



# AD63

Caminhão Articulado  
Subterrâneo

## Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para obter informações sobre disponibilidade na sua área.

### Sumário

<b>Especificações</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Especificação de Operação .....	2
Pesos .....	2
Distribuição do Peso .....	2
Transmissão .....	2
Comandos Finais .....	2
Guincho da Bâscula .....	2
Capacidades da Bâscula .....	3
Dimensões de Curva .....	3
Capacidades de Reabastecimento em Serviço .....	3
Pneus .....	3
Padrões .....	3
Dimensões .....	4
Capacidade de Nivelamento/Velocidade/ Força de Tração nas Rodas .....	6
<b>Equipamentos Opcional e Padrão</b> .....	<b>7</b>

# Especificações do Caminhão Articulado Subterrâneo AD63

## Motor

Modelo do Motor	Cat® C27	
Potência do Motor – ISO 14396:2002	593 kW	795 hp
Diâmetro Interno	137,2 mm	5,4 pol
Curso	152,4 mm	6 pol
Deslocamento	27 l	1.650 pol <sup>3</sup>

- Atende aos padrões de emissões do Estágio V da UE e do Final do Tier 4 da EPA dos EUA.
- As classificações de potência se aplicam a uma velocidade nominal de 1.800 rpm quando testadas sob as condições de referência para o padrão especificado.
- Todas as condições nominais se baseiam em ISO/TR14396, condições padrão da ar de entrada com pressão barométrica total de 100 kPa (29,5 pol Hg), com uma pressão de vapor de 1 kPa (0,295 pol Hg), e 25 °C (77 °F). Desempenho medido usando combustível de acordo com as especificações EPA nas especificações 40 CFR (Code of Federal Regulations, Código de Regulamentação Federal) Parte 1.065 e da UE na Diretiva 97/68/EC com densidade de 0,845-0,850 kg/l a 15 °C (59 °F) e temperatura de entrada de combustível de 40 °C (104 °F).

## Especificação de Operação

Capacidade de Carga Útil Nominal	63.000 kg	138.891 lb
Massa Bruta Operacional da Máquina	118.940 kg	262.218 lb

## Pesos

Vazio	52.425 kg	115.577 lb
Eixo Frontal	37.066 kg	81.716 lb
Eixo Traseiro	15.359 kg	33.861 lb
Carregada	115.425 kg	254.468 lb
Eixo Frontal	57.456 kg	126.669 lb
Eixo Traseiro	57.969 kg	127.800 lb

## Distribuição do Peso

Vazio		
Eixo Frontal	70,7%	
Eixo Traseiro	29,3%	
Carregada		
Eixo Frontal	49,8%	
Eixo Traseiro	50,2%	

## Transmissão

Avanço em 1ª	6,5 km/h	4,1 mph
Avanço 2	9,2 km/h	5,7 mph
Avanço em 3ª	12,4 km/h	7,7 mph
Avanço em 4ª	16,6 km/h	10,3 mph
Avanço em 5ª	22,5 km/h	14,0 mph
Avanço em 6ª	30,3 km/h	18,9 mph
Avanço em 7ª	41,0 km/h	25,5 mph
Ré em 1ª	8,6 km/h	5,3 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus-padrão 35 × 65 R33.

## Comandos Finais

Proporção do Diferencial	3,46:1
Proporção do Comando Final	5,5:1
Proporção de Redução Total	19,04:1

## Guincho da Bâscula

Levantamento	13 segundos
Abaixamento	24 segundos
Tempo Total de Ciclo	37 segundos

# Especificações do Caminhão Articulado Subterrâneo AD63

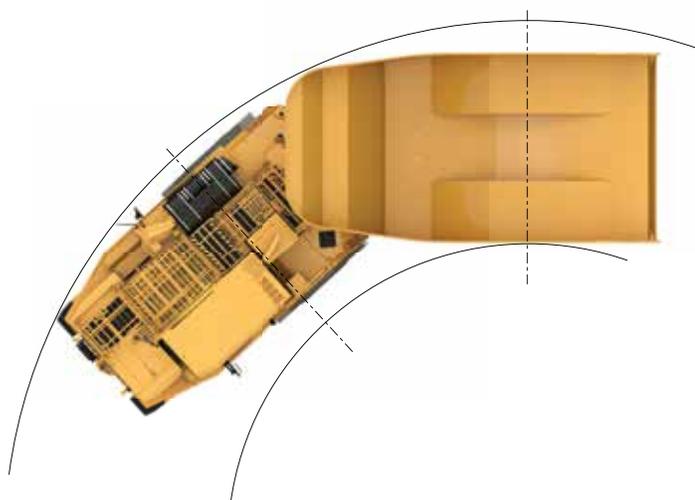
## Capacidades da Bâscula

Bâscula - 1 (Padrão)	26,9 m <sup>3</sup>	35,2 yd <sup>3</sup>
Bâscula - 2	32,6 m <sup>3</sup>	4,26 yd <sup>3</sup>
Bâscula - 3	33,8 m <sup>3</sup>	44,2 yd <sup>3</sup>
Bâscula - 4	36,6 m <sup>3</sup>	47,9 yd <sup>3</sup>
Bâscula - 5 (Material Leve)	38,3 m <sup>3</sup>	50,1 yd <sup>3</sup>

- Coroadas SAE 2:1.

## Dimensões de Curva

Raio de Folga Externo	10.005 mm	393,9 pol
Raio de Giro Interno	5.540 mm	218,1 pol
Oscilação do Chassi	10°	
Ângulo de Articulação	42,5°	



## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Cárter do Motor com Filtro	95 l	25,0 gal
Transmissão	53 l	14,0 gal
Reservatório Hidráulico	381 l	100,6 gal
Sistema de Arrefecimento	150 l	39,6 gal
Diferenciais Dianteiros e Comandos Finais	138 l	36,5 gal
Diferenciais Traseiros e Comandos Finais	138 l	36,5 gal
Tanque de Combustível	900 l	237,7 gal

## Pneus

Tamanho do Pneu	35 × 65 R33
-----------------	-------------

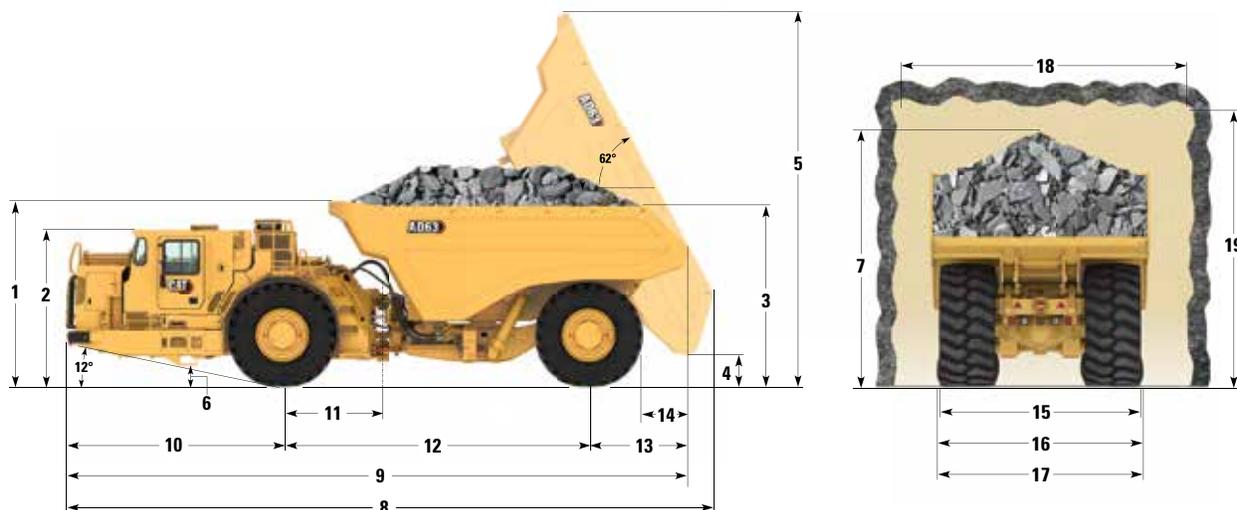
## Padrões

Cabine com Certificação de Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure)/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Object Protective Structure)

# Especificações do Caminhão Articulado Subterrâneo AD63

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	<b>311-4730</b>		<b>312-1395</b>		<b>307-6655</b>		<b>311-4721</b>	
	<b>Báscula</b>		<b>Báscula</b>		<b>Báscula</b>		<b>Báscula</b>	
Capacidade da Báscula	26,9 m <sup>3</sup>	35,2 yd <sup>3</sup>	32,6 m <sup>3</sup>	4,26 yd <sup>3</sup>	33,8 m <sup>3</sup>	44,2 yd <sup>3</sup>	36,6 m <sup>3</sup>	47,9 yd <sup>3</sup>
	<b>mm</b>	<b>pol</b>	<b>mm</b>	<b>pol</b>	<b>mm</b>	<b>pol</b>	<b>mm</b>	<b>pol</b>
<b>1</b> Altura – Topo da Báscula Vazia	3.202	126	3.418	135	3.556	140	3.552	140
<b>2</b> Altura - Topo da ROPS	3.000	118	3.000	118	3.000	118	3.000	118
<b>3</b> Altura – Carregamento da Báscula	3.045	120	3.326	131	3.426	135	3.473	137
<b>4</b> Altura – Folga de Despejo**	514	20	514	20	514	20	514	20
<b>5</b> Altura – Topo da Báscula Levantada	6.969	274	7.202	284	7.322	288	7.176	283
<b>6</b> Altura – Vão Livre Sobre o Solo	393	15	393	15	393	15	393	15
<b>7</b> Altura – Topo da Carga (SAE 2:1)	3.830	151	4.160	164	4.160	164	4.300	169
<b>8</b> Comprimento – Báscula Levantada ao Máximo	12.064	475	12.180	480	12.222	481	12.241	482
<b>9</b> Comprimento – Báscula Abaixada	12.040	474	12.040	474	12.040	474	12.040	474
<b>10</b> Comprimento – Eixo Frontal até o Para-choque Frontal	4.164	164	4.164	164	4.164	164	4.164	164
<b>11</b> Comprimento - Eixo Frontal até o Engate	1.920	76	1.920	76	1.920	76	1.920	76
<b>12</b> Comprimento – Distância entre Eixos	5.900	232	5.900	232	5.900	232	5.900	232
<b>13</b> Comprimento – Eixo Traseiro até a Traseira	1.976	78	1.976	78	1.976	78	1.976	78
<b>14</b> Comprimento – Roda Traseira até a Báscula Levantada	857	34	857	34	857	34	857	34
<b>15</b> Largura – Total dos Pneus	3.250	128	3.250	128	3.250	128	3.250	128
<b>16</b> Largura – Máquina com Báscula	3.346	132	3.480	137	3.480	137	3.480	137
<b>17</b> Largura – Máquina sem Báscula	3.323	131	3.323	131	3.323	131	3.323	131
<b>18</b> Largura de Folga Recomendada*	5.000	197	5.000	197	5.000	197	5.000	197
<b>19</b> Altura de Folga Recomendada*	5.000	197	5.000	197	5.000	197	5.000	197

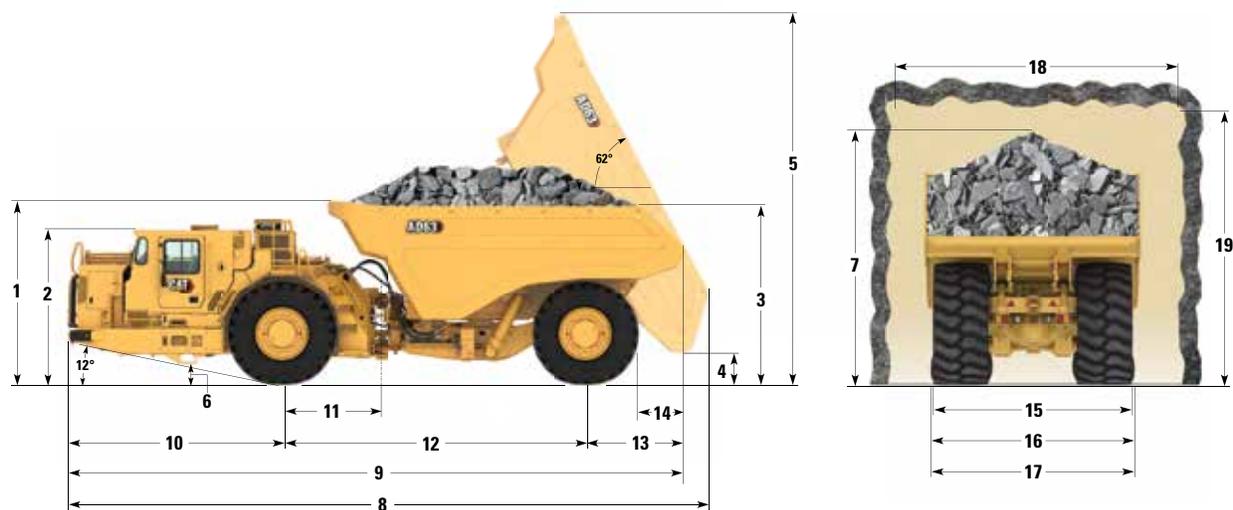
\*As dimensões da folga são apenas para referência.

\*\*Medida tirada com porta traseira abaixada para báscula ejetora.

# Especificações do Caminhão Articulado Subterrâneo AD63

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



529-7938

Báscula

Material Leve

Capacidade da Báscula	38,3 m <sup>3</sup>	50,1 yd <sup>3</sup>
	mm	pol
1 Altura – Topo da Báscula Vazia	3.560	140
2 Altura - Topo da ROPS	3.000	118
3 Altura – Carregamento da Báscula	3.473	137
4 Altura – Folga de Despejo**	598	24
5 Altura – Topo da Báscula Levantada	7.200	283
6 Altura – Vão Livre Sobre o Solo	393	15
7 Altura – Topo da Carga (SAE 2:1)	4.330	170
8 Comprimento – Báscula Levantada ao Máximo	12.430	489
9 Comprimento – Báscula Abaixada	11.960	471
10 Comprimento – Eixo Frontal até o Para-choque Frontal	4.164	164
11 Comprimento - Eixo Frontal até o Engate	1.920	76
12 Comprimento – Distância entre Eixos	5.900	232
13 Comprimento – Eixo Traseiro até a Traseira	1.896	75
14 Comprimento – Roda Traseira até a Báscula Levantada	77	31
15 Largura – Total dos Pneus	3.250	128
16 Largura – Máquina com Báscula	3.500	138
17 Largura – Máquina sem Báscula	3.323	131
18 Largura de Folga Recomendada*	5.000	197
19 Altura de Folga Recomendada*	5.000	197

\*As dimensões da folga são apenas para referência.

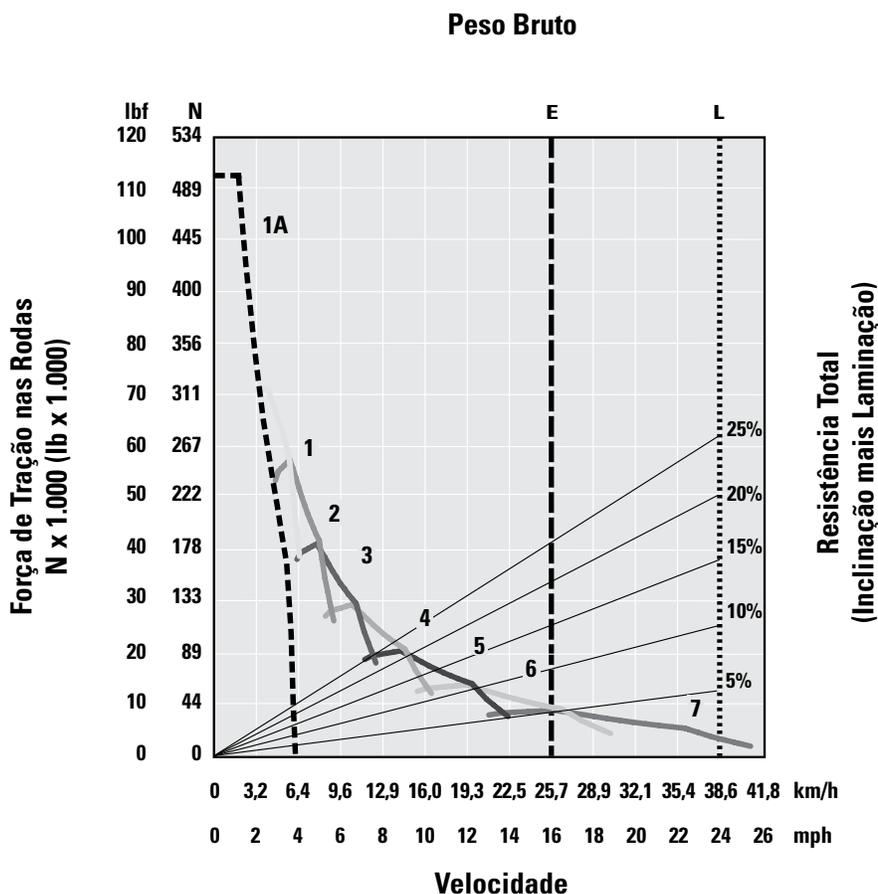
\*\*Medida tirada com porta traseira abaixada para báscula ejetora.

# Especificações do Caminhão Articulado Subterrâneo AD63

## Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho da capacidade da rampa, leia o percentual de resistência total na coluna do peso bruto. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais a resistência à laminação como um uso de guia geral de dois por cento para resistência à laminação em aplicação subterrânea ou consulte o Manual de Desempenho da Caterpillar. Do ponto de resistência total, leia horizontalmente até a curva com a mais alta engrenagem disponível e, em seguida, até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

- Peso Vazio em Campo Típico
- ..... Peso Carregado



- 1A – Comando do Conversor de Torque de 1ª Marcha
- 1 – 1ª Marcha em Transmissão Direta
- 2 – Acionamento Direto da 2ª Marcha
- 3 – Acionamento Direto da 3ª Marcha
- 4 – Acionamento Direto da 4ª Marcha
- 5 – Acionamento Direto da 5ª Marcha
- 6 – Acionamento Direto da 6ª Marcha
- 7 – Acionamento Direto da 7ª Marcha

- E – Vazio 52.425 kg (115.577 lb)
- L – Carregado 115.425 kg (254.469 lb)

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR (continuação)</b>		
Alarme, ré	✓		Indicadores de sinal de seta	✓	
Alternador, 225 A	✓		Limpador e lavador do para-brisa	✓	
Interruptor de desconexão, dois polos, nível do solo	✓		Assento TLV2 Cat Comfort Air	✓	
Partida elétrica, 24 volts	✓		Manômetros do Freio		✓
Luzes, LED:			Revestimento do Assento		✓
– Faróis com interruptor dimerizável	✓		Câmera, Colorida, Voltada para a Parte Traseira		✓
– Luzes, freio e luz traseira	✓		Painel Duplo do Vidro		✓
– Luzes, marcha a ré, automática quando a marcha a ré é selecionada	✓		Quebra-sol		✓
– Luz de trabalho, traseira, montada na cabine	✓		<b>TREM DE FORÇA</b>		
– Luz, LED, balsa		✓	Controle do retardador de freio, automático	✓	
Grupo da Tomada, partida auxiliar	✓		Freios:		
Product Link Elite – informações sobre a integridade da máquina	✓		– Disco de aço em todas as rodas	✓	
Interruptor de desligamento, nível do solo	✓		– Arrefecido a óleo	✓	
Desligamento da Bateria:			– Freios de estacionamento, quatro rodas	✓	
– Isolação no Nível do Solo, Interruptor de Isolação na Cabine		✓	Mudança de aceleração controlada	✓	
– Isolação no Nível do Solo, Interruptor de Desligamento do Motor		✓	Motor diesel de 12 cilindros Cat C27	✓	
– Isolação no Nível do Solo, Isolação na Cabine, Interruptor de Desligamento do Motor		✓	– Estágio V da UE	✓	
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>			– Pós-resfriador ar-ar (ATAAC, Air-to-air aftercooler)	✓	
Cabine, fechada:			– Auxílio da bomba de escorva do combustível	✓	
– Certificação ROPS/FOPS	✓		Opções de pós-tratamento		✓
– Inclinação (a cabine é capaz de inclinar 43° tendo em vista o acesso de manutenção)	✓		– DPF (passagem de fluxo)		✓
– HVAC, sistema duplo	✓		– DPF (fluxo de parede)		✓
Sistema de Monitoramento Eletrônico da Caterpillar (CEMS, Caterpillar Electronic Monitoring System), (painéis de instrumentos)	✓		Engate do Interruptor do Freio de Estacionamento – Apertar para Acionar/ Puxar para Acionar		✓
Sistema de presença do operador	✓		Transmissão, Power Shift automática planetária (7F/1R)	✓	
Aplicação Automática do Freio (ABA, Automatic Brake Application)	✓		– Bloqueio de marcha com bandeja para cima, programável	✓	
Cronômetro em marcha lenta (programável)	✓		– Limite da velocidade de deslocamento, programável	✓	
Luz, pressão do freio residual	✓		– Conversor de torque com travamento automático	✓	
Alarme de baixo nível de fluido hidráulico	✓		Tração nas quatro rodas	✓	
Indicador de baixa pressão do freio de estacionamento	✓		Arrefecedor de transmissão remoto	✓	
Espelhos, retrovisores	✓		Sistema de Enchimento Rápido		
Instalação pronta para rádio	✓		– Líquido arrefecedor		✓
Assento, instrutor/passageiro com cinto de segurança	✓		– Óleo do Motor		✓
Volante, inclinável/telescópico	✓		– Combustível (dois tanques)		✓
			– Fluido Hidráulico		✓
			– Óleo da Transmissão		✓

(continua na próxima página)

# Equipamentos Opcional e Padrão da AD63

## Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>PNEUS, AROS E RODAS</b>			<b>OUTROS EQUIPAMENTOS (continuação)</b>		
Pneus, 35/65 R33 VSNT Bridgestone	✓		Proteção contra Ruptura Hidráulica	✓	
Aros (conjunto de quatro)	✓		Báscula – 26,9 m <sup>3</sup> (35,2 yd <sup>3</sup> )	✓	
Numeração de Identificação do Aro		✓	Báscula – 32,6 m <sup>3</sup> (42,6 yd <sup>3</sup> )/33,8 m <sup>3</sup> (44,2 yd <sup>3</sup> )/36,6 m <sup>3</sup> (47,9 yd <sup>3</sup> )/38,3 m <sup>3</sup> (50,1 yd <sup>3</sup> )		✓
Aro sobressalente, sem câmara		✓	Revestimentos da Báscula, de impacto e/ou desgaste		✓
<b>OUTROS EQUIPAMENTOS</b>			Chapa de Desgaste da Báscula, externa		✓
Adaptadores, amostra de óleo	✓		Opção de Proteção contra Desgaste da Báscula		✓
Alarme, bandeja elevada	✓		Fluidos – combustível ártico – líquido arrefecedor ártico		✓
Combate a Incêndios Ansul, Úmido 76L (AS5062)		✓	Tampa, antivandalismo para embarque		✓
Suspensão do eixo, dianteiro	✓		Alças de levantamento, chassi	✓	
Protetores do cárter	✓		Sistema de Lubrificação – automática		✓
Para-choques, dianteiros, borracha	✓		Fitas refletoras		✓
Tampa, radiador, liberação manual	✓		Ferramentas de serviço		✓
Purificador de escape catalítico/silenciador	✓		Sistema de Medição da Carga Útil do Caminhão (TPMS, Truck Payload Measurement System), somente para báscula		✓
Tampas, escape	✓		Pino de reboque, dianteiro e traseiro	✓	
Corrimãos	✓		Tampa ventilada	✓	
Corrimãos, dobráveis	✓				
Engate articulado e oscilado	✓				

Para obter informações mais detalhadas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com)

APXQ3458 (02-2022)  
(Global)

© 2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

