



# 836

## Compattatore per discariche

# Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

## Sommario

<b>Caratteristiche tecniche</b> .....	<b>2</b>
Motore .....	2
Specifiche operative .....	2
Trasmissione .....	2
Impianto idraulico – Sollevamento .....	2
Impianto idraulico – Sterzo .....	2
Capacità di rifornimento di servizio .....	2
Impianto di climatizzazione .....	3
Assali .....	3
Freni .....	3
Prestazioni acustiche .....	3
Dimensioni .....	4
Selezione della lama .....	5
Ruote .....	5
<b>Attrezzatura standard e a richiesta</b> .....	<b>6</b>
<b>Dichiarazione ambientale</b> .....	<b>8</b>

# Caratteristiche tecniche del compattatore per scariche 836

## Motore

Modello motore	Cat® C18	
<b>Emissioni</b>	<b>U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014</b>	
Velocità nominale	1.900 giri/min	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza netta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
<b>Emissioni</b>	<b>Brazil MAR-1, equivalente a China Nonroad Stage III/U.S. EPA Tier 3/ EU Stage IIIA</b>	
Velocità nominale	1.900 giri/min	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza netta (ISO 9249:2007)	374 kW	502 hp
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	419 kW	562 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	412 kW	553 hp
Coppia massima a 1.400 giri/min	3.085 N·m	2.275 lbf·ft
Riserva di coppia	52%	
Foro	145 mm	5,71 in
Corsa	183 mm	7,2 in
Cilindrata	18,1 L	1.104,5 in <sup>3</sup>
Regime minimo elevato	2.120 giri/min	
Regime minimo basso	750 giri/min	
Altitudine massima senza riduzione	2.286 m	7.500 ft

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volante di un motore dotato di ventola, filtro dell'aria, modulo emissioni pulite e alternatore.

## Specifiche operative

Peso operativo (Tier 4 Final/Stage V)	56.275 kg	124.063 lb
Peso operativo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	55.939 kg	123.321 lb
Peso operativo massimo (Tier 4 Final/Stage V)	57.318 kg	126.364 lb
Peso operativo massimo (equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	56.982 kg	125.622 lb

## Trasmissione

Tipo di trasmissione	Epicycloidale - Powershift - ECPC	
Velocità di marcia		
Trasmissione diretta 1ª marcia avanti	7,0 km/h	4,3 mph
Trasmissione diretta 2ª marcia avanti	12,6 km/h	7,8 mph
Trasmissione diretta 1ª retromarcia	7,4 km/h	4,6 mph
Trasmissione diretta 2ª retromarcia	13,2 km/h	8,2 mph

## Impianto idraulico - Sollevamento

Sistema di sollevamento - Circuito	Attrezzatura per la ripartizione del flusso; Valvola LS servoassistita con EH	
Sistema di sollevamento - Pompa	A pistoni a cilindrata variabile	
Flusso massimo a 2.000 giri/min	300 L/min	79 gal/min
Regolazione della valvola di massima pressione - Sollevamento	29.000 kPa	4.206 psi
Cilindri, a doppia azione: Sollevamento, alesaggio e corsa	137,9 mm × 5,5 in × 1.021 mm	40,2 in
Impianto pilota	A pistoni a cilindrata variabile	
Regolazione della valvola di sfogo pilota	3.800 kPa	551 psi

## Impianto idraulico - Sterzo

Impianto dello sterzo - Circuito	Attrezzatura per la ripartizione del flusso; Servoassistito - Load Sensing	
Impianto dello sterzo - Pompa	A pistoni a cilindrata variabile	
Flusso massimo a 2.000 giri/min	300 L/min	79 gal/min
Regolazione della valvola di massima pressione - Sterzo	24.100 kPa	3.495 psi
Angolo di sterzata totale	86°	
Durata del ciclo dello sterzo (minimo alto)	3,9 sec	
Durata del ciclo dello sterzo (minimo basso)	6,4 sec	

## Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	793 L	209 gal
Serbatoio del DEF (Diesel Exhaust Fluid)	32,8 L	9 gal
Sistemi di raffreddamento - Tier 4 Final/Stage V	151,5 L	40 gal
Sistema di raffreddamento - Equivalente a Tier 3/Stage IIIA	141,1 L	37,2 gal
Basamento motore	60 L	16 gal
Trasmissione	83 L	21,9 gal
Differenziali e riduttori finali - anteriori	186 L	49 gal
Differenziali e riduttori finali - posteriori	190 L	50 gal
Impianto idraulico - attrezzatura/sterzo	175 L	46,2 gal
Solo serbatoio idraulico	103 L	27,2 gal

- Tutti i motori diesel per macchine non adibite al trasporto su strada conformi agli standard Tier 4 Final/Stage V richiedono l'uso di:
  - Combustibili diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), contenenti al massimo 15 ppm (mg/kg) per EPA e 10 ppm (mg/kg) per EU di zolfo. Sono accettabili miscele di biodiesel fino a B20 se miscelate con diesel ULSD con un contenuto di zolfo pari o inferiore a 15 ppm (mg/kg) e se le materie prime utilizzate per la produzione di biodiesel soddisfano le specifiche ASTM D7467.
  - È richiesto l'uso di olio Cat DEO-ULS™ o altro olio conforme alle specifiche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9.
  - DEF (Diesel Exhaust Fluid) conforme a tutti i requisiti definiti dalla norma ISO 22241-1:2006.

# Caratteristiche tecniche del compattatore per scariche 836

## Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,4 kg di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 2,002 tonnellate metriche.

## Assali

Pale frontali	Epicycloidale - Fisso
Posteriore	Epicycloidale - Oscillante
Angolo di oscillazione	±6°

## Freni

Freni di servizio	Dischi multipli in bagno d'olio (chiuso) 2 WHL
Freno di stazionamento	Inserimento a molla, rilascio idraulico

## Prestazioni acustiche

Tier 4 Final/EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014

	Standard	Insonorizzazione
Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	
Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)	109 dB(A)

Brazil MAR-1, equivalente a China Nonroad Stage III/Tier 3/ EU Stage IIIA

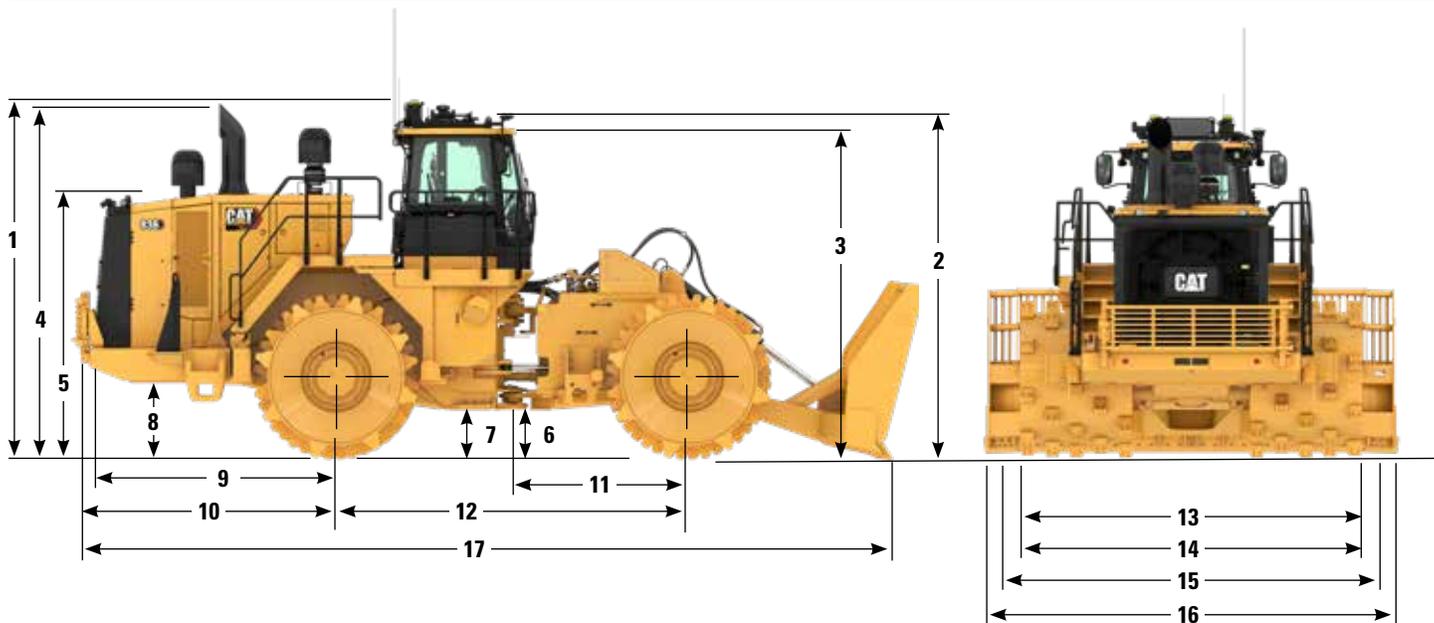
	Standard	Insonorizzazione
Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	
Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)

- Il livello della pressione sonora per l'operatore è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6396:2008. Le misurazioni sono eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Inoltre, può essere necessario l'uso di protezioni per l'udito quando la macchina viene utilizzata con una cabina senza adeguata manutenzione o con sportelli o finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6395:2008. Le misurazioni sono eseguite con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.

# Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 836

## Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



1	Altezza alla sommità del faro rotante	4.634 mm	15,2 ft
2	Altezza alla sommità del condensatore A/C	4.626 mm	15,2 ft
3	Altezza alla sommità del tetto della cabina	4.285 mm	14,1 ft
4	Altezza alla sommità del tubo di scarico	4.606 mm	15,1 ft
5	Altezza al vertice del cofano	3.430 mm	11,3 ft
6	Distanza libera da terra all'attacco	639 mm	2,1 ft
7	Distanza libera da terra alla protezione del cambio	634 mm	2,1 ft
8	Distanza libera da terra alla parte inferiore del paraurti	965 mm	3,2 ft
9	Distanza dal centro dell'assale posteriore al paraurti	3.188 mm	10,5 ft
10	Distanza dal centro dell'assale posteriore alla protezione posteriore del compattatore	3.454 mm	11,3 ft
11	Dalla linea centrale dell'assale anteriore all'attacco	2.275 mm	7,5 ft
12	Passo	4.550 mm	14,9 ft
13	Larghezza sulle barre anteriori raschia cingoli	3.930 mm	12,9 ft
14	Larghezza sulle barre posteriori raschia cingoli	3.933 mm	12,9 ft
15	Larghezza sulla piattaforma	3.196 mm	10,5 ft
16	Larghezza ai tamburi	4.280 mm	14,0 ft
17	Lunghezza totale della macchina con lama semi-U	10.914 mm	35,8 ft

# Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 836

## Selezione della lama

	Lama lineare		Lama semi-U		Lama a U	
Capacità	19,8 m <sup>3</sup>	25,9 yd <sup>3</sup>	22,4 m <sup>3</sup>	29,3 yd <sup>3</sup>	25,7 m <sup>3</sup>	33,6 yd <sup>3</sup>
Larghezza totale	5.193 mm	17,0'	5.313 mm	17,4 ft	5.290 mm	17,4 ft
Altezza	2.260 mm	7,4 ft	2.294 mm	7,5 ft	2.204 mm	7,2 ft
Altezza del tagliente	1.125 mm	3,7 ft	1.255 mm	4,1 ft	1.255 mm	4,1 ft
Profondità di scavo	364 mm	1,2 ft	362 mm	1,2 ft	934 mm	3,1 ft
Distanza libera da terra	1.730 mm	5,7 ft	1.735 mm	5,7 ft	1.198 mm	3,9 ft
Raggio di sterzata - Angolo esterno della lama	8.737 mm	28,7 ft	8.823 mm	28,9 ft	8.795 mm	28,8 ft
Raggio di sterzata - All'interno delle ruote	3.635 mm	11,9 ft	3.635 mm	11,9 ft	3.635 mm	11,9 ft
Peso	3.127 kg	6.894 lb	3.612 kg	7.963 lb	3.491 kg	7.696 lb
Peso operativo totale	55.792 kg	123.000 lb	56.275 kg	124.063 lb	56.149 kg	123.785 lb

## Ruote

<b>Peso punte combinate (gruppo)</b>	12.914 kg	28.250 lb
<b>Peso punte a croce (gruppo)</b>	13.510 kg	29.784 lb
<b>Peso punte a pala (gruppo)</b>	17.350 kg	27.227 lb
<b>Peso punte trincianti (gruppo)</b>	12.884 kg	28.404 lb
<b>Peso punte diamantate (gruppo)</b>	12.914 kg	32.659 lb
Diametro esterno	2.128 mm	83,8 in
Diametro esterno - Diamantata	2.140 mm	84,3 in
Diametro tamburo	1.770 mm	69,7 in
Larghezza tamburo	1.400 mm	55,1 in
Piedi per fila	8	
Piedi per ruota	40	
Sostituibili	Saldato	
Larghezza ai tamburi	4.280 mm	168,5 in
Altezza della punta	179 mm	7,0"
Altezza punta - Diamantata	184 mm	7,25 in

# Caratteristiche tecniche del compattatore per discariche 836

## Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat® di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
<b>TRASMISSIONE</b>			<b>CABINA</b>		
Sistema APECS (Advanced Productivity Electronic Control System)	✓		Presa di alimentazione a 12 V per il collegamento di un telefono cellulare o di un computer portatile	✓	
Postrefrigeratore aria-aria	✓		Cat Compact SBAS	✓	
Antigelo, -50 °C (-58 °F)		✓	Climatizzatore con condensatore montato sul tetto	✓	
Assali, dispositivo di bloccaggio Cat® (anteriore e posteriore)	✓		Cabina, insonorizzata e pressurizzata	✓	
Freni, freni di servizio a dischi multipli a bagno d'olio, sigillati, ad azionamento idraulico	✓		Telecamera retrovisiva	✓	
Modulo emissioni pulite Cat (solo Tier 4 Final/Stage V)	✓		Cambio marcia con comandi azionabili con la punta delle dita	✓	
Freno di stazionamento elettroidraulico	✓		Bracciolo ribaltabile	✓	
ECPC (Electronic Clutch Pressure Control, Controllo elettronico della pressione delle frizioni)	✓		Vetro (finestrino) – vetro montato su gomma	✓	
Motore Cat C18 configurato per due opzioni di controllo delle emissioni: Tier 4 Final/Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014 o equivalente a Tier 3/Stage IIIA	✓		Riscaldatore e sbrinatori	✓	
Ventola di raffreddamento del motore - Aspirazione	✓		Gruppo avvisatore acustico (tromba)	✓	
Pompa di adescamento del combustibile (elettrica)	✓		Comandi idraulici - montati sul pianale	✓	
Refrigeratore combustibile-aria	✓		Blocco idraulico dell'attrezzatura	✓	
Protezione della trasmissione (3 pezzi)	✓		Tergicristalli intermittenti (anteriori e posteriori)	✓	
Spegnimento del motore accessibile da terra	✓		Indicatori della strumentazione: livello del fluido di scarico diesel DEF (solo Tier 4 Final/Stage V), temperatura del liquido di raffreddamento del motore, livello del combustibile, temperatura dell'olio idraulico, tachimetro/contagiri, temperatura del convertitore di coppia	✓	
Schermo termico, turbo e collettore di scarico	✓		Indicatori di avviso della strumentazione: sistema di allarme - tre categorie, pressione dell'olio dei freni, impianto elettrico - bassa tensione, segnalazione di allarme per guasto al motore e spia di intervento, stato del freno di stazionamento	✓	
Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 120 V		✓	Struttura ROPS (Rollover Protective Structure) a quattro montanti Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	✓	
Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 240V		✓	Luci cabina - standard o a LED	✓	
Impianto freni integrato	✓		Vano portavivande e portabicchiere	✓	
Silenziatore sotto il cofano (solo equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	✓		Specchietti cabina - standard o riscaldati	✓	
Radiatore, radiatore modulare in alluminio (AMR, Aluminum Modular Radiator)	✓		Specchietti retrovisori riscaldati (montati esternamente)	✓	
Sistema di raffreddamento separato	✓		Stato del freno di stazionamento	✓	
Dispositivo di ausilio all'avviamento (a etere)	✓		Prefiltro cabina potenziato	✓	
Blocco dell'acceleratore	✓		Radio - AM/FM/AUX/USB/Bluetooth		✓
Convertitore di coppia con frizione di blocco (LUC)	✓		Radio, CB (predisposizione)	✓	
Trasmissione, epicicloidale con comando della gamma di velocità 2F/2R	✓		Predisposizione autoradio per intrattenimento: antenna, altoparlanti, convertitore (12 V, 10-15 A)	✓	
Prefiltro turbina, presa d'aria motore	✓		Cintura di sicurezza, retrattile, larga 76 mm (3"), con cicalino	✓	
Sistema di ventilazione sotto il cofano	✓		Sedile cabina - riscaldato e ventilato	✓	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>			Sedile Cat Premium Plus (pelle)	✓	
Allarme di retromarcia	✓		Sistema di comando integrato di sterzo e trasmissione (STIC™) con blocco	✓	
Alternatore, 150 A	✓		Indicatore marcia innestata	✓	
Batterie esenti da manutenzione (4, 1.000 CCA)	✓		VIMS (Vital Information Management System, Sistema di gestione delle informazioni cruciali): display grafico delle informazioni, porta dati esterna, profili dell'operatore personalizzabili, spia eventi sulla griglia posteriore	✓	
Convertitore 10-15 amp, da 24 V a 12 V	✓		Tergiclavavetri (anteriore e posteriore): tergeticristalli intermittenti (anteriori e posteriori)	✓	
Impianto elettrico, 24 V	✓				
Interruttore generale di scollegamento bloccabile a terra	✓				
Luce stroboscopica, allarme non commutato (LED)	✓				
Impianto luci, scaletta di accesso	✓				
Impianto luci alogene (anteriori e posteriori)	✓				
Impianto luci LED (anteriori e posteriori)		✓			
Dispositivo di avviamento elettrico (per impieghi gravosi)	✓				
Blocco del dispositivo di avviamento (a terra)	✓				
Presa per avviamento d'emergenza	✓				
Blocco della trasmissione (a terra)	✓				

# Caratteristiche tecniche del compattatore per scariche 836

## Attrezzatura standard e a richiesta (continua)

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
<b>PROTEZIONI</b>			<b>ALTRA ATTREZZATURA STANDARD (CONTINUA)</b>		
Protezioni, assale (anteriore e posteriore)	✓		Scarichi ecologici per motore, radiatore, trasmissione, serbatoio idraulico	✓	
Protezione, finestrino della cabina	✓		Comando elettronico della pressione della frizione e prese di pressione remote	✓	
Protezioni, basamento e trasmissione, ad azionamento idraulico	✓		Basamento motore, intervallo di manutenzione di 500 ore con olio CJ-4	✓	
Protezione albero di trasmissione	✓		Accesso di emergenza alla piattaforma	✓	
Protezione differenziale	✓		Predisposizione per antincendio	✓	
Protezioni, griglia e ventola posteriore	✓		Serbatoio del combustibile, 793 L (210 gal)	✓	
<b>LAME</b>			Attacco per barra di traino con perno	✓	
Allestimento apripista (senza lama)	✓		Tubi flessibili, Cat XT™	✓	
Lame apripista		✓	Scambiatori di calore dell'olio della trasmissione, dell'olio idraulico e del motore	✓	
<b>LIQUIDI</b>			Sistema di filtraggio/screening di impianto idraulico, sterzo e freni	✓	
Antigelo, -50 °C (-58 °F)		✓	Sistema di cambio rapido dell'olio	✓	
Antigelo, soluzione premiscelata al 50% a lunga durata (-34 °C/-29 °F)	✓		Valvole per il prelievo dell'olio	✓	
<b>PRODOTTI A ELEVATA TECNOLOGIA</b>			Scalette fisse dx/sx (accesso posteriore)	✓	
Product Link™ – Cellulare	✓		Scale apribili (lato SX e DX)		✓
<b>RUOTE E BARRE DI PULIZIA</b>			Sterzo load sensing, sensibile al carico	✓	
Ruote e punte: configurazioni ruote - punte ruote - punte combinate da 7 in	✓		Sistema di filtraggio totale dell'impianto idraulico	✓	
Ruote e punte: configurazioni ruote - punte diamantate da 7,25 in, punte a pala da 7 in, punte a croce da 7 in e punte trincianti da 7 in		✓	Blocchi antimanomissione	✓	
Barre d'urto	✓		Valvola Venturi	✓	
Barre d'urto con cilindri di pulizia		✓	<b>ALLESTIMENTI SPECIALI</b>		
<b>ALTRA ATTREZZATURA STANDARD</b>			Prefiltri motore a singolo stadio	✓	
Posizionamento automatico della lama (Automatic Blade Positioning, ABP)	✓		Prefiltri motore a doppio stadio		✓
Ventola a velocità variabile/apribile verso l'esterno (idraulica reversibile)	✓		Motore, insonorizzazione		✓
Indicatore di riempimento del serbatoio DEF (solo Tier 4 Final/Stage V)	✓		<b>VARIE</b>		
Sportelli di accesso per manutenzione (con serratura)	✓		Decalcomania U.S. (solo Tier 4 Final/Stage V)		✓
			Certificazione UE (solo Tier 4 Final/Stage V)		✓
			Targhetta - anno di costruzione (solo equivalente a Tier 3/Stage IIIA)		✓

# Dichiarazione ambientale del compattatore per discariche 836

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Motore

- Il motore Cat® C18 è disponibile in configurazioni che soddisfano gli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014 o Brazil MAR-1, equivalenti a China Nonroad Stage III, U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA.
  - I motori diesel Cat U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014 devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio fino a:
    - ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)\*
    - ✓ Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotreatato) e GTL (gas-liquido)
  - I motori Cat che soddisfano lo standard sulle emissioni Brazil MAR-1 equivalente a China Nonroad Stage III, U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA possono utilizzare diesel miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio fino a:
    - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester)\*\*
    - ✓ Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotreatato) e GTL (gas-liquido)
- Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per i dettagli, rivolgetevi al vostro dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

*\*I motori senza dispositivi post-trattamento possono utilizzare miscele superiori, compreso il biodiesel fino al 100%.*

*\*\*Per l'uso di miscele superiori al 20%, rivolgetevi al vostro dealer Cat.*

## Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,4 kg (3,1 lb) di refrigerante con un equivalente di CO<sub>2</sub> di 2,002 tonnellate metriche (2,206 tonnellate).

## Vernice

- In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:
  - Bario < 0,01%
  - Cadmio < 0,01%
  - Cromo < 0,01%
  - Piombo < 0,01%

## Prestazioni acustiche

Tier 4 Final, EU Stage V, Corea Stage V e Giappone 2014:

	Standard	Insonorizzazione
Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008)		72 dB(A)
Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)	109 dB(A)

Brazil MAR-1 equivalente a China Nonroad Stage III, U.S. EPA Tier 3 ed EU Stage IIIA:

	Standard	Insonorizzazione
Livello di rumorosità sull'operatore (ISO 6396:2008)		72 dB(A)
Livello di rumorosità della macchina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	110 dB(A)

- Il livello della pressione sonora per l'operatore è stato misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate dalla norma ISO 6396:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Il livello di potenza sonora della macchina è stato misurato secondo le procedure di prova della norma ISO 6395:2008. La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima.
- Potrebbe essere necessario indossare protezioni acustiche quando si lavora su una cabina operatore aperta o una cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

## Oli e liquidi

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

## Caratteristiche e tecnologia

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.
  - I comandi di arresto automatico del motore e dell'impianto elettrico riducono il consumo di combustibile evitando il funzionamento al minimo
  - Il blocco dell'acceleratore riduce ulteriormente il consumo di combustibile, mantenendo una velocità costante, e la fatica dell'operatore
  - I comandi della trasmissione del sistema APECS (Advanced Productivity Electronic Control System) garantiscono maggiore slancio sulle pendenze e risparmio di combustibile attraverso i punti di cambio marcia
  - Gli intervalli di manutenzione estesi riducono il consumo di liquidi e filtri
  - Il modulo emissioni pulite Cat include le tecnologie Diesel Particulate Filter (DPF), Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e Riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre le emissioni del motore



オフロード法2014年  
基準適合



Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo [www.cat.com](http://www.cat.com).

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Per informazioni sulle opzioni disponibili, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

© 2023 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, DEO-ULS, STIC, VIMS, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ3431-00 (1-2023)  
Numero di fabbricazione: 11A  
(Global)

