

Gamme de produits de location PRO

PRO20-4

(EUV)

50 Hz Meilleur produit
20 kVA / 16 kW



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Caractéristiques de location

- Entrées pour fourches
- Anneau de levage simple entièrement certifié
- Points de traînée intégrés
- Drains du liquide de refroidissement et d'huile liés
- Certifié EMC
- Silencieux d'échappement pare-étincelles entièrement certifié
- Tableau de commande insonorisé avec accès intégré à la distribution électrique.
- Point de branchement robuste pour connecter les câbles crantés
- C.A. protégé par un fin de course sur la porte de distribution
- Arrêt D'urgence sur tableau de commande et capotage
- Vanne carburant 3 voies intérieure pour raccord de carburant extérieur

Moteur

- Perkins 404J-22G

Stratégie carburant / Émissions

- EUV

Fournisseur source unique

- Disponible avec les paramètres d'usine et l'analyse certifiée de vibration et testé sur prototype
- Système conforme à la norme ISO 9001:2000

#Tableau de commande DeepSea

- Interface et navigation conviviale
- Interface à point unique pour le réglage de la tension / fréquence

Alternateur

- Alternateur Leroy Somer
- Protection isolante côtière
- Auto-excitation (shunt)

Capotage

- Construction en tôle d'acier galvanisée avec finition laquée polyester deux couches
- Cinq portes d'accès verrouillables (cadenas / verrou) pour faciliter la maintenance
- Oculus sur coffret de commande en verre de sécurité avec verrou
- Le remplissage de carburant et les batteries ne sont accessibles que par des portes d'accès verrouillables

Impact écologique réduit

- Réservoir de base double-paroi avec 110 % de confinement des déversements
- Alarme de niveau du mur de protection
- Pression sonore de 73 dB pour charge de 75 % 1M
- Pression sonore de 64 dB pour charge de 75 % 7M



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

ÉQUIPEMENT STANDARD

Admission d'air

- Purificateur d'air avec indicateur de marche
- Turbocompresseur double et refroidisseur air-air

Alternateur

- Pas 2/3 auto-excité, triphasé, à douze dérivation, à enroulement aléatoire et à Châssis LL1114M
- Protection isolante côtière

Système de recharge

- Alternateur en charge ; 12 V, robuste et à régulateur intégral et garde-courroies

Tableau de commande

- Contrôleur numérique à groupe DeepSea 6320
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le panneau de commande
- Comptage de puissance complet, relais protecteurs, commande et gestion de moteur/groupe électrogène

Refroidissement

- Radiateur avec ensemble de refroidissement avec évacuation d'air verticale - température ambiante élevée de 50°C
- Drain de liquide de refroidissement avec soupape de commande à bille interne en laiton reliée par canalisation au châssis
- Arrêt sur niveau bas de liquide de refroidissement
- Liquide de refroidissement 50 % antigel à inhibiteur de corrosion

Système de distribution

- Capotage en acier robuste, porte verrouillable séparée à charnières antirouille
- Disjoncteur principal quadripolaire, 40 A avec bobine d'ouverture à émission 12 V CC reliée au commutateur de sécurité de la porte de distribution
- Bornes marche/arrêt à télécommandes à double câble et branchement électrique auxiliaire 230 VCA pour démarrage rapide

Capotage

- Capotage en tôle galvanisée à atténuation sonore extrêmement performante
- Commutateur d'arrêt d'urgence sur le capotage
- Panneaux modulaires toit soudé
- Intérieur des parois, plafond et conduites isolés avec des matériaux insonorisants de précision
- Serrures de portes de compression quart-de-tour avec possibilité de clé et verrou
- Accès avant et arrière grâce à des portes à charnières
- Châssis à double point de levage monté à l'extérieur
- Le capotage est protégé par une peinture blanche laquée

Moteur

- Moteur diesel robuste Perkins 404J-22G
- Moteur à quatre temps combinant bonnes performances et excellentes économies de carburant avec un poids minimum

Échappement

- Silencieux d'échappement pare-étincelles intégré avec connecteurs flexibles, dans un compartiment séparé



www.FGWilson.com

Gamme de produits de location PRO

Carburant

- Réservoir carburant 15 gal (56l) à paroi simple, durée de marche de 13 h pour 75 % de puissance continue, remplissage de carburant interne
- Filtre à carburant primaire monté sur le moteur avec séparateur d'eau intégral et sonde d'eau dans carburant
- Pompe manuelle d'amorçage de carburant
- Connexions auxiliaires pour systèmes d'alimentation en carburant à trois voies, montées à l'intérieur de la zone protégée.
- Jauge de niveau mécanique
- Jauge à carburant électronique avec affichage de tableau de commande. Alerte de faible niveau de carburant et arrêt.
- Sonde de niveau configurable. Alerte de faible et fort niveau de carburant /arrêt.

Système de lubrification

- Sur filtres, bouchon de remplissage et jauge d'huile primaire et secondaire du moteur.
- Événement à carter ouvert avec conteneur de fumées. Drain situé sur le côté du châssis.
- Vidange d'huile toutes les 500 heures

Système de montage

- Groupe électrogène à montage souple avec amortisseurs de vibrations imperdables
- Châssis en acier robuste contenant le réservoir carburant intégral
- Contient 110 % des déversements de tous les liquides du moteur
- Entrées pour fourches et barre d'ancrage robuste avec plaque de protection résistante

Système de démarrage

- Démarreur moteur électrique simple, 12 V

Généralités

- Contrôle en usine du groupe électrogène standard
- Garantie fabricant complète, manuels d'utilisation et de maintenance

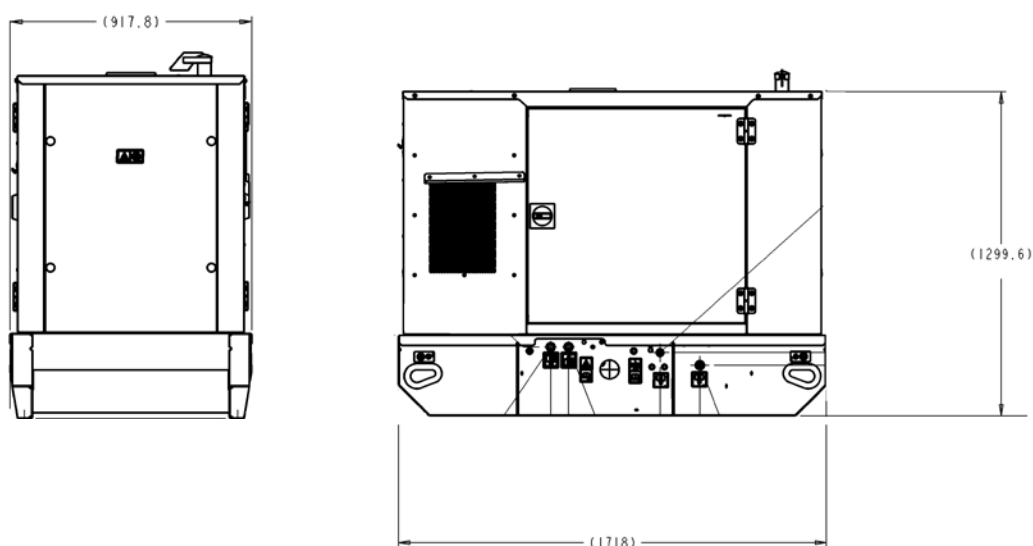
OPTIONS DISPONIBLES

- Boîtier de prise avec protection MCB et RCBO intégrée
- Résistance anti-condensation 230 VCA
- Préchauffage du liquide de refroidissement 230 V
- Chargeur batteries 12V
- Fuite à la terre
- Étiquetage CE
- Pompe de puisard d'huile lubrifiante
- Résistance anti-condensation 230 VCA en option
- 12 V / 950CCA ne requérant pas d'entretien, avec commutateur coupe-batterie unipolaire.

Gamme de produits de location PRO

Puissance électrique

Fréquence	Tension	kVA	kW	Output Amps (A)	Breaker Rating (A)
50 Hz	415/240V	20	16	28	40
	400/230V	20	16	29	
	380/220V	20	16	31	



Poids et dimensions

Longueur (mm)	1718
Largeur (mm)	918
Hauteur (mm)	1300
Poids - Huile lubrifiante et liquide de refroidissement (kg)	735
Poids - Huile lubrifiante, liquide de refroidissement et carburant (kg)	745

Sockets	15A	16A	32A
CEE Form	–	2x1ph+N+E	1x3ph+N+E

Gamme de produits de location PRO

Fiche technique PRO20-4

Fiche technique groupe électrogène

	Unités	50 Hz
Puissance électrique	kW (kVA)	16 (20kVA)
Contenance du carter d'huile	l	6
Consommation de carburant		
Charge 100 %	l/h	5.5
Charge 75 %		4
Charge 50 %		3
Capacité du réservoir carburant	l	56
Autonomie (charge 75 %)	Heures	13
Capacité de température ambiante	°C	45
Capacité de liquide de refroidissement moteur et radiateur	l	10.6
Capacité liquide de refroidissement moteur	l	7
Écoulement d'air en combustion	m ³ /mn	2
Flux d'échappement par valeur nominale – échappement net	m ³ /mn	3.64
Température échappement selon kW nominal	°C	490
Puissance sonore		
Niveau de bruit*		88
1m pour charge de 100 %		74
7m pour charge de 100 %	dB(A)	65
1m pour charge de 75 %		73
7m pour charge de 75 %		65
1m pour charge de 50 %		72
7m pour charge de 50 %		64

*Puissance acoustique garantie selon 2000/14/EC

Données sur les émissions

	Units	50 Hz	60 Hz
NOx	gms/ kW-H	-	
CO	gms/ kW-H	1.25	
HC	gms/ kW-H	-	
PM	gms/ kW-H	0.25	
HC+NOx	gms/ kW-H	3.72	



Gamme de produits de location PRO

Fiche technique moteur

Moteur	404J-22G
Alésage – mm	84
Course – mm	100
Cylindrée – l	2.2
Taux de compression	23:1
t/mn moteur	1500
Aspiration	Naturellement aspiré
Carburant	Injection indirecte
Type de régulateur	Mécanique
Carburant	Diesel à très faible teneur en soufre uniquement
Spécification d'huile	15W-40 CK-4

Fiche technique alternateur

Taille du châssis	LL1114M
Pas	2/3
Nb de pôles	4
Excitation	Régulation statique, brushless, auto-excité
Nombre de paliers	Palier simple, monobloc
Classe d'isolation	H
Hausse de température	125/40°C
Indice de protection capotage	IP23
Capacité de survitesse (% de la valeur nominale)	25%
Régulateur de tension	R220
Régulation de tension	Maximum $\pm 0,5$ %
Facteur d'interférences avec les téléphones (THF)	Maximum 2 %
Taux de distorsion harmonique (THD)	Maximum 2 %

* Les matériaux et détails techniques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

FG Wilson fabrique ses produits dans les pays suivants :

Brésil • Chine • Inde

Avec son siège social basé en Irlande du Nord, FG Wilson opère par l'intermédiaire d'un réseau mondial de distributeurs. Pour contacter votre point de vente local, veuillez consulter le site Web FG Wilson à l'adresse www.FGWilson.com.

FG Wilson est une dénomination commerciale de Caterpillar (NI) Limited.

Fidèles à notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques techniques sans préavis.