



Cat[®] 962

ホイールローダ

Cat[®] 962ホイールローダは、使いやすいさまざまなテクノロジーを標準装備することで、優れたパフォーマンスを実現しています。オペレータの効率を高め、バケットフィルファクターを高く維持できることで、生産性を10%向上させることができます。*メンテナンス間隔の延長により、整備コストを最大30%削減できます。*この車両は、作業を中断することなく排出ガス基準を満たすように設計されています。また、性能、信頼性、耐久性、汎用性が向上しているため、お客様のニーズにより的確に対応できるようになりました。

*前Catモデルとの比較

定評ある信頼性

- Cat C7.1エンジン[†]は、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- 自動CAT再生システム、ディーゼルパーティキュレートフィルタ (DPF) 付きCatクリーンエミッションモジュール (CEM) および尿素水 (DEF) タンクおよびポンプを備えています。
- 電動燃料プライミングポンプ、燃料/ウォータセパレータ、およびセカンダリ燃料フィルタを搭載しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性を向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネス (キット) を装着できます。
- 広々とした足元スペースと調整可能なシートコントロールにより、快適性および効率を向上させます。
- 自動エアコンシステムにより、所要の温度にキャブ内の温度が維持されます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- HMUステアリングホイールは正確にコントロールが可能で、優れた快適性と精度を実現しています。北米を除くすべての地域では標準装備として、北米では限定的なオプションとして提供されています。Catディーラにお問い合わせください。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。北米では標準装備として、その他の地域ではオプションとして提供されています。
- 次世代型ライドコントロールがショックアブソーバとして機能し、悪路での乗り心地を改善します。

耐久性

- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、非常に過酷な用途に対応できるように設計されています。
- 自動カウンタシャフト式パワーシフト (5F/3R) トランスミッションは、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特徴としています。
- フルフロー油圧ろ過システムに連続オフラインフィルタを追加することで、油圧システムの信頼性を強化し、コンポーネントの寿命を長くしています。
- 次世代型作業装置ポンプは、低速のエンジン回転数で流量を増加させ、油圧の応答性を向上させます。

スマートな車両による効率的なオペレーション

- 標準装備のCATテクノロジー (作業現場のオペレーションの監視、管理、および効率向上)
 - CAT Payload with Assist機能では、バケットの積載質量を正確に量ることができます。** データがリアルタイムで表示されるため、生産性および手動チップオフによる積込み精度を向上させることができます。
 - Product Link[™]により車両とオフィスをワイヤレスで接続することで、事実に基づいた決定を迅速に行うために必要となる生産性および重要な車両状態に関する情報を入手し、事業の効率的な運営を促進できます。
 - 新しい自動掘削により、オペレータはバケットへの積込みを完全に自動化することができ、フィルファクターおよび積込み時間を向上させることができます。
 - 自動設定タイヤにより、適切な積込みテクニックを促進し、タイヤのスリップおよび摩耗を大幅に軽減することができます。
- オプションのCAT Advanced Payload with Assist機能:
 - チップオフアシストでは、運搬車両の目標ペイロードに合わせて最後のバケットの積込みを自動で行うことができます。
 - リスト管理の強化、作業現場の統合、スケール機能の拡張により、事業の生産性や収益性の管理および改善を支援します。
- オプションのCAT Productivityに登録すると、作業の生産性や収益性を管理し改善するのに役立つ実用的な情報が広く得られます。

**商取引には適しません。

[†]Catエンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Tier 5、インドCEV Stage V、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。



燃料効率と生産性の向上

- 自動設定タイヤが搭載された新しい自動掘削により、高いバケットフィルファクターを維持することができ、前CATモデルと比較して生産性を最大10%向上させることができます。
- 5速トランスミッションおよびロックアップクラッチ付きトルクコンバータ、パワートレインにより、スムーズなシフト、素早い加速、優れた登坂路走行速度を実現し、性能と燃料効率が向上しています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- Zバー*リンケージにより、グラウンドレベルでの高い掘削力が実現します。
- 最適化されたZバー*リンケージによりパラレルリフトを行えることで、ワークツールを正確にコントロールできます。
- パフォーマンスシリーズのバケットでは、システムベースのアプローチによって、車両のリンケージに合わせてバケットの形状が決定されています。このため、定格容量が同じである他のバケットと比較して、フィルファクターが大きく、マテリアル保持力が向上しています。
- 用途プロファイルでは、ボタン1つでさまざまな用途に合わせて車両の設定を最適化できます。
- 作業手順書は、オペレータが運転スキルを向上および最適化するのに役立ちます。
- オートアイドルリングストップシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量を大幅に削減することができます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。
- 標準装備のフロント手動ディファレンシャルロックとオプションのフロント/リア自動ディファレンシャルロックによりトラクションが増加します。これにより、生産性が向上するほか、タイヤのスカuffリングが減少することでオペレーティングコストを抑えることができます。
- Fusion™クイックカブラを使用すると、キャブを離れることなく簡単にツールを交換でき、次の作業にすぐ取りかかれます。

*地域によっては、ご利用いただけないコンフィギュレーションもあります。

メンテナンスの時間およびコストの削減

- 油水類およびフィルタの交換間隔が長いいため、メンテナンスコストを最大30%削減することができます。**
- 油圧系統および電気系統のサービスセンタへのアクセスが便利のため、地上から簡単に整備作業を行うことができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に車両を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CATアプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りのCatディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。
- 統合された自動潤滑（オプション）により、コンポーネントの寿命および耐用年数を延ばすことができます。

**部品および油水類のみ。

安全機能

- リアビジョンカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および傾斜ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上しています。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビジョンカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。
- コンピュータ制御モニタリングシステムには複数の警告インジケータが含まれます。
- 監視機能付きシートベルトを標準装備し、オプションのエクステリアインジケータにより強化することもできます。
- オプションのマルチビュー（360°）ビジョンシステムは、オペレータが車両の周囲を常に監視するのに役立ちます。
- オプションのCAT Detectレーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- オプションのアクセスライトおよびフード下の整備用ライトを使用すれば、車両へのアクセスを明るく照らし、暗闇でも日常点検を行うことができます。

専用の特特殊コンフィギュレーション

- 工場で直接装備される、最も過酷な用途において性能を最適化し耐久性を追加した用途固有のアレンジメント:
 - 産業用および廃棄物モデルには、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業に必要なガードおよび補強材が搭載されています。
 - 林業モデルでは、リフトおよびチルト能力が向上しており、製紙、ペレット、および製材工場での丸木処理およびチップ処理を効率的かつ生産的に行うことができます。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			パワートレイン (続き)		
キャブ (加圧式、騒音抑制型)	✓		サービスブレーキ (油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ、集中制御式ブレーキシステム (IBS、Integrated Braking System))	✓	
ドア (リモート開放システム)		✓	パーキングブレーキ (フロントアクスルにキャリバ搭載、スプリング作動圧力解放式)	✓	
EH作業装置コントロール (パーキングブレーキ)	✓		油圧システム		
HMUステアリングホイール ¹	✓	✓	作業装置システム (可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング)	✓	
ステアリング (ジョイスティック) ²	✓	✓	ステアリングシステム (専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング)	✓	
娯楽用ラジオ		✓	ライドコントロール (デュアルアクチュエータ)	✓	
CBラジオ対応		✓	第3および第4補助装置機能 (ライドコントロール付き)		✓
シート (布製、エアサスペンション)	✓		オイルサンプリングバルブ (CAT XT™ホース)	✓	
シート (スウェード/クロス、エアサスペンション、ヒータ付き)		✓	クイックカプラコントロール		✓
シート (レザー/布製、エアサスペンション、ヒータ/クーラ付き)		✓	電気系統		
タッチスクリーンディスプレイ	✓		始動および充電システム、24 V	✓	
視界: ミラー、リアビジョンカメラ	✓		電動スタータ (ヘビーデューティ)	✓	
マルチビュー (360°) ビジョンシステム		✓	寒冷時始動 (120 Vまたは240 V)		✓
CAT Detectリアレーダシステム		✓	ライト: ハロゲン、作業灯4個、方向指示器付きフロント走行ライト2個、リアビジョンライト2個	✓	
専用のリアビュー画面		✓	ライト: LED		✓
ミラー (ヒータ付き)		✓	警告回転灯		✓
エアコン (ヒータ、デフロスタ (自動温度、ファン))	✓		後進時ストロボライト		✓
サンバイザ (フロントおよびリア、格納式)	✓		モニタリングシステム		
ウィンドウクリーニングプラットフォーム (フロント)	✓		アナログゲージ、LCDディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ	✓	
フロントウィンドウ (ラミネート加工済み)	✓		プライマリタッチスクリーンモニタ (CAT Payload、4画面表示、車両設定およびメッセージ)	✓	
ウィンドウ (フロント、ヘビーデューティ)		✓	リンケージ		
フルキャブウィンドウガード		✓	パラレルリフト (Zバー) *	✓	
車載テクノロジー			標準リフト (Zバー*)		✓
CAT Payloadスケール	✓		両方のリンケージでハイリフトをご利用いただけます*		✓
自動設定タイヤ付き自動掘削	✓		キックアウト: リフトおよびチルト	✓	
オペレータIDおよび車両セキュリティ	✓		追加装備品		
用途プロフィール	✓		CAT自動潤滑システム		✓
作業手順書	✓		フェンダ (エクステンション/ローディング)		✓
コントロールヘルプおよび電子取扱説明書		✓	ガード: パワートレイン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア		✓
CAT Advanced Payload		✓	生物分解性作動油		✓
CATペイロードプリンタ		✓	高速オイル交換システム		✓
パワートレイン			リアキャブアクセス		✓
Cat C7.1エンジン	✓		ツールボックス		✓
電動燃料プライミングポンプ	✓		車輪止め		✓
燃料/ウォータセパレータおよびセカンダリ燃料フィルタ	✓		セカンダリステアリングシステム (電子制御式)**		✓
エンジン (エアプレクリーナ)	✓		特別なコンフィギュレーション		
タービン (エアプレクリーナ)		✓	補助カウンタウエイト		✓
ラジエータ (異物の多い環境用)		✓	廃棄物および産業用		✓
冷却ファン (リバーシブル)		✓	林業		✓
アクスル (フロントディファレンシャルロック)	✓		耐腐食性		✓
アクスル (自動ディファレンシャルロック、フロントおよびリア)	✓				
アクスル (エコロジードレン、AOC対応、極端温度対応シール)		✓			
アクスル (オイルクーラ)	✓				
トランスミッション (カウンタシャフト、自動パワーシフト)		✓			
ロックアップ機能付きトルクコンバータ	✓				

¹ 北米を除くすべての地域で標準装備 (北米では限定的なオプション) として提供されています。Catディーラーにお問い合わせください。

² 北米では標準装備として、その他の地域ではオプションとして提供されています。

* 地域によっては、ご利用いただけないコンフィギュレーションもあります。
** 地域によって標準またはオプションになります。お近くのディーラーにお問い合わせください。

Cat® 962ホイールローダ

技術仕様

エンジン

エンジンモデル	Cat C7.1	
エンジン出力 (2,100 rpm時) – ISO 14396:2002	201 kW	269 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	273 mhp (PS)	
定格出力 (グロス) (2,100 rpm時) – SAE J1995:2014	203 kW	273 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	277 mhp (PS)	
定格出力 (ネット) (2,100 rpm時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	187 kW	251 hp
ISO 9249:2007 (DIN)	255 mhp (PS)	
エンジントルク (1,400 rpm時) – ISO 14396:2002	1,245 N·m	918 lbf·ft
定格トルク (グロス) (1,400 rpm時) – SAE J1995:2014	1,256 N·m	926 lbf·ft
定格トルク (ネット) (1,400 rpm時) – ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	1,176 N·m	867 lbf·ft
総行程容積 (排気量)	7.0 L	

- CATエンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、および日本オフロード法2014年の各種排出ガス基準に適合しています。
 - 表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
 - CATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSDを使用する必要があります。
 - 最大20%のFAME (Fatty Acid Methyl Ester、脂肪酸メチルエステル) バイオディーゼル*
 - 最大100%の再生可能ディーゼル、HVO (Hydrogenated Vegetable Oil、水添植物油)、およびGTL (Gas-To-Liquid、ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラーにお問い合わせいただくか、"Caterpillar製機械推奨液体類" (SEBU6250) を参照してください。
- *アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い100%のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

質量

運転質量	20,171 kg	44,469 lb
------	-----------	-----------

- 質量は、バラレルリフトZバーリンクage、ブリチストン23.5R25 VJTL3ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、フロント手動ディファレンシャルオープンリアアクスル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、騒音低減、およびBOCE付き3.3 m³ (4.3 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

トランスミッション

速度	km/h	mph	速度	km/h	mph
前進1速	6.9	4.3	後進1速	6.9	4.3
前進2速	12.0	7.5	後進2速	12.0	7.5
前進3速	19.3	12.0	後進3速	25.7	16.0
前進4速	25.7	16.0			
前進5速	39.5	24.5			

- 旋回半径が787 mm (31 in) の標準L3タイヤが装着された標準車両で、バケットが空のときの最高走行速度。

騒音

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
外部音響パワーレベル (ISO 6395:2008)	107 dB (A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) *	69 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) **	104 dB (A)

*EU指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU騒音指令2000/14/ECおよびイギリス騒音規制2001 No. 1701



オフロード法2014年
基準適合

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。
このシステムは、2.288トン (2,522米トン) 相当のCO₂を含む冷媒を 1.6 kg (3.5 lb) 使用しています。

バケット容量

バケットラインアップ	2.67 ~ 9.90 m ³	3.5 ~ 13.0 yd ³
------------	----------------------------	----------------------------

運転仕様

静止転倒荷重 – 40°フルターン時:		
タイヤたわみあり	11,734 kg	25,869 lb
タイヤたわみなし	12,487 kg	27,529 lb
掘削力	189 kN	42,489 lbf

• "質量" の項で定義した車両コンフィギュレーションの場合。

• ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

整備交換時の容量

燃料タンク	259.5 L	68.6 gal
尿素水タンク	15 L	4.0 Gal
冷却系統	54 L	14.3 gal
クランクケース	21 L	5.5 gal
トランスミッション	43 L	11.4 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – フロント	43 L	11.4 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ – リア	43 L	11.4 gal
作動油タンク	97 L	25.6 gal

油圧システム

作業装置システム:		
最大ポンプ吐出量 (2,340 rpm時)	322 L/min	85 gal/min
最大動作圧力	29,300 kPa	4,250 psi
油圧サイクルタイム – 合計	9.4 秒	

寸法

	標準リフト		ハイリフト	
全高 (フード上端まで)	2,692 mm	8 ft 9 in	2,692 mm	8 ft 9 in
ROPS頂部までの高さ	3,453 mm	11 ft 3 in	3,453 mm	11 ft 3 in
最低地上高	351 mm	1 ft 1 in	351 mm	1 ft 1 in
ホイールベース	3,350 mm	10 ft 11 in	3,350 mm	10 ft 11 in
全長 (バケットなし)	7,263 mm	23 ft 10 in	7,657 mm	25 ft 2 in
ヒンジピン高さ (運搬時高さ)	674 mm	2 ft 2 in	776 mm	2 ft 6 in
ヒンジピン高さ (最大リフト時)	4,223 mm	13 ft 10 in	4,511 mm	14 ft 9 in
リフトアームクリアランス (最大リフト時)	3,459 mm	11 ft 4 in	3,612 mm	11 ft 10 in
ラックバック (最大リフト時)	55°		56°	
ラックバック (運搬時高さ)	51°		48°	
幅 - タイヤ含む (積載時)	2,825 mm	9 ft 4 in	2,825 mm	9 ft 4 in
トレッド幅	2,140 mm	7 ft 0 in	2,140 mm	7 ft 0 in

• 寸法はすべて概算値で、BOCE付き3.3 m³ (4.3 yd³) ゼネラルパーパスバケットおよびブリチストン23.5R25 VJTL3ラジアルタイヤを装備した車両の場合のものであります。

AJXQ3443-00 (01-2023)

ビルド番号14A

(N Am, Europe, Japan, Turkey)

