

# Cat® G3516H

## Grupos Geradores a Gás Contínuos de 50 Hz



A imagem mostrada pode não refletir a configuração real.

|                                    |                                               |
|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Diâmetro interno – mm (pol)        | 170 (6,7)                                     |
| Curso – mm (pol)                   | 215 (8,5)                                     |
| Cilindrada – L (pol <sup>3</sup> ) | 78 (4.765)                                    |
| Aspiração                          | Turboalimentado                               |
| Sistema de Combustível             | Válvula de Controle de Combustível Eletrônica |
| Tipo de Governador                 | ADEM™ A4 W/ IM                                |

|                                            | Tipo de Combustível | ekW (kVA)   | Taxa de Compressão | Rotação do Motor – rpm |
|--------------------------------------------|---------------------|-------------|--------------------|------------------------|
| Tolerante a Umidade/Combustível Com Bombas | Gás Natural         | 1990 (2488) | 11.1               | 1500                   |
| Tolerante a Umidade/Combustível Sem Bombas | Gás Natural         | 2000 (2500) | 11.1               | 1500                   |
| Alta Eficiência Com Bombas                 | Gás Natural         | 1990 (2488) | 12.1               | 1500                   |
| Alta Eficiência Sem Bombas                 | Gás Natural         | 2000 (2500) | 12.1               | 1500                   |

### Características Padrão

#### Motor Cat®

- O projeto robusto do bloco de alta velocidade fornece vida útil estendida e custos mais baixos de operação e propriedade
- Eficiência e densidade de alta potência

#### Pacote do Grupo Gerador

- Eficiência elétrica de tier superior
- Custos mais baixos de manutenção e reforma impulsionados pelo baixo consumo de óleo, intervalos de serviço prolongados e tempo de inatividade reduzido
- Capacidade de desempenho transitório Classe G1 da ISO 8528-5 com etapas de carga especificadas
- Confiabilidade do grupo gerador completo verificada por meio da vibração de torção, consumo de combustível, consumo de óleo, desempenho transitório e teste de resistência

#### Geradores

- Design de alta eficiência
- Projetado para combinar desempenho e características de saída dos motores Cat

#### Aplicações

- Os grupos geradores Caterpillar são capazes de maximizar as oportunidades de produção de energia em uma grande gama de setores

#### Painéis de Controle EMCP 4

- Interface e navegação de fácil utilização
- Sistema escalável para satisfazer uma grande variedade de requisitos de instalação
- Módulos de expansão e programação específica do local para requisitos específicos do cliente

#### Garantia

- Garantia de 12 meses/horas ilimitadas para capacidades contínuas
- A proteção do serviço estendida está disponível para fornecer opções de cobertura estendida

#### Suporte ao Produto em Todo o Mundo

- Os revendedores Cat contam com mais de 1.800 filiais que operam em 200 países
- O revendedor Cat local oferece apoio extenso de pós-venda, incluindo contratos de manutenção e reparos

#### Financiamento

- A Caterpillar oferece uma gama de produtos financeiros para ajudá-lo a ter êxito por meio da excelência em serviços financeiros
- As opções incluem empréstimos, arrendamento financeiro, arrendamento operacional, capital de giro e linha de crédito rotativo
- Entre em contato com o revendedor Cat local quanto à disponibilidade em sua região

## Equipamento Opcional

### Motor

#### Filtro de ar

- Instalado
- Enviado solto

#### Sistema de Arrefecimento

- Bombas acionadas por motor JW e SCAC
- Flange de saída JW do lado direito

#### Sistema de Escape

- Cotovelos
- Expansores
- Flanges
- Conexões flexíveis

#### Sistema de Combustível

- Sensores de pressão do trem a gás
- Regulador de desativação de gás

#### Geral

- Grupo de ajuste

#### Lubrificação

- Óleo lubrificante (NGEO)
- Regulador do nível de óleo
- Pré-lubrificação elétrica
- Reservatório de Óleo de Vida Útil Prolongada

#### Silenciadores

- Grau Industrial (15 dB)
- Grau Residencial (18 dB)
- Grau Crítico (25 dB)
- Detentor de Fagulha

#### Sistema de Proteção

- Válvulas de Alívio de Explosão

#### Partida/Carga

- Alternador de carga – 60A
- Carregador de bateria – 20A
- Baterias em tamanho maior
- Cabos da bateria/racks
- Motores de partida a ar

### Geradores

#### Tensão de saída

Output voltage

- 380V     6300V
- 400V     6600V
- 415V     6900V
- 3300V     10000V
- 10500V
- 11000V

#### Aumento de Temperatura (temperatura ambiente acima de 40 °C)

- 105 °C
- 80 °C

#### Acessórios

- Aquecedor anticondensação
- Módulo RTD gerador
- Aterramento Neutro – LV
- CT Contracorrente – HV
- CTs Diferenciais – HV

### Terminação de Energia

#### Tipo

- Barra condutora NEMA – LV
- Disjuntor – LV

#### Opções de Disjuntor

- 3200 A
- UL     IEC
- 3 polos     4 polos
- Operado manualmente
- Operado eletricamente

#### Opções da Unidade de Proteção

- LSI     LSI-G
- LSI-G-P

### Cat Connect

#### Remota

- Ethernet
- Satélite
- Célula

### Sistema de Controle

#### Controlador

- EMCP 4.3
- EMCP 4.4

#### Acessórios

- Módulo E/S discreto
- Módulo de compartilhamento da carga
- Módulo do anunciador local
- Módulo do anunciador remoto
- Software de monitoramento remoto

### Isolantes de Vibração

- Borracha
- Mola
- Capacidade nominal sísmica

### Certificações

- 2006/42/EC & 2006/95/EC  
Declaração de Incorporação
- Alemanha, Conformidade com o Código de Rede VDE 4110
- Reino Unido, Conformidade com o Código de Rede G99
- Bélgica, C10/11 MV-1 Grid Code Compliance
- Conformidade do Ministério Turco
- Conformidade Eurasiática (EAC)

### Compartimento

- Proteção contra intempéries
- Isolamento acústico

#### Acessórios

- Conjunto para baixas temperaturas
- Pacote de iluminação CC
- Pacote de iluminação CA
- Difusores motorizados

### Equipamento Auxiliar

- Comutação de transferência automática (ATS, Automatic Transfer Switch)
- UPS (Uninterruptible Power Supply, Fonte de Alimentação Ininterrupta)
- Painel de comutação com ligação em paralelo
- Controles com ligação em paralelo

**Observação:** Algumas opções podem não estar disponíveis em todos os modelos. As certificações podem não estar disponíveis em todas as configurações do modelo. Consulte a disponibilidade na fábrica

**Desempenho do Pacote com Tolerância a Umidade/Combustível de 50 Hz –  
Bombas CA e JW**

| Desempenho                                                                                                                                 | Contínuo  |         |           |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                                                                                                                            | 50 Hz     |         | 50 Hz     |         |
| Frequência                                                                                                                                 | 50 Hz     |         | 50 Hz     |         |
| Classificação de potência do grupo gerador a fator de potência 0,8 – ekW (kVA)                                                             | 1990      | (2488)  | 1990      | (2488)  |
| Rotação do Motor – rpm                                                                                                                     | 1500      |         | 1500      |         |
| Taxa de compressão                                                                                                                         | 11.1      |         | 11.1      |         |
| Nível de Emissão de NOx – mg/Nm <sup>3</sup> (g/bhp-h) NOx                                                                                 | 250       | (0.47)  | 500       | (0.93)  |
| Número do desempenho                                                                                                                       | EM2353-00 |         | EM2351-00 |         |
| <b>Consumo de Combustível</b>                                                                                                              |           |         |           |         |
| 100% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                        | 8.49      | (8048)  | 8.24      | (7817)  |
| 75% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                         | 8.68      | (8227)  | 8.45      | (8014)  |
| 50% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                         | 9.14      | (8666)  | 8.94      | (8480)  |
| <b>Sistema de Arrefecimento</b>                                                                                                            |           |         |           |         |
| Temperatura do Circuito Auxiliar (entrada máxima) – °C (°F)                                                                                | 52        | (126)   | 52        | (126)   |
| Temperatura da camisa de água do motor (saída máxima) – °C (°F)                                                                            | 99        | (210)   | 99        | (210)   |
| <b>Ar de Admissão</b>                                                                                                                      |           |         |           |         |
| Vazão de entrada de ar de combustão (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 lb/pol <sup>2</sup> ) – Nm <sup>3</sup> /bkW-h (pés <sup>3</sup> /min.) | 4.02      | (5323)  | 3.84      | (5088)  |
| <b>Capacidade de Altitude</b>                                                                                                              |           |         |           |         |
| Temperatura ambiente em 25 °C (77 °F) acima do nível do mar – m (pés)                                                                      | 1500      | (4921)  | 1750      | (5741)  |
| <b>Sistema de Escape</b>                                                                                                                   |           |         |           |         |
| Temperatura de escape – saída do motor – °C (°F)                                                                                           | 407       | (765)   | 407       | (765)   |
| Vazão do gás de escape (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 lb/pol <sup>2</sup> ) – Nm <sup>3</sup> /bkW-h (pés <sup>3</sup> /min.)              | 4.27      | (13079) | 4.09      | (12514) |
| Fluxo da massa do gás de escape – kg/bkW-h (lb/h)                                                                                          | 5.38      | (24433) | 5.15      | (23368) |
| <b>Rejeição ao Calor</b>                                                                                                                   |           |         |           |         |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min.)                                                                               | 491       | (27927) | 482       | (27409) |
| Rejeição ao calor do escape (LHV a 120 °C/248 °F) – kW (Btu/min.)                                                                          | 985       | (56035) | 943       | (53646) |
| Rejeição ao calor do circuito auxiliar – kW (Btu/min.)                                                                                     | 227       | (12909) | 194       | (11047) |
| Rejeição ao calor na atmosfera do motor e gerador – kW (Btu/min.)                                                                          | 141       | (8002)  | 140       | (7969)  |
| Rejeição ao calor do circuito da camisa de água do motor (JW+OC+AC1) – kW (Btu/min.)                                                       | 1104      | (62767) | 1070      | (60803) |

**Desempenho do Pacote de Alta Eficiência de 50 Hz – Bombas CA e JW**

| Desempenho                                                                                                                                 | Contínuo  |         |           |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                                                                                                                            | 50 Hz     |         | 50 Hz     |         |
| Frequência                                                                                                                                 | 50 Hz     |         | 50 Hz     |         |
| Classificação de potência do grupo gerador a fator de potência 0,8 – ekW (kVA)                                                             | 1990      | (2488)  | 1990      | (2488)  |
| Rotação do Motor – rpm                                                                                                                     | 1500      |         | 1500      |         |
| Taxa de compressão                                                                                                                         | 12.1      |         | 12.1      |         |
| Nível de Emissão de NOx – mg/Nm <sup>3</sup> (g/bhp-h) NOx                                                                                 | 250       | (0.47)  | 500       | (0.91)  |
| Número do desempenho                                                                                                                       | EM2213-00 |         | EM2211-00 |         |
| <b>Consumo de Combustível</b>                                                                                                              |           |         |           |         |
| 100% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                        | 8.33      | (7896)  | 8.09      | (7668)  |
| 75% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                         | 8.49      | (8054)  | 8.28      | (7850)  |
| 50% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                         | 8.94      | (8481)  | 8.76      | (8302)  |
| <b>Sistema de Arrefecimento</b>                                                                                                            |           |         |           |         |
| Temperatura do Circuito Auxiliar (entrada máxima) – °C (°F)                                                                                | 49        | (120)   | 49        | (120)   |
| Temperatura da camisa de água do motor (saída máxima) – °C (°F)                                                                            | 99        | (210)   | 99        | (210)   |
| <b>Ar de Admissão</b>                                                                                                                      |           |         |           |         |
| Vazão de entrada de ar de combustão (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 lb/pol <sup>2</sup> ) – Nm <sup>3</sup> /bkW-h (pés <sup>3</sup> /min.) | 3.98      | (5268)  | 3.77      | (4991)  |
| <b>Capacidade de Altitude</b>                                                                                                              |           |         |           |         |
| Temperatura ambiente em 25 °C (77 °F) acima do nível do mar – m (pés)                                                                      | 1250      | (4101)  | 1200      | (3937)  |
| <b>Sistema de Escape</b>                                                                                                                   |           |         |           |         |
| Temperatura de escape – saída do motor – °C (°F)                                                                                           | 399       | (751)   | 403       | (758)   |
| Vazão do gás de escape (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 lb/pol <sup>2</sup> ) – Nm <sup>3</sup> /bkW-h (pés <sup>3</sup> /min.)              | 4.23      | (12782) | 4.01      | (12199) |
| Fluxo da massa do gás de escape – kg/bkW-h (lb/h)                                                                                          | 5.32      | (24172) | 5.05      | (22923) |
| <b>Rejeição ao Calor</b>                                                                                                                   |           |         |           |         |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min.)                                                                               | 472       | (26819) | 461       | (26194) |
| Rejeição ao calor do escape (LHV a 120 °C/248 °F) – kW (Btu/min.)                                                                          | 926       | (52679) | 891       | (50695) |
| Rejeição ao calor do circuito auxiliar – kW (Btu/min.)                                                                                     | 229       | (13000) | 204       | (11606) |
| Rejeição ao calor na atmosfera do motor e gerador – kW (Btu/min.)                                                                          | 143       | (8145)  | 145       | (8248)  |
| Rejeição ao calor do circuito da camisa de água do motor (JW+OC+AC1) – kW (Btu/min.)                                                       | 1058      | (60111) | 1013      | (57550) |

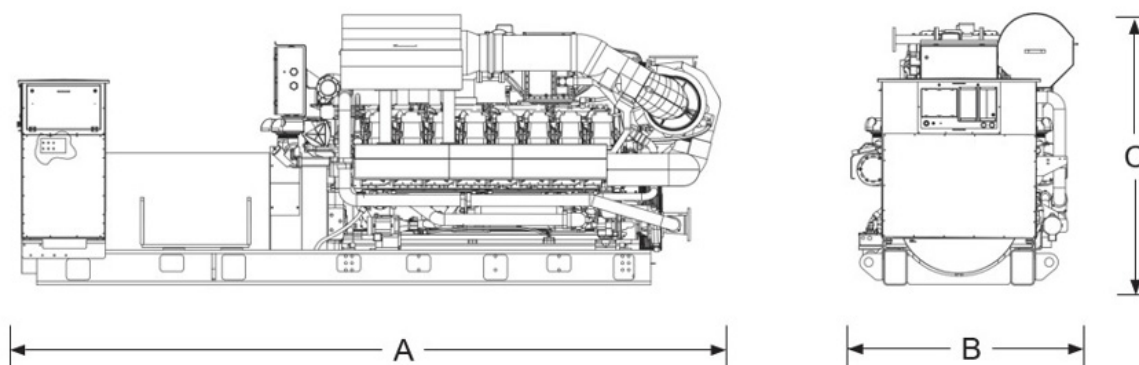
**Desempenho do Pacote com Tolerância a Umidade/Combustível de 50 Hz – Sem Bombas**

| Desempenho                                                                                                                                 | Contínuo  |         |           |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                                                                                                                            | 50 Hz     |         | 50 Hz     |         |
| Frequência                                                                                                                                 | 50 Hz     |         | 50 Hz     |         |
| Classificação de potência do grupo gerador a fator de potência 0,8 – ekW (kVA)                                                             | 2000      | (2500)  | 2000      | (2500)  |
| Rotação do Motor – rpm                                                                                                                     | 1500      |         | 1500      |         |
| Taxa de compressão                                                                                                                         | 11.1      |         | 11.1      |         |
| Nível de Emissão de NOx – mg/Nm <sup>3</sup> (g/bhp-h) NOx                                                                                 | 250       | (0.47)  | 500       | (0.98)  |
| Número do desempenho                                                                                                                       | EM2352-00 |         | EM2350-00 |         |
| <b>Consumo de Combustível</b>                                                                                                              |           |         |           |         |
| 100% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                        | 8.45      | (8008)  | 8.20      | (7779)  |
| 75% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                         | 8.59      | (8142)  | 8.37      | (7932)  |
| 50% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                         | 9.00      | (8534)  | 8.81      | (8353)  |
| <b>Sistema de Arrefecimento</b>                                                                                                            |           |         |           |         |
| Temperatura do Circuito Auxiliar (entrada máxima) – °C (°F)                                                                                | 52        | (126)   | 52        | (126)   |
| Temperatura da camisa de água do motor (saída máxima) – °C (°F)                                                                            | 99        | (210)   | 99        | (210)   |
| <b>Ar de Admissão</b>                                                                                                                      |           |         |           |         |
| Vazão de entrada de ar de combustão (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 lb/pol <sup>2</sup> ) – Nm <sup>3</sup> /bkW-h (pés <sup>3</sup> /min.) | 3.99      | (5323)  | 3.81      | (5088)  |
| <b>Capacidade de Altitude</b>                                                                                                              |           |         |           |         |
| Temperatura ambiente em 25 °C (77 °F) acima do nível do mar – m (pés)                                                                      | 1500      | (4921)  | 1750      | (5741)  |
| <b>Sistema de Escape</b>                                                                                                                   |           |         |           |         |
| Temperatura de escape - saída do motor – °C (°F)                                                                                           | 407       | (765)   | 407       | (765)   |
| Vazão do gás de escape (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 lb/pol <sup>2</sup> ) – Nm <sup>3</sup> /bkW-h (pés <sup>3</sup> /min.)              | 4.24      | (13079) | 4.06      | (12514) |
| Fluxo da massa do gás de escape – kg/bkW-h (lb/h)                                                                                          | 5.34      | (24433) | 5.10      | (23369) |
| <b>Rejeição ao Calor</b>                                                                                                                   |           |         |           |         |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min.)                                                                               | 491       | (27927) | 482       | (27409) |
| Rejeição ao calor do escape (LHV a 120 °C/248 °F) – kW (Btu/min.)                                                                          | 985       | (56035) | 943       | (53647) |
| Rejeição ao calor do circuito auxiliar – kW (Btu/min.)                                                                                     | 227       | (12909) | 194       | (11047) |
| Rejeição ao calor na atmosfera do motor e gerador – kW (Btu/min.)                                                                          | 148       | (8401)  | 147       | (8368)  |
| Rejeição ao calor do circuito da camisa de água do motor (JW+OC+AC1) – kW (Btu/min.)                                                       | 1104      | (62767) | 1070      | (60803) |

### Desempenho do Pacote de Alta Eficiência de 50 Hz – Sem Bombas

| Desempenho                                                                                                                                 | Contínuo  |         |           |         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                                                                                                                            | 50 Hz     |         | 50 Hz     |         |
| Frequência                                                                                                                                 | 50 Hz     |         | 50 Hz     |         |
| Classificação de potência do grupo gerador a fator de potência 0,8 – ekW (kVA)                                                             | 2000      | (2500)  | 2000      | (2500)  |
| Rotação do Motor – rpm                                                                                                                     | 1500      |         | 1500      |         |
| Taxa de compressão                                                                                                                         | 12.1      |         | 12.1      |         |
| Nível de Emissão de NOx – mg/Nm <sup>3</sup> (g/bhp-h) NOx                                                                                 | 250       | (0.46)  | 500       | (0.90)  |
| Número do desempenho                                                                                                                       | EM2212-00 |         | EM2210-00 |         |
| <b>Consumo de Combustível</b>                                                                                                              |           |         |           |         |
| 100% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                        | 8.29      | (7857)  | 8.05      | (7630)  |
| 75% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                         | 8.41      | (7971)  | 8.19      | (7770)  |
| 50% de carga com ventilador – MJ/ekW-h (Btu/ekW-h)                                                                                         | 8.81      | (8352)  | 8.62      | (8177)  |
| <b>Sistema de Arrefecimento</b>                                                                                                            |           |         |           |         |
| Temperatura do Circuito Auxiliar (entrada máxima) – °C (°F)                                                                                | 49        | (120)   | 49        | (120)   |
| Temperatura da camisa de água do motor (saída máxima) – °C (°F)                                                                            | 99        | (210)   | 99        | (210)   |
| <b>Ar de Admissão</b>                                                                                                                      |           |         |           |         |
| Vazão de entrada de ar de combustão (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 lb/pol <sup>2</sup> ) – Nm <sup>3</sup> /bkW-h (pés <sup>3</sup> /min.) | 3.95      | (5268)  | 3.74      | (4991)  |
| <b>Capacidade de Altitude</b>                                                                                                              |           |         |           |         |
| Temperatura ambiente em 25 °C (77 °F) acima do nível do mar – m (pés)                                                                      | 1250      | (4101)  | 1200      | (3937)  |
| <b>Sistema de Escape</b>                                                                                                                   |           |         |           |         |
| Temperatura de escape - saída do motor – °C (°F)                                                                                           | 399       | (751)   | 403       | (758)   |
| Vazão do gás de escape (0 °C, 101,3 kPa)/(77 °F, 14,7 lb/pol <sup>2</sup> ) – Nm <sup>3</sup> /bkW-h (pés <sup>3</sup> /min.)              | 4.19      | (12782) | 3.98      | (12199) |
| Fluxo da massa do gás de escape – kg/bkW-h (lb/h)                                                                                          | 5.28      | (24172) | 5.01      | (22923) |
| <b>Rejeição ao Calor</b>                                                                                                                   |           |         |           |         |
| Rejeição ao calor da camisa de água do motor – kW (Btu/min.)                                                                               | 472       | (26819) | 461       | (26194) |
| Rejeição ao calor do escape (LHV a 120 °C/248 °F) – kW (Btu/min.)                                                                          | 926       | (52680) | 891       | (50696) |
| Rejeição ao calor do circuito auxiliar – kW (Btu/min.)                                                                                     | 229       | (13001) | 204       | (11606) |
| Rejeição ao calor na atmosfera do motor e gerador – kW (Btu/min.)                                                                          | 150       | (8544)  | 152       | (8647)  |
| Rejeição ao calor do circuito da camisa de água do motor (JW+OC+AC1) – kW (Btu/min.)                                                       | 1058      | (60111) | 1013      | (57551) |

## Pesos e Dimensões



| Dim "A"<br>mm (pol) | Dim "B"<br>mm (pol) | Dim "C"<br>mm (pol) | Peso Seco<br>kg (lb) |
|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 6401 (252)          | 1921 (75.6)         | 2306 (90.8)         | 18 315 (40,384)      |

**Observação:** Apenas para referência. Não use para projeto de instalação. Entre em contato com o revendedor Cat para obter informações precisas sobre pesos e dimensões.

## Definições de Classificação Nominal

### Classificação de Potência Contínua

Saída disponível sem carga variável por um tempo ilimitado. A potência de saída média é de 70 a 100% da classificação de potência contínua. A demanda de pico típica é 100% da classificação de potência contínua em kW para 100% das horas de operação.

### Códigos e Padrões Aplicáveis

AS 1359, CSA C22.2 No. 100-04, UL 142, UL 489, UL 869, UL 2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC 60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2014/35/EU, 2006/42/EC, 2014/30/EU.

**Observação:** Os códigos talvez não estejam disponíveis em todas as configurações de modelos. Consulte o revendedor Cat local para saber a disponibilidade.

### Taxas de Combustível

- Para capacidades de resposta transiente, de ambiente e altitude, consulte seu revendedor Cat local.
- A faixa de pressão de combustível especificada é a válvula de controle de combustível do motor. Componentes adicionais da válvula reguladora de combustível podem ser exigidos e devem ser levados em consideração nos cálculos de pressão e fluxo.
- Para obter uma referência completa das definições e condições, consulte as seguintes folhas de dados:
  - 50 Hz 1484 kW Contínuo/Padrão (Com Bombas)**  
EM4962-02 Módulo de Alimentação (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Tolerante a Umidade/Combustível
  - 50 Hz 1990 kW Contínuo/Padrão (Com Bombas)**  
EM2211-00 com ventilador (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Eficiência  
EM2213-00 com ventilador (250 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Eficiência  
EM2215-00 com ventilador (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Respostav  
EM2217-00 com ventilador (250 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Resposta  
EM2327-00 com ventilador (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Altitude/Ambiente  
EM2329-00 com ventilador (250 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Altitude/Ambiente  
EM2351-00 com ventilador (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Tolerante a Umidade/ Combustível  
EM2353-00 com ventilador (250 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Tolerante a Umidade/ Combustível
  - 50 Hz 2000 kW Contínuo/Padrão (Sem Bombas)**  
EM2210-00 sem ventilador (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Eficiência  
EM2212-00 sem ventilador (250 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Eficiência  
EM2214-00 sem ventilador (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Respostave  
EM2216-00 sem ventilador (250 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Respostave  
EM2326-00 sem ventilador (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Altitude/Ambiente  
EM2328-00 sem ventilador (250 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Alta Altitude/Ambienter  
EM2350-00 sem ventilador (500 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Tolerante a Umidade/ Combustível  
EM2352-00 sem ventilador (250 mg/Nm<sup>3</sup> NOx) – Tolerante a Umidade/ Combustível

<http://www.cat.com/powergenerator>

©2023 Caterpillar

Todos os direitos reservados.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio.

O Sistema Internacional de Unidades (SI) é usado nesta publicação.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.