

Gamme de produits de location PRO

PRO20-4

(EUV)

50 Hz Meilleur produit
20 kVA / 16 kW_e



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage simple entièrement certifié
- Points de traînée intégrés
- Drains du liquide de refroidissement et d'huile liés
- Certifié EMC
- Silencieux d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique.
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par un fin de course sur la porte de distribution
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage
- Vanne carburant 3 voies intérieure pour raccord de carburant extérieur

Moteur

- Perkins 404J-22G

Stratégie carburant / Émissions

- EUV

Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

#Tableau de commande DeepSea

- Interface et navigation conviviale
- Interface à point unique pour le réglage de la tension / fréquence

Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester deux couches
- Cinq portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur coffret de commande en verre de sécurité avec verrou
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables

Impact écologique réduit

- Réservoir de base double-paroi avec 110 % de confinement des déversements
- Alarme de niveau du mur de protection
- Pression sonore de 73 dB pour charge de 75 % 1M
- Pression sonore de 64 dB pour charge de 75 % 7M



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

ÉQUIPEMENT STANDARD

Admission d'air

- Purificateur d'air avec indicateur de marche
- Turbocompresseur double et refroidisseur air-air

Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivation, à enroulement aléatoire et à Châssis LL1114M
- Protection isolante côtière

Système de recharge

- Alternateur en charge ; 12 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe DeepSea 6320
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement avec évacuation d'air verticale - température ambiante élevée de 50°C
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Arrêt sur niveau bas de liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 40 A avec bobine d'ouverture à émission 12 V CC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 230 VCA pour démarrage rapide

Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolés avec des matériaux insonorisants de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Châssis à double point de levage monté à l'extérieur
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 404J-22G
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum

Échappement

- Silencieux d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles, dans un compartiment séparé



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Carburant

- Réservoir carburant 15 gal (56l) à paroi simple, durée de marche de 13 h pour 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtre à carburant primaire monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégral et sonde d'eau dans carburant
- Pompe manuelle d'amorçage de carburant
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée.
- Jauge de niveau mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage de tableau de commande. Alerte de faible niveau de carburant et arrêt.
- Sonde de niveau configurable. Alerte de faible et fort niveau de carburant /arrêt.

Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire et secondaire du moteur.
- Événement à carter ouvert avec conteneur de fumées. Drain situé sur le côté du châssis.
- Vidange d'huile toutes les 500 heures

Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Entrées pour fourches et barre d'ancrage robuste avec plaque de protection résistante

Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 12 V

Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

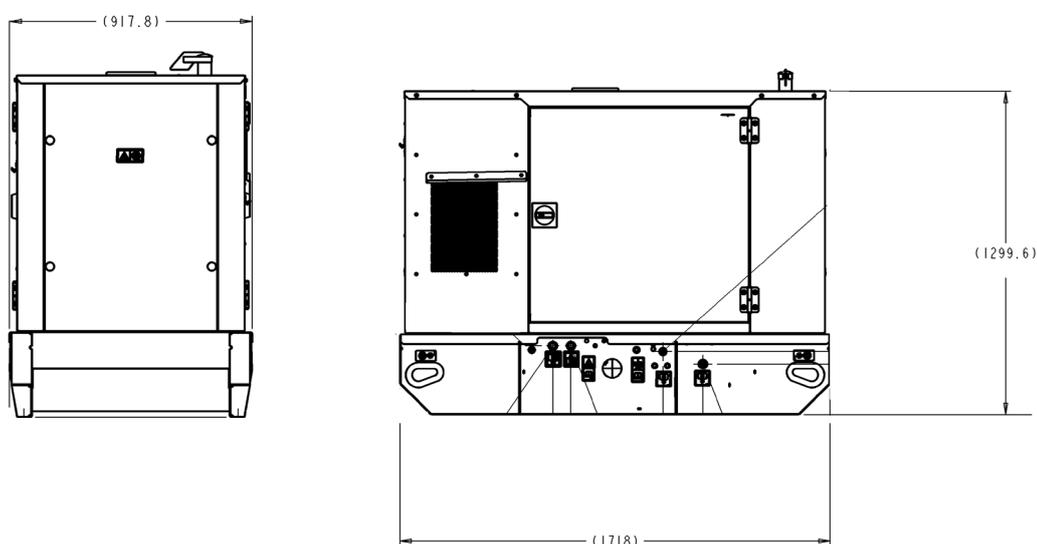
OPTIONS DISPONIBLES

- Boîtier de prise avec protection MCB et RCBO intégrée
- Résistance anti-condensation 230 VCA
- Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
- Chargeur batteries 12V
- Fuite à la terre
- Étiquetage CE
- Pompe de puisard d'huile lubrifiante
- Résistance anti-condensation 230 VCA en option
- 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien, avec commutateur coupe-batterie unipolaire.

Gamme de produits de location PRO

Puissance électrique

Fréquence	Tension	kVA	kW	Output Amps (A)	Breaker Rating (A)
50 Hz	415/240V	20	16	28	40
	400/230V	20	16	29	
	380/220V	20	16	31	



Poids et dimensions

Longueur (mm)	1718
Largeur (mm)	918
Hauteur (mm)	1300
Poids - Huile lubrifiante et liquide de refroidissement (kg)	735
Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement et carburant (kg)	745

Sockets	15A	16A	32A
CEE Form	–	2x1ph+N+E	1x3ph+N+E

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique PRO20-4

Fiche technique groupe électrogène

	Unités	50 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	16 (20kVA)
Contenance du carter d'huile	l	6
Consommation de carburant		
Charge 100 %	l/h	5.5
Charge 75 %		4
Charge 50 %		3
Capacité du réservoir carburant	l	56
Autonomie (charge 75 %)	Heures	13
Capacité de température ambiante	°C	45
Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur	l	10.6
Capacité liquide de refroidissement moteur	l	7
Écoulement d'air en combustion	m ³ /mn	2
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m ³ /mn	3.64
Température échappement selon kW nominal	°C	490
Puissance sonore		
Niveau de bruit*		88
1m pour charge de 100 %		74
7m pour charge de 100 %	dB(A)	65
1m pour charge de 75 %		73
7m pour charge de 75 %		65
1m pour charge de 50 %		72
7m pour charge de 50 %		64

*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC

Données sur les émissions

	Units	50 Hz	60 Hz
NOx	gms/ kW-H	-	
CO	gms/ kW-H	1.25	
HC	gms/ kW-H	-	
PM	gms/ kW-H	0.25	
HC+NOx	gms/ kW-H	3.72	



Gamme de produits de location PRO

Fiche technique moteur

Moteur	404J-22G
Alésage – mm	84
Course – mm	100
Cylindrée – l	2.2
Taux de compression	23:1
t/mn moteur	1500
Aspiration	Naturellement aspiré
Carburant	Injection indirecte
Type de régulateur	Mécanique
Carburant	Diesel à très faible teneur en soufre uniquement
Spécification d'huile	15W-40 CK-4

Fiche technique alternateur

Taille du châssis	LL1114M
Pas	2/3
Nb de pôles	4
Excitation	Régulation statique, brushless, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	R220
Régulation de tension	Maximum $\pm 0,5$ %
Facteur d'interférences avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 2 %

* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.