

# 950

## ホイールローダ



米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA と同等\*

エンジン最大出力 186 kW (249 hp)  
運転質量 18,076 kg (39,851 lb)

米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V\*\*

エンジン最大出力 186 kW (249 hp)  
運転質量 19,260 kg (42,461 lb)

\* ブラジル MAR-1 および UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準に適合 (米国 EPA Tier 3 および EU Stage IIIA と同等)。

\*\* 米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014 年排出ガス基準に適合。

# CAT® 950

卓越した技術で  
生産性を向上

CAT® 950 ホイールローダは、使いやすいさまざまなテクノロジーを標準装備することで、最高の性能を実現しています。これにより、オペレータの効率を向上させ、生産性の向上を実現することができます。また、性能、信頼性、耐久性、汎用性が向上し、お客様のニーズにより的確に対応できるようになりました。



## 幅広い用途に対応する設計のホイールローダ

CAT ホイールローダは効率を念頭に設計され、次の点が非常に優れています。

- + 信頼性
- + 低燃費
- + 耐久性
- + テクノロジ
- + 生産性
- + 汎用性

CAT ホイールローダにより、コストと燃料消費量の削減と同時に性能の向上を達成できます。



## メンテナンスコストを 最大 35 % 削減\*

整備間隔の延長、リモートトラブルシューティング、リモートフラッシュ機能により、時間と費用を節約できます。オプションのフード下サービス照明システムを使用することで、整備ポイントを目視確認しやすくなります。

## スマートな機械 による効率的な操作

CAT PAYLOAD\*\* with Assist などの統合型 CAT テクノロジーや車載作業支援機能により、機械操作が容易になることで、現場の効率化を実現できます。

## 生産性が 最大 10 % 向上\*

自動設定タイヤ付きの新しい AutoDig（自動掘削）機能では、積込みを自動化できるとともに、高いフィルファクターを維持し、タイヤの摩耗を低減できます。また、CAT PAYLOAD\*\* with Assist 機能では、毎回目標通りの積込みを達成できることで生産性が向上します。

\* CAT 950M/L シリーズモデルとの比較  
\*\* 商取引には適しません。

## キャブから直接 効率を最大化

CAT ホイールローダは、操作の効率向上を実現する統合テクノロジーを採用しています。

### CAT PAYLOAD WITH ASSIST

- + 毎回正確に目標通りの積込みを達成
- + 日々の生産を追跡

### 自動設定タイヤ付き自動掘削

- + 自動積込みにより生産性を向上
- + タイヤの摩耗を低減

### 作業支援機能

- + 機械操作がさらに容易に

現場の効率化により、あらゆる積込み作業において  
**収益性の向上が実現します。**

# 信頼性が高く、定評ある コンポーネント とテクノロジー

Caterpillar は常に競合他社の  
一步先を進み、並外れた精  
度で作業を素早く簡単に完  
了できる、幅広い最新技術  
を提供しています。



## 定評あるコンポーネント

定評ある電子システム、油圧システム、冷却系統、パワートレインシステムがすべての機械に搭載されています。トラクションの改善とワークツールの強化により効率がさらに向上し、機械の生産性を維持します。信頼性の高い燃料システムにより車両性能と燃費が向上し、総コストと燃料消費量が削減されます。定評あるコンポーネントで作業時間、コスト、労力を低減できます。



## 車載の 作業支援機能

作業支援機能により機械操作が容易になると同時に、オペレータは現場でのスキルを向上させ、最適化するのに役立ちます。

## 先進的なパワーシフトトランス ミッション

5速トランスミッションおよびロックアップクラッチ付きトルクコンバータにより、スムーズなシフト、素早い加速、優れた登坂路走行速度を実現し、性能と燃料効率が向上しています。

## ライドコントロールシステムの 最適化

オプションのデュアルアクムレータシステムにより、積荷の有無にかかわらず、快適な乗り心地を実現します。起伏の激しい地形でもスムーズに走行できるため、操作の確実性と作業効率が上がり、優れた積荷保持力を確保できます。

# 生産性の 高い成果

作業のスマート化により、高い生産性を実現

## パフォーマンスシリーズ バケット

積み込みが容易なパフォーマンスシリーズバケットにより、積荷保持力の強化と掘削時間の削減が実現し、生産性と燃料効率が大幅に改善します。その結果、卓越した生産能力を達成しながら、バケットのフィルファクターを100%~115%増加させることができます。

## トラクションの 改善

自動設定タイヤ付きの新しいAutoDig（自動掘削）機能により、フロントタイヤの適切なトラクションが保証され、高いバケットフィルファクターを維持できます。その結果、前のモデルと比較して生産性が最大10%向上します。標準装備のマニュアルフロントディファレンシャルロックとオプションの自動フロントおよびリアロックをご用意しています。

## アグリゲイト ハンドラ

アグリゲイトパッケージは骨材ばら荷を再処理する用途に特化した製品です。Caterpillarの「積載量に関する方針」に適合する大型のバケットとカウンタウエイトを取り付けることで、積載質量を他の用途より増やすことができます。

## さまざまな機能の最適な組み合わせ

用途に応じてきめ細かく調整：

- + 燃費の向上、アップタイムの最大化、メンテナンスコストの低減
- + さまざまな用途で大きなパワーと高性能を発揮
- + 設計の共通化と簡素化を通じて信頼性が向上
- + CATディーラーネットワークによる世界クラスのサポート
- + 耐久性に優れた設計により、長いオーバーホール間隔を実現

## 拡張パワートレイン

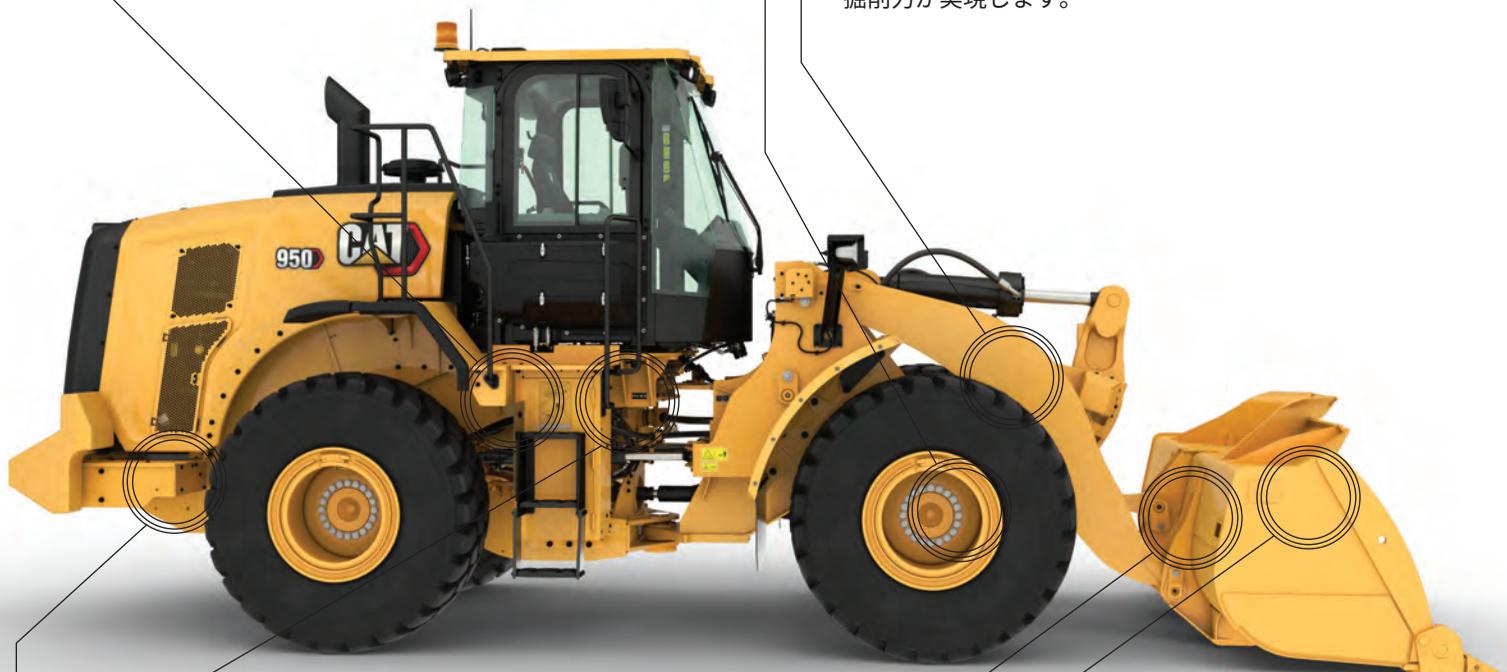
パワートレインにはエンジンパワーに合ったロックアップクラッチトランスミッションが標準装備され、最適な性能を実現しながら燃料効率が向上します。

## 耐久性に優れたアクスル

アクスルは、非常に過酷な用途に対応するよう設計されています。リアアクスルは±13度まで揺動し、起伏の激しい地形でも優れた安定性とトラクションを発揮します。

## リンケージコンフィギュレーション

Zバーリンケージにより、グラウンドレベルでの高い掘削力が実現します。



## 油圧システムの最適化

油圧システムにはモノブロック設計のメイン油圧バルブが装備されています。この設計により質量を低減すると同時に、漏れが発生する箇所が40%減少します。

## 耐久性の高いフレーム

ロボット溶接の2ピース構造フレームが掘削や積載に伴う衝撃を吸収し、ヒッチシステムにより高いベアリング許容荷重が実現します。

## 豊富なアタッチメント

1台の機械で多くの作業に対応します。さまざまなワークツールやバケットスタイルを使用して、作業に合わせて機械を最適化できます。

## クイックカプラ

汎用性の向上により、キャブを離れることなくバケットやコンポーネントを交換できるため、次の作業にすぐに取りかかることができます。

# スマートな機械による効率的な操作

## 革新的な CAT テクノロジー



優位性が得られる革新的な CAT テクノロジーが機械に搭載されています。オペレータの経験の有無を問わず、より確実かつ迅速に、高い精度で掘削と積載を行えます。その効果として生産性が向上して、コストを削減します。



### CAT PAYLOAD WITH ASSIST

CAT PAYLOAD テクノロジーを活用すると、積み込み作業中の計量で正確なバケット積載情報を取得して、過積載や過小積載を防止できます。低リフト計量と手動チップオフの機能により、最後のバケットプロセスを最適化し、効率を最大限に高めることができます。



### CAT ADVANCED PAYLOAD WITH ASSIST

オプションの最新システムにより、リスト管理などの機能が追加されます。このシステムには、最終的なバケットの積み込み量の調整プロセスを自動化するチップオフアシストも含まれます。マルチタスクモードでは、オペレータは2つの積み込みプロセスを同時に追跡できます。先進的なプラットフォームは積み込みのディスプレイパッチにも対応し、ローダをスケールハウスプロセスに統合します（互換性のあるサードパーティのスケールハウスソフトウェアとサブスクリプションが必要）。



### DETECT

リアビューカメラを標準装備しています。このシステムは、リアビューカメラとマルチビュー（360°）ビジョンシステム専用のディスプレイを追加することで強化できます。CAT Detect 製品は、機械にリアレーダシステムを搭載することで完成します。このシステムは速度感応式の警告と地上クラッターフィルタリングを特徴とし、オペレータをわずらわせることはありません。



### CAT PRODUCTIVITY

CAT Productivity に登録すると、実用的な情報が広く得られ、作業の生産性や収益性の管理や向上に役立ちます。

# CAT 機械管理によるリアルタイムの情報提供

## 正確な状況把握に基づく車両管理

CAT 機械管理テクノロジーの連携により、機械情報を指先ひとつで確認できます。作業の規模や操作する機械のブランドにかかわらず、現場にあるフリートのすべての機械の情報にリアルタイムでアクセスできます。



### PRODUCT LINK™

Product Link は、資産から正確なデータを自動的に収集します。機械の位置、稼働時間、燃料消費量、アイドル時間、メンテナンスアラート、診断コード、機械状態などの情報は、Web アプリケーションとモバイルアプリケーションを通じてオンラインで表示できます。



### VISIONLINK®

VisionLink を通じて、いつでも、どこでも情報にアクセスできます。情報に基づいて判断できるため、生産性が大幅に高まり、コスト削減およびメンテナンスの簡便化が促進され、作業現場の安全性とセキュリティが向上します。お近くの Cat ディーラでは、さまざまなご契約内容のオプションを取り揃え、車両を接続して、ビジネスを管理するために何が必要か、お客様に適切な構成を提案いたします。追加料金がかからない構成もあります。オプションでは、携帯電話回線または衛星通信回線（あるいはその両方）での情報送信が利用できます。



### リモートサービス

Cat アプリを使用すれば、スマートフォンで好きなときに資産を管理できます。機械の位置と稼働時間を管理できます。また、重要な必須メンテナンスを通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することもできます。

- + **リモートトラブルシュート**では、ディーラのサービス部門に機械を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- + **リモートフラッシュ** - ソフトウェアアップデートを機械にリモートで送信できます。
- + **オペレータ ID** により、メインディスプレイと Product Link を使用して、オペレータごとに機械の運転を追跡できます。

# 優れた燃料 効率



## エンジン

高い出力密度と燃料効率により、競合他社に大きくリードしています。当社のエンジンはCAT 電子機器、燃料インジェクション、および給排気管理システムを特徴とします。

## 先進的なシステムの融合

エンジン、パワートレイン、油圧システム、冷却系統に先進的なシステムを融合した結果、燃料消費量が低減しています。

## パワーモード

標準パワーモードで機械を操作することで、ほとんどの用途で最適な効率が確実に得られます。利用可能な HP+ モードを使用しても機械の掘削機能は大幅に向上しませんが、積込みと運搬では登坂路走行速度が向上します。

## 定評あるエンジンシステム

C7.1 はテクノロジーを駆使し、燃料・尿素水総消費を可能な限り低減します。定評あるコモンレール燃料系統と最新のインジェクタテクノロジーが含まれます。

## アフタートリートメントテクノロジー

すべての機械が Tier 4 Final および Stage V に準拠

CAT クリーンエミッションモジュールは、排出ガス基準に適合しながら、お客様が求める性能と効率を実現します。このモジュールは完全に自動化され、機械の作業サイクルを中断することはありません。

# 快適な作業

## を可能にする新しいキャブ

キャブは快適性と生産性の最大化を念頭に設計されています。静粛性が向上した広い操作環境や、直感的に操作できるコントロール装置を備え、過酷な作業に伴う疲労、ストレス、騒音を低減し、快適な温度を維持します。



### 🪜 キャブへの乗降

傾斜したステップ、大きく開くドア、オプションのリモートドア開放システム、便利なグラブハンドルにより、運転席に簡単にアクセスできます。

### 🔑 オペレータ ID

オペレータ ID を割り当てることで、機械使用のセキュリティを確保します。機械設定は個別に保存され、ソフト変更が効率的に行えます。パスコードまたはオプションの Bluetooth® キーを使用して機械を簡単に始動できます。

### 👁️ 視界の向上

窓が拡張されて視界がひろげるとともに、凸面鏡およびスポットミラーにより運転者の側面および後方の視野が拡大します。

### 🪑 先進的なシートと広々とした足元スペース

最新のスタイルと強化されたサスペンションシステムを取り入れたシートは調整が容易で、広々とした足元スペースを確保することでオペレータに次世代の快適性を提供します。3つのトリムレベルがあり、ディーラ取付けの4点式ハーネスを装着できます。

### 🎧 騒音低減

騒音抑制、シーリング、ビスカスキャブマウントにより騒音を低減し、より静かな作業環境を実現します。

### 👉 快適なステアリング操作

標準装備の HMU ステアリングホイールは正確にコントロールが可能で、優れた快適性と精度を実現しています。オプションのシート取付け型電気油圧式ジョイスティックステアリングシステム (HMU ステアリングホイールの代わりに使用可能) も、多くの地域で利用できます。

# シンプルなコントロール装置

## 指先で操作可能

### タッチスクリーンディスプレイ

簡単で直感的に操作できるインターフェイスにより、オペレータは確実かつ効率的に作業できます。オペレータ ID、機械設定、作業支援機能、ヘルプ機能、セキュリティ、リアビューカメラ、統合された CAT PAYLOAD with Assist で構成されています。



### センターディスプレイ

読み取りやすいアナログゲージと LED インジケータを備え、オペレータは機械の状態を示す重要なパラメータを素早く読み取ることができます。

大きなテキストボックスには CAT PAYLOAD 情報と選択したギヤ、機械走行速度、時間、アワーメータが表示されます。



### キーパッド

作業装置コントロールポッドと A ピラーに装備された使いやすいバックライト付きキーパッドにより、さまざまな機能や設定に即時にアクセスできます。アクティブなボタンや機能のみが点灯するため、オペレータは直感的に操作できます。





## メンテナンスの時間およびコストを 最大 35% 削減\*

CAT ホイールローダはメンテナンスや整備が容易で、時間やコストの考えられる無駄を排除します。主要コンポーネントは再生可能なため、機械の第2のライフサイクル、多くの場合、第3のライフサイクルを実現します。

### 主要な機能により時間、コスト、労力を低減：

- + 油圧系統および電気系統のサービスセンタへのアクセスが便利のため、簡単かつ安全に整備作業を行うことができます。
- + リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に機械を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- + リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- + 統合された自動潤滑（オプション）により、コンポーネントの寿命および耐用年数を延ばすことができます。
- + 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

\* 部品および油水類のみ。

## CAT® 950 は 整備が短時間で容易に実施できるため、 時間とコストを削減



再生可能な  
コンポーネント



容易なアクセス  
サービスセンタへのアクセス



リモートテクノロジー  
により、機械をどこからでも管理可能



# さまざまな作業に対応

汎用性に優れた  
アタッチメントとカプラ

要求の厳しい作業現場には、作業に対応した専用設計のホイールローダが必要です。CAT Work Tools は特定の用途のあらゆるニーズに対応できるように設計されています。

## リンケージコンフィギュレーション

定評あるZバーリンケージは掘削効率と優れた視認性を兼ね備え、卓越した掘削機能、高い掘削力と生産力を発揮します。

## クイックカプラとワークツールアタッチメント

CAT Fusion™クイックカプラシステム付きのホイールローダは他と比べてさらに汎用性の高い機械です。キャブを離れることなくバケットやワークツールを交換できるので、次の作業にすぐに取りかかれます。多様な特殊バケットとフォークの在庫については、最寄りのディーラにお問い合わせください。

## パフォーマンスシリーズバケット

パフォーマンスシリーズのバケットでは、システムベースのアプローチによって、車両のリフト能力、チルト能力、質量、リンケージに合わせてバケットの形状を決定します。豊富なワークツールと、ゼネラルパーパス、フラットフロア、ヘビーデューティロック、石炭用のバケットなどのバケットスタイルを、さまざまな用途に利用できます。

- + 積込みが容易
- + 低燃費
- + 運搬容量の増加
- + オペレーティングコストの削減
- + 生産性の向上

## ハイリフトリンケージ

オプションのハイリフトリンケージを使用すると、ヒンジピン高が高くなり、バケットやフォームの種別に関係なく、さまざまな用途で簡単に積込みsできるようになります。

### 専用の特殊コンフィギュレーション\*

用途固有のアレンジメントは工場で直接装備され、最も過酷な用途においてホイールローダの性能と耐久性を最大化します。

**産業用および廃棄物モデル** – ガードおよび補強材により、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業時にコンポーネントが保護されます。

**林業モデル** – リフトおよびチルト能力が向上しており、製紙、ペレット、および製材工場での丸木処理およびチップ処理を効率的かつ生産的に行うことができます。

**製鉄所モデル** – 製鉄所やスラグ処理用途といった過酷な作業環境向けに設計されています。

\* 地域によっては、ご利用いただけないコンフィギュレーションもあります。

# 技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン – 米国 EPA TIER 3/EU STAGE IIIA と同等		
エンジンモデル	Cat® C7.1	
ブラジル MAR-1 および UN ECE R96 Stage IIIA 排出ガス基準に適合 (米国 EPA Tier 3 および EU Stage IIIA と同等)。		
エンジン出力 (2,100 rpm 時) – ISO 14396:2002	186 kW	249 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	253 mhp (PS)	
定格出力 (グロス) (2,100 rpm 時) – SAE J1995:2014	191 kW	256 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	260 mhp (PS)	
定格出力 (ネット) (2,100 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	172 kW	231 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	235 mhp (PS)	
エンジントルク (1,400 rpm 時) – ISO 14396:2002	1,236 N·m	912 lbf·ft
定格トルク (グロス) (1,400 rpm 時) – SAE J1995:2014	1,257 N·m	927 lbf·ft
定格トルク (ネット) (1,300 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1,170 N·m	863 lbf·ft
総行程容積 (排気量)	7.01 L	

エンジン – 米国 EPA TIER 4 FINAL/EU STAGE V		
エンジンモデル	Cat C7.1	
米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本 2014 年排出ガス基準に適合。		
エンジン出力 (2,100 rpm 時) – ISO 14396:2002	186 kW	249 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	253 mhp (PS)	
定格出力 (グロス) (2,100 rpm 時) – SAE J1995:2014	188 kW	253 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	257 mhp (PS)	
定格出力 (ネット) (2,100 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	172 kW	231 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	235 mhp (PS)	
エンジントルク (1,300 rpm 時) – ISO 14396:2002	1,231 N·m	908 lbf·ft
定格トルク (グロス) (1,300 rpm 時) – SAE J1995:2014	1,242 N·m	916 lbf·ft
定格トルク (ネット) (1,300 rpm 時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1,170 N·m	863 lbf·ft
総行程容積 (排気量)	7.01 L	

- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
  - 表示されている定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、アフタートリートメント/マフラーが装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
  - アフタートリートメントシステム付き CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
    - 20% のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)\*
    - 100% の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラーにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 製機械推奨液体類" (SEBU6250) を参照してください。
- \* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 30% のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます (義務づけられている場合)。

質量		
運転質量	18,076 kg	39,851 lb

- 質量は、Zバーリンケージ、ブリヂストン 23.5R25 VJT L3 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、フロント手動ディファレンシャル/オープンリアアクスル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、騒音低減、および BOCE 付き 3.1 m<sup>3</sup> (4.1 yd<sup>3</sup>) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものです。

騒音		
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	70 dB(A)	
外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008)	107 dB (A)	
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)*	69 dB (A)	
周囲音圧レベル (ISO 6395:2008)**	104 dB (A)	

\*EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

\*\*EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

運転仕様		
静止転倒荷重 – 全 40°回転時 – タイヤたわみあり	10,936 kg	24,110 lb
静止転倒荷重 – 全 40°回転時 – タイヤたわみなし	11,631 kg	25,642 lb
掘削力	152 kN	34,171 lbf

- "質量" の項で定義した車両コンフィギュレーションの場合。
- ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

エアコンディショニングシステム		
当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 = 1,430) を使用。		
このシステムは、2.288 トン (2.522 米トン) 相当の CO <sub>2</sub> を含む冷媒を 1.6 kg (3.5 lb) 使用しています。		

バケット容量		
バケットラインアップ	2.5 ~ 9.9 m <sup>3</sup>	3.3 ~ 13.0 yd <sup>3</sup>

# 標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

運転席	標準	オプション
キャブ (加圧式、騒音抑制型)	●	
ドア (リモート開放システム)**		●
EH 作業装置コントロール (パーキングブレーキ)	●	
HMU ステアリングホイール	●	
ステアリング (ジョイスティック)		●
娯楽用ラジオ		●
CB ラジオ対応		●
シート (布製、エアサスペンション)	●	
シート (スウェード/クロス、エアサスペンション、ヒータ付き)		●
シート (レザー/布製、エアサスペンション、ヒータ/クーラ付き)		●
タッチスクリーンディスプレイ	●	
視界: ミラー、リアビューカメラ	●	
マルチビュー (360°) ビジョンシステム		●
CAT Detect リアラレーダシステム		●
専用のリアビュー画面		●
ミラー (ヒータ付き)		●
エアコン (ヒータ、デフロスタ (自動温度、ファン))	●	
サンバイザ (フロント、格納式)	●	
サンバイザ (リア、格納式)		●
ウィンドウクリーニングブラットフォーム (フロント)**		●
ウィンドウ (フロント、ラミネートガラス)	●	
ウィンドウ (フロント、ヘビーデューティ)		●
フルキャブウィンドウガード		●
車載テクノロジー	標準	オプション
CAT Payload スケール	●	
自動設定タイヤ付き自動掘削	●	
オペレータ ID および車両セキュリティ	●	
用途プロファイル	●	
作業手順書	●	
コントロールヘルプおよび電子取扱説明書	●	
CAT Advanced Payload		●
CAT ペイロードプリンタ		●
パワートレイン	標準	オプション
Cat C7.1 エンジン	●	
電動燃料プライミングポンプ	●	
燃料/ウォータセパレータおよびセカンダリ燃料フィルタ	●	
エンジン (エアブレイクリーナ)	●	
タービン (エアブレイクリーナ)		●
ラジエータ (異物の多い環境用)		●
冷却ファン (リバーシブル)		●
アクスル (オープン/オープンディファレンシャル)**	●	
アクスル (マニュアルフロントロック)**	●	
アクスル (自動ディファレンシャルロック、フロントおよびリア)**	●	
アクスル (エコロジードレイン、AOC 対応、極端温度対応シール)		●
アクスル (オイルクーラ)		●
トランスミッション (カウンタシャフト、自動パワースhift)	●	
ロックアップ機能付きトルクコンバータ	●	
サービスブレーキ (油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ、集中制御式ブレーキシステム (IBS, Integrated Braking System))	●	
パーキングブレーキ (フロントアクスルにキャリパ搭載、スプリング作動圧力解放式)	●	

油圧システム	標準	オプション
作業装置システム (可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング)	●	
ステアリングシステム (専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング)	●	
ライドコントロール (デュアルアクキュムレータ)**		●
第3および第4補助装置機能 (ライドコントロール付き)		●
オイルサンプリングバルブ (CAT XT™ホース)	●	
クイックカブラコントロール		●
電気系統	標準	オプション
始動および充電システム、24 V	●	
電動スタータ (ヘビーデューティ)	●	
寒冷時始動 (120 V または 240 V)		●
ライト: ハロゲン、作業灯 4 個、フロントタワーライト 2 個、リアビューライト 2 個	●	
ライト: 方向指示器付きローディング		●
ライト: LED		●
警告回転灯		●
後進時ストロボライト		●
モニタリングシステム	標準	オプション
アナログゲージ、LCD ディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ	●	
プライマリタッチスクリーンモニタ (CAT Payload、4 画面表示、車両設定およびメッセージ)	●	
リンケージ	標準	オプション
標準リフト (Z バー)	●	
ハイリフト		●
キックアウト: リフトおよびチルト	●	
追加装置	標準	オプション
CAT 自動潤滑システム		●
フェンダ (エクステンション/ローディング)		●
ガード: パワートレイン、クランクケース、ウィンドウガラス、シリンダ、リア		●
生物分解性作動油		●
高速オイル交換システム		●
リアキャブアクセス		●
ツールボックス		●
車輪止め		●
セカンダリステアリングシステム (電子制御式)**		●
特別なコンフィギュレーション*	標準	オプション
補助カウンタウエイト		●
製鉄所		●
廃棄物および産業用		●
林業		●
耐腐食性		●
トンネル仕様***		●

\* 地域によっては、ご利用いただけないコンフィギュレーションもあります。

\*\* 地域によって標準またはオプションになります。お近くのディーラにお問い合わせください。

\*\*\* 日本のみ

CAT 製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、[www.cat.com](http://www.cat.com) をご覧ください。

VisionLink® は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション  
装備品が含まれることがあります  
ご利用いただけます。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Fusion、XT、  
Product Link、HEUI、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および CAT "Modern Hex" のトレードドレスは、こ  
こに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)



オフロード法2014年  
基準適合

AJXQ3570-00  
ビルド番号 :14A  
(Afr-ME, Eurasia, S Am,  
SE Asia, Japan, Indonesia)

