



Cat[®] 836

Compactador de rellenos sanitarios

El nuevo Compactador de Rellenos Sanitarios 836 de Cat[®] está diseñado con estructuras principales de servicio pesado para soportar los múltiples ciclos de vida útiles, cuenta con un Motor Cat C18, dirección de una palanca, cabina presurizada y opciones de rueda o punta que proporcionan una vida útil prolongada. Las tecnologías Cat Compact disponibles mejoran aún más el rendimiento y la consistencia de compactación al proporcionar valores de compactación y mapeo 3D precisos.

Entorno del operador cómodo y sencillo

- Posabrazos plegable para una entrada y salida fácil.
- Mantenga informados a sus operadores sobre las condiciones y operación de la máquina con Sistema de Administración de Información Vital (VIMS[™], Vital Information Management System) sistema de monitor de la máquina 3G.
- Visibilidad mejorada con una cámara de visión trasera estándar.
- Ajustes preferidos de temperatura que se mantienen con un control automático de temperatura.
- El nuevo asiento Premium Plus de Cat con acabado de cuero, calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico de los apoyos lumbares y de la espalda y amortiguación dinámica de los extremos para una comodidad total durante la jornada laboral.
- Mayor visibilidad hacia adelante con vidrio reducido para una mejor visibilidad de la hoja y las ruedas.

Capacidad de servicio

- Acceso fácil y en un ambiente controlado; la caja de componentes electrónicos está ubicada dentro de la cabina.
- Enfoque puesto en la seguridad con acceso a nivel del suelo o nivel de la plataforma a la mayoría de los componentes más importantes.
- A nivel del suelo: parada de emergencia, desconexión de la batería y arranque auxiliar.
- Inspección visual rápida y reducción al mínimo de la contaminación del fluido con mirillas para el refrigerante, la transmisión y el aceite hidráulico.
- Indicador electrónico de restricción de admisión de aire.
- Diseñado para facilitar el mantenimiento y la inspección.
 - Enfriador de aceite hidráulico, enfriador de combustible y condensador montado en el techo
 - Puntos de engrase centralizados
- Los operadores y técnicos pueden resolver cualquier problema antes de fallar al usar VIMS.
- Iluminación debajo del capó para una mejor visibilidad de puntos de servicio.
- Protectores mejorados alrededor de los ejes para mitigar el riesgo de componentes dañados.
- Sello mejorado de la puerta de entrada de aire del radiador para reducir la limpieza.
- La vida útil restante del filtro de aire del motor permite planificar mejor el mantenimiento y las actividades de reparación.

Productividad y eficiencia

- Mejor rendimiento, larga vida útil, bajos niveles de emisiones.
- Alta productividad y eficiencia del combustible.
- Las dos opciones de motores que están disponibles cumplen con normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU., Stage V de la Unión Europea, 2014 de Japón o las normas de emisiones MAR-1 de Brasil y Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea.
- Para la opción Tier 4 final, Stage V, Stage V de Corea y Japón 2014, el módulo de emisiones limpias Cat contiene un catalizador de oxidación para combustible diésel, un filtro de partículas diésel y un sistema de recuperación Cat, que utiliza tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction, Reducción Catalítica Selectiva)
- La recuperación es completamente automática y no interrumpe el ciclo de trabajo de la máquina.
- Experimente una máxima capacidad de respuesta y control con el Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC[™], Steering and Transmission Integrated Control System)
- Ahorre más combustible con el apagado automático del motor y del sistema eléctrico.
- Obtenga un mayor impulso en pendientes y ahorre más combustible al transmitir ese impulso a los distintos puntos de cambio con los controles de la transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System).
- Los operadores sufren menos fatiga con la traba del acelerador para mantener la velocidad del motor.
- Equipado con par de salida Cat con embrague de traba lo que elimina las pérdidas del convertidor de par (TC, Torque converter) al mismo tiempo que disminuye la calefacción del sistema y transfiere más potencia al suelo.
- Cambios mejorados de velocidad en la dirección con nuevos diferenciales de traba Cat.
- Tanque de cambio con fase de inyector con fluido de escape de combustible diésel (DEF, Diesel exhaust fluid) que reduce el tiempo de funcionamiento en vacío del motor cuando está parado.
- Mayor capacidad de levantamiento de la lona de la máquina para eliminar la necesidad de un tractor de cadenas para transportar el equipo de laminación de la lona para la cubierta del relleno sanitario al final del día.

Compactador de Rellenos Sanitarios Cat® 836

Tecnología que realiza el trabajo

- La tecnología Compact combina las capacidades de medición avanzada de compactación, orientación en la cabina y generación de informes para ayudarlo a cumplir sistemáticamente sus objetivos de compactación de manera rápida, uniforme y en menos pasadas, lo que le permite ahorrar combustible y reducir los costos de rectificaciones innecesarias.
- La tecnología Link (estándar) proporciona acceso a la ubicación, las horas, el consumo de combustible, el tiempo en vacío, los sucesos y los códigos de diagnóstico de la máquina por medio de la interfaz en línea de VisionLink®.
- Mayor productividad con el Cat Compact estándar con mapeo de pasadas y una pantalla de 10".
- La característica de indicador de pendiente mejora la construcción de pendientes e identifica cuando ocurre un riesgo de cavitación de fluidos.
- Mayor productividad con Cat Compact optativo con mapeo de elevación.

Durabilidad

- Semiejes de mayor diámetro, diferenciales de traba Cat, laberinto duo-cone, rueda más gruesas en la punta de eje para mayor fuerza.
- Mejor conjunto de engranajes de mando final para reducir el estrés y mejorar la vida útil de las picaduras.
- Protector del motor del ventilador para prevenir que las bolsas se adhieran.
- Filtro de combustible con mayor eficiencia de 5" para combustible más limpio para el motor.

Opciones de puntas de ruedas para adaptarse a la aplicación específica

- Diseñadas específicamente para complementar las máquinas Cat.
- Mejora el rendimiento de la máquina a través de una mayor vida útil y el mantenimiento de la tracción.
- Hay cinco configuraciones de ruedas y puntas que están disponibles para adaptarse a la aplicación específica:
 - 1) **Punta de paleta:** alto rendimiento y menor consumo de combustible con mayor tracción y menor peso.
 - 2) **Punta en cruz:** diseño tradicional para aumentar la estabilidad en pendiente lateral.
 - 3) **Punta combinada:** tanto la punta de paleta como la cruciforme proporcionan el mejor compromiso de rendimiento y ahorro de combustible con estabilidad en pendientes laterales.
 - 4) **Punta de diamante:** la vida útil más larga en el mercado con una reputación de fiabilidad que es de primer nivel en la industria de puntas de desperdicios.
 - 5) **Punta cortadora:** se recomiendan estos tipos de puntas para desperdicios húmedos o suaves donde el corte o la tracción son una gran preocupación y la vida útil abrasiva no es una preocupación principal.

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Consulte a su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)		
Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados	✓		Traba hidráulica del implemento	✓	
Módulo de emisiones limpias Cat® (solo Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la Unión Europea)	✓		Instrumentos, medidores: fluido de escape de combustible diésel (DEF) niv el (solo en Tier 4 final/Stage V), temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, velocímetro otacómetro, temperatura del convertidor de par	✓	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	✓		Instrumentos e indicadores de advertencia: sistema de alerta de acción de tres categorías, presión de aceite del freno, bajo voltaje del sistema eléctrico, alerta de falla del motor y luz de acción, estado del freno de estacionamiento	✓	
El Motor Cat C18 está configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V, Stage V de Corea, 2014 de Japón o equivalente a Tier 3/Stage IIIA	✓		Espejos, calefaccionados, retrovisores (montados externamente)	✓	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓
Enfriador de combustible a aire	✓		Radio CB (lista para instalación)	✓	
Corte del motor a nivel del suelo	✓		Radio lista para instalación para entretenimiento: antena, altavoces, convertidor (12 V, 10 a 15 amperios)	✓	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		✓	Sistema de Administración de Información Vital (VIMSTM): pantalla de información gráfica, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	✓	
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		✓	Limpia/lavaparabrisas de brazo húmedo (delantero y trasero): limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	✓	
Radiador de aluminio modular (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓		PROTECTORES		
Traba del acelerador	✓		Protectores, eje (delantero y trasero)	✓	
Transmisión planetaria con control de la gama de velocidad 2F/2R	✓		Protector, ventana de la cabina	✓	
SISTEMA ELÉCTRICO			Protectores, cárter y tren de fuerza, impulsados hidráulicamente	✓	
Alarma de retroceso	✓		Protector del eje motriz	✓	
Alternador de 150 A	✓		Protector del diferencial	✓	
Baterías (no requieren mantenimiento)	✓		Barras deflectoras	✓	
Sistema eléctrico de 24 V	✓		FLUIDOS		
Interruptor maestro general con traba a nivel del suelo	✓		Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		✓
Luz de advertencia sin interruptor (luz estroboscópica LED)	✓		Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
Sistema de luces (delanteras y traseras), escalera de acceso, debajo del capó	✓		OTRO EQUIPO ESTÁNDAR		
Motor de arranque eléctrico	✓		Motor, cárter, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	✓	
Receptáculo de arranque para arranque de emergencia	✓		Tanque de combustible	✓	
ENTORNO DEL OPERADOR			Enfriadores de aceite hidráulico, del motor y de la transmisión	✓	
Tomacorriente de 12 V para conexión de teléfono móvil o computadora portátil	✓		Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	✓	
Cat Compact SBAS (Satellite Based Augmentation System, Sistema de aumentación basado en satélites)	✓				
Aire acondicionado con condensador montado en el techo	✓				
Cabina presurizada e insonorizada	✓				
Cámara de visión trasera	✓				

Compactador de Rellenos Sanitarios Cat® 836

Especificaciones técnicas

Motor

Modelo de motor	Cat® C18	
Emisiones	Tier 4 final de la EPA de los EE.UU., Stage IV de la Unión Europea, Stage V de Corea y Japón 2014	
Velocidad nominal	1.900 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Par máximo a 1.300 rpm	3.085 N·m	2.275 lbf·pie
Reserva de par	52 %	

Emisiones	MAR-1 de Brasil equivalente a Stage III de China para uso fuera de carretera, Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea	
-----------	--	--

Velocidad nominal	1.900 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Par máximo a 1.400 rpm	3.085 N·m	2.275 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
Perforación	145 mm	5,71"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1.104,5" ³
Velocidad alta en vacío	2.120 rpm	
Velocidad baja en vacío	750 rpm	
Altitud máxima sin reducción	2.286 m	7.500'

- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

Especificaciones de operación

Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	56.275 kg	124.063 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)	55.939 kg	123.321 lb
Peso en orden de trabajo máximo (Tier 4 final/Stage V)	57.318 kg	126.364 lb
Peso en orden de trabajo máximo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	56.982 kg	125.622 lb

Transmisión

Tipo de transmisión	Control electrónico de la presión del embrague (ECP, Electronic Clutch Pressure Control) con servotransmisión planetaria Cat			
	Mando directo: avance*		Mando directo: retroceso*	
Primera	7,0 km/h	4,3 mph	7,4 km/h	4,6 mph
Segunda	12,6 km/h	7,8 mph	13,2 km/h	8,2 mph

*Velocidad máxima descargado

Sistema de aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,4 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2,002 toneladas métricas.

Sistema hidráulico: dirección

Sistema de dirección: circuito	Implemento de flujo compartido: piloto, detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo de la bomba a 2.000 rpm	300 L/min	79 gal EE.UU./min
Ajuste de válvula de alivio: dirección	24.100 kPa	3.495 lb/pulg ²
Ángulo de dirección total	86°	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,9 segundos	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	6,4 segundos	

Ejes

Delantero	Planetaria fija
Trasero	Planetaria oscilante
Ángulo de oscilación	±6°

Rendimiento acústico

	Estándar	Insonorización
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	72 dBA	
Tier 4 final, Stage V, Stage V de Corea y Japón 2014		
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA
MAR-1 de Brasil equivalente a Stage III de China para uso fuera de carretera, Tier 3/Stage IIIA		
Nivel de ruido de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. Las mediciones se realizaron al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.

Ruedas

Peso de las puntas combinadas (grupo)	12.814 kg	28.250 lb
Peso de las puntas cruciformes (grupo)	13.510 kg	29.784 lb
Peso de las puntas de paleta (grupo)	12.350 kg	27.227 lb
Peso de las puntas cortadoras (grupo)	12.884 kg	28.404 lb
Peso de las puntas de diamante (grupo)	14.814 kg	32.659 lb
Diámetro exterior	2.128 mm	83,8"
Diámetro exterior: diamante	2.140 mm	84,3"
Diámetro del tambor	1.770 mm	69,7"
Ancho del tambor	1.400 mm	55,1"
Pies por fila	8	
Pies por rueda	40	
Reemplazable	Soldado	
Ancho sobre los tambores	4.280 mm	168,5"
Alto de punta	179 mm	7,0"
Altura de la punta: diamante	184 mm	7,25"



ASXQ3437-00 (1-2023)
Número de fabricación: 11A
Global

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestra página web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, VIMS, STIC, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

