# GC 16

ماكينة التسوية التي تعمل بموتور



# المواصفات الفنية

**قد تختلف التكوينات والميزات حسب المنطقة. تُرجى استشارة وكيل Cat® لديك بخصوص التوفر في منطقتك.**

## جدول المحتويات


**المواصفات** ..... 2

المحرك ..... 2
صافي القدرة ..... 2
مجموعة نقل الحركة ..... 2
النظام الهيدروليكي ..... 2
المكونات الهيدروليكية ..... 3
النظام الهيدروليكي لناقل الحركة ..... 3
التوجيه ..... 3
المحور الأمامي ..... 3
مواصفات التشغيل ..... 4
وزن الماكينة الأساسية ..... 4
وزن الماكينة ذات التجهيزات النموذجية ..... 4
أوزان المكونات الرئيسية ..... 4
سعات إعادة التعبئة للخدمة ..... 4
العجلات الترادفية ..... 4
فرامل الخدمة ..... 5
فرملة الانتظار ..... 5
لوحة القوالب ..... 5
قضيب الجر والحلقة ولوحة التشكيل ..... 5
الحلقة ..... 5
الشفرات ..... 5
نطاق الشفرة ..... 5
الكسارة ..... 6
النظام الكهربي ..... 6
المعايير ..... 6
الأبعاد ..... 7
ترتيبات الإطارات الاختيارية ..... 7

**المعدات القياسية والاختيارية** ..... 8

# مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

## المحرك

| | | |
|---|---|---|
| موديل المحرك | Cat® C13 | |
| الانبعاثات | المعايير المكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 3 ومعايير الاتحاد الأوروبي من المرحلة IIIA | |
| صافي القدرة | | |
| ISO 9249/SAE J1349 | 210 كيلووات | 282 hp |
| EEC 80/1269 (متري) | 286 mhp | |
| الإزاحة | 12,5 لتر | 763 بوصة[3] |
| التجويف | 130 مم | 5,1 بوصة |
| الشوط | 157 مم | 6,2 بوصة |
| عدد دورات المحرك في الدقيقة | 2000 دورة في الدقيقة | |
| عدد الأسطوانات | 6 | |
| زيادة عزم الدوران – وفقًا لمعيار ISO 9249 | 46% | |
| الحد الأقصى لعزم الدوران – وفقًا لمعيار ISO 9249 | 1738 نيوتن متر | 1282 رطل-قدم |
| الارتفاع مع خفض القدرة | 3954 م | 12972 قدم |
| الحد الأقصى – لسرعة المروحة | 1450 دورة في الدقيقة | |
| الحد الأدنى – لسرعة المروحة | 550 دورة في الدقيقة | |
| السعة القياسية | 50 درجة مئوية | 122 درجة فهرنهايت |
| إمكانية استخدام وقود الديزل الحيوي[1] | حتى B20* | |

- تم اختبار صافي القدرة وفقًا للمعايير ISO 9249، وSAE J1349، وEEC 80/1269 المعمول بها وقت التصنيع.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند سرعة مقدرة تبلغ 2000 دورة في الدقيقة، والذي تم قياسه عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومنظف هواء، وكاتم صوت، ومولد تيار متردد.
- القدرة المعلنة وفقًا لمعيار ISO 14396: 267 كيلووات (358 hp).

[1]تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية حتى:

✓ 100% من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*

✓ 100% من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الوقود المناسب. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات (SEBU6250) (Caterpillar" للحصول على التفاصيل.

**استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من 20% من الديزل الحيوي.*

## صافي القدرة

**الترس**

| | | |
|---|---|---|
| السرعة الأمامية | | |
| الأول | 210 كيلووات | 282 hp |
| الثانية | 210 كيلووات | 282 hp |
| الثالثة | 216 كيلووات | 289 hp |
| الرابع | 224 كيلووات | 224 hp |
| الخامس | 228 كيلووات | 306 hp |
| السادس | 232 كيلووات | 310 hp |
| السابع | 239 كيلووات | 320 hp |
| الثامن | 249 كيلووات | 334 hp |
| السرعة الخلفية | | |
| من الأول إلى السادس | 210 كيلووات | 282 hp |

## مجموعة نقل الحركة

| | |
|---|---|
| التروس الأمامية/الخلفية | 8 أمامية/6 خلفية |
| ناقل الحركة | عمود المناولة، الدفع المباشر، نقل القدرة |
| سرعة التباطؤ العالية | 2150 دورة في الدقيقة |
| سرعة التباطؤ المنخفضة | 800 دورة في الدقيقة |
| منظف هواء | جاف |

## النظام الهيدروليكي

| | | |
|---|---|---|
| نوع | مغلق المركز | |
| نوع الدائرة | متوازية | |
| نوع المضخة | مكبس متغير | |
| الخرج | 24100 كيلوباسكال | 3495 رطل لكل بوصة مربعة |
| تدفق النظام | 0-314 لتر/دقيقة | 0-83 جالون/دقيقة |

## نظام مكيف الهواء

- يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على وسيط التبريد R134a أو R1234yf المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري. انظر الملصق أو دليل التعليمات للتعرف على الغاز.
- إذا كانت الماكينة مزودة بمادة التبريد R134a (دليل الاحتباس الحراري = 1430)، فهذا يعني أن النظام يحتوي على 1,6 كجم (3,5 رطل) من مادة التبريد، وهي الكمية التي تعادل 2,288 طن متري (2,521 طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون ($CO_2$).

# مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

## المكونات الهيدروليكية

| | | |
|---|---|---|
| الأسطوانات | مزدوج الفعل | |
| التوجيه | | |
| التجويف | 80 مم | 3,2 بوصة |
| قطر القضيب | 50 مم | 2 بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | 698,5 مم | 27,5 بوصة |
| الشوط | 316 مم | 12,4 بوصة |
| التحرك المفصلي | | |
| التجويف | 100 مم | 3,9 بوصة |
| قطر القضيب | 63 مم | 2,5 بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | 1004,4 مم | 39,5 بوصة |
| الشوط | 409,25 مم | 16,1 بوصة |
| رفع الشفرة | | |
| التجويف | 100 مم | 3,9 بوصة |
| قطر القضيب | 65 مم | 2,6 بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى مرتكز الدوران | 822,5 مم | 32,4 بوصة |
| الشوط | 1113,6 مم | 43,8 بوصة |
| إزاحة المركز | | |
| التجويف | 100 مم | 3,9 بوصة |
| قطر القضيب | 65 مم | 2,6 بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | 955,3 مم | 37,6 بوصة |
| الشوط | 479,6 مم | 18,9 بوصة |
| الإزاحة الجانبية للشفرة | | |
| التجويف | 105 مم | 4,1 بوصات |
| قطر القضيب | 65 مم | 2,6 بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى مرتكز الدوران | 1925,7 مم | 75,8 بوصة |
| الشوط | 1531,9 مم | 60,3 بوصة |
| طرف الشفرة | | |
| التجويف | 100 مم | 3,9 بوصة |
| قطر القضيب | 50 مم | 2 بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | 711 مم | 28 بوصة |
| الشوط | 355,5 مم | 14 بوصة |
| ميل العجلة | | |
| التجويف | 100 مم | 3,9 بوصة |
| قطر القضيب | 55 مم | 2,2 بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | 543,1 مم | 21,4 بوصة |
| الشوط | 174,8 مم | 6,9 بوصة |
| الكسارة | | |
| التجويف | 130 مم | 5,1 بوصة |
| قطر القضيب | 65 مم | 2,6 بوصة |
| طول الغلق من المسمار إلى المسمار | 347,5 مم | 13,7 بوصة |
| الشوط | 495 مم | 19,5 بوصة |

## النظام الهيدروليكي لناقل الحركة

| | |
|---|---|
| نوع | عمود المناولة، الدفع المباشر، نقل القدرة |
| ضغط زيت التشحيم | من 14 إلى 380 كيلوباسكال |
| نوع المضخة | الترس |
| إمداد القابض | 184 لتر/دقيقة (48,6 جالون/دقيقة) عند 2560 كيلوباسكال |

## التوجيه

| | |
|---|---|
| سعة القياس المقدرة | 400 سم مكعب/دورة |
| أقصى زاوية للتوجيه الأمامي | 47,5 درجة |
| زاوية توجيه الإطار لليسار أو اليمين | °22 |
| أدنى نصف قطر للدوران (خارج الإطارات الأمامية) | 8,7 م (28,5 قدم) |

## المحور الأمامي

| | |
|---|---|
| زاوية الميل | 18 درجة لليسار و17 درجة لليمين |
| التأرجح | إجمالي 35 درجة |
| الخلوص من الأرض عند المركز | 670 مم 26,4 بوصة |

# مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

## مواصفات التشغيل

| | | |
|---|---|---|
| أعلى سرعة أمامية | 51,7 كم في ساعة | 32,1 ميل في الساعة |
| أعلى سرعة خلفية | 40,8 كم في الساعة | 25,4 ميل في الساعة |
| نطاق التوجيه | 47,5 درجة لليسار واليمين | |
| نطاق التحرك المفصلي | 22 درجة لليسار واليمين | |
| السرعة الأمامية | | |
| الأول | 4,5 كم في الساعة | 2,8 ميل في الساعة |
| الثانية | 6,1 كم في الساعة | 3,8 ميل في الساعة |
| الثالثة | 8,9 كم في الساعة | 5,5 ميل في الساعة |
| الرابع | 12,3 كم في الساعة | 7,6 ميل في الساعة |
| الخامس | 19,0 كم في الساعة | 11.8 ميل في الساعة |
| السادس | 25,8 كم في الساعة | 16,0 ميل في الساعة |
| السابع | 35,5 كم في الساعة | 22,1 ميل في الساعة |
| الثامن | 51,7 كم في ساعة | 32,1 ميل في الساعة |
| السرعة الخلفية | | |
| الأول | 3,6 كم في الساعة | 2.2 ميل في الساعة |
| الثانية | 6,6 كم في الساعة | 4,1 ميل في الساعة |
| الثالثة | 9,7 كم في الساعة | 6,0 ميل في الساعة |
| الرابع | 15,0 كم في الساعة | 9,3 ميل في الساعة |
| الخامس | 28,0 كم في الساعة | 17.4 ميل في الساعة |
| السادس | 40,8 كم في الساعة | 25,4 ميل في الساعة |

• سرعة الماكينة عند 2150 دورة في الدقيقة مع الإطارات نصف القطرية 23.5R25 (نصف قطر التدحرج 767 مم)، بدون انزلاق.

## وزن الماكينة الأساسية

| | | |
|---|---|---|
| الوزن* | 27556 كجم | 60751 رطل |
| المحور الأمامي | 7487 كجم | 16506 رطل |
| المحور الخلفي | 20069 كجم | 44245 رطل |

*يتم حساب الوزن أثناء التشغيل الأساسي بناءً على تكوين الماكينة القياسي مع السوائل الكاملة، والمشغل، والكابينة الأساسية، وشفرة سعة 4,9 م (16 قدم)، وإطارات Maxam.

## وزن الماكينة ذات التجهيزات النموذجية*

| | | |
|---|---|---|
| الوزن* | 31 809 كجم | 70,127 رطل |
| المحور الأمامي | 8642 كجم | 19,052 رطل |
| المحور الخلفي | 23 167 كجم | 51,075 رطل |

*يتم احتساب وزن الماكينة مع التجهيزات النموذجية بالسوائل الكاملة، وشفرة سعة 4,9 م (16 قدم)، ولوحة دفع، وكسارة، ووقاء سفلي، وإطارات ومشغل.

## أوزان المكونات الرئيسية

| | | |
|---|---|---|
| لوحة التجريف (مع حد القطع) | | |
| 4898 مم × 787 مم × 25,1 مم (16 قدم × 31 بوصة × 1 بوصة) | 1423 كجم | 3,137 رطل |
| 5500 مم × 787 مم × 25,4 مم (18 قدم × 31 بوصة × 1 بوصة)* | 1957 كجم | 2,110 رطل |
| الوقاءات | | |
| ناقل الحركة | 136 كجم | 300 رطل |
| المصد الخلفي | 605 كجم | 1,334 رطل |
| لوحة دفع | 1501 كجم | 3,309 رطل |
| الكسارة الخلفية | 1947 كجم | 4,292 رطل |

*متوفر في إندونيسيا فقط.

## سعات إعادة التعبئة للخدمة

| | | |
|---|---|---|
| خزان الوقود | 432 لتر | 114 جالون |
| مجموعة إدارة الحلقة | 10 لتر | 2,6 جالون |
| علبة مرافق المحرك | 36 لتر | 9,5 جالونات |
| نظام التبريد | 69 لتر | 18.2 جالون |
| النظام الهيدروليكي | 56 لتر | 14,8 جالون |
| ناقل الحركة/المجموعة التفاضلية | 117 لتر | 30,9 جالون |
| المبيت الترادفي (كل مبيت) | 125 لتر | 33 جالون |
| مبيت عمود الدوران الأمامي (لكل واحد) | 0,9 لتر | 0,24 جالون |

## العجلات الترادفية

| | |
|---|---|
| التأرجح للأمام وللأعلى | 15 درجة |
| التأرجح للخلف وللأعلى | 25 درجة |

# مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

## فرامل الخدمة

| | |
|---|---|
| نوع النظام | دائرة هيدروليكية مزدوجة |
| نوع الفرامل | قرص فرامل رطبة |
| عدد الفرامل | 4 |
| عدد أقراص الفرامل (لكل واحد) | 6 |
| الحجم (القطر الخارجي) | 398.7 مم 15,5 بوصة |
| الحجم (القطر الداخلي) | 293 مم 11,5 بوصة |
| مساحة البطانة لكل فرامل | 6517 سم$^2$ 1010 بوصة$^2$ |
| الفرامل الثانوية | نظام تحكم مزدوج الدوائر، يستخدم فرملتي خدمة |

## فرملة الانتظار

| | |
|---|---|
| نوع النظام | هيدروليكية التشغيل، زنبركية التحرير |
| نوع الفرامل | متعددة الأقراص |
| قدرة الثبات على المنحدرات | %25 |

## لوحة التشكيل

| | قياسي | اختياري* |
|---|---|---|
| عرض الشفرة | 4,9 م (16 قدم) | 5,5م(مدق 18) |
| ارتفاع الشفرة | 787 مم (31 بوصة) | 787 مم (31 بوصة) |
| نصف قطر القوس | 413 مم (16,3 بوصة) | 413 مم (16,3 بوصة) |
| خلوص العنق | 126 مم (5 بوصة) | 126 مم (5 بوصة) |
| عرض اللقمة الطرفية | 152 مم (6 بوصة) | 152 مم (6 بوصة) |

*متوفر في إندونيسيا فقط.

## لوحة التشكيل الحلقية لقضيب الجر

| | | |
|---|---|---|
| نطاق الحركة | قياسي | |
| أسطوانات الرفع (2) | | |
| أقصى عمق للقطع | 470 مم | 18,5 بوصة |
| الحد الأقصى للرفع فوق الأرض | 400 مم | 15,7 بوصة |
| أسطوانة إزاحة مركز الدائرة | | |
| إزاحة المركز لليمين | 560 مم | 22 بوصة |
| إزاحة المركز لليسار | 690 مم | 27,2 بوصة |
| أسطوانة الإزاحة الجانبية للوحة التجريف | | |
| الإزاحة الجانبية لليسار | 790 مم | 31,1 بوصة |
| الإزاحة الجانبية لليمين | 740 مم | 29,1 بوصة |
| أسطوانة طرف الشفرة | | |
| أقصى إمالة للشفرة للأمام | 40 درجة | |
| أقصى إمالة للشفرة للخلف | °5 | |
| قضيب الوصل | 5 أوضاع لضبط نطاق حركة لوحة التجريف بدائرة قضيب الجر | |
| مداسات قضيب الجر | 6 مع أشرطة التآكل القابلة للاستبدال | |

## الدائرة

| | |
|---|---|
| القسم | الحلقة الدائرية المشكلة بالطرق |
| عدد الأسنان | 64 |
| التدوير | °317 |

## الشفرات

| | | |
|---|---|---|
| قوة سحب الشفرة المتقدمة إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي | 18062 كجم | 39820 رطل |
| قوة خفض الشفرة المتقدمة إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي | 13369 كجم | 29473 رطل |
| قوة سحب الشفرة المتقدمة إجمالي وزن المركبة مع التجهيزات النموذجية | 20926 كجم | 46133 رطل |
| قوة خفض الشفرة المتقدمة إجمالي وزن المركبة مع التجهيزات النموذجية | 15488 كجم | 34145 رطل |
| قوة سحب الشفرة المتقدمة أقصى وزن إجمالي للمركبة | 23855 كجم | 52591 رطل |
| قوة خفض الشفرة المتقدمة أقصى وزن إجمالي للمركبة | 19633 كجم | 43283 رطل |

## مدى الشفرة

| | | |
|---|---|---|
| الحد الأقصى لوصول الكتف خارج الإطارات | 4,9 م (16 قدم)* | 5,5 م (18 قدم)** |
| الجانب الأيمن | 2415 مم (95 بوصة) | 2727 مم (107,4 بوصة) |
| يسار | 2240 مم (88,2 بوصة) | 2552 مم (100,5 بوصة) |

*يمكن تحقيق وصول إضافي حتى 305 مم (12 بوصة) إلى اليمين من خلال تغيير كتيفة تركيب الإزاحة الجانبية على الشفرة سعة 4,9 م (16 قدم).

**متوفر في إندونيسيا فقط. يمكن تحقيق وصول إضافي حتى 305 مم (12 بوصة) إلى اليمين أو اليسار من خلال تغيير كتيفة تركيب الإزاحة الجانبية على الشفرة سعة 5,5 م (18 قدم).

# مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

## الكسارة

| | | |
|---|---|---|
| الحد الأقصى لعمق التكسير | 452 مم | 17,8 بوصة |
| حامل سيقان الكسارة | 7 | |
| تباعد حامل سيقان الكسارة | 500-445 مم | 19,7-17,5 بوصة |
| زيادة طول الماكينة، مع رفع العارضة | 1175 مم | 46,3 بوصة |

## الكهرباء

| | |
|---|---|
| نوع نظام بدء التشغيل | تيار مستمر |
| بطارية قياسية | |
| قدرة التدوير على البارد (بالأمبير) عند –18 درجة | 1400 أمبير |
| فولت | 12 فولت |
| الكمية | 2 |
| مولد التيار المتردد القياسي | 145 أمبير عند 24 فولت |

## المعايير

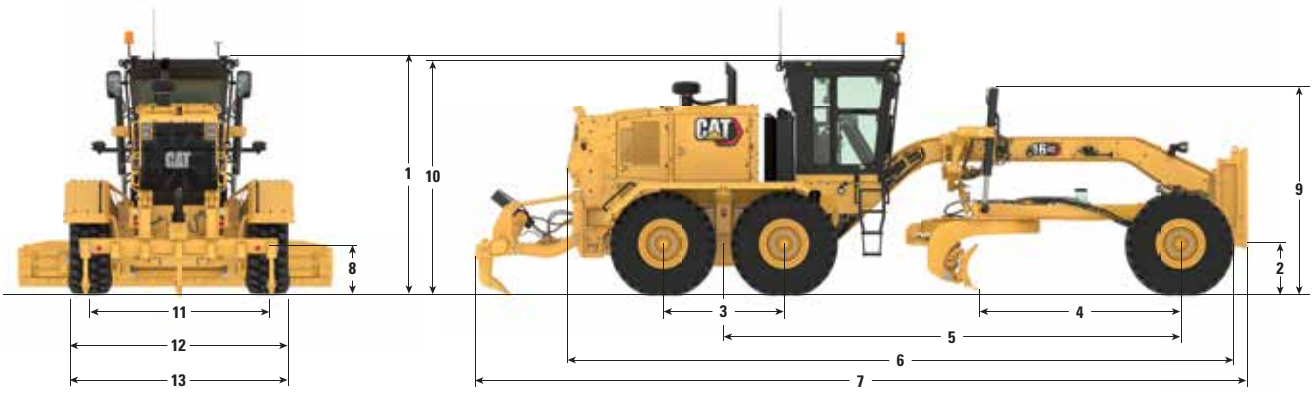
| | |
|---|---|
| هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) | ISO 3471:2008<br>أقصى كتلة: 37500 كجم (82673 رطل) |
| هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) | ISO 3449:2005 المستوى II |
| الفرامل | ISO 3450:2011 |
| التوجيه | *ISO 5010:2019 |
| التوافق الكهرومغناطيسي (EMC) | ISO13766:2018 |
| مستوى ضغط الصوت الخارجي - وفقًا للمعيار ISO 6395:2008 | 109 ديسيبل (A) |
| مستوى الضوضاء عند المشغل - وفقًا للمعيار ISO 6396:2008 | 75 ديسيبل (A) |

- تم أخذ قياسات مستوى طاقة الصوت الديناميكي للماكينة وفقًا لإجراءات الاختبار الديناميكي المحددة في المعيار ISO 6395:2008. تم إجراء القياسات عند تشغيل مروحة تبريد المحرك بنسبة 70% من أقصى سرعة لها.
- تم أخذ قياسات مستوى ضغط صوت المشغل الديناميكي وفقًا لإجراءات الاختبار الديناميكي المحددة في المعيار ISO 6396:2008. تم إجراء القياسات عند نسبة 70% من سرعة مروحة تبريد المحرك القصوى، وأبواب الكابينة ونوافذها مغلقة. تم تركيب الكابينة وصيانتها بشكل سليم.

*إذا كانت الماكينة مزودة بتوجيه ثانوي اختياري

# مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

## الأبعاد




| | | 16 GC | |
|---|---|---|---|
| **1** | الارتفاع – قمة الكابينة | 3539 مم | 139,3 بوصة |
| **2** | الارتفاع – مركز المحور الأمامي | 716 مم | 28,2 بوصة |
| **3** | الطول – بين المحاور الترادفية | 1841 مم | 72,5 بوصة |
| **4** | الطول من المحور الأمامي إلى لوحة التشكيل | 3066 مم | 120,7 بوصة |
| **5** | الطول – من المحور الأمامي إلى العجلة الترادفية الوسطى | 6956 مم | 273,9 بوصة |
| **6** | الطول – من الإطار الأمامي إلى مؤخرة الماكينة | 10 379 مم | 408,6 بوصة |
| **7** | الطول - من لوحة الدفع إلى الكسارة (وهي منخفضة) | 11 781 مم | 463,8 بوصة |
| **8** | الخلوص من الأرض عند المحور الخلفي | 387 مم | 15,2 بوصة |
| **9** | الارتفاع إلى قمة الأسطوانات | 3105 مم | 122,2 بوصة |
| **10** | الارتفاع إلى مدخنة العادم | 3525 مم | 138,8 بوصة |
| **11** | العرض – خطوط مراكز الإطارات | 2703 مم | 106,4 بوصة |
| **12** | العرض – الإطارات الخلفية الخارجية | 3319 مم | 130,7 بوصة |
| **13** | العرض – الإطارات الأمامية الخارجية | 3319 مم | 130,7 بوصة |

## ترتيبات الإطارات الاختيارية

| حجم حافة الإطار | مجموعة العجلات | الإطارات |
|---|---|---|
| 25 × 19,5 | متعددة القطع | 23,5R25 Radial Bridgestone L3 VJT |
| 25 × 19,5 | متعددة القطع | 23,5R25 Triangle E4 TB598S |
| 25 × 19,5 | متعددة القطع | 23,5-25 Bias Maxam L3 MS913 |

ملاحظة: استشر الوكيل لديك بشأن عرض كل إطار وحجمه وعلامته التجارية.

# مواصفات ماكينة التسوية التي تعمل بموتور 16 GC

## المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

| | قياسي | اختياري |
|---|---|---|
| **الكابينة** | | |
| مقعد بتعليق ميكانيكي | ✓ | |
| مقعد تعليق هوائي | | ✓ |
| أدوات التحكم في عجلة/ذراع القيادة القابلة للضبط | ✓ | |
| حزام مقعد | ✓ | |
| نظام التحكم الكهربائي في الخانق | ✓ | |
| هيكل حماية من الانقلاب/هيكل حماية من الأجسام المتساقطة (ROPS/FOPS) | ✓ | |
| نظام تدفئة/تبريد الكابينة | ✓ | |
| مراوح إزالة الضباب | | ✓ |
| كابينة منخفضة | ✓ | |
| التخزين في الكابينة | ✓ | |
| منافذ طاقة بجهد 12 فولت | ✓ | |
| حامل للهاتف الخلوي | ✓ | |
| شاشة عرض المعلومات | ✓ | |
| إمكانية تركيب راديو الترفيه | ✓ | |
| حامل الأكواب | ✓ | |
| المصباح الداخلي بالسقف | ✓ | |
| خطاف للمعطف | ✓ | |
| حاجب النافذة الخلفية | | ✓ |
| الماسحة الأمامية | ✓ | |
| الماسحات الأمامية السفلية | ✓ | |
| ماسحة خلفية | | ✓ |
| مقياس ميل الشفرة الرقمي | | ✓ |
| نظام Product Link™ Elite | ✓ | |
| MineStar™ | | ✓ |
| **مجموعة نقل الحركة** | | |
| محرك Cat® C13 | ✓ | |
| الوضع الاقتصادي | ✓ | |
| مروحة تعمل عند الطلب | ✓ | |
| المجموعة التفاضلية يدوية القفل | ✓ | |
| قدرات درجات الحرارة المحيطة 50 درجة مئوية (122 درجة فهرنهايت) | ✓ | |
| **لوحة التشكيل الحلقية لقضيب الجر** | | |
| لوحة التجريف بدائرة قضيب الجر القياسي | ✓ | |
| القابض الانزلاقي لمجموعة إدارة الدائرة | ✓ | |
| تشحيم الترس الصغير عن بُعد | | ✓ |
| لوحة تشكيل 4,9 م/16 قدم | ✓ | |
| لوحة تشكيل 5,5 م/18 قدم * | | ✓ |

*متوفر في إندونيسيا فقط.

| | قياسي | اختياري |
|---|---|---|
| **السلامة** | | |
| فرملة الانتظار | ✓ | |
| نظام التعرف على وجود المشغل | ✓ | |
| بوق تحذير/إشارات | ✓ | |
| تنبيه الرجوع للخلف | ✓ | |
| مرايا رؤية خلفية | ✓ | |
| كاميرا الرؤية الخلفية | | ✓ |
| مصباح التحذير | | ✓ |
| فرامل هيدروليكية | ✓ | |
| نظام توجيه ثانوي | | ✓ |
| مرايا الرؤية الجانبية | ✓ | |
| الممرات | ✓ | |
| قضبان الإمساك | ✓ | |
| **الكهرباء** | | |
| مولد تيار متردد مزود بفرشاة بقدرة 145 أمبير | ✓ | |
| مصابيح الرجوع للخلف | ✓ | |
| لوحة القواطع/مجموعة المنصهرات | ✓ | |
| بطاريات للخدمة القياسية بقدرة 1400 أمبير للتدوير على البارد (CCA) | ✓ | |
| بادئ التشغيل الكهربائي | ✓ | |
| إضاءة LED | | ✓ |
| **يقوم نظام إدارة المضخة، إلى جانب تقديم الأداء الأمثل، بتقييم قيم المحرك الفعلي والتشغيل الهيدروليكي بشكل مستمر بالمقارنة مع القيم المحددة، ويضبط خرج المضخة وفقًا لذلك.** | | |
| فلاتر من الجيل التالي للوقود وزيت المحرك | ✓ | |
| سائل التبريد طويل العمر | ✓ | |
| نظام الوقود سريع التعبئة (سعة 492 لتر في الدقيقة/130 جالون في الدقيقة) | | ✓ |
| الإضاءة تحت غطاء المحرك | | ✓ |
| **الوقاءات** | | |
| وقاءات لأسطوانات التوجيه | | ✓ |
| وقاء ناقل الحركة | | ✓ |
| **تنوع الاستخدامات** | | |
| مجموعة دفع | | ✓ |
| الكسارة | | ✓ |
| وصلة جر الاسترجاع | | ✓ |

AAXQ3542-01 (04-2025)
يحل محل AAXQ3542-00
رقم التصنيع: 01A
(Afr-ME, Eurasia,
Indonesia, SE Asia)

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع
**www.cat.com**

حقوق النشر © لعام 2025 لصالح شركة Caterpillar
جميع الحقوق محفوظة

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، وVisionLink، والشعارات الخاصة بها، و"Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" والشكل "Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.