

# Cat® C18

## Grupos electrógenos diésel



### Emergencia y Continua: 50 Hz



Es posible que la imagen mostrada no refleje la configuración real.

Modelo de motor	Cat® C18 ATTACTM In-line 6, diésel de 4 ciclos
Calibre x carrera	145 mm x 183 mm (5,7 pulg x 7,2 pulg)
Cilindrada	18.13 L (1106.3 pulg <sup>3</sup> )
Relación de compresión	14:1
Aspiración	Turboalimentado y postenfriado aire a aire
Sistema de inyección de combustible	Inyección electrónica
Regulador	ADEM™ A4 electrónico

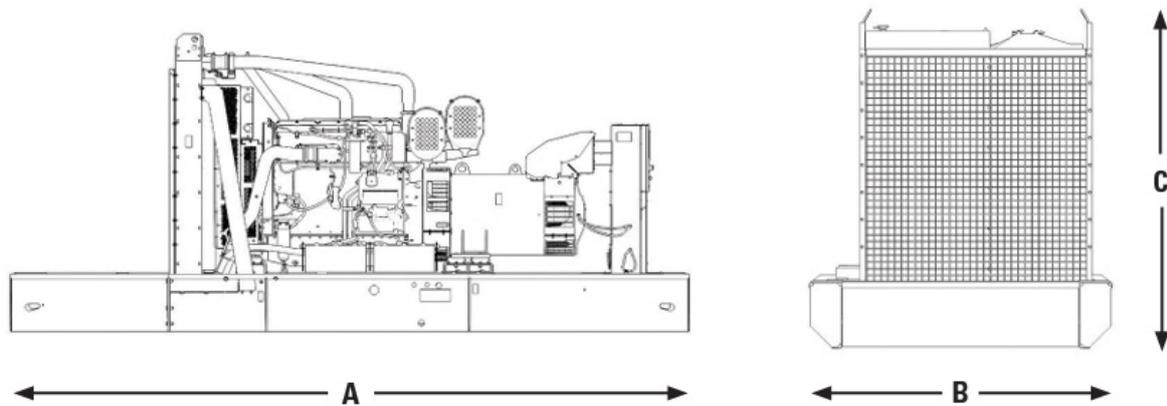
Modelo	Emergencia	Continua	Nivel de emisiones
DE780E0	780 kVA	706 kVA	Low BSFC

### CARACTERÍSTICAS DEL CONJUNTO

Características	Emergencia	Continua
Frecuencia	50 Hz	
Rango de potencia del grupo electrógeno	780 kVA	706 kVA
Rango de potencia del grupo electrógeno con ventilador, factor de potencia de 0,8	624 kW	564 kW
Característica de combustible	Low BSFC	
Número de operación	EM3823	EM3824
<b>Número de operación</b>		
100 % de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	160.6 (41.7)	145.3 (37.7)
75% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	118.9 (30.9)	107.6 (27.9)
50% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	82.4 (21.4)	75.8 (19.7)
25% de carga con ventilador, L/hr, gal/hr	48 (12.4)	44 (11.6)
<b>Sistema de refrigeración<sup>1</sup></b>		
Restricción del caudal de aire del radiador (sistema), kPa, pulg de agua	0.12 (0.48)	0.12 (0.48)
Caudal de aire del radiador, m <sup>3</sup> /min, cfm	852 (30088)	852 (30088)
Capacidad del refrigerante del motor, L, gal	21 (5.5)	21 (5.5)
Capacidad del refrigerante del radiador, L, gal	89 (23.5)	89 (23.5)
Capacidad del refrigerante total, L, gal	110 (29.1)	110 (29.1)
<b>Aire de admisión</b>		
Caudal de admisión de aire de combustión, m <sup>3</sup> /min, cfm	56 (1977)	52 (1836)
Temp. de admisión de aire de combustión máx. permitida, °C, °F	49 (120)	
<b>Sistema de escape</b>		
Temperatura de los gases de escape °C, °F	406 (762)	405 (761)
Caudal de gas de escape, m <sup>3</sup> /min, cfm	131 (4662)	119 (4202)
Contrapresión del sistema de escape (máxima permitida), kPa, pulg de agua	8.5 (2.5)	8.5 (2.5)
<b>Disipación de calor</b>		
Disipación de calor a camisa de agua, kW, Btu/min	180 (10236)	167 (9497)
Disipación de calor a escape (total), kW, Btu/min	553 (31449)	497 (28264)
Disipación de calor a postenfriador, kW, Btu/min	168 (9554)	170 (9667)
Disipación de calor a la atmósfera desde el motor, kW, Btu/min	91.1 (5180)	85 (4833)

Emisiones (nominales) <sup>2</sup>	Emergencia			Continua		
NOx, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	3,326.6 (7.06)			3227 (6.81)		
CO, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	302.7 (0.65)			154.5 (0.58)		
HC, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	60.1 (0.15)			26.5 (0.06)		
PM, mg/Nm <sup>3</sup> (g/hp-hr)	22 (0.06)			18 (0.05)		
Alternador <sup>3</sup>						
Tensión	415 V	400 V	380 V	415 V	400 V	380 V
Capacidad de arranque del motor con caída de voltaje del 30 %	2278 skVA	2128 skVA	1935 skVA	2278 skVA	2128 skVA	1935 skVA
Corriente	1085.1 amps	1125.8 amps	1185.1 amps	982.2 amps	1019 amps	1072 amps
Tamaño de bastidor	LC7224J	LC7224J	LC7224J	LC7224J	LC7224J	LC7224J
Excitación	AREP	AREP	AREP	AREP	AREP	AREP
Aumento de temperatura	163°C	150°C	163°C	125°C	125°C	125°C

## PESOS Y DIMENSIONES



Dim "A" mm (in)	Dim "B" mm (in)	Dim "C" mm (in)	Peso seco Kg (lb)
4130 (163)	1689 (67)	2570 (101)	4532 (9991)

**Note:** General configuration not to be used for installation. See general dimension drawings for detail.

### CÓDIGOS Y NORMAS APLICABLES:

AS1359, CSA C22.2 No100-04, UL142, UL489, UL869, UL2200, NFPA37, NFPA70, NFPA99, NFPA110, IBC, IEC60034-1, ISO3046, ISO8528, NEMA MG1-22, NEMA MG1-33, 2006/95/EC, 2006/42/EC, 2004/108/EC.

Nota: Es posible que no haya códigos disponibles en todas las configuraciones de los modelos. Pregunte al representante de su distribuidor Cat local sobre la disponibilidad de dichos códigos.

**EMERGENCIA:** potencia disponible con carga variable durante la interrupción de la fuente de alimentación normal. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia auxiliar. El tiempo de funcionamiento habitual es de 200 horas al año, con un uso previsto máximo de 500 horas al año.

**CONTINUA:** potencia disponible con carga variable durante un tiempo ilimitado. La potencia de salida media corresponde al 70 % de la clasificación de potencia principal. La demanda máxima habitual es del 100 % de la potencia nominal principal (ekW) con una capacidad de sobrecarga del 10 % para un uso en caso de emergencia durante un máximo de 1 hora en 12 horas. El funcionamiento con sobrecarga no podrá exceder las 25 horas al año.

**CARACTERÍSTICAS:** las características se basan en las condiciones normales que establece la norma SAE J1349. Estas características también se aplican a las condiciones normales que establece la norma ISO3046.

### DEFINICIONES Y CONDICIONES

<sup>1</sup> Para conocer las capacidades a diferentes altitudes y condiciones ambientales, consulte a su distribuidor Cat. La restricción del caudal de aire (sistema) se añade a la restricción existente de fábrica.

<sup>2</sup> Los procedimientos de medición de datos de emisiones se ajustan a los descritos en las normativas EPA CFR 40 Parte 89, Subparte D y E, e ISO8178-1 para la medición de HC, CO, PM y NOx. Los datos mostrados se basan en unas condiciones operativas en estado estacionario de 77 °F, 28,42 inHg y combustible diésel número 2 con API de 35° y LHV de 18 390 BTU/lb. Los datos sobre emisiones nominales mostrados están sujetos a las variaciones existentes en cuanto a instrumentos, mediciones, instalaciones y motores. Los datos sobre emisiones se basan en una carga del 100 %, por lo que no pueden utilizarse para establecer una comparación con las normativas de la EPA, que utilizan unos valores basados en un ciclo ponderado.

<sup>3</sup> UL 2200 Conjuntos listados pueden sobredimensionar los generadores para diferentes incrementos de temperatura y de las características de arranque del motor. El aumento de la temperatura del generador se basa en una temperatura ambiente de 40° C según NEMA MG1-32.

**LET'S DO THE WORK.™**