

16 GC

ماكينة التسوية التي تعمل بموتور



المواصفات الفنية

قد تختلف التكوينات والميزات حسب المنطقة. يُرجى استشارة وكيل Cat® لديك بخصوص التوفر في منطقتك.

جدول المحتويات

| المواصفات | |
|-----------|--------------------------------------|
| ٢ | المحرك |
| ٢ | صافي القدرة |
| ٢ | مجموعة نقل الحركة |
| ٢ | النظام الهيدروليكي |
| ٣ | المكونات الهيدروليكية |
| ٣ | النظام الهيدروليكي لنقل الحركة |
| ٣ | التوجيه |
| ٣ | المحور الأمامي |
| ٤ | مواصفات التشغيل |
| ٤ | وزن الماكينة الأساسية |
| ٤ | وزن الماكينة ذات التجهيزات النموذجية |
| ٤ | أوزان المكونات الرئيسية |
| ٤ | ساعات إعادة التعبئة للخدمة |
| ٨ | المعدات القياسية والاختيارية |
| ٤ | العجلات الترادفية |
| ٥ | فرامل الخدمة |
| ٥ | فرملة الانتظار |
| ٥ | لوحة التشكيل |
| ٥ | قضيب الجر والحلقة ولوحة التشكيل |
| ٥ | الحلقة |
| ٥ | الشفرات |
| ٥ | نطاق الشفرة |
| ٦ | الكسارة |
| ٦ | النظام الكهربائي |
| ٦ | المعايير |
| ٧ | الأبعاد |
| ٧ | ترتيبات الإطارات الاختيارية |

مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

| صافي القدرة | |
|----------------|------------------|
| الترس | السرعة الأمامية |
| hp ٢٨٢ | ٢١٠ كيلووات |
| hp ٢٨٢ | ٢١٠ كيلووات |
| hp ٢٨٩ | ٢١٦ كيلووات |
| hp ٢٢٤ | ٢٢٤ كيلووات |
| hp ٣٠٦ | ٢٢٨ كيلووات |
| hp ٣١٠ | ٢٣٢ كيلووات |
| hp ٣٢٠ | ٢٣٩ كيلووات |
| hp ٣٣٤ | ٢٤٩ كيلووات |
| السرعة الخلفية | الأول إلى السادس |
| hp ٢٨٢ | ٢١٠ كيلووات |

| مجموعة نقل الحركة | |
|-------------------------|--|
| التروس الأمامية/الخلفية | ٨ أمامية/٦ خلفية |
| ناقل الحركة | عمود المناولة، الدفع المباشر، نقل القدرة |
| سرعة التباطؤ العالية | ٢١٥٠ دورة في الدقيقة |
| سرعة التباطؤ المنخفضة | ٨٠٠ دورة في الدقيقة |
| منظف هواء | جاف |

| النظام الهيدروليكي | |
|--------------------|--|
| النوع | مغلق المركز |
| نوع الدائرة | متوازية |
| نوع المضخة | مكبس متغير |
| الخرج | ٢٤١٠٠ كيلوباسكال ٣٤٩٥ رطل لكل بوصة مربعة |
| تدفق النظام | ٣١٤٠ لتر/دقيقة ٨٣٠٠ جالون/دقيقة |

| المحرك | |
|--|--|
| موديل المحرك | Cat® C13 |
| الانبعاثات | المعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى ٣ ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA |
| صافي القدرة | ISO 9249/SAE J1349 |
| الإزاحة | ٢١٠ كيلووات hp ٢٨٢ |
| التجريف | ٢٨٦ mhp |
| التجريف | ١٢,٥ لتر ٧٦٣ بوصة ^٣ |
| التجريف | ١٣٠ مم ٥,١ بوصة |
| التجريف | ١٥٧ مم ٦,٢ بوصة |
| عدد دورات المحرك في الدقيقة | ٢٠٠٠ دورة في الدقيقة |
| عدد الأسطوانات | ٦ |
| زيادة عزم الدوران - وفقاً لمعيار ISO 9249 | ٤٦٪ |
| الحد الأقصى لعزم الدوران - وفقاً لمعيار ISO 9249 | ١٧٣٨ نيوتن متر ١٢٨٢ رطل-قدم |
| ارتفاع خفض القدرة | ٣٩٥٤ م ١٢٩٧٢ قدم |
| الحد الأقصى - لسرعة المروحة | ١٤٥٠ دورة في الدقيقة |
| الحد الأدنى - لسرعة المروحة | ٥٥٠ دورة في الدقيقة |
| السعة القياسية | ٥٠ درجة مئوية ١٢٢ درجة فهرنهايت |

- إمكانية استخدام وقود الديزل الحيوي^(١) حتى B20*
- تم اختبار صافي القدرة وفقاً للمعايير ISO 9249، SAE J1349، و EEC 80/1269 المعمول بها وقت التصنيع.
 - صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند سرعة مقدرة تبلغ ٢٠٠٠ دورة في الدقيقة، والذي تم قياسه عند الحداثة عندما يكون المحرك مزوداً بمروحة، ومنظف هواء، وكاتم صوت، ومولد تيار متردد.
 - القدرة المعلنه وفقاً لمعيار ISO 14396: 267 كيلووات (٣٥٨ hp).
- (١) تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية حتى:
- ✓ ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
 - ✓ ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، الزيت النباتي المهدرج (HVO) والغاز المُسال (GTL)
- ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوانل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.
- * استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.

مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

النظام الهيدروليكي لنقل الحركة

| | |
|-----------------|--|
| النوع | عمود المناولة، الدفع المباشر، نقل القدرة |
| ضغط زيت التشحيم | من ١٤ إلى ٣٨٠ كيلوباسكال |
| نوع المضخة | الترس |
| إمداد القابض | ١٨٤ لتر/دقيقة (٤٨,٦ جالون/دقيقة) عند ٢٥٦٠ كيلوباسكال |

التوجيه

| | |
|---|------------------|
| سعة القياس المقدر | ٤٠٠ سم مكعب/دورة |
| أقصى زاوية للتوجيه الأمامي | ٤٧,٥ درجة |
| زاوية توجيه الإطار لليساار أو اليمين | ٢٢ درجة |
| أدنى نصف قطر للدوران (خارج الإطارات الأمامية) | ٨,٧ م (٢٨,٥ قدم) |

المحور الأمامي

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| زاوية الميل | ١٨ درجة لليساار و ١٧ درجة لليمين |
| التأرجح | إجمالي ٣٥ درجة |
| الخلوص من الأرض عند المركز | ٦٧٠ مم ٢٦,٤ بوصة |

المكونات الهيدروليكية

| | |
|--|---------------------|
| الأسطوانات | مزدوج الفعل |
| التوجيه | |
| التجوير | ٨٠ مم ٣,٢ بوصة |
| قطر القضيب | ٥٠ مم ٢ بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | ٦٩٨,٥ مم ٢٧,٥ بوصة |
| الشوط | ٣١٦ مم ١٢,٤ بوصة |
| التحرك المفصلي | |
| التجوير | ١٠٠ مم ٣,٩ بوصة |
| قطر القضيب | ٦٣ مم ٢,٥ بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | ١٠٠٤,٤ مم ٣٩,٥ بوصة |
| الشوط | ٤٠٩,٢٥ مم ١٦,١ بوصة |
| رفع الشفرة | |
| التجوير | ١٠٠ مم ٣,٩ بوصة |
| قطر القضيب | ٦٥ مم ٢,٦ بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى مرتكز الدوران | ٨٢٢,٥ مم ٣٢,٤ بوصة |
| الشوط | ١١١٣,٦ مم ٤٣,٨ بوصة |
| إزاحة المركز | |
| التجوير | ١٠٠ مم ٣,٩ بوصة |
| قطر القضيب | ٦٥ مم ٢,٦ بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | ٩٥٥,٣ مم ٣٧,٦ بوصة |
| الشوط | ٤٧٩,٦ مم ١٨,٩ بوصة |
| الإزاحة الجانبية للشفرة | |
| التجوير | ١٠٥ مم ٤,١ بوصة |
| قطر القضيب | ٦٥ مم ٢,٦ بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى مرتكز الدوران | ١٩٢٥,٧ مم ٧٥,٨ بوصة |
| الشوط | ١٥٣١,٩ مم ٦٠,٣ بوصة |
| طرف الشفرة | |
| التجوير | ١٠٠ مم ٣,٩ بوصة |
| قطر القضيب | ٥٠ مم ٢ بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | ٧١١ مم ٢٨ بوصة |
| الشوط | ٣٥٥,٥ مم ١٤ بوصة |
| ميل العجلة | |
| التجوير | ١٠٠ مم ٣,٩ بوصة |
| قطر القضيب | ٥٥ مم ٢,٢ بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | ٥٤٣,١ مم ٢١,٤ بوصة |
| الشوط | ١٧٤,٨ مم ٦,٩ بوصة |
| الكسارة | |
| التجوير | ١٣٠ مم ٥,١ بوصة |
| قطر القضيب | ٦٥ مم ٢,٦ بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | ٣٤٧,٥ مم ١٣,٧ بوصة |
| الشوط | ٤٩٥ مم ١٩,٥ بوصة |

مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

أوزان المكونات الرئيسية

| لوحة التجريف (مع حد القطع) | |
|---|----------|
| رطل ٣١٣٧ | كجم ١٤٢٣ |
| ٤٨٩٨ مم x ٧٨٧ مم x ٢٥,١ مم (١٦ قدم x ٣١ بوصة x ١ بوصة) | |
| رطل ٢١١٠ | كجم ١٩٥٧ |
| ٥٥٠٠ مم x ٧٨٧ مم x ٢٥,٤ مم (١٨ قدم x ٣١ بوصة x ١ بوصة)* | |
| الوقاءات | |
| رطل ٣٠٠ | كجم ١٣٦ |
| رطل ١٣٣٤ | كجم ٦٠٥ |
| رطل ٣٣٠٩ | كجم ١٥٠١ |
| رطل ٤٢٩٢ | كجم ١٩٤٧ |

* متوفر في إندونيسيا فقط.

ساعات إعادة التعبئة للخدمة

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| ٤٣٢ لتر | ١١٤ جالون |
| مجموعة إدارة الحلقة | ١٠ لترات |
| علبة مرافق المحرك | ٣٦ لترًا |
| نظام التبريد | ٦٩ لتر |
| النظام الهيدروليكي | ٥٦ لتر |
| ناقل الحركة/المجموعة التفاضلية | ١١٧ لتر |
| المبيد الترادفي (كل مبيد) | ١٢٥ لتر |
| مبيد عمود الدوران الأمامي (لكل واحد) | ٠,٩ لتر |

العجلات الترادفية

| | |
|------------------------|---------|
| التأرجح للأمام وللأعلى | ١٥ درجة |
| التأرجح للخلف وللأعلى | ٢٥ درجة |

مواصفات التشغيل

| أعلى سرعة أمامية | ٥١,٧ كم في ساعة | ٣٢,١ ميل في الساعة |
|---------------------|---------------------------|--------------------|
| أعلى سرعة خلفية | ٤٠,٨ كم في الساعة | ٢٥,٤ ميل في الساعة |
| نطاق التوجيه | ٤٧,٥ درجة للييسار واليمين | |
| نطاق التحرك المفصلي | ٢٢ درجة للييسار واليمين | |
| السرعة الأمامية | | |
| الأول | ٤,٥ كم في الساعة | ٢,٨ ميل في الساعة |
| الثاني | ٦,١ كم في الساعة | ٣,٨ ميل في الساعة |
| الثالث | ٨,٩ كم في الساعة | ٥,٥ ميل في الساعة |
| الرابع | ١٢,٣ كم/ساعة | ٧,٦ ميل في الساعة |
| الخامس | ١٩,٠ كم في الساعة | ١١,٨ ميل في الساعة |
| السادس | ٢٥,٨ كم في الساعة | ١٦,٠ ميل في الساعة |
| السابع | ٣٥,٥ كم في الساعة | ٢٢,١ ميل في الساعة |
| الثامن | ٥١,٧ كم في ساعة | ٣٢,١ ميل في الساعة |

السرعة الخلفية

| | | |
|--------|-------------------|--------------------|
| الأول | ٣,٦ كم في الساعة | ٢,٢ ميل في الساعة |
| الثاني | ٦,٦ كم/ساعة | ٤,١ ميل في الساعة |
| الثالث | ٩,٧ كم في الساعة | ٦,٠ ميل في الساعة |
| الرابع | ١٥,٠ كم في الساعة | ٩,٣ ميل في الساعة |
| الخامس | ٢٨,٠ كم في الساعة | ١٧,٤ ميل في الساعة |
| السادس | ٤٠,٨ كم في الساعة | ٢٥,٤ ميل في الساعة |

• سرعة الماكينة عند ٢١٥٠ دورة في الدقيقة مع الإطارات نصف القطرية 23.5R25 (نصف قطر التدرج ٧٦٧ مم)، بدون انزلاق.

وزن الماكينة الأساسية

| | | |
|----------------|-----------|-----------|
| الوزن* | ٢٧٥٥٦ كجم | ٦٠٧٥١ رطل |
| المحور الأمامي | ٧٤٨٧ كجم | ١٦٥٠٦ رطل |
| المحور الخلفي | ٢٠٠٦٩ كجم | ٤٤٢٤٥ رطل |

* يتم حساب الوزن أثناء التشغيل الأساسي بناءً على تكوين الماكينة القياسي مع السوائل الكاملة، والمشغل، والكابينة الأساسية، وشفرة سعة ٤,٩ م (١٦ قدم)، وإطارات Maxam.

وزن الماكينة ذات التجهيزات النموذجية*

| | | |
|----------------|-----------|-----------|
| الوزن* | ٣١٨٠٩ كجم | ٧٠١٢٧ رطل |
| المحور الأمامي | ٨٦٤٢ كجم | ١٩٠٥٢ رطل |
| المحور الخلفي | ٢٣١٦٧ كجم | ٥١٠٧٥ رطل |

* يتم احتساب وزن الماكينة مع التجهيزات النموذجية بالسوائل الكاملة، وشفرة سعة ٤,٩ م (١٦ قدم)، ولوحة دفع، وكسارة، ووقاء سفلي، وإطارات ومشغل.

مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

| الدائرة | |
|-------------|---------------------------------|
| القسم | الحلقة الدائرية المشكّلة بالطرق |
| عدد الأسنان | ٦٤ |
| التدوير | ٣١٧ درجة |

| الشفرات | |
|---|---------------------|
| قوة سحب الشفرة المتقدمة إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي | ١٨٠٦٢ كجم ٣٩٨٢٠ رطل |
| قوة خفض الشفرة المتقدمة إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي | ١٣٣٦٩ كجم ٢٩٤٧٣ رطل |
| قوة سحب الشفرة المتقدمة إجمالي وزن المركبة مع التجهيزات النموذجية | ٢٠٩٢٦ كجم ٤٦١٣٣ رطل |
| قوة خفض الشفرة المتقدمة إجمالي وزن المركبة مع التجهيزات النموذجية | ١٥٤٨٨ كجم ٣٤١٤٥ رطل |
| قوة سحب الشفرة المتقدمة أقصى وزن إجمالي للمركبة | ٢٣٨٥٥ كجم ٥٢٥٩١ رطل |
| قوة خفض الشفرة المتقدمة أقصى وزن إجمالي للمركبة | ١٩٦٣٣ كجم ٤٣٢٨٣ رطل |

| مدى الشفرة | |
|--|--|
| الحد الأقصى لوصول الكنتف خارج الإطارات | ٤,٩ م (١٦ قدم) * ٥,٥ م (١٨ قدم) ** |
| يمين | ٢٤١٥ مم (٩٥ بوصة) ٢٧٢٧ مم (١٠٧,٤ بوصة) |
| يسار | ٢٢٤٠ مم (٨٨,٢ بوصة) ٢٥٥٢ مم (١٠٠,٥ بوصة) |

* يمكن تحقيق وصول إضافي حتى ٣٠٥ مم (١٢ بوصة) إلى اليمين من خلال تغيير كثيفة تركيب الإزاحة الجانبية على الشفرة سعة ٤,٩ م (١٦ قدم).

** متوفر في إندونيسيا فقط. يمكن تحقيق وصول إضافي حتى ٣٠٥ مم (١٢ بوصة) إلى اليمين أو اليسار من خلال تغيير كثيفة تركيب الإزاحة الجانبية على الشفرة سعة ٥,٥ م (١٨ قدم).

| فرامل الخدمة | |
|------------------------------|---|
| نوع النظام | دائرة هيدروليكية مزدوجة |
| نوع الفرامل | قرص فرامل رطبة |
| عدد الفرامل | ٤ |
| عدد أقراص الفرامل (لكل واحد) | ٦ |
| الحجم (القطر الخارجي) | ٣٩٨,٧ مم ١٥,٥ بوصة |
| الحجم (القطر الداخلي) | ٢٩٣ مم ١١,٥ بوصة |
| مساحة البطانة لكل فرامل | ٦٥١٧ سم ^٢ ١٠١٠ بوصة ^٢ |
| الفرامل الثانوية | نظام تحكم مزدوج الدوائر، يستخدم فرملتي خدمة |

| فرملة الانتظار | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| نوع النظام | هيدروليكية التشغيل، زنبركية التحرير |
| نوع الفرامل | متعددة الأقراص |
| قدرة الثبات على المنحدرات | ٢٥% |

| لوحة التشكيل | |
|--------------------|--|
| عرض الشفرة | ٤,٩ م (١٦ قدم) قياسي ٥,٥ م (١٨ قدم) اختياري* |
| ارتفاع الشفرة | ٧٨٧ مم (٣١ بوصة) ٧٨٧ مم (٣١ بوصة) |
| نصف قطر القوس | ٤١٣ مم (١٦,٣ بوصة) ٤١٣ مم (١٦,٣ بوصة) |
| خلوص العنق | ١٢٦ مم (٥ بوصة) ١٢٦ مم (٥ بوصة) |
| عرض اللقمة الطرفية | ١٥٢ مم (٦ بوصة) ١٥٢ مم (٦ بوصة) |

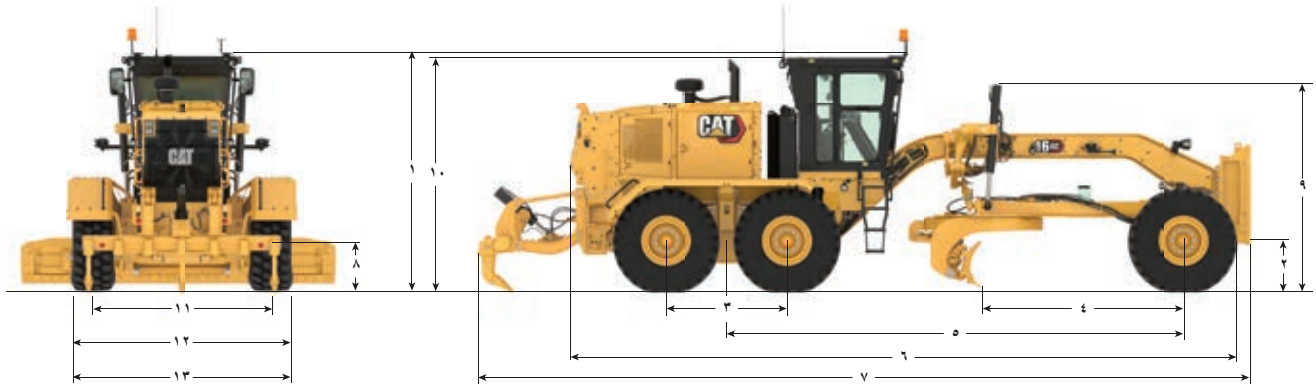
* متوفر في إندونيسيا فقط.

| قضيب الجر والحلقة ولوحة التشكيل | |
|--|--|
| نطاق الحركة | قياسي |
| أسطوانة الرفع (٢) | |
| أقصى عمق للقطع | ٤٧٠ مم ١٨,٥ بوصة |
| الحد الأقصى للرفع فوق الأرض | ٤٠٠ مم ١٥,٧ بوصة |
| أسطوانة إزاحة مركز الدائرة | |
| إزاحة المركز لليمين | ٥٦٠ مم ٢٢ بوصة |
| إزاحة المركز للييسار | ٦٩٠ مم ٢٧,٢ بوصة |
| أسطوانة الإزاحة الجانبية للوحة التجريف | |
| الإزاحة الجانبية للييسار | ٧٩٠ مم ٣١,١ بوصة |
| الإزاحة الجانبية للييمين | ٧٤٠ مم ٢٩,١ بوصة |
| أسطوانة إمالة الشفرة | |
| أقصى إمالة للشفرة للأمام | ٤٠ درجة |
| أقصى إمالة للشفرة للخلف | ٥ درجة |
| قضيب الوصل | ٥ أوضاع لضبط نطاق حركة لوحة التجريف بدائرة قضيب الجر |
| مدايات قضيب الجر | ٦ مع أشربة التآكل القابلة للاستبدال |

مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

| المعايير | |
|--|---|
| ISO 3471:2008 أقصى كتلة: ٣٧٥٠٠ كجم (٨٢٦٧٣ رطل) | هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) |
| ISO 3449:2005 المستوى II | هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) |
| ISO 3450:2011 | الفرامل |
| *ISO 5010:2019 | التوجيه |
| ISO13766:2018 | التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) |
| ١٠٩ ديسيبل (A) | مستوى ضغط الصوت الخارجي - وفقاً للمعيار ISO 6395:2008 |
| ٧٥ ديسيبل (A) | مستوى الضوضاء عند المشغل - وفقاً للمعيار ISO 6396:2008 |
| <ul style="list-style-type: none"> تم أخذ قياسات مستوى طاقة الصوت الديناميكي للماكينة وفقاً لإجراءات الاختبار الديناميكي المحددة في المعيار ISO 6395:2008. تم إجراء القياسات عند تشغيل مروحة تبريد المحرك بنسبة ٧٠٪ من أقصى سرعة لها. تم أخذ قياسات مستوى ضغط صوت المشغل الديناميكي وفقاً لإجراءات الاختبار الديناميكي المحددة في المعيار ISO 6396:2008. تم إجراء القياسات عند نسبة ٧٠٪ من سرعة مروحة تبريد المحرك القصوى، وأبواب الكابينة ونوافذها مغلقة. تم تركيب الكابينة وصيانتها بشكل سليم. | |
| * إذا كانت الماكينة مزودة بتوجيه ثانوي اختياري | |

| الكسارة | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| ١٧,٨ بوصة | ٤٥٢ مم |
| ٧ | |
| ١٩,٧-١٧,٥ بوصة | ٥٠٠-٤٤٥ مم |
| ٤٦,٣ بوصة | ١١٧٥ مم |
| زيادة طول الماكينة، مع رفع العارضة | |
| الكهرباء | |
| تيار مستمر | نوع نظام بدء التشغيل |
| ١٤٠٠ أمبير | بطارية قياسية |
| ١٢ فولت | قدرة التدوير على البارد (بالأمبير) |
| ٢ | عند ١٨- درجة |
| ١٤٥ أمبير عند ٢٤ فولت | فولت |
| | الكمية |
| | مولد التيار المتردد القياسي |



16 GC

| | | | |
|---|----|----------|------------|
| الارتفاع - قمة الكابينة | ١ | ٣٥٣٩ مم | ١٣٩,٣ بوصة |
| الارتفاع - مركز المحور الأمامي | ٢ | ٧١٦ مم | ٢٨,٢ بوصة |
| الطول - بين المحاور الترادفية | ٣ | ١٨٤١ مم | ٧٢,٥ بوصة |
| الطول من المحور الأمامي إلى لوحة التشكيل | ٤ | ٣٠٦٦ مم | ١٢٠,٧ بوصة |
| الطول - من المحور الأمامي إلى العجلة الترادفية الوسطى | ٥ | ٦٩٥٦ مم | ٢٧٣,٩ بوصة |
| الطول - من الإطار الأمامي إلى مؤخرة الماكينة | ٦ | ١٠٣٧٩ مم | ٤٠٨,٦ بوصة |
| الطول - من لوحة الدفع إلى الكسارة (وهي منخفضة) | ٧ | ١١٧٨١ مم | ٤٦٣,٨ بوصة |
| الخلوص من الأرض عند المحور الخلفي | ٨ | ٣٨٧ مم | ١٥,٢ بوصة |
| الارتفاع إلى قمة الأسطوانة | ٩ | ٣١٠٥ مم | ١٢٢,٢ بوصة |
| الارتفاع إلى مدخنة العادم | ١٠ | ٣٥٢٥ مم | ١٣٨,٨ بوصة |
| العرض - خطوط مراكز الإطارات | ١١ | ٢٧٠٣ مم | ١٠٦,٤ بوصة |
| العرض - الإطارات الخلفية الخارجية | ١٢ | ٣٣١٩ مم | ١٣٠,٧ بوصة |
| العرض - الإطارات الأمامية الخارجية | ١٣ | ٣٣١٩ مم | ١٣٠,٧ بوصة |

ترتيبات الإطارات الاختيارية

| الإطارات | مجموعة العجلات | حجم حافة الإطار |
|-----------------------------------|----------------|-----------------|
| 23.5R25 Radial Bridgestone L3 VJT | متعددة القطع | ٢٥ × ١٩,٥ |
| 23.5R25 Triangle E4 TB598S | متعددة القطع | ٢٥ × ١٩,٥ |
| 23.5-25 Bias Maxam L3 MS913 | متعددة القطع | ٢٥ × ١٩,٥ |

ملاحظة: استشر الوكيل لديك بشأن عرض كل إطار وحجمه وعلامته التجارية.

المعدات القياسية والاختيارية في ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

| اختياري | قياسي | اختياري | قياسي |
|---------|-------|---------|--|
| | | | الكابينة |
| | ✓ | ✓ | مقعد بنظام تعليق ميكانيكي |
| | ✓ | ✓ | مقعد تعليق هوائي |
| | ✓ | ✓ | أدوات التحكم في عجلة/ذراع القيادة القابلة للضبط |
| | ✓ | ✓ | حزام مقعد |
| | ✓ | ✓ | نظام التحكم الكهربائي في الخانق |
| ✓ | ✓ | ✓ | هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) |
| ✓ | ✓ | ✓ | نظام تدفئة/تبريد الكابينة |
| ✓ | ✓ | ✓ | مراوح إزالة الضباب |
| | ✓ | ✓ | كابينة منخفضة |
| | ✓ | ✓ | التخزين في الكابينة |
| | ✓ | ✓ | منافذ طاقة بجهد ١٢ فولت |
| | ✓ | ✓ | حامل للهاتف الخليوي |
| | ✓ | ✓ | شاشة عرض المعلومات |
| | ✓ | ✓ | إمكانية تركيب راديو الترفيه |
| | ✓ | ✓ | حامل أكواب |
| | ✓ | ✓ | المصباح الداخلي بالسقف |
| | ✓ | ✓ | خطاف المعطف |
| | ✓ | ✓ | حاجب النافذة الخلفية |
| ✓ | ✓ | ✓ | الماسحة الأمامية |
| | ✓ | ✓ | الماسحات الأمامية السفلية |
| | ✓ | ✓ | ماسحة خلفية |
| | ✓ | ✓ | Digital Blade Slope Meter |
| | ✓ | ✓ | نظام Product Link™ Elite |
| | ✓ | ✓ | MineStar™ |
| | | | مجموعة نقل الحركة |
| | ✓ | ✓ | محرك Cat® C13 |
| | ✓ | ✓ | الوضع الاقتصادي |
| | ✓ | ✓ | مروحة تعمل عند الطلب |
| | ✓ | ✓ | المجموعة التفاضلية يدوية القفل |
| | ✓ | ✓ | قدرات درجات الحرارة المحيطة ٥٠ درجة مئوية (١٢٢ درجة فهرنهايت) |
| | | | قضيب الجر والحلقة ولوحة التشكيل |
| | ✓ | ✓ | لوحة التجريف بدائرة قضيب الجر القياسي |
| | ✓ | ✓ | القابض الانزلاقي لمجموعة إدارة الدائرة |
| | ✓ | ✓ | تشحيم الترس الصغير عن بُعد |
| | ✓ | ✓ | لوحة تشكيل ٤,٩ م/١٦ قدم |
| | ✓ | ✓ | لوحة تشكيل ٥,٥ م/١٨ قدم* |
| | | | *متوفر في إندونيسيا فقط. |
| | | | السلامة |
| | ✓ | | فرملة الانتظار |
| | ✓ | | نظام التعرف على وجود المشغل |
| | ✓ | | بوق تحذير/إشارات |
| | ✓ | | تنبيه الرجوع للخلف |
| | ✓ | | مراة الرؤية الخلفية |
| ✓ | | | كاميرا الرؤية الخلفية |
| ✓ | | | مصباح التحذير |
| | ✓ | | الفرامل الهيدروليكية |
| ✓ | | | نظام توجيه ثانوي |
| | ✓ | | مرايا الرؤية الجانبية |
| | ✓ | | الممرات |
| | ✓ | | قضبان الإمساك |
| | | | الكهرباء |
| | ✓ | | مولد تيار متردد مزود بفرشاة بقدرة ١٤٥ أمبير |
| | ✓ | | مصابيح الرجوع للخلف |
| | ✓ | | لوحة القواطع/مجموعة المنصهرات |
| | ✓ | | بطاريات للخدمة القياسية بقدرة ١٤٠٠ أمبير للتدوير على البارد (CCA) |
| | ✓ | | بادئ التشغيل الكهربائي |
| ✓ | | | إضاءة LED |
| | | | الخدمة والصيانة |
| | ✓ | | فلاتر من الجيل التالي للوقود وزيت المحرك |
| | ✓ | | سائل التبريد طويل العمر |
| ✓ | | | نظام الوقود سريع التعبئة (سعة ٤٩٢ لتر في الدقيقة/١٣٠ جالون في الدقيقة) |
| ✓ | | | الإضاءة تحت غطاء المحرك |
| | | | الوقاءات |
| | ✓ | | وقاءات لأسطوانات التوجيه |
| | ✓ | | وقاء ناقل الحركة |
| | | | تنوع الاستخدامات |
| ✓ | | | مجموعة الدفع |
| ✓ | | | الكسارة |
| ✓ | | | وصلة جر الاسترجاع |

AAHQ3542 (01-2023)
رقم التصنيع: 01A
,Afr-ME, Eurasia)
(Indonesia, SE Asia

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع
www.cat.com

حقوق النشر © لعام ٢٠٢٣ لصالح شركة Caterpillar
جميع الحقوق محفوظة

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، و"Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" و"Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

