



Modèle de moteur	6.2L V8 TCAC
No. de Cylindres	8
Alésage x course	101.6 mm x 95.3 mm
Cylindrée	6.2 Litre
Taux de compression	9.8:1
Aspiration	Turbochargé & refroidisseur final
Système d'injection	Allumage commandé
Régulateur	Électronique

L'illustration peut être différente de la configuration réelle.

Modèle	Secours		Stratégie en matière d'émissions
	Gaz Naturel ekW	Propane ekW	
DG125	125	117*	Certifié U.S. EPA pour les applications d'urgence et non urgentes

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

Performances	Secours	
	Gaz Naturel	Propane
Fréquence	60	
Puissance nominale du groupe électrogène, kVA	156	147
Puissance nominale du groupe électrogène avec un ventilateur ayant un facteur de puissance de 0,8, ekW	125	117
Numéro de performances	EM6754	EM6755
Consommation de carburant (% d'efficacité du mécha)		
Pression de fonctionnement minimale vers le régulateur de pression électronique (EPR), psi (pouces d'eau)	0.25 (7)	0.25 (7)
Pression de fonctionnement maximale vers le régulateur de pression électronique (EPR), psi (pouces d'eau)	0.40 (11)	0.40 (11)
Charge de 100% avec ventilateur, kg/hr (ft³/hr)	43.7 (1980)	15.5 (289)
Charge de 75% avec ventilateur, kg/hr (ft³/hr)	32.1 (1454)	11.5 (215)
Charge de 50% avec ventilateur, kg/hr (ft³/hr)	22.6 (1023)	8.2 (153)
Circuit de refroidissement¹		
Débit d'air du radiateur, m³/min (cfm)	421.3 (14878)	
Restriction (système) du débit d'air du radiateur, kPa (in. Eau)	-	
Contenance de liquide de refroidissement moteur, L (gal)	7.60 (2.0)	
Contenance de liquide de refroidissement du radiateur, L (gal)	19.0 (5.0)	
Contenance de liquide de refroidissement totale, L (gal)	26.6 (7.0)	
Air d'admission		
Débit d'admission de l'air de combustion, m³/min (cfm)	6.9 (244) (496.8)	6.3 (223.5) (456.3)
Temp. en entrée de l'air de combustion maxi acceptable, °C (°F)	3.48 (13.98)	
Circuit d'échappement		
Température des gaz dans le tuyau d'échappement, °C (°F)	655 (1211)	-
Débit des gaz d'échappement, m³/min (cfm)	26.9 (949.6) (534)	24.2 (855.7) (491.4)
Contre-pression dans le circuit d'échappement (maxi acceptable) kPa (in. eau)	11.8 (47.4)	10.75 (43.2)

*Données préliminaires – Sujet à changement sans préavis.

PERFORMANCES DU GROUPE ÉLECTROGÈNE (contd.)

Performances	Service de secours	
	Gaz Naturel	Propane
Dégagement de chaleur		
Rejet de la chaleur vers l'eau des chemises/liquide de refroidissement, kW (Btu/min)	66.4 (3779)	–
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'admission, kW (Btu/min)	20.2 (1151)	–
Rejet de la chaleur vers le refroidisseur d'huile, kW (Btu/min)	19.4 (1108)	–
Rejet de la chaleur à l'atmosphère depuis le moteur, kW (Btu/min)	56 (3182)	–
Rejet de la chaleur vers l'échappement (total), kW (Btu/min)	118.3 (6731)	–
Système de lubrification		
Fil de puisard avec filtre, L (gal)	5.4 (1.43)	
Température maximale de l'huile, °C (°F)	121 (250)	
Capacité maximale d'huile, L (gal)	7.6 (2)	
Capacité minimale d'huile, L (gal)	–	
Émissions (nominales)		
NOx + HC, g/ekW-hr	0.147	0.081
CO, g/ekW-hr	0.287	0.590

ALTERNATOR DATA

DG125 – Gaz Naturel					
Alternateur	60 Hz 3P				
	Tensions, V	480/277	240/120	240/139	208/120
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30% skVA	370	326	290	326	396
Courant, ampères	188	376	376	434	150
Augmentation de température, °C	105/40	105/40	105/40	105/40	105/40
Taille du châssis	M2256L4	M2275L4	M2256L4	M2275L4	M2275L4
Excitation	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG

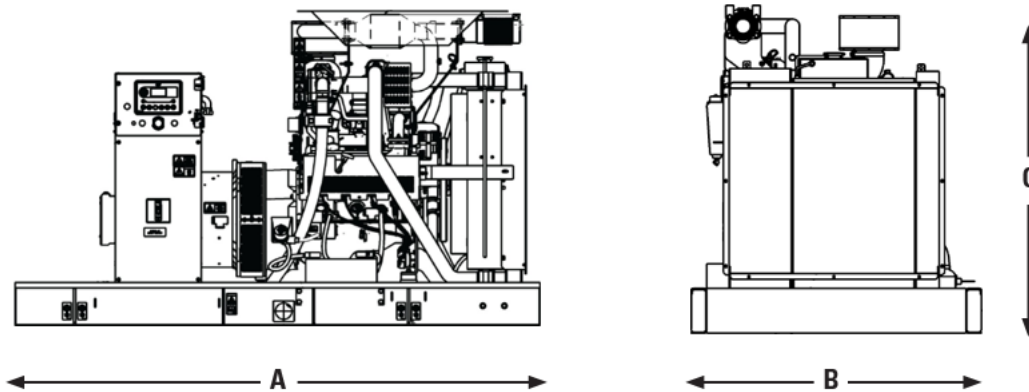
DG125 – Propane					
Alternateur	60 Hz 3P				
	Tensions, V	480/277	240/120	240/139	208/120
Capacité de démarrage du moteur à un creux de tension de 30% skVA	370	326	290	326	396
Courant, ampères	176	355	353	409	141
Augmentation de température, °C	105/40	105/40	105/40	105/40	105/40
Taille du châssis	M2256L4	M2275L4	M2256L4	M2275L4	M2275L4
Excitation	PMG	PMG	PMG	PMG	PMG

*Données préliminaires – Sujet à changement sans préavis.

La capacité de démarrage du moteur est basée sur l'hypothèse de 0,6 pf.

L'élévation de température et le courant en ampères sont basés sur la cote de veille aux tensions respectives.

POIDS ET DIMENSIONS



Longueur "A" mm (in)	Largeur "B" mm (in)	Hauteur "C" mm (in)	Poids à sec Kg (lb)
2442 (96)	1297 (51)	1449 (57)	1464 (3226)

Remarque : La configuration générale ne doit pas être utilisée pour l'installation. Voir les schémas des dimensions générales pour plus de détails.

*Données préliminaires – Sujet à changement sans préavis.

NORMES ET CODES APPLICABLES:

CSA C22.2 No 100-04, UL 489, UL 869, UL 2200, NFPA 37, NFPA 70, NFPA 99, NFPA 110, IBC, IEC60034-1, ISO 3046, ISO 8528, NEMA MG 1-22, NEMA MG 1-33.

DEFINICIONES Y CONDICIONES

¹ Pour les fonctionnalités en fonction de la température ambiante et de l'altitude, contacter le concessionnaire Cat. Une restriction (système) de débit d'air a été ajoutée à la restriction existante en usine.

² L'élévation de température du générateur est basée sur une température ambiante de 40°C (104°F) selon NEMA MG1-32..

La pression de carburant de fonctionnement est la pression de carburant qui doit être fournie à la connexion du rail du châssis de base du groupe électrogène.

SECOURS: Sortie disponible avec une charge variable pendant la durée d'interruption de l'alimentation à partir de la source normale. La puissance de secours moyenne fournie correspond à 70 % de la puissance nominale de secours. Un fonctionnement type correspond à 200 heures par an, avec une utilisation maximale prévue de 500 heures par an.

Les évaluations sont basées sur les conditions standard SAE J1349. Ces cotes s'appliquent également aux conditions de la norme ISO 3046.

1 CFH = 1000 BTU/HR

Les tarifs de carburant sont basés sur des valeurs calorifiques de 1015 BTU/SCF pour le gaz naturel et de 2500 BTU/SCF pour la vapeur de propane à 77 °F (25°C) et 328 ft (100m) au-dessus du niveau de la mer.

Des valeurs nominales supplémentaires peuvent être disponibles pour les besoins spécifiques des clients, contactez votre représentant Cat pour plus de détails.

Les cotes du groupe électrogène sont basées sur une température ambiante de 77°F et une altitude de 1200 ft au-dessus du niveau de la mer.

Pour des températures et des élévations plus élevées, les spécifications de déclassement suivantes doivent être utilisées : Altitude : Déclassement de 3,0 % par tranche de 1000 ft (305m) au-dessus de 1200 ft (365m).

Température : Déclassement de 1,0 % par 10°F (5,55°C) de température au-dessus de 77°F (25°C).

LET'S DO THE WORK.™