assist および Grade テクノロジーの幅広い選択肢により、生産性が向上し、機械を最大限に活用できます。Assist パッケージは標準装備されています。

オペレーティングコスト の削減

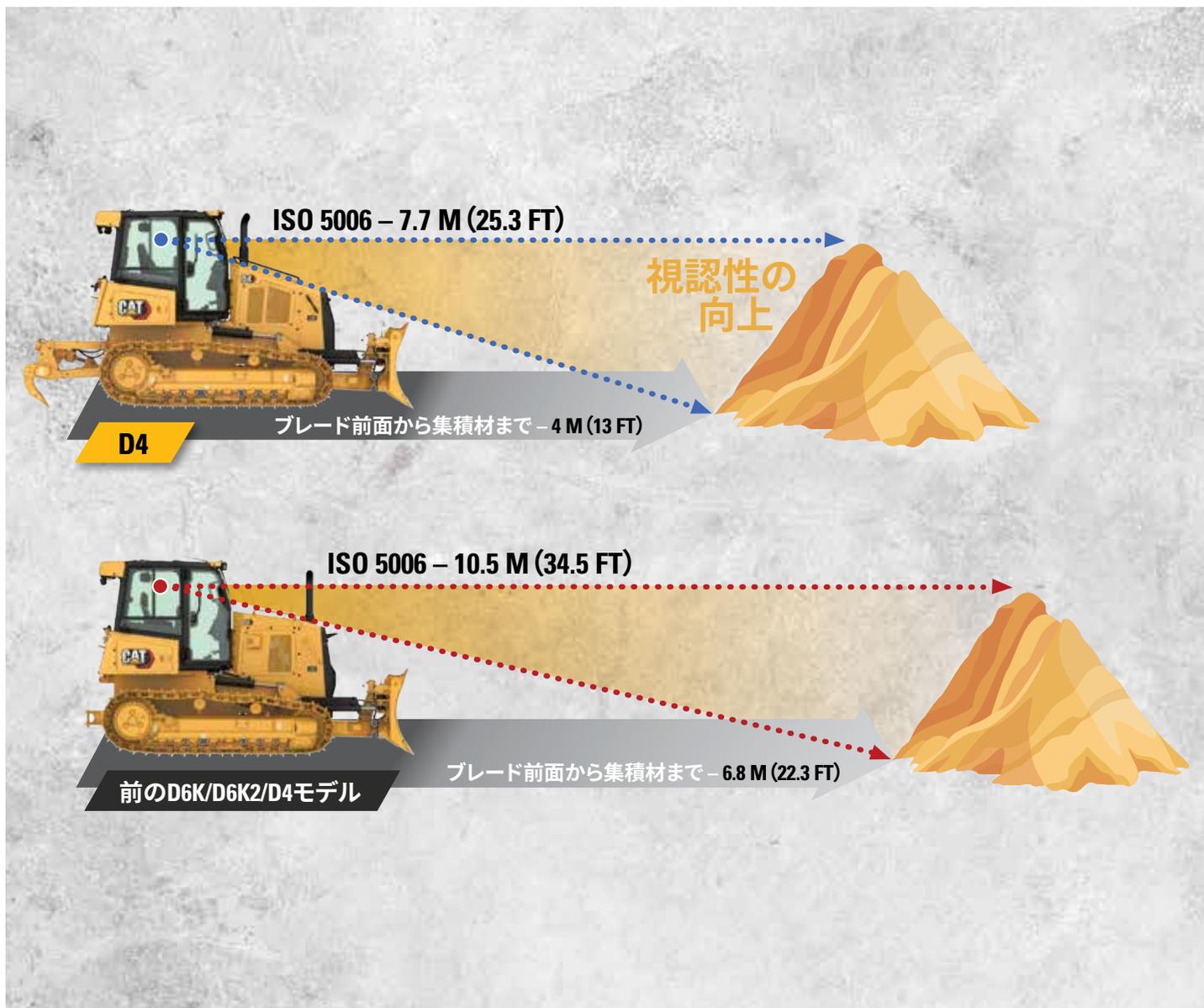
メンテナンスコストの削減と整備間隔の延長により、時間とコストを節約できます。

D4▶
前のD6K/D6K2/D4モデル - - - -▶

前の D4/D6K2 モデルとの比較。

より優れた視野線 幅広い 視界

傾斜付きフードを低くしたことで、ブレード前方の視界が30%向上しているため、作業をしている様子が見やすくなりました。



作業時間の短縮

視線が短いということは、材料を完全に見るためにそれほど後退する必要がないということを意味します。ブレードの前面と集積材との視覚的な距離が約40%短縮されるため、後進時間が短縮され、作業をより迅速に完了できます。

パワフル

ツインターボチャージャ搭載の CAT C4.4 エンジンとハイドロスタティックトランスミッションの組合せにより、優れた燃料効率と、そのサイズクラス最高のドライブトレインを実現しています。

高い機動性

優れた操作性と素早いステアリング応答性により、作業を迅速にこなす機動性が得られます。パワーターンは、重量物を運搬しながら旋回できる動力を各トラックに伝達します。



優れた汎用性

可変ピッチ角度傾斜 (VPAT) ブレードは、素材の移動に必要な幅と容量を提供するだけでなく、スムーズな仕上げのために必要な精巧さを提供します。輸送時の幅を狭くするには、折りたたみ式 VPAT オプションをご利用ください。

バランスの取れた性能

8個のボトムローラと2個のキャリアローラで構成される足回り設計は、整地速度が速い場合でも滑らかな仕上げ整地と快適な乗り心地を実現できるように最適化されています。

オペレータ アシスト機能

組み込みのサポート

標準装備の Assist テクノロジー機能はより簡単な作業を支援し、特に経験の少ないオペレータに役立ちます。ブレードおよびステアリング機能の一部が自動化されているため、経験が少なくてもベテランのオペレータの生産性に近づくことができます。経験豊富なオペレータは、労力を軽減でき、より迅速かつ正確に作業を行うことができます。標準装備の ARO with Assist は、これらの機能を 1 つの生産性向上パッケージにまとめています。



GPS 信号を受信できない環境に対応

Cat Grade with Slope Assist は、GNSS/GPS 信号がなくてもブレードをあらかじめ設定した位置に自動的に維持します。ハードウェアやソフトウェアを追加する必要はありません。3D を装備した機械の場合、完全な 3D 自動操作と Slope Assist (スロープアシスト) を簡単に切り替えることができます。

滑らかな操作性

安定ブレードはオペレータの入力とシームレスに連携し、手動での操作の際、滑らかな表面を仕上げるのに役立ちます。

計画通りの作業

Steer Assist (ステアアシスト) は、トラックステアリングとブレードチルトステアリングを自動化します。平坦地や横斜面において軽い負荷または大きな負荷がかかった状態で直進走行を維持できるため、オペレータの疲労が軽減されます。ステアリング入力が最大 75 % 削減されます。GNSS/GPS は不要です。

Steer Assist は 2024 年初頭に提供開始予定です。

アップグレードが容易

アタッチメント対応オプション (ARO、Attachment Ready Option) は、Grade with 3D、AccuGrade、UTS、またはその他のグレードコントロールシステムをディーラーが設置する際の配線用装備と取付け用装備を提供します。

力強い押し出し力を維持

これらの Assist 機能は、すべての積み込みを最大限に活用するのに役立ちます。

ブレード負荷モニタは、地面の状態に基づいて、最適なブレード負荷と比較した現在の負荷に関するリアルタイムのフィードバックを提供します。機械の負荷とトラックのスリップを能動的にモニタし、オペレータが最適な押し出し機能を発揮できるように支援します。*

トラクションコントロールにより、トラックのスリップを自動的に低減し、時間と燃料を節約するとともに、トラックの摩耗を緩和できます。*

AutoCarry (オートキャリー) によりブレード上げを自動的に行うことでブレード負荷を一定に保ち、トラックのスリップを低減します。*

Slope Indicate (スロープ表示機能) は、機械のメインディスプレイに含まれており、横斜面や上り勾配/下り勾配を表示して、傾斜面でのオペレータの作業をサポートします。

* この機能は屋内または GNSS/GPS 信号を利用できないエリアでは動作しません。

実績に裏付けられた長所

機能性の向上

簡略化

CAT Assist および GRADE テクノロジはバックグラウンドで機能し、さまざまなスキルレベルのドーザオペレータを助けるもので、特に経験の少ないオペレータにとって便利です。これらの組込み済みのテクノロジー機能の有効性を実証するために、Caterpillar は、これらの機能のテストを実施しました。新入オペレータ 2 名とエキスパートオペレータ 2 名が 3 つの課題に挑みました。各オペレータは、それぞれのタスクを 3 回（手動、Assist テクノロジー機能の使用、および Assist と Cat Grade with 3D の併用を各 1 回）実行しました。チームでは、生産性¹、効率²、完了時間、仕上げ整地の質、およびオペレータ入力を測定しました。

スロットドーシング

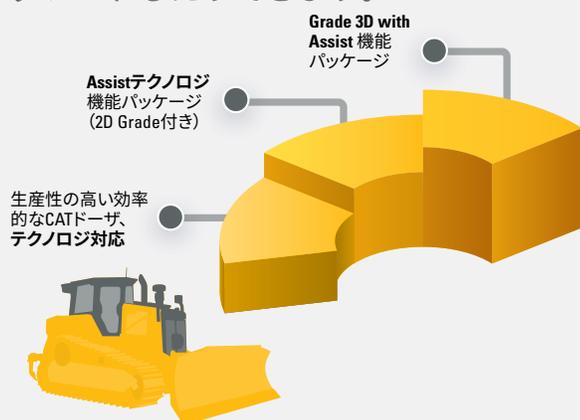
生産性と効率 – 手動での作業の場合、新入オペレータはエキスパートに比べて 9 % 低い生産性でしたが、Assist を使用した場合、エキスパートと同程度の生産性になりました。

トラックダンプによる砂の敷均し / 仕上げ整地

完了時間 – 手動の場合、新入オペレータはエキスパートよりも 49 % 長く時間がかかりました。Assist を使用することで差が 17 % に短縮され、Grade を追加すると差が 9 % になりました。

レベルアップ

お客様のビジネスや予算に合った適切なレベルのテクノロジーをお選びください。出荷時に注文したり、後でアップグレードしたりできます。



テクノロジーパッケージが推進する

時間/コスト/燃料の節約

ブレード入力 – 新入オペレータのブレード入力は、Assist により 45 % 減少し、Assist と Grade を使用することで 55 % 減少しました。エキスパートオペレータのブレード入力は、Assist により 32 % 減少し、Assist と GRADE の場合は 53 % 減少しました。

仕上げ整地の質 – テクノロジーを使用することで、新入オペレータの仕上げ整地の質は最大 51 % 改善され、エキスパートオペレータの仕上げ整地の質は最大 27 % 改善されました。テクノロジーを使用した場合の新入オペレータの仕上げ整地の質は、エキスパートオペレータの手動の場合と同程度になりました。

横斜面 / STEER ASSIST

ステアリング入力 – 新入オペレータのステアリング入力は、前進で 75 % 減少し、前進と後進の組み合わせで 67 % 減少しました。

¹ 1 時間当たりの資材の運搬量

² 燃料 / 尿素水 (DEF) の単位当たりの資材の運搬量
2022 年 8 月に Caterpillar が実施



3D グレードコントロール 生産性の向上

- + 工場装着の **Cat Grade with 3D** では、GNSS/GPS を使用してブレードを制御するので、設計通りにより早く仕上げるができます。
- + Cat Grade with 3D にはマストがありません。盗難防止を強化するため、ロープロファイルアンテナはキャブの上部に、GNSS/GPS 受信器はキャブ内に取り付けられています。
- + **Steer Assist 3D** により設計図面のガイダンスラインに自動的に追従します。オペレータが特別な操作をしなくても、縁石線、中心線、斜面の底部から逸脱しません。負荷が軽いときはトラックステアリングが使用され、負荷が大きくなると、ブレードチルトステアリングが追加される場合があります。
- + Grade オペレータインターフェイスは直感的で使いやすくなっており、Android OS プラットフォームの 10 インチ (254 mm) タッチスクリーンは、スマートフォンのように操作できます。
- + キャブは、サードパーティ製グレードコントロールに対応し、CAN インターフェイス、ハーネス用開口部、および取付け機能を装備しているため、好みのグレードコントロールシステムを簡単に取り付けることができます。
- + すべての Cat Grade システムは、Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応しています。
- + すでに Grade インフラストラクチャをお使いの場合は、Trimble、Topcon、および Leica のグレードシステムを機械に取り付けることができます。

Steer Assist 3D は 2024 年初頭に提供開始予定です。

CAT®テクノロジーは**キャブにコーチ**
がいるようなもの



CAT 機械管理テクノロジー

正確な状況把握に基づく車両管理

Cat 機械管理テレマティクステクノロジーを活用することで、機器、資材、作業員からデータを収集し、カスタマイズ可能なフォーマットで情報を利用できるため、作業現場の複雑な管理作業を楽に行えるようになります。



CAT PRODUCT LINK™ (CAT プロダクトリンク)

Product Link™により、あらゆる資産タイプおよび資産ブランドから、高精度のデータが自動的に収集されます。場所、時間、燃料使用量、生産性、アイドル時間、メンテナンスなどの情報アラート、診断コード、機械状態などの情報は、ウェブとモバイルアプリケーションからオンラインで表示できます。

VISIONLINK®

VisionLink® を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡便化が促進され、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。お近くの Cat ディーラでは、さまざまなご契約内容のオプションを取り揃え、機械を接続して、ビジネスを管理するために何が必要か、お客様に適切な構成を提案いたします。追加料金がかからない構成もあります。通信には携帯電話回線または衛星通信回線、あるいはその両方をご利用いただけます。

リモートサービス

Cat アプリを使用すれば、スマートフォンで好きなときに資産を管理できます。機械の位置と稼働時間を管理できます。また、重要な必須メンテナンスを通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することもできます。

- + **リモートフラッシュ**—1つ以上の機械のソフトウェアをリモートで更新できます。
- + **リモートグレード**では、トリムブルコネクトサービスを使用して、サイト計画をワイヤレスで管理できます。
- + **オペレータ ID**により、メインディスプレイと Product Link を使用して、オペレータごとに機械の運転を追跡できます。



新しくなった キャブで 快適に作業

最新のキャブは、シートに長時間座るオペレータのために快適性と利便性が高まっています。フードラインの下側が傾斜しているため、シートからの可視性が向上し、作業しやすい環境を提供します。



いつでも利用可能

10 in (254 mm) のタッチスクリーンメインディスプレイは使いやすく、機械の設定や機能が見やすくなっています。標準装備の高精細リアビューカメラは、ディスプレイの画面が鮮明になり、バックアップラインを表示してガイドを提供します。

ワークスペース

快適性が向上したシートは、優れたサスペンションと個人に合わせて快適性を高められる複数の調整機能を備えています。さらに、キャブの中に収納スペースも充実した収納スペースをお楽しみください。

作業の削減

双方向コントロールでは、前進/後進ギヤをあらかじめ選択できるため、用途に合わせることができ、労力を低減できます。設定をオペレータプロファイルとして保存でき、利便性がさらに向上しています。

前の D4/D6K2 モデルとの比較。

業務に 適した装備

作業スタイルに合わせて

足回り、トラックシューズ、ガード、アタッチメントのオプションから選択して、あなたの仕事のタイプに合った理想的なドーザーをお選びください。

ヘビーデューティ / 林業用

D4 にさまざまな工場オプションを用意することで、林業や土地整理などの負荷の高いアプリケーションで保護を強化できます。個々のコンポーネント、スイープ/スクリーン、保護パッケージ、さらにはポリカーボネート製の窓を備えた頑丈なキャブを選択してください。



費用とコストを節約

アップタイムは大切

容易なサービスアクセス

大きなエンジンルームドアにより、サービスポイントとメンテナンスポイントに簡単に地上からアクセスできます。下部パネルは工具なしで取り外すことができます。トラニオン給脂ポイントには、かがむことなくアクセスできるようになりました。ドローバプラットフォームが長くなったため、燃料給油時やリアカメラ清掃時の利便性が高まっています。オプションの地上レベルの高速燃料注入およびショベルブラケットにより、全体的な利便性が向上します。

オペレーティングコストの削減

エコモードでは走行速度やパワーを維持しつつエンジン回転数を最適化し、仕上げ整地などのブレードの軽負荷作業で燃料を削減できます。効率化機能により、燃料のさらなる節約とアイドル規制への適合に対応できるよう、アイドル時にエンジン回転数が下がり、指定した時間が経過した時点で機械が停止したりします。効率に優れた冷却パッケージでは空気の流れを改善することで、気温が低い場合や負荷の軽い用途において、ファン回転数を減らして燃料をさらに節約できます。

研磨条件を採用

CAT Abrasion™ 足回りは、高摩耗および低衝撃の作業現場向けで時間当たりコストが最低クラスのソリューションです。設計において2倍のシール寿命を実現し、ブッシュターンをなくして、従来の足回りに比べて時間当たりコストを最大50%削減します。

高精度カッティングエッジ

耐摩耗素材を20%多く使用することでブレードへの投資を保護しており、さらに、摩耗寿命の長いエッジに耐摩耗素材を40%多く使用することで1時間当たりのコストを削減しています**。CAT高精度カッティングエッジは、エッジ素材に摩耗インジケータが直接組み込まれた唯一のカッティングエッジであり、カッティングエッジを反転させるタイミングを確認できるため、コストのかかるブレード修理を避けることができます。

** 従来のカッティングエッジとの比較（2024年初頭に提供開始予定です。）

メンテナンス時間の削減

エンジンオイル/エンジンオイルフィルタのサービス間隔が1,000時間*に延長されました。エアクリーナと尿素水ポンプフィルタのサービス間隔も長くなっており、時間の節約になります。LEDライトはハロゲンライトと比較して寿命が6倍以上長くなっており、部品コストを節約できます。

* 最初の交換は500時間後。定期オイルサンプリング（S-O-SSM）が必要です。詳細については、取扱説明書（OMM、Operation and Maintenance Manual）を参照してください。



前の D4/D6K2 モデルとの比較。

機械に留まらないサービスの提供

成功を基に構築

CAT 機械を購入されたお客様は、機械のほかにさまざまなサービスも購入したことになります。幅広い柔軟なソリューション、テクノロジー、ツールによって支えられる、クラス最高レベルのディーラネットワークによるサポートもついてきます。



カスタマーバリュー契約

Cat デイラーのカスタマーバリュー契約 (CVA) に含まれる様々なサービスにより、安心です。CVA により、機械の所有とメンテナンスがシンプルになり、専門家によるディーラーサポートのセキュリティが強化され、効果的な機器のヘルスマネジメントによる安心感が得られます。

修理オプション

幅広い修理オプションにより、お客様のニーズ、予算、およびスケジュールに合わせて選択できます。すべての修理は専門の Cat 整備者によって行われます。スマートな修理アドバイス、タイムリーで正確な見積もり、および機械を迅速に稼働状態に戻すサービスを受けることができます。

作業への迅速復帰

時間の節約、コストの節約、仕事への復帰を支援するサービス。

CAT Inspect

モバイルデバイスで機器データにアクセスします。この使いやすいアプリで検査データを取得し、他の CAT データシステムと統合することによって、お客様の機械をモニタできます。

油圧装置およびホース

新しい油圧コンポーネント、Reman、交換、再構築のいずれを選択しても、専門家による診断、テスト、および汚染管理を受けることができます。Cat ホースサービスは、ほとんどのメーカーとモデルにホースとカップリングを提供しています。

認定ビルド

新しい製品を購入するコストのほんの数分の1で、1秒の機械ライフを手に入れることができます。アップグレードされた機能、安全性の強化、および最新のテクノロジーにより、古いマシンのパフォーマンスは、ラインを離れたときよりもさらに向上します。

技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン		
エンジンモデル	Cat® C4.4	
排出ガス	米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V/ 日本オフロード法 2014 年基準 / 韓国 Stage V	
トランスミッション型式	ハイドロスタティック	
定格出力 (ネット) (2,100 rpm)		
ISO 9249/SAE J1349	97 kW	130 hp
ISO 9249 (DIN)	132 mhp	
総行程容積 (排気量)	4.4 L	268.5 in ³

- エンジンにファン、エアクリーナ、後処理装置およびオルタネータが装備された状態でエンジン回転数を 2,100 rpm にした場合にフライホイール部で得られる定格出力 (ネット) です。
 - 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
 - CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル) または次を上限として、低炭素強度燃料 ** を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル) *
 - 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料
- 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 推奨の機械油水類" (SEBU6250) を参照してください。
- * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます (混合率が 20 % を超えるバイオディーゼルの使用については、Cat ディーラにお問い合わせください)。
- ** 低炭素強度燃料の場合、テイルパイプでの GHG を十分に削減できません。

ビルド番号	
ビルド番号	16B

運転質量		
D4	13,272 kg	29,259 lb
D4 LGP	14,008 kg	30,882 lb

ブレード				
ブレードタイプ	VPAT/ 折りたたみ式 VPAT			
	容量		幅	
VPAT	3.26 m ³	4.26 yd ³	3,196 mm	10.5 in
LGP VPAT	3.81 m ³	4.98 yd ³	3,682 mm	12.0 in

- VPAT 折りたたみ式ブレードの容量と幅は、ブレードと同じです。

整備交換時の容量		
燃料タンク	260 L	69 gal
尿素水	19 L	5 gal

エアコンディショニングシステム
当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。システムに含まれる冷媒質量は 1.6 kg で、CO ₂ 換算で 2.288 メートルトンに相当します。

寸法				
トラクタの幅	D4		D4 LGP	
標準シュー (ブレードなし)	2,330 mm	92 in	2,760 mm	109 in
標準シュー (VPAT ブレード角度 25 °時)	2,896 mm	114 in	3,337 mm	131 in
標準シュー (折りたたみ式ブレード装備、輸送姿勢時)	2,364 mm	93 in	2,850 mm	112 in
車両高さ - グローサ先端から (ROPS キャブ)	2,965 mm	117 in	2,965 mm	117 in
標準シュー幅	560 mm	22 in	760 mm	30 in
接地長	2,653 mm	104 in	2,653 mm	104 in
全長 (トラクタ単体、C フレームおよびドロバ装着時)	4,618 mm	181 in	4,618 mm	181 in
以下のアタッチメントを含む:				
VPAT ブレード (ストレート時)	5,000 mm	196 in	5,000 mm	196 in
VPAT ブレード (角度 25 °、標準および折りたたみ式)	5,630 mm	221 in	5,630 mm	221 in
シューの接地面からの最低地上高 (SAE J1234 準拠)	350 mm	14 in	350 mm	14 in
接地圧 (ISO 16754)	40.5 kPa	5.9 psi	31 kPa	4.5 psi

注: Cat 摩耗足回りがあるすべての重量と寸法。

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

パワートレイン	標準	オプション
CAT C4.4 ディーゼルエンジン	●	
プレクリーナ内蔵エアクリーナ (ダストイジェクタ及びフード内吸気付き)	●	
オートエンジン回転数コントロール	●	
電動燃料ポンプ	●	
ハイドロスタティック、無段階変速トランスミッション	●	
プレクリーナ (タービン付き)		●
自動反転ファン		●
運転席	標準	オプション
標準の ROPS/FOPS キャブ	●	
コンフォートキャブパッケージ		●
ヘビーデューティキャブパッケージ		●
一体型エアコン	●	
エアサスペンション布製シート	●	
調節式アームレスト	●	
10 in (254 mm) タッチスクリーンディスプレイ	●	
リアビジョンカメラ	●	
電子プログラム式回転数セクタ	●	
電子制御エンジンエアクリーナサービスインジケータ	●	
娯楽用ラジオ対応	●	
ラジオ (AM/FM/AUX/USB/Bluetooth 付き)		●
CAT テクノロジー	標準	オプション
Slope Indicate (スロープ表示機能)	●	
ARO with Assist パッケージ		
- ARO		
- Slope Assist		
- Steer Assist**	●	
- 安定ブレード		
- ブレード負荷モニタ		
- トラクションコントロール		
- AutoCarry		
Grade 3D with Assist パッケージ		
- フルカラー 10 in (254 mm) タッチスクリーングレードディスプレイ		
- Steer Assist 3D**		
- Grade の受信器とアンテナ		●
- Grade ソフトウェア対応アタッチメント (SEA、Software Enabled Attachment)		
- ARO with Assist パッケージ機能		
Trimble、Topcon、および Leica の無線機と基準局に対応	●	
Trimble、Topcon、および Leica の 3D グレードシステムを取付け可能	●	
Product Link™ - 携帯電話回線	●	
Product Link - デュアル (携帯電話 / 衛星通信)		●
リモートフラッシュ / トラブルシュート	●	

電気系統	標準	オプション
105 A ブラシタイプオルタネータ (24 V)	●	
後進警報ブザー	●	
診断コネクタ	●	
一体型ハロゲンライト (前方 4 個、後方 2 個)	●	
LED ライト 6 個		●
LED ライト 8 個 - プレミアム		●
足回り	標準	オプション
ヘビーデューティ足回り	●	
Cat Abrasion 足回り	●	
永久潤滑式トラックローラ (8 個 + キャリアローラ 2 個) およびアイドラ	●	
トラックガイディングガード - 全長、中央部、フロント / リア		●
整備とメンテナンス	標準	オプション
整備間隔の延長 (エンジンオイルおよびフィルタは 1,000 時間*、パワートレインは 1,000 時間)	●	
エコロジードレイン	●	
急速給油対応		●
生分解性作動油		●
寒冷地用パッケージ (120 V または 240 V)		●
シヨベルマウンティングブラケット		●
高速オイル交換		●
ブレード	標準	オプション
VPAT ブレード	●	
折りたたみ式 VPAT ブレード		●
手動式ブレードピッチ	●	
電動ブレードピッチ		●
高精度カッティングエッジ**	●	
アタッチメント	標準	オプション
リッパ対応パッケージ		●
ウインチ対応		●
デュアルリッパ / ウインチ対応パッケージ		●
ウインチ (ディーラ取付け)		●
リッパ、カーブシャックまたはストレートシャック		●
ドローバ		●
リアカウンタウエイト		●
フロントけん引装置	●	
プロテクションパッケージ		●
リアスクリーン		●

* S-O-S サンプリングが必要です。詳細なサービス情報については、取扱説明書 (OMM、Operation and Maintenance Manual) を参照してください。

** 2024 年初頭に提供開始予定です。

地域により、ご使用になれない機能もあります。お客様の地域でご購入いただける具体的な製品については、お近くの Cat ディーラにお問い合わせください。

詳細情報については、www.cat.com で D4 の技術仕様カタログをご覧になるか、お近くの Cat ディーラまでお問い合わせください。

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

©2023 Caterpillar. All Rights Reserved.

VisionLink は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、Slope Assist、S•O•S、Abrasion、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

www.cat.com www.caterpillar.com

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の終了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。



オフロード法2014年
基準適合

AJXQ3233-03 (04-2023)
AJXQ3233-02 の改訂版
ビルド番号 : 16B
(Aus-NZ, Chile, Europe, Japan,
N Am, S Korea, Turkey)

