



# R2900G

Погрузчик для подземных  
горных работ

## Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Обратитесь к своему дилеру компании Cat®, чтобы узнать о продуктах, доступных в вашем регионе.

### Содержание

<b>Технические характеристики</b> .....	<b>2</b>
Двигатель .....	2
Эксплуатационные характеристики .....	2
Массы .....	2
Коробка передач .....	2
Продолжительность гидравлического цикла .....	2
Вместимость ковша .....	2
Характеристики поворота .....	2
Шины .....	3
Вместимость заправочных емкостей .....	3
Соответствие стандартам .....	3
Размеры .....	4
Преодолеваемый подъем/скорость/колёсная тяга .....	5
<b>Стандартное и дополнительное оборудование</b> .....	<b>6</b>

# Технические характеристики погрузчика R2900G для подземных горных работ

## Двигатель

Модель двигателя	C15 Cat*	
Номинальная мощность	1800 об/мин	
Мощность двигателя — двигатель с уменьшенной интенсивностью вентиляции — ISO 14396:2002	299 кВт	401 hp
Мощность двигателя — двигатель Tier 3 — ISO 14396:2002	299 кВт	401 hp
Диаметр цилиндров	137,2 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	171,5 мм	6,8 дюйма
Вытесняемый объем	15,2 л	927,9 дюймов <sup>3</sup>

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1800 об/мин.
- Приведенные номинальные значения соответствуют требованиям Международной организации по стандартизации ISO/TR14396:2002, данные получены в стандартных условиях работы двигателя, давление воздуха на впуске 100 кПа (29,5 дюйма рт. столба), давление пара 1 кПа (0,295 дюйма рт. столба), при температуре окружающей среды 25° С (77° F). Производительность измерялась с использованием топлива, отвечающего стандартам Агентства по охране окружающей среды США, 40 CFR часть 1065, и стандартам ЕС, Директива 97/68/ЕС, плотность 0,845–0,850 кг/л при 15° С (7,05–7,09 фунта/галл. при 59° F), температура топлива на впуске 40° С (104° F).
- При работе на высоте до 591 м (1938 фута) над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.
- По заказу доступен комплект для уменьшения интенсивности вентиляции.
- Выбросы доступного на заказ двигателя Tier 3 соответствуют стандартам, эквивалентным Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС.

## Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка	17 200 кг	37 920 фунтов
Полная масса машины	70 350 кг	155 095 фунтов
Статическая опрокидывающая нагрузка при движении вперед и горизонтальном положении стрел	39 923 кг	88 015 фунтов
Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте и горизонтальном положении стрел	34 069 кг	75 109 фунтов
Усилие отрыва (SAE)	27 346 кг	60 298 фунтов

## Массы

Эксплуатационная масса*	50 209 кг	110 692 фунтов
Передний мост	23 057 кг	50 832 фунтов
Задний мост	27 152 кг	59 860 фунтов
Эксплуатационная масса + номинальная полезная нагрузка	67 409 кг	148 611 фунтов
Передний мост	50 220 кг	110 716 фунтов
Задний мост	17 189 кг	37 895 фунтов

\*Рассчитанный вес.

## Коробка передач

1-я передача переднего хода	5,4 км/ч	3,4 мили/ч
2-я передача переднего хода	9,7 км/ч	6,0 мили/ч
3-я передача переднего хода	17,3 км/ч	10,7 мили/ч
4-я передача переднего хода	29,8 км/ч	18,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	6,6 км/ч	4,1 мили/ч
2-я передача заднего хода	11,8 км/ч	7,3 мили/ч
3-я передача заднего хода	21,0 км/ч	13,0 мили/ч
4-я передача заднего хода	35,5 км/ч	22,0 мили/ч

## Продолжительность гидравлического цикла

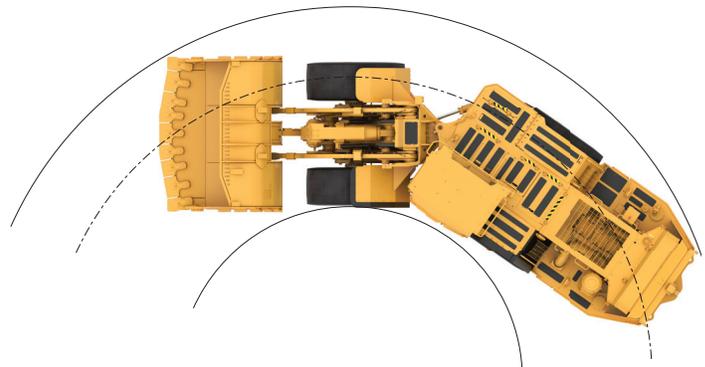
Подъем	9,2 с
Разгрузка	3,4 с
Опускание, порожний, за счет собственного веса	3,1 с
Общая продолжительность цикла	15,7 с

## Вместимость ковша

Опрокидываемый ковш — 1	6,3 м <sup>3</sup>	8,2 ярда <sup>3</sup>
Опрокидываемый ковш — 2	7,2 м <sup>3</sup>	9,4 ярда <sup>3</sup>
Опрокидываемый ковш — 3	8,3 м <sup>3</sup>	10,9 ярда <sup>3</sup>
Опрокидываемый ковш — 4	8,9 м <sup>3</sup>	11,6 ярда <sup>3</sup>

## Характеристики поворота

Радиус поворота по внешней стороне кузова	7323 мм	288,3 дюйма
Габаритный радиус, внутренний	3383 мм	133,2 дюйма
Угол качания моста	8°	
Угол разворота рамы	42,5°	



# Технические характеристики погрузчика R2900G для подземных горных работ

## Шины

Размер шин	29,5 × 29
------------	-----------

## Вместимость заправочных емкостей

Картер двигателя	34 л	9 галл.
Коробка передач	62 л	16,4 галл.
Гидробак	140 л	37 галл.
Система охлаждения	75 л	19,8 галл.
Передний дифференциал и бортовые редукторы	119 л	31,4 галл.
Задний дифференциал и бортовые редукторы	12,7 л	33,5 галл.
Передний дифференциал и бортовые редукторы (с системой охлаждения масла моста)	159 л	42 галл.
Задний дифференциал и бортовые редукторы (с системой охлаждения масла моста)	167 л	44,1 галл.
Топливный бак (сдвоенный)	1425 л	376,4 галл.

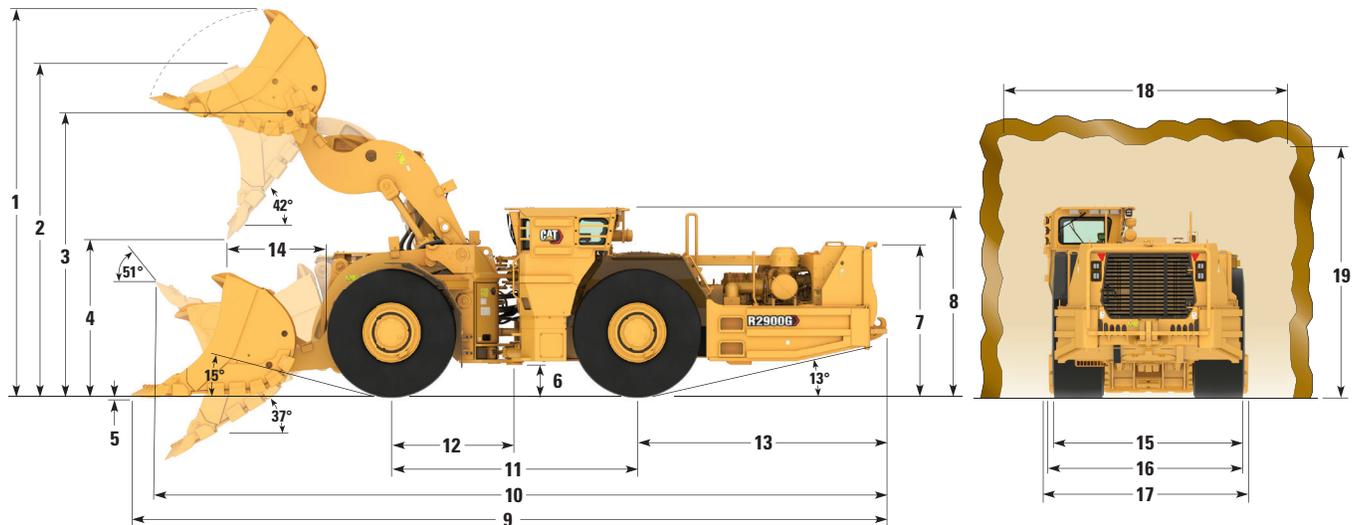
## Соответствие стандартам

Тормоза	ISO 3450, AS2958.1, CAN-CSA424.30-M90
Кабина/конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449, SAE J231, AS2294.3, EN13627
Кабина/конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)	ISO 3471, SAE J1040, AS2294.2, EN13510

# Технические характеристики погрузчика R2900G для подземных горных работ

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



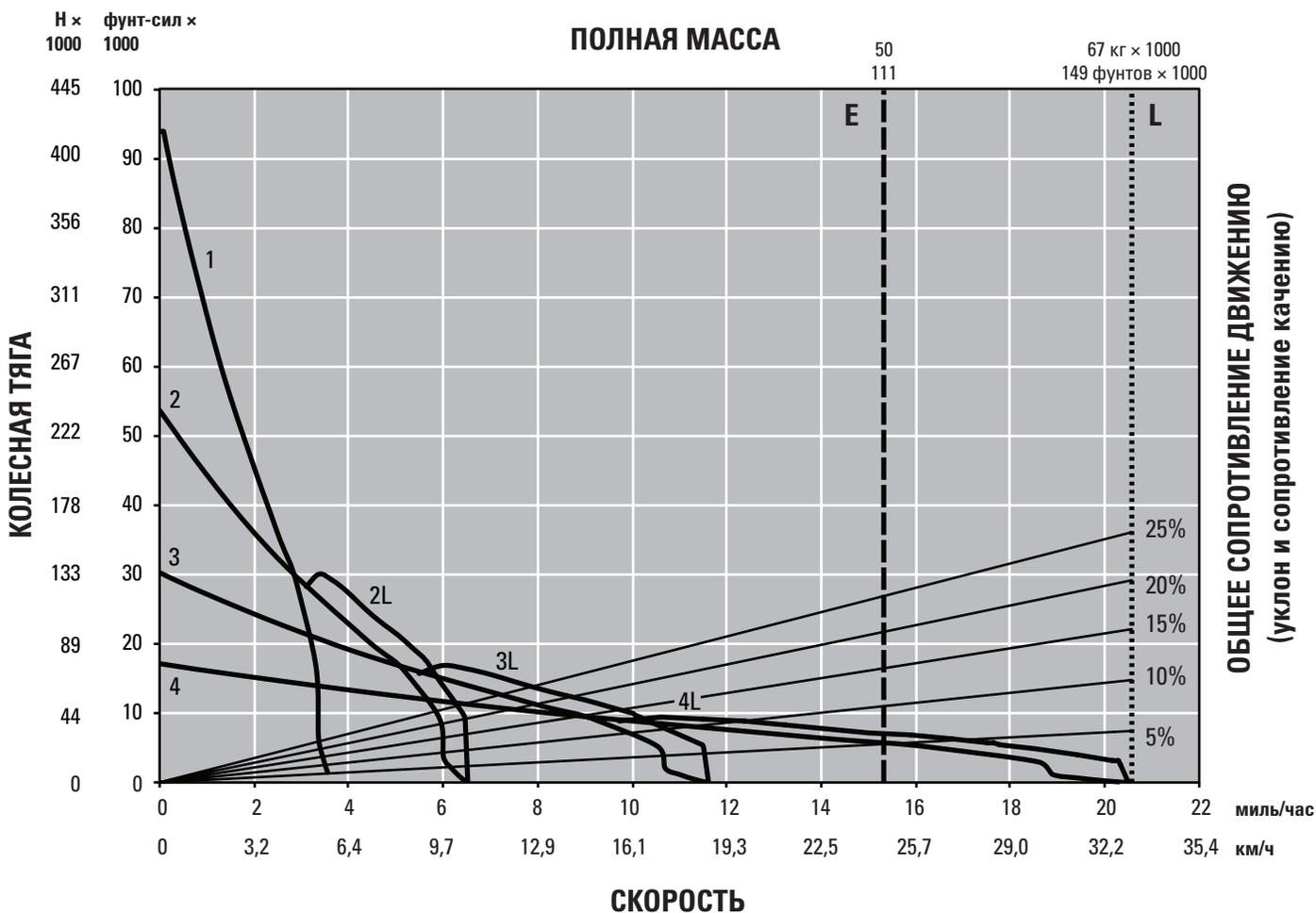
	303 8806		249 4899		249 4892		249 4893	
	Опрокидываемый ковш		Опрокидываемый ковш		Опрокидываемый ковш		Опрокидываемый ковш	
Вместимость ковша	6,3 м <sup>3</sup>	8,2 ярда <sup>3</sup>	7,2 м <sup>3</sup>	9,4 ярда <sup>3</sup>	8,3 м <sup>3</sup>	10,9 ярда <sup>3</sup>	8,9 м <sup>3</sup>	11,6 ярда <sup>3</sup>
	мм	дюйм	мм	дюйм	мм	дюйм	мм	дюйм
Ширина ковша по режущей кромке	3054	120,2	3054	120,2	3154	124,2	3354	132,0
1 Высота с поднятым ковшом	6014	236,8	6179	243,3	6232	245,4	6232	245,4
2 Максимальная высота разгрузки	5427	213,7	5427	213,7	5427	213,7	5427	213,7
3 Высота по пальцу ковша при максимальном подъеме	4539	178,7	4539	178,7	4539	178,7	4539	178,7
4 Высота разгрузки при максимальном подъеме	2868	112,9	2868	112,9	2735	107,7	2724	107,2
5 Глубина копания	52	2,0	52	2,0	65	2,6	65	2,6
6 Дорожный просвет	465	18,3	465	18,3	465	18,3	465	18,3
7 Высота до верха капота	2371	93,3	2371	93,3	2371	93,3	2371	93,3
8 Высота до верхней точки конструкции ROPS	2886	113,6	2886	113,6	2886	113,6	2886	113,6
9 Габаритная длина (копание)	11 302	445,0	11 302	445,0	11 507	453,0	11 525	453,7
10 Габаритная длина (откатка)	10 949	431,1	10 949	431,1	11 073	435,9	11 083	436,3
11 Длина по колесной базе	3780	148,8	3780	148,8	3780	148,8	3780	148,8
12 Длина от переднего моста до сцепного устройства	1890	74,4	1890	74,4	1890	74,4	1890	74,4
13 Длина от заднего моста до бампера	3572	140,6	3572	140,6	3572	140,6	3572	140,6
14 Вылет	1656	65,2	1656	65,2	1803	71,0	1817	71,5
15 Габаритная ширина по шинам	2898	114,1	2898	114,1	2898	114,1	2898	114,1
16 Ширина машины без ковша	3010	118,5	3010	118,5	3010	118,5	3010	118,5
17 Ширина машины с ковшом	3176	125,0	3176	125,0	3272	128,8	3472	136,7
18 Рекомендованная ширина тоннеля	4500	177,2	4500	177,2	4500	177,2	4500	177,2
19 Рекомендованная высота тоннеля	4500	177,2	4500	177,2	4500	177,2	4500	177,2

# Технические характеристики погрузчика R2900G для подземных горных работ

## Преодолеваемый подъем/скорость/колёсная тяга

Для определения способности машины преодолевать подъем См. показатели от полной эксплуатационной массы до процентов полного сопротивления. Полное сопротивление равно фактическому уклону (в %) плюс сопротивление качению. Для подземных работ сопротивление качению принимается равным 2% или берется из справочника по эксплуатационным характеристикам Caterpillar. От данной точки полного сопротивления проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.

- Обычная эксплуатационная масса без груза
- ..... Масса машины с грузом



### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 2L – 2-я передача  
(муфта блокировки)
- 3 – 3-я передача
- 3L – 3-я передача  
(муфта блокировки)
- 4 – 4-я передача
- 4L – 4-я передача  
(муфта блокировки)

### ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Е – Без груза 50 209 кг (110 692 фунта)
- L – С грузом 67 409 кг (148 611 фунтов)

# Стандартное и дополнительное оборудование модели R2900G

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>			<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>		
Рабочие тормоза, с гидравлическим приводом, герметичные, многодисковые маслоохлаждаемые (SAFR)	✓		Звуковой сигнал заднего хода	✓	
Двигатель			Генератор, 95 А	✓	
– 6-цилиндровый дизельный Cat C15	✓		Переключатель «массы» аккумуляторной батареи, доступный с уровня земли	✓	
– Воздухо-воздушный охладитель (АТААС)	✓		Выключатель «массы» аккумуляторной батареи, в кабине		✓
Двигатель (варианты)			Аккумуляторы, требующие минимального технического обслуживания	✓	
– Двигатель, уменьшенная интенсивность вентиляции (VR)		✓	Диагностический разъем	✓	
– Двигатель VR, возможность установки сквозной подачи		✓	Выключатель двигателя	✓	
– Двигатель, Tier 3		✓	Освещение		
Выхлопные газы			– Наружного освещения, передние и задние фонари, стоп-сигналы, сдвоенные галогеновые	✓	
– Сажевый фильтр, сквозная подача		✓	– Светодиодное рабочее освещение Cat		✓
– Сажевый фильтр, проточные стенки		✓	– Фонарь загрузки самосвала		✓
– Нейтрализатор отработавших газов, глушитель	✓		Розетка в сборе, вспомогательная для запуска	✓	
Фильтр, двигатель, вынесенный	✓		Электрический стартер, 24 В	✓	
Топливные переходники			Система пуска и зарядки	✓	
– Стандартная заправка, двойной, с резиновым покрытием, топливопровод с двойной стальной оплеткой	✓		<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА</b>		
– Стандартная заправка, двойной, с покрытием нержавеющей сталью, топливопровод с одинарной оплеткой		✓	Автоматическое включение тормоза (АВА)	✓	
– Быстрая заправка, двойной, с резиновым покрытием, топливопровод с двойной стальной оплеткой		✓	Кабина		
– Быстрая заправка, двойной, с покрытием нержавеющей сталью, топливопровод с одинарной оплеткой		✓	– Кабина, закрытая, ROPS/FOPS		✓
Топливоподкачивающий насос	✓		– Кабина, открытая, ROPS/FOPS	✓	
Использование переключателя стояночного тормоза (на выбор):	✓		Цветная камера заднего обзора		✓
– Нажмите для включения			Электронная система контроля Caterpillar (CEMS), приборные панели	✓	
– Потяните для включения			Воздуховод, отвод потока		✓
Предварительная очистка, воздухозаборник двигателя	✓		Звуковой сигнал, электрический	✓	
Вспомогательная система рулевого управления		✓	Таймер холостого хода (закрытая кабина)		✓
Гидротрансформатор, муфта блокировки (LUC)	✓		КИП/указатели		
Коробка передач			– Спидометр/тахометр	✓	
– Электронная система управления давлением в муфтах (ЕСРС)	✓		– Уровень топлива	✓	
– Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего/4 передачи заднего хода)	✓		– Температура гидравлического масла	✓	
– Устройство перевода коробки передач на нейтраль	✓		– Температура охлаждающей жидкости двигателя	✓	
			– Давление в тормозной системе		✓
			Система присутствия оператора на рабочем месте	✓	
			Лампы, аварийная сигнализация, индикатор остаточного давления в тормозной системе	✓	
			Монтаж, ROPS	✓	
			Гидравлические органы управления рабочим оборудованием (один джойстик)	✓	
			Сиденье		
			– Сиденье, подressоренное, виниловая обивка	✓	
			– Сиденье, подressоренное, съемное, виниловая обивка		✓
			– Сиденье, пневматическая подвеска, виниловая обивка		✓
			– Чехлы сидений, для съемных, стандартных сидений и сидений с пневмоподвеской		✓
			Ремень безопасности с инерционной катушкой	✓	

(продолжение на следующей странице)

# Стандартное и дополнительное оборудование модели R2900G

## Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
<b>ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ</b>			<b>ДРУГОЕ СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (продолжение)</b>		
Command for Underground*		✓	Более быстрые заправка и слив		
Система обработки основной информации (VIMS, Vital Information Management System) Gen 3		✓	– Двигатель, быстрая заправка		✓
Системы управления полезной нагрузкой, Loadrite		✓	– Радиатор, быстрая заправка		✓
Интерфейс дистанционного управления (не включает передатчик и приемник) – RCT		✓	– Гидравлическая система, быстрая заправка		✓
			– Коробка передач, быстрая заправка		✓
<b>ШИНЫ, КОЛЕСНЫЕ ОБОДЬЯ И КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ</b>			Сцепное устройство, болтовое крепление		✓
Конфигурация шин: выбор шин должен осуществляться в соответствии с разделом об обязательном навесном оборудовании, на выбор:	✓		Крылья, передние, задние	✓	
– Шины 29.5 × R29 VSMS 2 Bridgestone			Противопожарный экран	✓	
– Шины 29.5 × R29 VSDL L5 Bridgestone			Система пожаротушения		
Ободья (комплект из четырех):	✓		– Ansul, порошковая		✓
5-элементные, для бескамерных шин			– Пена, на водной основе		✓
Идентификационные номера ободьев		✓	Жидкости		
Запасной обод (для бескамерных шин)		✓	– Арктическая охлаждающая жидкость		✓
			– Арктическое топливо		✓
<b>ДРУГОЕ СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>			Защита, фонари и окно		✓
Охлаждение оси тормоза	✓		Щитки, двигатель и коробка передач	✓	
Конфигурации выключения тормозов			Поручни	✓	
– Сцепной крюк		✓	Поручни		✓
– Сцепная балка		✓	Устройство позиционирования стрелы для возврата в положение копания	✓	
Крышка радиатора с ручным механизмом	✓		Система смазки		
Каталитический нейтрализатор отработавших газов/глушитель	✓		– Автоматическая		✓
Опрокидываемый ковш	✓		– Централизованная		✓
Ковши			Перемещение по шахте		✓
– Различные размеры, отвал (от 6,3 м³(8,2 ярда³) до 8,9 м³(11,6 ярда³))		✓	Решетка радиатора, откидная	✓	
– Легкие материалы, отвал, не установлен (от 10,5 м³(13,7 ярда³) до 11,6 м³(15,2 ярда³))		✓	Реверсируемое рулевое управление		✓
Режущая кромка ковша			Отражающая лента		✓
– Модульная приварная		✓	Система регулирования плавности хода		✓
– Режущие кромки с болтовым креплением		✓	Средства технического обслуживания		
– Durilock™		✓	– Зажимные перекидные болты		✓
– Сварные швы режущей кромки – полная кромка или с прихваточной кромкой и краями	✓		– Сцепная балка		✓
Землеройное оборудование			Проба рабочего масла	✓	
– Режущая кромка, приварная Cat		✓	Клапан, сливной, масляный фильтр коробки передач	✓	
– Режущая кромка, полустреловидная с болтовым креплением		✓	Клапан, гидравлический, стандартный	✓	
– Режущая кромка, накладки, Durilock		✓	Противовандальная защита		✓
– MAWPS – защита режущей кромки ковша		✓	Окна		
– пластины на днище ковша.		✓	– Одинарный стеклопакет	✓	
– Износные планки		✓	– Двойной стеклопакет		✓
– Футеровочные плиты		✓	Износные планки		
– Защита от переполнения		✓	– Кабина с конструкцией ROPS		✓
			– Гидробак		✓
			– Радиатор		✓

\*Обратитесь к местному коммерческому или технологическому представителю перед модернизацией машины с Command for Underground.

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

ARXQ3471 (05.2022)  
(Global)

©Caterpillar, 2022 г.  
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

