



# Loader Tambang Bawah Tanah **R2900G**

## Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® Anda untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

### Daftar Isi

<b>Spesifikasi</b> .....	<b>2</b>
Engine .....	2
Spesifikasi Kerja .....	2
Bobot .....	2
Transmisi .....	2
Waktu Siklus Hidraulik .....	2
Kapasitas Bucket .....	2
Dimensi Belok .....	2
Ban .....	3
Kapasitas Isi Ulang Servis .....	3
Standar .....	3
Dimensi .....	4
Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull .....	5
<b>Perlengkapan Standar dan Opsional</b> .....	<b>6</b>

# Spesifikasi Loader Tambang Bawah Tanah R2900G

## Engine

Model Engine	Cat® C15	
Daya Tetapan	1800 rpm	
Daya Engine – Engine VR – ISO 14396:2002	299 kW	401 hp
Daya Engine – Engine Tier 3 – ISO 14396:2002	299 kW	401 hp
Diameter	137,2 mm	5,4 in
Langkah	171,5 mm	6,8 in
Kapasitas Silinder	15,2 L	927,9 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya berlaku pada kecepatan tetapan 1800 rpm ketika diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- Semua kondisi peringkat daya berdasarkan pada ISO/TR14396:2002, kondisi standar udara masuk dengan total tekanan barometrik 100 kPa (29,5 in Hg), dengan tekanan uap 1 kPa (0,295 in Hg), dan 25 °C (77 °F). Kinerja yang diukur menggunakan bahan bakar sesuai spesifikasi EPA dalam 40 CFR Bagian 1.065 dan spesifikasi UE dalam Peraturan 97/68/EC dengan kerapatan 0,845-0,850 kg/L di 15 °C (7,05-7,09 lb/gal di 59 °F) dan temperatur saluran masuk bahan bakar 40 °C (104 °F).
- Tidak memerlukan penurunan daya engine hingga ketinggian 591 m (1938 ft).
- Tersedia Paket Reduksi Ventilasi Opsional.
- Paket engine Tier 3 opsional memancarkan emisi setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.

## Spesifikasi Kerja

Muatan Tetapan	17.200 kg	37.920 lb
Massa Alat Berat Kotor	70.350 kg	155.095 lb
Beban Kemiringan Statis, Lift Arm Lurus ke Depan Horizontal	39.923 kg	88.015 lb
Beban Kemiringan Statis Putaran Penuh Lift Arm Horizontal	34.069 kg	75.109 lb
Gaya Breakout (SAE)	27.346 kg	60.298 lb

## Bobot

Massa Operasi*	50.209 kg	110.692 lb
Gandar Depan	23.057 kg	50.832 lb
Gandar Belakang	27.152 kg	59.860 lb
Massa Operasi + Muatan Tetapan*	67.409 kg	148.611 lb
Gandar Depan	50.220 kg	110.716 lb
Gandar Belakang	17.189 kg	37.895 lb

\*Bobot terhitung.

## Transmisi

Maju 1	5,4 km/h	3,4 mph
Maju 2	9,7 km/h	6,0 mph
Maju 3	17,3 km/h	10,7 mph
Maju 4	29,8 km/h	18,5 mph
Mundur 1	6,6 km/h	4,1 mph
Mundur 2	11,8 km/h	7,3 mph
Mundur 3	21,0 km/h	13,0 mph
Mundur 4	35,5 km/h	22,0 mph

## Waktu Siklus Hidraulik

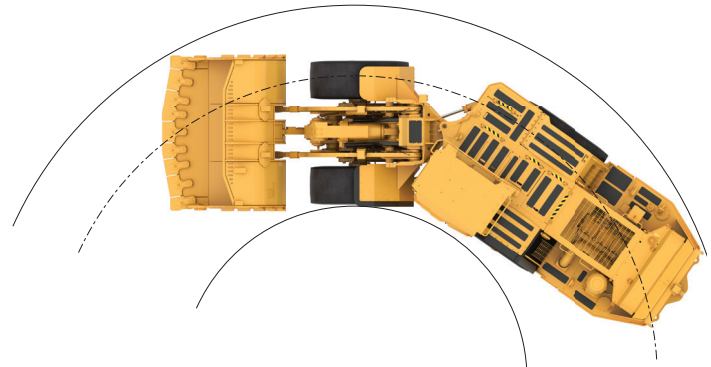
Angkat	9,2 Detik
Buang	3,4 Detik
Turun, Kosong, Turun Mengambang	3,1 Detik
Waktu Siklus Total	15,7 Detik

## Kapasitas Bucket

Bucket Buang – 1	6,3 m <sup>3</sup>	8,2 yd <sup>3</sup>
Bucket Buang – 2	7,2 m <sup>3</sup>	9,4 yd <sup>3</sup>
Bucket Buang – 3	8,3 m <sup>3</sup>	10,9 yd <sup>3</sup>
Bucket Buang – 4	8,9 m <sup>3</sup>	11,6 yd <sup>3</sup>

## Dimensi Belok

Radius Jarak Bebas Sebelah Luar	7323 mm	288,3 in
Radius Jarak Bebas Bagian Dalam	3383 mm	133,2 in
Osilasi Gandar	8°	
Sudut Artikulasi	42,5°	



# Spesifikasi Loader Tambang Bawah Tanah R2900G

## Ban

Ukuran Ban 29,5 × 29

## Kapasitas Isi Ulang Servis

Karter Engine	34 L	9 gal
Transmisi	62 L	16,4 gal
Tangki Hidraulik	140 L	37 gal
Sistem Pendinginan	75 L	19,8 gal
Diferensial Depan dan Final Drive	119 L	31,4 gal
Diferensial Belakang dan Final Drive	127 L	33,5 gal
Diferensial dan Final Drive Depan (dengan Sistem Pendinginan Oli Gandar)	159 L	42 gal
Diferensial dan Final Drive Belakang (dengan Sistem Pendinginan Oli Gandar)	167 L	44,1 gal
Tangki Bahan Bakar (Ganda)	1425 L	376,4 gal

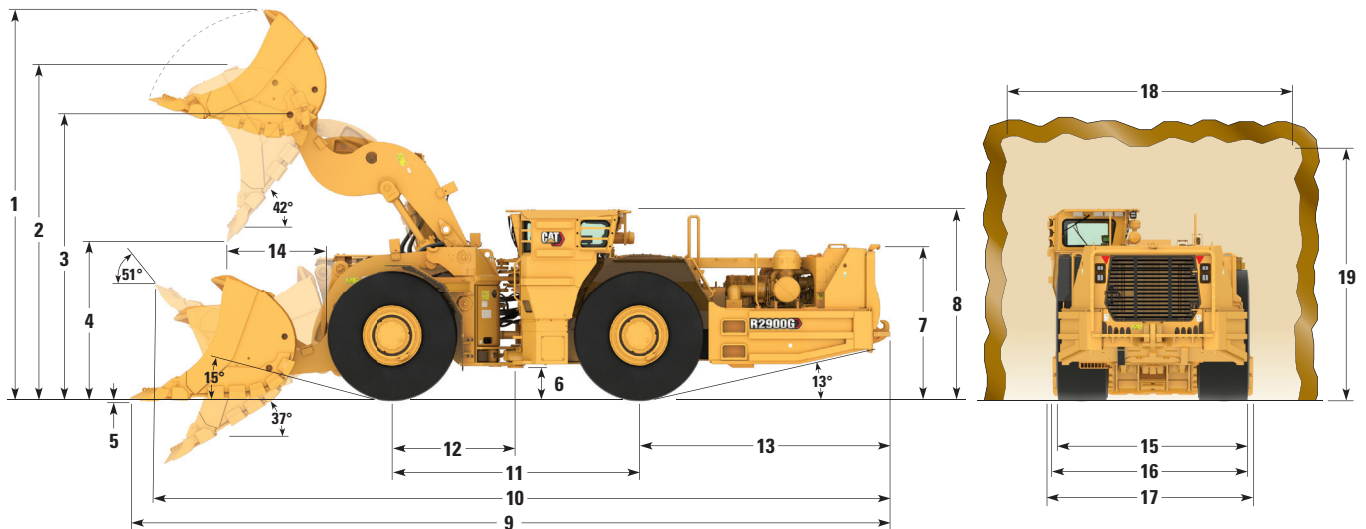
## Standar

Rem	ISO 3450, AS2958.1, CAN-CSA424.30-M90
Kabin/Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449, SAE J231, AS2294.3, EN13627
Kabin/Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471, SAE J1040, AS2294.2, EN13510

# Spesifikasi Loader Tambang Bawah Tanah R2900G

## Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



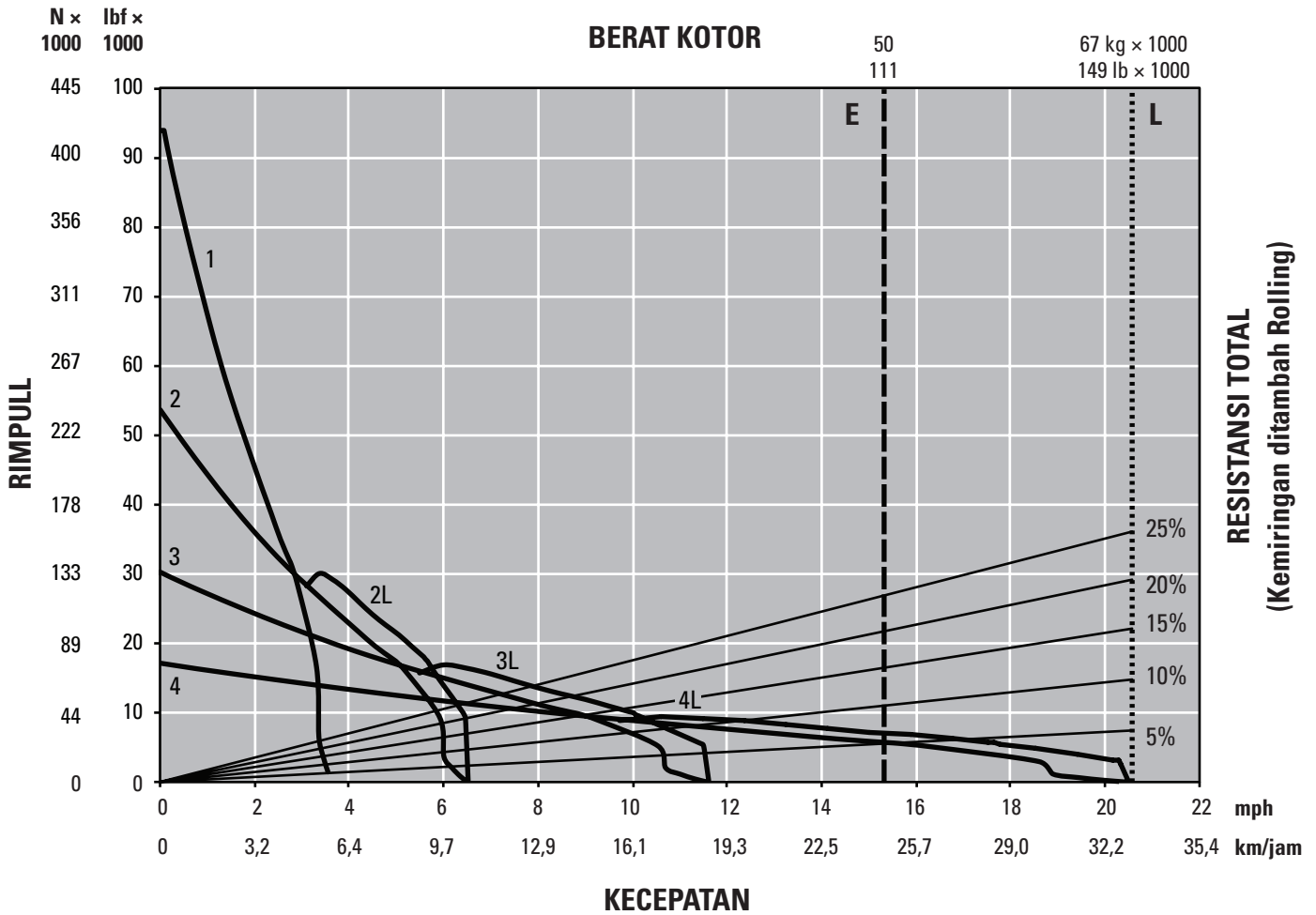
	303 8.806		249 4.899		249 4.892		249 4.893	
	Bucket Buang		Bucket Buang		Bucket Buang		Bucket Buang	
Kapasitas Bucket	6,3 m <sup>3</sup>	8,2 yd <sup>3</sup>	7,2 m <sup>3</sup>	9,4 yd <sup>3</sup>	8,3 m <sup>3</sup>	10,9 yd <sup>3</sup>	8,9 m <sup>3</sup>	11,6 yd <sup>3</sup>
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Lebar Bucket di Pinggiran Tajam	3054	120,2	3054	120,2	3154	124,2	3354	132,0
<b>1</b> Tinggi – Bucket Diangkat	6014	236,8	6179	243,3	6232	245,4	6232	245,4
<b>2</b> Tinggi – Buang Maks	5427	213,7	5427	213,7	5427	213,7	5427	213,7
<b>3</b> Tinggi – Pin Bucket Angkat Maks	4539	178,7	4539	178,7	4539	178,7	4539	178,7
<b>4</b> Tinggi – Jarak Bebas Buang pada Angkat Maks	2868	112,9	2868	112,9	2735	107,7	2724	107,2
<b>5</b> Tinggi – Kedalaman Gali	52	2,0	52	2,0	65	2,6	65	2,6
<b>6</b> Tinggi – Jarak Bebas ke Tanah	465	18,3	465	18,3	465	18,3	465	18,3
<b>7</b> Tinggi – Puncak Kap	2371	93,3	2371	93,3	2371	93,3	2371	93,3
<b>8</b> Tinggi - Puncak ROPS	2886	113,6	2886	113,6	2886	113,6	2886	113,6
<b>9</b> Panjang – Keseluruhan (Penggalian)	11.302	445,0	11.302	445,0	11.507	453,0	11.525	453,7
<b>10</b> Panjang – Keseluruhan (Tramming)	10.949	431,1	10.949	431,1	11.073	435,9	11.083	436,3
<b>11</b> Panjang – Antar-Sumbu Roda	3780	148,8	3780	148,8	3780	148,8	3780	148,8
<b>12</b> Panjang – Gandar Depan ke Hitch	1890	74,4	1890	74,4	1890	74,4	1890	74,4
<b>13</b> Panjang – Gandar Belakang hingga Bumper	3572	140,6	3572	140,6	3572	140,6	3572	140,6
<b>14</b> Panjang – Jangkauan	1656	65,2	1656	65,2	1803	71,0	1817	71,5
<b>15</b> Lebar – Keseluruhan Ban	2898	114,1	2898	114,1	2898	114,1	2898	114,1
<b>16</b> Lebar – Alat Berat tanpa Bucket	3010	118,5	3010	118,5	3010	118,5	3010	118,5
<b>17</b> Lebar – Alat Berat dengan Bucket	3176	125,0	3176	125,0	3272	128,8	3472	136,7
<b>18</b> Lebar Jarak Bebas yang Direkomendasikan	4500	177,2	4500	177,2	4500	177,2	4500	177,2
<b>19</b> Tinggi Jarak Bebas yang Direkomendasikan	4500	177,2	4500	177,2	4500	177,2	4500	177,2

# Spesifikasi Loader Tambang Bawah Tanah R2900G

## Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull

Untuk menentukan kinerja kemampuan tanjakan: Bacalah dari bobot kotor dan turun ke persen tahanan total. Resistansi total sama dengan persen kemiringan aktual ditambah resistansi rolling. Sebagai panduan umum, gunakan 2% untuk resistansi rolling pada aplikasi di bawah tanah atau lihat Buku Pedoman Kinerja (Performance Handbook) Caterpillar. Dari titik resistansi total, bacalah secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, lalu turun ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.

----- Bobot Kosong Umum di Lapangan  
 ..... Bobot Bermuatan



### KUNCI

- 1 – Gigi ke-1
- 2 – Gigi ke-2
- 2L – Gigi ke-2 (Kopling Pengunci)
- 3 – Gigi ke-3
- 3L – Gigi ke-3 (Kopling Pengunci)
- 4 – Gigi ke-4
- 4L – Gigi ke-4 (Kopling Pengunci)

### KUNCI

E - Kosong	50.209 kg (110.692 lb)
L – Bermuatan	67.409 kg (148.611 lb)

# Perlengkapan Standar dan Opsional R2900G

## Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
<b>POWER TRAIN</b>			<b>KELISTRIKAN</b>		
Rem, multicakram basah tertutup hidrolik penuh (SAFR)	✓		Alarm, mundur	✓	
Engine			Alternator, 95 amp	✓	
– Diesel enam silinder Cat C15	✓		Sakelar pemutus baterai, permukaan tanah	✓	
– Aftercooler udara ke udara (ATAAC, air to air aftercooler)	✓		Sakelar pemutus baterai di kabin		✓
Opsi Engine			Baterai, rendah perawatan	✓	
– Engine, Reduksi Ventilasi (VR, Ventilation Reduction)		✓	Konektor diagnostik	✓	
– Engine VR, Siap Aliran Lewat		✓	Sakelar pemberhentian engine	✓	
– Engine, Tier 3		✓	Penerangan		
Saluran buang			– Lampu stop eksternal, depan, belakang, halogen ganda	✓	
– Filter partikulat, Aliran Lewat		✓	– Lampu kerja LED Cat		✓
– Filter partikulat, Aliran Dinding		✓	– Lampu pemuatan truk		✓
– Sistem gas buang, purifier, muffler	✓		Group soket start tambahan	✓	
Filter, engine, dipasang jarak jauh	✓		Starter, elektrik, 24 volt	✓	
Adaptor bahan bakar			Sistem start dan pengisian listrik	✓	
– Saluran bahan bakar anyaman baja ganda berpelapis karet ganda pengisian standar	✓		<b>LINGKUNGAN OPERATOR</b>		
– Saluran bahan bakar anyaman tunggal berpelapis baja antikarat ganda pengisian standar		✓	Aplikasi Rem Otomatis (ABA, Automatic Brake Application)	✓	
– Saluran bahan bakar anyaman baja ganda berpelapis karet ganda pengisian cepat		✓	Kabin		
– Saluran bahan bakar anyaman tunggal berpelapis baja antikarat ganda pengisian cepat		✓	– Kabin, ROPS/FOPS tertutup		✓
Pompa priming bahan bakar	✓		– Kabin terbuka, ROPS/FOPS	✓	
Pengaktifan Sakelar Rem Parkir (pilih antara):	✓		Kamera, berwarna, menghadap belakang		✓
– Tekan untuk Mengaktifkan			Sistem Monitoring Elektronik Caterpillar (CEMS), panel instrumen	✓	
– Tarik untuk Mengaktifkan			Saluran, udara, pengalih aliran		✓
Precleaner, pemasukan udara engine	✓		Klakson, elektrik	✓	
Sistem Kemudi Sekunder		✓	Timer idle (kabin tertutup)		✓
Kopling pengunci konverter torsi (LUC, Lock-up Clutch)	✓		Instrumentasi/pengukur		
Transmisi			– Speedometer/takometer	✓	
– Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓		– Tingkat bahan bakar	✓	
– Powershift planetary otomatis (4F/4R)	✓		– Temperatur oli hidrolik	✓	
– Penetral transmisi	✓		– Temperatur cairan pendingin engine	✓	
			– Tekanan rem		✓
			Sistem kehadiran operator	✓	
			Lampu, peringatan, residu rem	✓	
			Pemasangan, ROPS	✓	
			Kontrol implement hidrolik pilot (joystick tunggal)	✓	
			Kursi		
			– Kursi bersuspensi - vinil	✓	
			– Kursi bersuspensi, sambungan T, vinil		✓
			– Kursi bersuspensi udara, vinil		✓
			– Penutup kursi, sambungan T, udara, dan standar		✓
			Sabuk pengaman, memendek sendiri	✓	

(bersambung ke halaman berikutnya)

# Perlengkapan Standar dan Opsional R2900G

## Perlengkapan Standar dan Opsional (lanjutan)

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional
<b>PRODUK TEKNOLOGI</b>		
Command for Underground*		✓
Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System) Gen 3		✓
Sistem Payload, Loadrite		✓
Antarmuka Kontrol Jarak Jauh (tidak termasuk pemancar dan penerima) – RCT		✓
<b>BAN, PELEK, DAN RODA</b>		
Pengaturan ban: ban harus dipilih dari bagian Attachment Wajib, pilih antara:	✓	
– Ban, 29,5 × R29 VSMS 2 Bridgestone		
– Ban, 29,5 × R29 VSDL L5 Bridgestone		
Rim (set isi empat): lima unit, tanpa ban dalam	✓	
Nomor identifikasi pelek		✓
Rim cadangan (tanpa ban dalam)		✓
<b>PERLENGKAPAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA</b>		
Pendinginan gandar rem	✓	
Pengaturan Pelepasan Rem		
– Kait Pemulihan		✓
– Batang Pemulihan		✓
Tutup, radiator, pelepas manual	✓	
Purifier/muffler gas buang katalitik	✓	
Bucket buang	✓	
Bucket		
– Berbagai ukuran, buang (6,3 m <sup>3</sup> /8,2 yd <sup>3</sup> hingga 8,9 m <sup>3</sup> /11,6 yd <sup>3</sup> )		✓
– Material ringan, buang, tidak dipasang (10,5 m <sup>3</sup> /13,7 yd <sup>3</sup> , 11,6 m <sup>3</sup> /15,2 yd <sup>3</sup> )		✓
Bibir bucket		
– Dilas modular		✓
– Bibir dibautkan		✓
– Durilock™		✓
– Pengelasan bibir – pinggiran las penuh atau pinggiran dan sudut las paku	✓	
Peralatan Pengolah Tanah		
– Pinggiran tajam, pengelasan Cat		✓
– Pinggiran tajam, setengah panah dibautkan		✓
– Pinggiran tajam, selubung, Durilock		✓
– MAWPS – perlindungan bibir bucket		✓
– Heel shroud		✓
– Batang keausan		✓
– Liner		✓
– Pelindung aliran berlebih		✓

\*Harap hubungi Perwakilan Komersial atau Teknologi Regional Anda sebelum meningkatkan alat berat Anda ke Command for Underground.

	Standar	Opsional
<b>PERLENGKAPAN STANDAR DAN OPSIONAL LAINNYA (lanjutan)</b>		
Sistem pengisian dan pengosongan lebih cepat		
– Engine, Pengisian Cepat		✓
– Radiator, Pengisian Cepat		✓
– Hidraulik, Pengisian Cepat		✓
– Transmisi, Pengisian Cepat		✓
Attachment batang drawbar, dibautkan		✓
Sepatbor, depan, belakang	✓	
Firewall	✓	
Sistem Pemadaman Kebakaran		
– Ansul, serbuk kering		✓
– Busa, berbasis air		✓
Cairan		
– Cairan pendingin arktik		✓
– Bahan bakar arktik		✓
Pelindung, lampu dan jendela		✓
Pelindung, engine dan transmisi	✓	
Pegangan Tangan	✓	
Pegangan Tangan		✓
Pengatur posisi lift arm untuk kembali menggali	✓	
Sistem Pelumasan		
– Otomatis		✓
– Terpusat		✓
Transfer Tambang		✓
Kisi radiator, ayun keluar	✓	
Kemudi bolak-balik		✓
Pita reflektif		✓
Sistem Kontrol Kendara		✓
Peralatan servis		
– Baut dongkrak kolet		✓
– Batang Pemulihan		✓
Sampel oli servis	✓	
Katup kuras, filter oli transmisi	✓	
Katup, hidraulik, standar	✓	
Pelindungan dari kejahatan		✓
Jendela		
– Panel tunggal	✓	
– Panel ganda		✓
Batang pelindung keausan		
– Kabin/ROPS		✓
– Tangki hidraulik		✓
– Radiator		✓

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com)

A8XQ3471 (05-2022)  
(Global)

© 2022 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

