



# Compacteur à déchets 836 Cat®

**Le nouveau Compacteur à déchets 836 Cat® a été conçu avec des structures principales extra-robustes pouvant assumer plusieurs cycles de vie. Il est équipé d'un Moteur C18 Cat, d'une direction à simple levier, d'une cabine pressurisée et d'options de roue/pointe qui offrent une durée de vie étendue. Les technologies Cat Compact disponibles améliorent les performances et l'homogénéité du compactage en fournissant des valeurs de compactage précises et une cartographie en 3D.**

## Confort et simplicité du poste de conduite

- Accoudoir rabattable pour une entrée/sortie aisées.
- Conducteurs tenus informés de l'état et du fonctionnement de la machine grâce à la centrale de surveillance de la machine 3G du système de gestion des informations vitales (VIMS™).
- Visibilité améliorée grâce à la caméra de recul montée de série.
- La régulation automatique de la température permet de conserver les réglages de la température sélectionnés.
- Nouveau siège Premium Plus Cat avec finition cuir comportant une fonction de chauffage et de refroidissement à air pulsé, un réglage cuisses bidirectionnel, un soutien lombaire à réglage électrique, un réglage de la rigidité de marche, un amortissement d'extrémité dynamique, pour un confort total tout au long de la journée de travail.
- Plus grande visibilité à l'avant avec vitre abaissée pour une meilleure visibilité sur la lame et les roues.

## Facilité d'entretien

- Accès simplifié, dans un environnement contrôlé, compartiment électronique situé à l'intérieur de la cabine.
- Accent mis sur la sécurité avec accès aux principaux composants au niveau du sol ou via une plateforme.
- Niveau du sol : arrêt d'urgence, coupe-batterie et câbles volants.
- Contrôle visuel rapide et réduction de la contamination des liquides grâce à des jauges de niveau pour le liquide de refroidissement, l'huile de transmission et l'huile hydraulique.
- Indicateur électronique de colmatage à l'admission d'air.
- Conçu pour faciliter l'entretien et les inspections.
  - Refroidisseur d'huile hydraulique, refroidisseur de carburant et condenseur monté sur le toit
  - Points de graissage centralisés
- Grâce au VIMS, les conducteurs et techniciens peuvent résoudre les problèmes avant même qu'ils ne surviennent.
- Éclairage sous le capot pour une meilleure visibilité des points d'entretien.
- Renforcement de la protection autour des essieux réduisant le risque de composants endommagés.
- Meilleure étanchéité de la porte d'admission d'air du radiateur pour réduire le temps de nettoyage du radiateur.
- L'indication de la durée de vie restante du filtre à air du moteur permet de mieux planifier les entretiens et les activités de réparation.

## Productivité et efficacité

- Performances supérieures, longue durée de vie et faibles émissions.
- Productivité élevée et économe en carburant.
- Deux options de moteur disponibles conformes aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon ou aux normes sur les émissions MAR-1 pour le Brésil et Stage III pour moteurs non routiers pour la Chine, équivalant aux normes sur les émissions Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne.
- Pour l'option Tier 4 Final, Stage V UE, Stage V Corée et 2014 Japon, le module d'émissions propres Cat contient un catalyseur d'oxydation diesel, un filtre à particules diesel, ainsi qu'un système de régénération Cat, utilisant la technologie de réduction catalytique sélective SCR.
- La régénération est entièrement automatique et n'interrompt pas le cycle de travail de la machine.
- Bénéficiez d'une réactivité et d'un contrôle optimaux grâce au système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™).
- Économisez davantage de carburant avec l'arrêt automatique du circuit électrique et du moteur.
- Bénéficiez d'une impulsion supérieure sur les pentes et réalisez des économies de carburant en profitant de cette impulsion pendant les passages de rapports grâce aux toutes nouvelles commandes de transmission du système de commande électronique de la productivité avancé (APECS).
- Les conducteurs sont moins fatigués avec le verrouillage de l'accélérateur qui maintient le régime moteur.
- Équipé d'un convertisseur de couple Cat à embrayage de verrouillage supprimant les pertes du convertisseur de couple (TC, Torque Converter) tout en réduisant la chaleur dans le système et transférant plus de puissance au sol.
- Changement de sens de marche plus rapide grâce aux nouveaux différentiels à blocage Cat.
- Réservoir de changement de phase d'injecteur de liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) réduisant le temps de ralenti du moteur à l'arrêt.
- Plus grande capacité de levage de la bêche de la machine ne nécessitant plus d'utiliser un tracteur à chaînes pour transporter l'équipement d'enroulement de la bêche pour le recouvrement de la décharge sanitaire à la fin de la journée.

# Compacteur à déchets 836 Cat®

---

## Une technologie qui vous aide à effectuer votre travail

- Les technologies COMPACT utilisent des fonctionnalités avancées de mesures de compactage, de guidage à l'intérieur de la cabine et de production de rapports pour vous aider à atteindre vos objectifs de compactage le plus rapidement et uniformément possible, et ce, en un nombre de passes inférieur.
- La technologie Link (standard) permet de connaître l'emplacement des machines, leur nombre d'heures de fonctionnement, leur consommation de carburant, leur temps d'inactivité, les événements survenus ainsi que les codes de diagnostic via through l'interface en ligne VisionLink®.
- Productivité accrue grâce à la technologie Cat Compact équipée de série avec cartographie des passes et écran 10".
- La fonction d'indication de la pente améliore la construction des pentes et identifie quand il y a un risque de cavitation des fluides.
- Productivité supérieure grâce à la technologie Cat Compact avec cartographie de l'élévation disponible en option.

## Longue durée de vie

- Arbres de pont de plus grand diamètre, différentiels à blocage Cat, joint en chicane Duo-Cone amélioré, plus grande épaisseur de la roue au niveau de la fusée pour une plus grande résistance.
- Engrenage à réducteur amélioré permettant de réduire les contraintes et les piqûres pour une durée de vie plus longue.
- Protection du moteur de ventilateur pour éviter tout enveloppement de sac.
- Filtre à carburant haute efficacité de 5" pour fournir un carburant plus propre au moteur.

## Options de roues/pointes adaptées à votre application

- Spécifiquement conçu pour s'adapter aux machines Cat.
- Améliore les performances des machines avec une durée de service accrue et un maintien de la traction.
- Cinq nouvelles configurations de roues et de pointes adaptées à votre application spécifique :
  - 1) **Pointe Palette** – Hautes performances et économies de carburant grâce à une capacité de traction supérieure et à un poids réduit.
  - 2) **Pointe Plus** – Conception traditionnelle pour une stabilité accrue sur pente latérale.
  - 3) **Pointe Combinée** – Pointes Palette et Plus offrant le meilleur compromis de performances et d'économie de carburant avec une stabilité sur pente latérale.
  - 4) **Pointe Diamant** – Pointe à durée de vie maximale disponible sur le marché, renommée pour sa fiabilité inégalée dans le secteur de gestion des déchets.
  - 5) **Pointe Broyeur** – Ces types de pointes sont recommandés pour les déchets humides/tendres dans lesquels le broyage et/ou la traction est difficile et pour lesquels la durée de vie utile abrasive n'est pas une préoccupation majeure.

## Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			<b>POSTE DE CONDUITE (SUITE)</b>		
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	✓		Verrouillage hydraulique de l'équipement	✓	
Module d'émissions propres Cat® (Tier 4 Final EPA États-Unis/Stage V UE uniquement)	✓		Instruments, indicateurs : niveau de liquide d'échappement diesel (DEF) (Tier 4 Final/ Stage V uniquement), température du liquide de refroidissement moteur, niveau de carburant, température de l'huile hydraulique, compteur kilométrique/compte-tours, température du convertisseur de couple	✓	
Frein de stationnement électrohydraulique	✓		Instruments, témoins d'avertissement– Système de mise en garde à trois niveaux– Pression d'huile de frein– Circuit électrique, basse tension– Avertissement de défaillance du moteur et voyant principal– État du frein de stationnement	✓	
Moteur, C18 Cat configuré pour deux options d'émissions : Tier 4 Final/Stage V, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon ou équivalent aux normes Tier 3/Stage IIIA	✓		Rétroviseurs, chauffés (montés à l'extérieur)	✓	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		✓
Refroidisseur air-carburant	✓		Prééquipement radio CB	✓	
Arrêt du moteur situé au niveau du sol	✓		Prééquipement pour radio d'ambiance : antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V, 10-15 A)	✓	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		✓	Système de gestion des informations vitales (VIMSTM) : affichage graphique des informations, port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, témoin d'incident sur grille arrière	✓	
Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur, 240 V		✓	Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière) : essuie-glaces (avant et arrière) intermittents	✓	
Radiateur, modulaire en aluminium (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓		<b>PROTECTIONS</b>		
Verrouillage de l'accélérateur	✓		Protections d'essieu (avant et arrière)	✓	
Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 2AV/2AR	✓		Protection de vitre de cabine	✓	
<b>ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE</b>			Protections, carter et groupe motopropulseur, à commande hydraulique	✓	
Avertisseur de recul	✓		Protection, arbre de transmission	✓	
Alternateur, 150A	✓		Protection, différentiel	✓	
Batteries sans entretien	✓		Barres de décrottage	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓		<b>LIQUIDES</b>		
Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol	✓		Antigel, -50 C (-58 F)		✓
Éclairage, avertissement, sans contacteur (stroboscope à diodes)	✓		Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	✓	
Système d'éclairage (avant et arrière) sous le capot, échelle d'accès	✓		<b>AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD</b>		
Démarrateur, électrique	✓		Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4	✓	
Prise de démarrage d'urgence	✓		Réservoir de carburant	✓	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission	✓	
Prise d'alimentation 12 V pour le branchement de téléphones portables ou d'un ordinateur portable	✓		Système de vidange d'huile rapide	✓	
Cat Compact SBAS	✓				
Climatiseur avec condenseur monté sur le toit	✓				
Cabine insonorisée et pressurisée	✓				
Caméra de vision arrière	✓				

# Compacteur à déchets 836 Cat®

## Caractéristiques techniques

### Moteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Émissions	<b>Normes Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis, Stage V pour l'Union européenne, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon</b>	
	Régime nominal	1 900 tr/min
Puissance nette (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Couple maximal à 1 300 tr/min	3 085 Nm	2 275 lbf-ft
Réserve de couple	52 %	

Émissions	<b>Norme MAR-1 pour le Brésil équivalent aux normes Stage III pour moteurs non routiers en Chine, Tier 3 de l'EPA des États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne</b>	
	Régime nominal	1 900 tr/min
Puissance nette (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Couple maximal à 1 400 tr/min	3 085 Nm	2 275 lbf-ft
Réserve de couple	52 %	

Régime nominal	1 900 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Couple maximal à 1 400 tr/min	3 085 Nm	2 275 lbf-ft
Réserve de couple	52 %	
Alésage	145 mm	5,71 in
Course	183 mm	7,2 in
Cylindrée	18,1 l	1 104,5 in <sup>3</sup>
Régime maxi à vide	2 120 tr/min	
Régime de ralenti	750 tr/min	
Altitude maximale sans détarage	2 286 m	7 500 ft

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

### Caractéristiques de fonctionnement

Poids en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	56 275 kg	124 063 lb
Poids en ordre de marche (équivalent Tier 3/Stage IIIA)	55 939 kg	123 321 lb
Poids maxi en ordre de marche (Tier 4 Final/Stage V)	57 318 kg	126 364 lb
Poids maxi en ordre de marche (norme équivalent Tier 3/Stage IIIA)	56 982 kg	125 622 lb

### Transmission

Type de transmission	Powershift à planétaires Cat avec commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)			
	<b>Prise directe, marche avant*</b>		<b>Prise directe, marche arrière*</b>	
Première	7,0 km/h	4,3 mph	7,4 km/h	4,6 mph
Deuxième	12,6 km/h	7,8 mph	13,2 km/h	8,2 mph

\*Vitesse maximale à vide

### Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,4 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 2,002 tonnes métriques.



### Circuit hydraulique – Direction

Circuit de direction : circuit	Équipement de répartition du débit pilote, à détection de charge	
Circuit de direction : pompe	À pistons à cylindrée variable	
Débit maximal à 2 000 tr/min	300 l/min	79 US gal/min
Réglage du clapet de décharge : direction	24 100 kPa	3 495 psi
Angle de braquage total	86°	
Temps de cycle de direction (régime maxi à vide)	3,9 s	
Temps de cycle de direction (régime de ralenti bas)	6,4 s	

### Essieux

Avant	Planétaire – Fixe
Arrière	Planétaire – Oscillant
Angle d'oscillation	±6°

### Performances acoustiques

<b>De série Insonorisation</b>	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
<b>EPA Tier 4 Final, Stage V, Stage V pour la Corée et 2014 pour le Japon</b>	
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	111 dBa 109 dBa

<b>Norme MAR-1 pour le Brésil équivalent aux normes Stage III pour moteurs non routiers en Chine, Tier 3/Stage IIIA</b>	
Niveau sonore de la machine (ISO 6395:2008)	112 dBa 110 dBa

- Le niveau de pression acoustique au poste de conduite a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6396:2008. Les mesures sont effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément aux méthodes et conditions d'essai définies par la norme ISO 6395:2008. Les mesures sont effectuées à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.

### Roues

<b>Poids des pointes</b> combinées (Assemblage)	12 814 kg	28 250 lb
<b>Poids des pointes</b> Plus (Assemblage)	13 510 kg	29 784 lb
<b>Poids des pointes</b> Palette (Assemblage)	12 350 kg	27 227 lb
<b>Poids des pointes</b> Broyeur (Assemblage)	12 884 kg	28 404 lb
<b>Poids des pointes</b> Diamant (Assemblage)	14 814 kg	32 659 lb
Diamètre extérieur	2 128 mm	83,8 in
Diamètre extérieur – Diamant	2 140 mm	84,3 in
Diamètre du tambour	1 770 mm	69,7 in
Largeur du tambour	1 400 mm	55,1 in
Nombre de pieds par rangée	8	
Nombre de pieds par tambour	40	
Remplaçable	Soudé	
Largeur hors tambours	4 280 mm	168,5 in
Hauteur de la pointe	179 mm	7,0 in
Hauteur de pointe – Diamant	184 mm	7,25 in

AFXQ3437-00 (1-2023)  
Numéro de version : 11A  
Global

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com). Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.  
© 2023 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, VIMS, STIC, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.  
VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

