

444

TERNA



Potenza del motore
Peso operativo
Profondità di scavo
Forza di strappo della pala
Comandi

74,4 kW o 82 kW
9462 kg
4.826 mm/6.218 mm (avambraccio telescopico)
60,7 kN
Comandi sul sedile con doppia modalità

CAT[®]

NUOVE MACCHINE, STESSO DNA

La prima terna Cat® è scesa in strada nel 1985. La macchina è stata sviluppata congiuntamente da un team di ingegneri dell'Illinois, Stati Uniti e da un team di produzione di Desford, Regno Unito. Le macchine sono tuttora progettate da esperti per soddisfare le esigenze degli operatori di oggi. Ogni modello assicura affidabilità, potenza e una cabina di qualità superiore per avere la massima visibilità sui lavori più impegnativi. La gamma di terne più recente è il risultato di 35 anni di passione, esperienza e competenza.

IL NUOVO

CAT® 444

ASSUMETE IL CONTROLLO DELLA VOSTRA NUOVA TERNA



CONTROLLO SUPERIORE

- + **MAGGIORE EFFICIENZA DEI CONSUMI** - RISPARMIATE FINO AL 10% DI COMBUSTIBILE GRAZIE AL NUOVO MOTORE CAT C3.6, PROGETTATO PER SODDISFARE GLI STANDARD SULLE EMISSIONI PIÙ RECENTI.
- + **COMANDI MONTATI SUL SEDILE** - COMFORT ASSICURATO GRAZIE AI COMANDI ELETTROIDRAULICI ERGONOMICI MONTATI SUL SEDILE. SONO PROGETTATI PER ASSICURARE MAGGIORE CONTROLLO SU OGNI MOVIMENTO.
- + **SCEGLIETE LE IMPOSTAZIONI** - UTILIZZATE IL DISPLAY PER IMPOSTARE LE VOSTRE PREFERENZE OPERATORE PER POTER LAVORARE SEMPRE SECONDO LE VOSTRE ESIGENZE E LE VOSTRE TEMPSTICHE.
- + **GESTIONE E UTILIZZO SEMPLIFICATI** - GRAZIE A OPZIONI DI PAGAMENTO MENSILI, UN MINOR CONSUMO DI COMBUSTIBILE E RICAMBI E PROGETTAZIONE DI QUALITÀ SUPERIORE, NON È MAI STATO PIÙ FACILE POSSEDERE E UTILIZZARE UNA TERNA CAT.



RILEVAMENTO DEL CARICO POTENTE

IMPIANTO IDRAULICO

VALVOLE PER LA RIPARTIZIONE DEL FLUSSO

Gestiscono attivamente il flusso di olio tra ciascuna funzione della macchina. Quando l'operatore richiede più operazioni contemporaneamente, la macchina risponde in modo tale da consentire un funzionamento uniforme e senza sforzo.

POMPA A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE

Una pompa a pistoni a cilindrata variabile ad alta capacità consente il perfetto abbinamento tra potenza e richiesta dell'operatore, erogando potenza quando necessario e contribuendo al risparmio di combustibile.

MAGGIORE COMFORT E CONTROLLO

Con i comandi elettroidraulici, l'operatore può personalizzare la velocità e la reattività dell'idraulica posteriore per avere il massimo controllo. Questo, insieme al dispositivo di modifica della configurazione, può essere gestito attraverso lo schermo del display. Il flusso ausiliario regolabile può anche essere regolato attraverso lo schermo del display consentendo all'operatore di abbinare perfettamente macchina e attrezzatura.



RETROESCAVATORE

COSTRUITO PER LAVORARE

LEVERISMO A ELEVATA ROTAZIONE

Il leveraggio del retroescavatore Cat offre una rotazione a 205 gradi della benna leader del settore. Il presente progetto è pensato per una migliore ritenzione del materiale durante il carico del dumper e durante lo scavo in trincea a parete verticale. Assicura prestazioni ed efficienza superiori grazie alla capacità di svolgere più lavoro con meno movimento.

BRACCIO STILE ESCAVATORE

Che si tratti di operazioni di carico di dumper a distanza ravvicinata o di scavo al di là di ostacoli, l'iconico braccio stile escavatore è in grado di gestire con facilità anche i lavori più impegnativi. Combinando versatilità, forze di strappo elevate, controllabilità e un potente impianto idraulico, la terna 444 è in grado di raggiungere elevati livelli di produttività con il minimo sforzo. Il braccio presenta un design stretto che assicura la massima visibilità sull'attrezzatura e il terreno. L'escavatore può essere dotato a scelta di un braccio da 4,3 m o 4,9 m.

DISPOSITIVO DI AMMORTIZZAZIONE ROTAZIONE CAT

Il dispositivo di ammortizzazione rotazione Cat di serie rende omogenea la funzione di rotazione della terna al ritorno nel fossato. Gli operatori apprezzeranno immediatamente la capacità di allineare il bordo della benna alla parete del fossato più velocemente e con maggiore controllo.

TELAIO A SPOSTAMENTO LATERALE

Il telaio a spostamento laterale è dotato di morsetti di blocco esterni che non devono essere smontati per la manutenzione. Il telaio è una struttura solida dotata di protezione E-Coat che impedisce l'accumulo di materiale sul telaio stesso, riducendo il rischio di ruggine e prolungando la vita utile del telaio.

AVAMBRACCIO TELESCOPICO

L'avambraccio telescopico viene fornito a richiesta ed è ideale per i lavori che richiedono la massima versatilità. Aumentando la profondità di scavo e lo sbraccio di 921 mm, la macchina non deve essere continuamente riposizionata, pertanto si aumenta la produttività e si recano meno danni al cantiere. Il design con sezione interna scorrevole contribuisce a mantenere le piastre di usura il più possibile prive di sporizia e, di conseguenza, a estendere gli intervalli di regolazione e sostituzione. Le tubazioni ausiliarie per l'azionamento delle attrezzature idrauliche sono state disposte in modo da essere sempre protette da eventuali danni durante lo scavo di trincee molto strette.

SPOSTAMENTO LATERALE MOTORIZZATO (A RICHIESTA)

Disponibile a richiesta dalla fabbrica o come kit montato dal dealer, lo spostamento laterale motorizzato fornisce un servizio idraulico per consentire all'operatore di posizionare con facilità la terna lungo l'intera larghezza del telaio a spostamento laterale. Ideale per l'uso in aree con spazio ridotto e nelle applicazioni per uso pubblico, quali gas, elettricità e telecomunicazioni.

TRASMISSIONE

POTENTE, COLLAUDATA ED EFFICIENTE

MOTORE C3.6

Il motore Cat C3.6, conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V, riduce i costi di proprietà ed esercizio assicurando le stesse prestazioni e la stessa potenza del motore C4.4. Il post-trattamento è una soluzione compatta che non richiede manutenzione di DOC, SCR e DPF. Il motore Cat C3.6 è un motore diesel a iniezione diretta con ciclo a quattro tempi e quattro cilindri in linea con turbocompressore. La capacità di avviamento a freddo fino a -25°C viene fornita di serie con un pacchetto per avviamento a freddo a richiesta per consentire avviiamenti della macchina fino a -47°C. Questo motore dispone di un motorino di avviamento a 12 volt con una batteria 750 CCA che non richiede manutenzione. Rispetto al motore C4.4 questo motore consente di risparmiare il 10% di combustibile, in base all'operazione e alla configurazione della macchina.

MODALITÀ DI GESTIONE DELLA POTENZA

Sono disponibili tre modalità di gestione della potenza: Eco, Standard e Standard Plus. A seconda delle esigenze a livello di impiego o prestazioni, l'operatore può selezionare la modalità che offre risultati ottimali. La modalità Eco limita sia la portata della pompa sia la velocità del motore assicurando una maggiore efficienza dei consumi, mentre la modalità Standard Plus assicura la portata della pompa e la velocità del motore massime, assicurando prestazioni e potenza superiori laddove necessario.

TRASMISSIONI

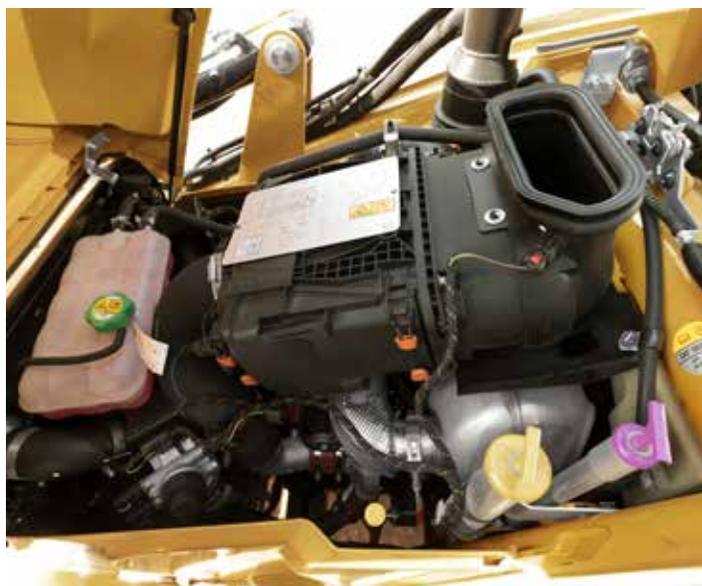
La trasmissione con cambio automatico 6 velocità viene fornita di serie sul modello 444 per assicurare maggiore efficienza con la certezza che venga selezionata sempre la marcia corretta. Il convertitore di coppia con blocco è un'opzione ideale per coloro che circolano molto su strada che può ridurre i consumi di combustibile fino al 15% su strada, mantenendo la velocità di traslazione in salita.

PNEUMATICI DI UGUALE DIMENSIONE

Con 4 pneumatici della stessa dimensione, questa macchina ha una capacità di sollevamento superiore. La flottazione migliore rende l'EST ideale per i lavori in condizioni del suolo non ottimali. Le macchine EST offrono anche lo sterzo integrale per migliorare la manovrabilità all'interno del cantiere.

ASSALI E BLOCCAGGIO DEI DIFFERENZIALI

Gli assali per impieghi gravosi e il differenziale posteriore con blocco al 100% sono di serie sulle terne Cat. Gli assali assicurano lunga durata e una trazione eccellente sulle superfici irregolari. Poiché l'assale anteriore non richiede ingrassaggio quotidiano, si risparmia tempo e denaro, limitando al massimo i costi di proprietà ed esercizio. Il blocco differenziale migliora le prestazioni assicurando la massima trazione in tutte le condizioni.





PRESTAZIONI DELLA PALA **SEMPLIFICA LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO E CARICO**

SOLLEVAMENTO PARALLELO

I bracci del caricatore a sollevamento parallelo offrono un'ottima visibilità in avanti e autolivellamento, garantendo un'eccellente ritenzione del materiale durante i cicli di sollevamento e abbassamento.

CONTROLLO DELL'ASSETTO

Questa opzione fornisce alla pala maggiori sospensioni per migliorare il comfort dell'operatore e la produttività. Per spostarsi in cantiere e trasportare la macchina su strada, la funzione di controllo dell'assetto assicura maggiore stabilità per facilitare la guida e migliorare la ritenuta del materiale per rendere l'operatore ancora più efficiente.

RITORNO ALL'ANGOLO DI SCAVO

Ritorno allo scavo consente all'operatore di riportare la benna a un livello preimpostato, una funzione ottimale per cicli di lavoro ripetitivi, soprattutto quando si impiegano le forche. Quando non è necessaria, ad esempio nelle operazioni di livellamento con la benna della pala, la funzione Ritorno allo scavo può essere disattivata sul display.

ATTACCO RAPIDO IT

Questa opzione, montata in fabbrica o come kit montato dal dealer, assicura la versatilità necessaria per passare da un lavoro a un altro. Questo attacco consente di passare da un'attrezzatura a un'altra in modo rapido e sicuro senza uscire dalla cabina.

LA CABINA LEADER DEL SETTORE È STATA ULTERIORMENTE MIGLIORATA

IMPOSTATE LE PRESTAZIONI DELLA MACCHINA PER AUMENTARE LA PRODUTTIVITÀ E L'EFFICIENZA

DISPLAY OPERATORE LCD

Il display operatore LCD viene fornito di serie come display con tasti funzione oppure può essere aggiornato a touchscreen. Attraverso il display interattivo, potete ottenere aggiornamenti sulla diagnostica della macchina e sugli imminenti intervalli di manutenzione, oltre a configurare diversi parametri delle prestazioni in base alla configurazione. In questo modo, potete abbinare le prestazioni della macchina alle preferenze dell'operatore per migliorare ulteriormente produttività ed efficienza. Il sistema di sicurezza della macchina a richiesta è integrato nello schermo del display per mantenere elevata la sicurezza della terna Cat.



COMFORT DELL'OPERATORE

Per affaticare meno l'operatore e migliorarne l'efficienza, il sedile a sospensione pneumatica viene fornito di serie con interruttori e comandi posti in modo ergonomico così da facilitarne l'azionamento. Il pulsante del blocco differenziale, i comandi ausiliari e di scalo marcia si trovano tutti sul comando della pala per dare all'operatore il massimo del controllo e della potenza. L'ottima visibilità consente all'operatore di portare a termine i lavori in modo sicuro ed efficiente.



COMANDI MONTATI SUL SEDILE

I nuovi comandi elettroidraulici montati sul sedile assicurano agli operatori il massimo del comfort e del controllo. La pala o l'escavatore può essere azionato dall'operatore comodamente seduto, anche se su un lato. In questo modo, si migliorano la produttività e le prestazioni in modo più sicuro ed efficiente. La soluzione elettroidraulica offre inoltre agli operatori la possibilità di accelerare o rallentare l'idraulica per abbinare le prestazioni della macchina in base alle loro preferenze o al lavoro da svolgere.



ATTREZZATURE

È DISPONIBILE UN'AMPIA GAMMA DI ATTREZZATURE CATERPILLAR PER SODDISFARE LE ESIGENZE DI OGNI LAVORO.

Le nostre attrezzature sono progettate, bilanciate e testate in base a ogni modello di terna Cat, promettendo prestazioni ottimizzate e sforzo minimo.

BENNE DELLA PALA

Sono disponibili benne per uso generale e benne multiuso ad azionamento idraulico.

ALTRI STRUMENTI DISPONIBILI PER LA PALA INCLUDONO:

- + SPAZZATRICI
- + BRACCI PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI
- + BRACCI PER MOVIMENTAZIONE CAPRIATE
- + FORCHE
- + LAME

BENNE DA SCAVO

Le attrezzature Cat offrono un'ampia gamma di benne di varie dimensioni. È facile trovare la benna più adatta a una data applicazione grazie all'ampia gamma di funzioni che includono:

- + IMPIEGHI STANDARD
- + IMPIEGHI GRAVOSI
- + ELEVATA CAPACITÀ PER IMPIEGHI GRAVOSI
- + PULIZIA DEI CANALI
- + SUPPORTO
- + GRADING

ALTRI STRUMENTI DISPONIBILI PER LA TERNA INCLUDONO:

- + FRESATRICI A FREDDO
- + MARTELLI
- + TRIVELLE
- + PIASTRE DI COMPATTAZIONE VIBRANTI
- + RIPPER

ATTACCO RAPIDO PER TERNA

Gli attacchi manuali o idraulici del retroescavatore rendono la sostituzione delle attrezzature posteriori facile, rapida e sicura. I nuovi attacchi a doppio blocco Cat sono dotati di un innovativo design a cuneo autoregolante che assicura una perfetta tenuta. Inoltre, sono dotati di un fermo di sicurezza che si inserisce automaticamente.



FACILITÀ DI UTILIZZO

MANUTENZIONE SEMPLICE

PUNTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA

Caterpillar è consapevole del fatto che più semplice è un lavoro, maggiore è la possibilità di svolgerlo con successo. Abbiamo fatto in modo che la manutenzione della terna Cat sia la più semplice possibile. Tutti i punti di manutenzione quotidiana sono raggruppati e facilmente accessibili da un'ampia piattaforma di servizio.

GRUPPO DI RAFFREDDAMENTO INCERNIERATO

Il cofano motore si apre rivelando il motore e un gruppo di raffreddamento incernierato esclusivo di Cat. Il gruppo di climatizzazione può essere sollevato e il radiatore può essere inclinato in avanti senza la necessità di utilizzare attrezzi, garantendo un facile accesso per la rimozione dei detriti a prescindere che ci si trovi in officina o in cantiere e mantenendo le prestazioni di raffreddamento a un livello ottimale.

REGOLAZIONE DELLE PIASTRE DI USURA

L'avambraccio telescopico è stato progettato per essere autolubrificante e per ridurre al minimo la necessità di intervento da parte dell'operatore. Gli stabilizzatori e l'avambraccio telescopico sono dotati di piastre di usura regolabili che non necessitano di essere smontate. Poiché i bulloni di regolazione sono facilmente accessibili, l'operazione di regolazione delle piastre di usura richiede solo alcuni minuti.

FILTRI CAT

Tutti i filtri Cat sono a montaggio verticale, per ridurre al minimo le perdite di olio e la contaminazione. Questi filtri da pochi micron rimuovono le particelle microscopiche dall'olio, preservando il funzionamento ottimale del motore, della trasmissione e dell'impianto idraulico per anni.

INGRASSAGGIO PERNO A

Il punto di ingrassaggio Perno A è stato riposizionato per consentire l'accesso da terra senza dover passare dal vano motore, riducendo il tempo necessario per la manutenzione della macchina.

VANO PORTAOGGETTI/ BATTERIA

Le batterie e il relativo sezionatore sono stati posizionati nel vano portaoggetti con serratura sul lato destro esterno per agevolarne l'accesso. Il vano contiene anche spazio sufficiente per poter riporre l'ingrassatore a siringa, una chiave ecc.



LA VOSTRA MACCHINA

IL VOSTRO SUPPORTO



SCELTA DELLE MACCHINE

Il dealer può dare consigli utili sull'acquisto della macchina più idonea valutando le necessità specifiche e la convenienza economica dell'investimento. La macchina che si ha in mente è proprio la migliore per il proprio lavoro o potrebbe esserci una soluzione migliore?

CUSTOMER VALUE AGREEMENT (CVA)

I dealer Cat sono in grado di offrire una gamma COMPLETA di CVA, personalizzabili in base alle vostre esigenze. I dealer offrono svariate opzioni, dai contratti di manutenzione preventiva completa con pacchetti S-O-SSM a quelli relativi ai soli componenti. Potete proteggere il vostro prezioso investimento e conoscere esattamente l'importo della rata mensile, per una più agevole gestione dell'azienda.

PIANO DI PROTEZIONE PER ATTREZZATURE (EPP)

Ogni giorno contate sulle vostre macchine Cat per portare a termine i vostri lavori. Scegliete un piano di protezione affidabile e a lunga durata. EPP offre l'unica copertura progettata in modo specifico per le nuove attrezzature Cat, assicurando il massimo livello possibile di protezione dai costi di riparazione. Rivolgetevi oggi stesso al vostro dealer per scoprire la soluzione EPP più adatta alla vostra attività.

ASPETTI FINANZIARI

Il dealer di zona è in grado di fornire informazioni sulle opzioni finanziarie disponibili per l'acquisto della macchina? Sono disponibili diversi pacchetti finanziari personalizzati per soddisfare ogni esigenza.

FORMAZIONE E ASSISTENZA

Rivolgetevi al vostro dealer di zona per sapere in quali altri modi possiamo assistervi. Può illustrarvi le tecniche operative più innovative per aiutarvi a ridurre l'usura e i guasti, a ottimizzare la produttività, a ridurre i costi di proprietà ed esercizio e a usare al meglio tutte le straordinarie funzioni delle terne Cat.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, vedere *cat.com*.

| MOTORE | EU STAGE V (STANDARD) | EU STAGE V (A RICHIESTA) |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Motore | C3.6 da 74,4 kW elettronico con turbocompressore e intercooler | C3.6 da 82 kW elettronico con turbocompressore e intercooler |
| Valori nominali a 2.200 giri/min. | | |
| Potenza lorda SAE J1995:2014 | 76 kW/103 hp | 84 kW/114 hp |
| Potenza motore - ISO 14396:2002 | 74 kW/101 hp | 82 kW/111 hp |
| Potenza nominale netta a 2.200 giri/min | | |
| SAE J1349:2011 | 68 kW/92 hp | 76 kW/103 hp |
| ISO 9249:2007 | 68 kW/92 hp | 75 kW/102 hp |
| Riserva di coppia (netta) | 48% a 1.500 rpm | 48% a 1.500 rpm |
| Coppia netta – SAE J1349 | 436 N·m | 485 N·m |
| Foro | 98 mm | 98 mm |
| Corsa | 120 mm | 120 mm |
| Cilindrata | 3,6 L | 3,6 L |

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante con motore dotato di ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.
- Il motore mantiene inalterata la potenza fino a un'altitudine di 3.048 metri. La riduzione automatica della potenza protegge l'impianto idraulico e la trasmissione.
- Conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V.
- Potenza indicata testata in base allo standard specificato in vigore alla data di produzione.

| TRASMISSIONE | TRASMISSIONE AUTOMATICA (STANDARD) | TRASMISSIONE AUTO-SHIFT CON CONVERTITORE DI COPPIA DI BLOCCO (A RICHIESTA) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Velocità di traslazione indicate al massimo numero di giri per una terna, dotata di pneumatici posteriori 440/80R28 e motore HRC da 74,4 kW. | | |
| Marcia avanti | | |
| 1^a | 6 km/h | 6 km/h |
| 2^a | 10 km/h | 10 km/h |
| 3^a | 12 km/h | 12 km/h |
| 4^a | 20 km/h | 20 km/h |
| 5^a | 27 km/h | 27 km/h |
| 6^a | 40 km/h | 40 km/h |
| Retromarcia | | |
| 1^a | 6 km/h | 6 km/h |
| 2^a | 12 km/h | 12 km/h |
| 3^a | 27 km/h | 27 km/h |
| 4^a | - | - |

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, vedere *cat.com*.

| VALORI NOMINALI DEGLI ASSALI | |
|---------------------------------------------|-----------|
| Assale anteriore, trazione integrale | |
| Statico | 22.964 kg |
| Dinamico | 9.186 kg |
| Assale posteriore | |
| Statico | 22.964 kg |
| Dinamico | 9.186 kg |

| PESI* | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------|
| Peso operativo* | 9.462 kg | |
| Peso operativo (massimo) (capacità struttura ROPS) | 11.500 kg | |
| Cabina, struttura ROPS/FOPS | Standard | |
| Trasmissione Autoshift | Standard | |
| Controllo dell'assetto | 15 kg | |
| Climatizzazione | 32 kg | |
| Trazione integrale | Standard | |
| Benna MP (1,3 m³) | | |
| con forche pieghevoli | 1.020 kg | |
| senza forche pieghevoli | 841 kg | |
| Pala QC | 185 kg | |
| Avambraccio telescopico da 4,3 m | 199 kg | |
| Avambraccio telescopico da 4,9 m | 355 kg | |
| Contrappeso massimo | 115 kg | |
| Contrappesi minimi consigliati - Avambraccio standard | | |
| Benna del caricatore | Senza QC | Caricatore IT con QC |
| GP | 0 kg | 115 kg |
| MP | 0 kg | 115 kg |
| Contrappesi minimi consigliati - Avambraccio telescopico | | |
| Benna del caricatore | Senza QC | Caricatore IT con QC |
| GP | 0 kg | 115 kg |
| MP | 0 kg | 115 kg |
| Peso lordo totale da non superare | 11.500 kg | |
| *Configurazione della macchina: motore HRC da 74,5 kW;avambraccio standard della zappa da 4,3 m; cabina standard con climatizzatore; trasmissione automatica AWD; benna del caricatore ³ MP da 1,3 m; benna standard per impieghi generali da 600 m; pneumatici 440/80R28; contrappeso escluso; operatore di 80 kg; serbatoio del combustibile pieno. | | |

| IMPIANTO IDRAULICO | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Tipo | Centro chiuso |
| Tipo di pompa | A pistoni assiali, portata variabile |
| Capacità della pompa a 2.200 giri/min | 187 L/min |
| Pressione dell'impianto | |
| Retroescavatore | 250 bar |
| Caricatore | 250 bar |

| STERZATA | |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|
| Tipo | Ruote anteriori |
| Servosterzo | Idrostatico |
| Cilindro trazione integrale, uno (1) a doppia azione | |
| Foro | 85 mm |
| Corsa | 117 mm |
| Diametro asta | 42mm |
| Oscillazione dell'assale | 8 mm |
| Raggio di sterzata (pneumatici 28") | |
| AWD (ruota interna non frenata) | |
| All'esterno delle ruote anteriori | 9,8 m |
| All'esterno della benna del caricatore più ampia | 12,59 m |

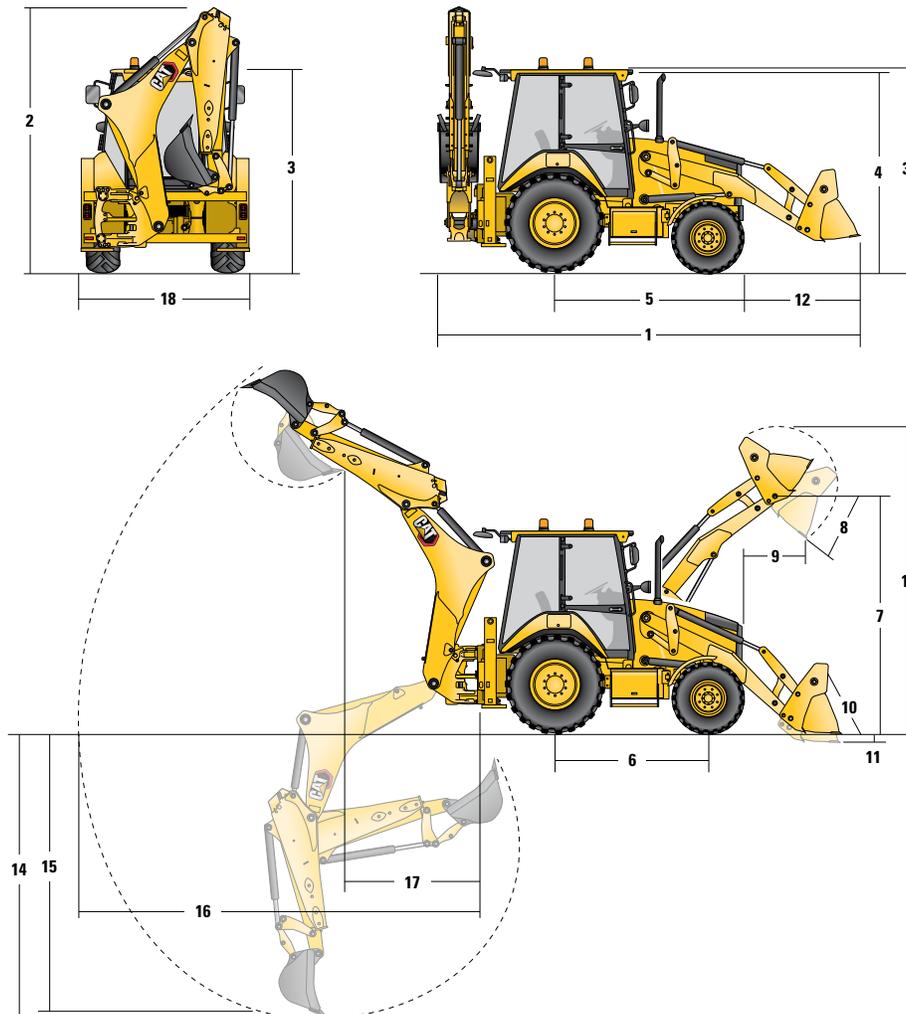
| CAPACITÀ DI RIFORNIMENTO DI SERVIZIO | |
|----------------------------------------------|--------|
| Sistema di raffreddamento con climatizzatore | 17,5 L |
| Serbatoio del combustibile | 160 L |
| Olio motore con filtro | 9 L |
| Fluido di scarico diesel | 19 L |
| Trasmissione (cambio automatico) | 19 L |
| Assale posteriore | |
| Ingranaggi epicicloidali | 1,7 L |
| Assale anteriore | |
| Ingranaggi epicicloidali | 1,7 L |
| Impianto idraulico | 95 L |
| Serbatoio idraulico | 42 L |

(continua alla pagina seguente)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, vedere cat.com.

DIMENSIONI DELLA MACCHINA



| | Caricatore a sollevamento parallelo | | | Caricatore a sollevamento parallelo con QC | |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|
| | GP – 1,3 m ³ | MP - 1,3 m ³ | MP con forche: 1,3 m ³ | GP/QC - 1,3 m ³ | MP/QC - 1,3 m ³ |
| 1 Lunghezza totale in posizione di circolazione su strada | 5.824 mm | 5.847 mm | 5.847 mm | 5.840 mm | 5.877 mm |
| Lunghezza totale di trasporto | 5.859 mm | 5.889 mm | 5.889 mm | 5.933 mm | 5.978 mm |
| 2 Altezza totale di trasporto (avambraccio standard) | 3.826 mm | 3.826 mm | 3.826 mm | 3.826 mm | 3.826 mm |
| Altezza totale di trasporto (avambraccio telescopico) (4,9 m) | 4.005 mm | 4.005 mm | 4.005 mm | 4.005 mm | 4.005 mm |
| Larghezza totale | 2.322 mm | 2.322 mm | 2.322 mm | 2.322 mm | 2.322 mm |
| 3 Altezza alla sommità della cabina/tettoia | 2.897 mm | 2.897 mm | 2.897 mm | 2.897 mm | 2.897 mm |
| 4 Altezza al vertice del tubo di scarico | 2.861 mm | 2.861 mm | 2.861 mm | 2.861 mm | 2.861 mm |
| 5 Distanza tra linea centrale assale posteriore e griglia anteriore | 2.795 mm | 2.795 mm | 2.795 mm | 2.795 mm | 2.795 mm |
| 6 Interasse trazione integrale | 2.235 mm | 2.235 mm | 2.235 mm | 2.235 mm | 2.235 mm |

Le dimensioni e le caratteristiche tecniche prestazionali mostrate si riferiscono alle macchine dotate di pneumatici posteriori 440/80R28, cabina standard, avambraccio standard con benna per impieghi generali da 600 mm e benna del caricatore MP da 1,3 m³ e attrezzatura standard, salvo indicazioni contrarie.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Per le caratteristiche tecniche complete, vedere cat.com.

DIMENSIONI BENNA DEL CARICATORE E PRESTAZIONI

| | Benne 1,3 m ³ | | | Caricatore a sollevamento parallelo con QC | |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------|
| | GP: 1,3 m ³ | MP: 1,3 m ³ | MP con forche: 1,3 m ³ | GP/QC: 1,3 m ³ | MP/QC: 1,3 m ³ |
| Capacità (valore nominale SAE) | 1,3 m ³ | 1,3 m ³ | 1,3 m ³ | 1,3 m ³ | 1,3 m ³ |
| Larghezza | 2.434 mm | 2.434 mm | 2.434 mm | 2.434 mm | 2.434 mm |
| Capacità di sollevamento alla massima altezza | 4.663 kg | 4.310 kg | 4.130 kg | 4.416 kg | 4.046 kg |
| Forza di strappo sollevamento | 60.672 N | 57.112 N | 55.303 N | 57.809 N | 53.966 N |
| Forza di strappo inclinazione | 62.442 N | 58.441 N | 57.041 N | 55.980 N | 50.955 N |
| Carico di ribaltamento al punto di strappo | 7.503 kg | 7.109 kg | 6.937 kg | 7.054 kg | 6.606 kg |
| 7 Altezza perno d'incernieramento massima | 3.615 mm | 3.615 mm | 3.615 mm | 3.615 mm | 3.615 mm |
| 8 Angolo di scarico alla massima altezza | 45° | 45° | 45° | 45° | 45° |
| Altezza di scarico alla massima angolazione | 2.847 mm | 2.826 mm | 2.826 mm | 2.794 mm | 2.763 mm |
| 9 Sbraccio di scarico alla massima angolazione | 923 mm | 944 mm | 944 mm | 971 mm | 1.008 mm |
| 10 Angolo di richiamo massimo della benna a terra | 42° | 42° | 42° | 42° | 42° |
| 11 Profondità di scavo | 56 mm | 56 mm | 56 mm | 59 mm | 55 mm |
| Angolo di livellamento massimo | 111° | 111° | 111° | 110° | 108° |
| 12 Distanza griglia-tagliente benna, in posizione di trasporto | 1.464 mm | 1.488 mm | 1.488 mm | 1.482 mm | 1.518 mm |
| 13 Altezza di esercizio massima | 4.617 mm | 4.621 mm | 4.621 mm | 4.663 mm | 4.685 mm |
| Peso (non include i denti) | 472 kg | 827 kg | 1020 kg | 637 kg | 989 kg |

DIMENSIONI RETROSCAVATORE E PRESTAZIONI

| | Avambraccio standard | Avambraccio telescopico ritratto - 4,3 m | Avambraccio telescopico esteso - 4,3 m | Avambraccio telescopico ritratto - 4,9 m | Avambraccio telescopico esteso - 4,9 m |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|
| | 14 Profondità di scavo massima SAE | 4.331 mm | 4.335 mm | 5.312 mm | 4.686 mm |
| Profondità di scavo massima indicata dal produttore | 4.826 mm | 4.831 mm | 5.747 mm | 5.271 mm | 6.218 mm |
| 15 Profondità di scavo, fondo piatto da 2.400 mm | 3.956 mm | 3.960 mm | 5.022 mm | 4.341 mm | 5.416 mm |
| Profondità di scavo, fondo piatto da 600 mm | 4.288 mm | 4.291 mm | 5.278 mm | 4.654 mm | 5.671 mm |
| Profondità di scavo massima indicata dal costruttore, fondo piatto da 600 mm | 4.818 mm | 4.823 mm | 5.744 mm | 5.244 mm | 6.215 mm |
| Sbraccio dalla linea centrale assale posteriore a terra | 6.742 mm | 6.748 mm | 7.673 mm | 7.219 mm | 8.171 mm |
| 16 Sbraccio dal perno oscillante a terra | 5.652 mm | 5.658 mm | 6.583 mm | 6.129 mm | 7.081 mm |
| Altezza di esercizio massima | 5.596 mm | 5.595 mm | 6.163 mm | 6.172 mm | 6.869 mm |
| Altezza di carico | 3.927 mm | 3.938 mm | 4.505 mm | 4.495 mm | 5.192 mm |
| 17 Sbraccio di carico | 1.808 mm | 1.758 mm | 2.641 mm | 1.696 mm | 2.482 mm |
| Arco di rotazione | 180° | 180° | 180° | 180° | 180° |
| Rotazione benna | 205° | 205° | 205° | 205° | 205° |
| 18 Larghezza totale stabilizzatore | 2.352 mm | 2.352 mm | 2.352 mm | 2.352 mm | 2.352 mm |
| Forza di scavo benna | 63.433 N | 63.404 N | 63.404 N | 63.414 N | 63.414 N |
| Forza di scavo avambraccio | 42.770 N | 43.468 N | 31.646 N | 47.173 N | 35.084 N |

ATTREZZATURA DI SERIE E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

| CABINA CON STRUTTURA ROPS E FOPS | STANDARD | A RICHIESTA |
|-----------------------------------------------------------------------------|----------|-------------|
| Cabina, Standard | • | |
| Cabina, Deluxe | | • |
| PNEUMATICI/STERZO/FRENI | STANDARD | A RICHIESTA |
| Trazione integrale | • | |
| Quattro ruote sterzanti | • | |
| Dispositivo di bloccaggio completo dei differenziali | • | |
| Freni potenziati con servofreno | • | |
| Pneumatici 24 pollici | • | |
| Pneumatici 28 pollici | | • |
| MOTORE/TRASMISSIONE | STANDARD | A RICHIESTA |
| Motore C3.6 da 74,4 kW | • | |
| Motore C3.6 da 82 kW | | • |
| Batteria, 750 CCA, Standard | • | |
| Batteria, 750 CCA, impieghi gravosi | | • |
| Gruppo radiatore incernierato | • | |
| Minimo automatico | • | |
| Modalità Eco | • | |
| Modalità Standard | • | |
| Standard + Modalità | • | |
| Riscaldatore blocco motore | | • |
| Dispositivo di disinserimento trasmissione | • | |
| Trasmissione autoshift a sei velocità | • | |
| Trasmissione, autoshift a sei velocità con convertitore di coppia di blocco | | • |
| COMANDI | STANDARD | A RICHIESTA |
| Comandi elettroidraulici montati sul sedile | • | |
| Selezione della configurazione (ISO/SAE) | | • |
| Servosterzo idrostatico | • | |
| IMPIANTO ELETTRICO | STANDARD | A RICHIESTA |
| Display, tastierino | • | |
| Display, touchscreen | | • |
| Product Link, cellulare | • | |
| Product Link, doppia modalità (cellulare e satellite) | | • |
| Allarme retromarcia | • | |
| Allarme dello stabilizzatore | • | |
| Faro rotante | | • |
| Faro rotante, stroboscopico | | • |
| IDRAULICA | STANDARD | A RICHIESTA |
| Pompa a pistoni a cilindrata variabile | • | |
| Attacchi rapidi idraulici | | • |
| Blocco a spostamento laterale | • | |
| Scambiatore di calore dell'olio idraulico | • | |
| Tubazioni idrauliche, 1 via | | • |
| Tubazioni idrauliche, 2 vie | | • |
| Disinnesto automatico del caricatore, flottaggio | • | |
| Disinnesto automatico del caricatore, ritorno alla posizione di scavo | • | |
| Spostamento laterale motorizzato | | • |
| Controllo dell'assetto | | • |
| Continuous Flow | • | |
| Flusso ausiliario programmabile | • | |
| BRACCI, AVAMBRACCI E LEVERISMI | STANDARD | A RICHIESTA |
| Avambraccio standard, 4,3 m | • | |
| Avambraccio telescopico, 4,3 m | | • |
| Avambraccio telescopico, 4,9 m | | • |
| Attacco rapido escavatore, meccanico | | • |
| Attacco rapido escavatore, idraulico | | • |
| Attacco rapido caricatore, idraulico | | • |
| Bloccaggio per il trasporto, rotazione | • | |
| Bloccaggio per il trasporto, braccio | • | |
| ALTRE ATTREZZATURE | STANDARD | A RICHIESTA |
| Contrappeso, 115 kg | | • |
| Contrappeso, 240 kg | | • |
| Contrappeso, 460 kg | | • |
| Parafanghi anteriori | | • |
| Cuscinetti da strada, stabilizzatori | | • |
| Cassetta attrezzi esterna | • | |
| Ancoraggi per il trasporto | • | |

Non tutte le caratteristiche sono disponibili in tutte le aree geografiche. Verificate con il dealer Cat locale la disponibilità delle offerte specifiche nella vostra zona.
Per informazioni aggiuntive, fate riferimento alle brochure delle caratteristiche tecniche disponibile all'indirizzo www.cat.com o rivolgetevi al vostro dealer Cat.

Per informazioni più complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il nostro sito Web all'indirizzo www.cat.com.

© 2023 Caterpillar. Tutti i diritti riservati.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al vostro dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

www.cat.com www.caterpillar.com

ALHQ8339-01
Sostituisce ALHQ8339
Numero di fabbricazione: 07A
(Europe)

