

# AD63

## CAMINHÃO SUBTERRÂNEO



---

<b>Capacidade de Carga Útil Nominal:</b>	63.000 kg/138.891 lb
<b>Volume Bruto da Máquina:</b>	118.940 kg/262.218 lb
<b>Modelo do Motor:</b>	Cat® C27
<b>Potência do Motor:</b>	Motor Estágio V – 593 kW (795 hp) 1.800 RPM – ISO 14396:2002



# DESAFIOS SUBTERRÂNEOS.

## SOLUÇÕES INOVADORAS.

A mineração subterrânea de rochas duras tem desafios especiais quando se trata de uma operação segura, eficiente e produtiva — desde preocupações ambientais e aumento de custos a desafios de comunicação e conectividade. Mesmo problemas simples de logística se tornam desafiadores de gerenciar à medida que você escava mais fundo à procura de novas reservas.

Mas você quer fazer mais do que enfrentar esses desafios. Você quer trabalhar arduamente e transformar esses desafios em oportunidades de melhorar.



Na Caterpillar, nós também sentimos da mesma forma. Estamos comprometidos em escutar seus desafios e a ajudá-lo a encontrar novas formas de melhorar a maneira como você mina. Do aumento de produtividade e redução de emissões à redução dos custos de operação, diminuição da manutenção, entre outros, as pás-carregadeiras e os caminhões subterrâneos para rochas duras Cat® foram desenvolvidos para ajudá-lo a enfrentar seus desafios.

Mas nunca paramos de procurar oportunidades de inovar e otimizar. Melhoramos continuamente nossos produtos e procuramos novas formas de mineração, novas maneiras de reduzir o impacto e novas formas de tirar mais proveito dos divisores de água como tecnologia e automação.

Independentemente do material que você mina — ou do quanto você avança no subterrâneo para isso — você precisa de um provedor de equipamentos que entende os problemas específicos que você enfrenta e que tem anos de experiência para resolvê-los. Você precisa de um parceiro como a Caterpillar.



# CAT<sup>®</sup> AD63

CAMINHÃO SUBTERRÂNEO



## **MAIS CARGA ÚTIL. MAIOR POTÊNCIA. MAIS LUCRATIVIDADE.**

O novo caminhão subterrâneo AD63 foi projetado para oferecer alta produção, custos mais baixos e maior eficiência. Ele é reforçado para suportar as condições adversas do local e apresenta uma série de melhorias em relação ao seu predecessor, o AD60 — incluindo uma carga útil 5% maior e mais torque.

Uma cabine de nível mundial mantém os operadores seguros e confortáveis durante todo o turno, e as novas melhorias ajudam a garantir a segurança de todos os que estão trabalhando dentro e ao redor da máquina. É movido por um motor Cat C27 que atende aos Padrões de Emissões do Estágio V da UE para um desempenho mais limpo, ao mesmo tempo que reduz os custos com ventilação. Sua estrutura robusta e a manutenção simplificada garantem uma vida mais longa e custos de operação mais baixos para que você possa tirar o máximo de proveito do seu investimento.

## MINERAÇÃO RESPONSÁVEL

- » O motor atende aos padrões do Estágio V da UE
- » Pós-tratamento Não DEF (Diesel Exhaust Fluid; Fluido de Escape de Diesel)
- » Opções adicionais de filtro
- » Pode usar biocombustíveis como uma mistura\*

\*Consulte o Manual de Operação e Manutenção do motor para obter a mistura de biodiesel permitido no modelo do seu motor.

## APRIMORADA COM TECNOLOGIA

- » Sistema de Medição da Carga Útil do Caminhão (TPMS, Truck Payload Measuring System)
- » Cat Product Link™ Elite (PLE)
- » Preparado de fábrica para Cat MineStar™

**AUMENTA  
A PRODUTIVIDADE  
EM COMPARAÇÃO COM O AD60**

**CARGA ÚTIL  
MAIOR**

**5%**

**AUMENTO DE  
TORQUE DO MOTOR**

**10%**





## TRANSPORTE MAIS A CADA CARGA E A CADA CICLO

### PODEROSO E PRODUTIVO

O AD63, nosso maior caminhão subterrâneo, foi criado para aumentar a produtividade da sua operação. Sua carga útil de 63 toneladas métricas (69 toneladas) é 5% maior do que a do seu predecessor, o AD60. Isso significa mais material sendo transportado a cada ciclo para uma produção máxima. O trem de força integrado garante o desempenho ideal, diminuindo o custo por tonelada e ajudando a aumentar a eficiência da sua operação.

Alimentado por um motor Cat C27, o AD63 tem uma classificação de emissão Estágio V da UE para ajudar a cumprir as normas de emissões mais rígidas, proporcionando uma potência incomparável.

## DESEMPENHO EFICIENTE

O trem de força integrado apresenta um sistema eletrônico inteligente que aprimora a eficiência e o desempenho do AD63, além de ampliar a vida da máquina e dos componentes para custos de operação reduzidos.

- + Link de Dados da Cat — Diminui o consumo de combustível, regula a velocidade do motor e evita a mudança de marcha para uma velocidade acima da pré-programada enquanto a balsa não estiver totalmente abaixada.
- + Técnico Eletrônico (ET Cat) — Proporciona aos técnicos de serviço acesso fácil a dados de diagnóstico armazenados pelo Link de Dados da Cat para simplificar o diagnóstico de falhas e aumentar a disponibilidade da máquina.
- + Proteção Contra Sobrevelocidade — O sistema de Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) proporciona uma proteção contra sobrevelocidade do motor quando é atingida uma velocidade do motor não segura ou quando o acelerador está sendo pressionado pelo operador. Se a transmissão tiver atingido o máximo programável ou a seleção da marcha na alavanca de câmbio, a embreagem de bloqueio será desativada para proteger o motor.

## MAIS POTÊNCIA NO SOLO

O trem de força mecânico e a transmissão Power Shift do AD63 oferecem inigualável eficiência operacional e controle em rampas íngremes e em más condições do solo. Uma nova relação de marcha do conversor de torque aumenta o torque de pico e melhora a retenção da velocidade em níveis variáveis, resultando em uma operação mais suave e em maior conforto. Uma embreagem de bloqueio do conversor de torque combina a grande força de tração nas rodas e a troca de marchas suave da transmissão do conversor de torque com a eficiência e o desempenho da transmissão direta.

# UM CAMINHÃO DO QUAL — VOCÊ PODE — DEPENDER

## FEITAS PARA DURAR

Estruturas Cat robustas formam o pilar do AD63, dando a ele a durabilidade e a confiabilidade esperadas de uma máquina Cat.

### + Design do Chassi

O chassi foi projetado com seção em caixa com barras largas e rígidas para suportar forças de torção. Os materiais e as juntas de solda combinam-se para otimizar a vida útil do chassi.

### + Engate de Articulação/Oscilação

O sistema fornece direção e oscilação, permitindo que o caminhão mantenha todas as rodas em contato com o solo em terrenos irregulares.

### + Sistema de Suspensão

Dois cilindros de suspensão independentes de reação variável dissipam as forças das estradas de transporte para proporcionar uma vida útil prolongada do chassi e um percurso confortável. Um novo Chassi H com suspensão de fundição é usado para aumentar a vida útil da manutenção do chassi de suspensão.



## CRIADO PARA SER RECONDICIONADO

O chassi, o trem de força, o motor e os componentes do AD63 foram criados para serem reconicionados, usando peças e componentes novos, remanufaturados ou reconicionados, de forma que você possa tirar proveito de diversas vidas úteis com desempenho semelhante ao novo por uma fração de preço.





# UM OPERADOR INSTALADO CONFORTAVELMENTE É UM OPERADOR PRODUTIVO

---

## PROJETADA PARA OS OPERADORES

O compartimento do operador do AD63 foi projetado de forma ergonômica para proporcionar maior controle em um ambiente confortável, produtivo e seguro. Controles, alavancas, interruptores e medidores estão posicionados de maneira a maximizar a produtividade e minimizar a fadiga do operador.

### **Estruturas Protetoras**

Integradas à cabine e à estrutura, tanto a Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS) quanto a Estrutura Protetora Contra a Queda de Objetos (FOPS) são fixadas de modo resiliente à estrutura principal para isolar o operador da vibração e oferecer mais conforto na direção.

### **Cabine Padrão Fechada**

A cabine com isolamento acústico proporciona um ambiente de trabalho com ar-condicionado silencioso, seguro e confortável com circulação de ar fresco, pressurizado e com temperatura controlada.

### **Assento com Suspensão**

O assento ergonômico com suspensão totalmente ajustável proporciona conforto ideal ao operador. As almofadas grossas reduzem a pressão na região lombar e nas coxas, e o cinto de segurança retrátil largo é confortável e seguro.

### **Coluna de Direção**

O volante confortável com inclinação ajustável fornece uma posição de direção confortável, apoio firme e maior controle.

### **Assento do Instrutor Voltado para a Frente**

O assento do instrutor voltado para a frente oferece mais espaço e conforto para ele.

### **Sistema HVAC Modular**

O AD63 possui um sistema HVAC (Heating Ventilation & Air Conditioning; Ventilação de Aquecimento e Ar-condicionado) modular com duas opções de potência. O sistema acionado por um motor diesel opera quando o motor está funcionando para fornecer máxima eficiência em aplicações a quente. Quando o motor está desligado, o sistema elétrico aciona o sistema HVAC, resultando em menos funcionamento em marcha lenta do motor e custos de operação mais baixos.





### **Sistema de Monitoramento**

O Sistema de Monitoramento Eletrônico Cat fornece continuamente dados importantes da máquina para mantê-la em funcionamento nos melhores níveis de produção. As telas têm iluminação de fundo para facilitar a visualização.

### **Câmera**

Uma câmera de marcha a ré opcional ajuda os operadores na condução segura.



## **CRIADO PARA CONTROLAR**

O sistema de frenagem Cat integrado proporciona desempenho e controle confiáveis nas mais extremas condições de mineração subterrânea. Ele combina as funções dos freios de serviço, secundário e de estacionamento e as funções de retardo no mesmo sistema robusto para oferecer máxima eficiência de frenagem. A modificação automática de freios oferece uma operação mais tranquila e melhor controle, melhorando o conforto e a concentração do operador.

### **Freios de Múltiplos Discos arrefecidos a Óleo**

Os freios de serviço de discos múltiplos nas quatro rodas com arrefecimento a óleo forçado são arrefecidos continuamente por trocadores de calor água-para-óleo, proporcionando desempenho de retardo e frenagem sem fadiga. Eles também são completamente vedados para impedir a contaminação e reduzir a manutenção.

### **Controle do Retardador Automático**

O ARC controla eletronicamente o retardo em rampas para manter a melhor rpm do motor e o arrefecimento a óleo. É possível aplicar frenagem adicional usando o retardador manual ou o pedal do freio. O ARC também permite que o operador mantenha velocidades ideais do motor para transporte mais rápido em declives e maior produtividade. O ARC é automaticamente ativado quando a velocidade do motor excede os níveis predefinidos de fábrica.

### **Sistemas de Freios**

O sistema de retardo e os freios de serviço são ativados pela pressão hidráulica modulada, enquanto a função de freio de estacionamento é acionada por mola e liberada hidraulicamente. Esse sistema assegura a frenagem no caso de perda de pressão hidráulica.

## SEGURANÇA INFUNDIDA

Continuamos sendo proativos no desenvolvimento de novos recursos que ajudam a garantir a segurança de todos que estão trabalhando dentro ou ao redor da máquina. O AD63 foi desenvolvido tendo como foco a segurança — desde a excelente visibilidade a acesso e saída melhorados, frenagem e retardamento líder do setor até um interruptor de desligamento do motor secundário.

Superfícies da plataforma superior antiderrapantes

Corrimãos da plataforma superior novos e aprimorados

Anteparo térmico de escape e parede corta-fogo

Visores de nível do compartimento no nível do solo

Sistema de Veículo Líquido (LVS, Liquid Vehicle System)  
Ansul disponível de fábrica

Cabine ROPS/FOPS Integrada

Sistema de Presença do Operador

Vidros de segurança que abrem para fora

Assento com suspensão

Assento do instrutor / passageiro voltado para a frente

Cintos retráteis de rolo de inércia

Trava de armação de direção

Selo de janela com zíper duplo

Saída alternativa pelas janelas

Janela com painel duplo opcional

Pinos de retenção da balsa

Câmera retrovisora opcional



Acesso adicional pela grade frontal

Um interruptor de desligamento do motor secundário localizado no nível do solo

Cabine de 3 pontos e acesso à máquina

Mangueiras hidráulicas do engate encaixadas com luvas de proteção contra ruptura

### SISTEMA DE PRESENÇA DO OPERADOR

O Sistema de Presença do Operador ajuda a proteger a máquina e o operador contra movimentos descontrolados. Automaticamente, o sistema engata o freio de estacionamento, neutraliza a direção, os implementos e o controle de transmissão, e desliga o motor se o operador não engatar o freio de estacionamento antes de sair da cabine. A configuração do desligamento do motor pode ser alterada pelo revendedor Cat, utilizando a ferramenta de serviço ET Cat.



# —A— BÁSCULA CERTA PARA O TRABALHO

O AD63 vem com cinco tamanhos de báscula, inclusive uma nova báscula leve. Com base no material, na estrada de transporte e nas condies de despejo,  possível selecionar a báscula que melhor atenda às suas necessidades. Seu revendedor Cat o ajudar a escolher o tamanho e o sistema corretos para a aplicao, resultando em maior eficiência e maior produtividade.



## PROJETO DA BÁSCULA

Aproveitando anos de experiência, as básculas de caminhes Cat foram desenvolvidas para uma vida útil prolongada e um baixo custo por tonelada. As básculas de caminhes Cat proporcionam resistência, capacidade e durabilidade ideais.

## INTEGRAO BÁSCULA/CHASSI

As básculas de caminhes Cat so projetadas e combinadas com o sistema de chassi integrado para proporcionar confiabilidade estrutural, durabilidade e vida útil longa ideais.

## TEMPOS DE CICLO RÁPIDOS DO GUINCHO

Cilindros de guincho de dois estágios fornecem tempos de ciclo de despejo rápidos de 13 segundos para elevao e 24 segundos para abaixamento com funo de amortecimento habilitada para proteger a estrutura e os componentes no final do ciclo de abaixamento.



# MINERAÇÃO MAIS INTELIGENTE

## POR MEIO DA TECNOLOGIA

O AD63 incorpora as melhorias de tecnologia que ajudam a tirar o máximo de proveito do seu investimento — melhorando a eficiência, aumentando a produtividade e diminuindo os custos.

---

### SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE CARGA ÚTIL DO CAMINHÃO

O TPMS permite que uma operação de mineração gerencie as cargas úteis e garante que os caminhões não estejam sobrecarregados nem subcarregados. Uma simples tela na cabine traz informações de carga útil precisas aos operadores, permitindo que eles garantam que seus caminhões estejam sempre obtendo a quantidade correta de material.

Os marcadores de carga útil fornecem uma tela externa que dá aos operadores da pá-carregadeira uma clara compreensão do conteúdo da caçamba para passadas mais eficientes. As telas dos dois lados proporciona aos operadores da pá-carregadeira melhor visibilidade, com capacidade de esmaecimento automático e maior precisão da tela.



## CAT PRODUCT LINK ELITE

O Product Link Elite (PLE) é um módulo de gerenciamento de rede que ajuda a fornecer dados críticos, permitindo monitorar e gerenciar facilmente a integridade e o desempenho das máquinas. Ele armazena e transfere dados para as fontes locais e para a Caterpillar ou seu revendedor Cat, facilitando o compartilhamento de dados e permitindo serviços e suporte remoto rápidos.

O PLE atua como um facilitador de conectividade para serviços de monitoramento das condições prestados pelo revendedor. Também se integra com o Health Equipment Insights, Cat Equipment Care Advisor, MineStar Fleet e Health para gerenciamento de equipamentos e diagnósticos.



## SOLUÇÕES CAT MINESTAR™

Não é segredo para ninguém que a mineração subterrânea apresenta desafios especiais quando se trata de uma operação segura e eficiente. É por isso que nós adaptamos as Soluções MineStar para as necessidades exclusivas do seu ambiente. As ofertas de tecnologia individuais podem ser implantadas individualmente ou integradas para criar um sistema de tecnologia abrangente, escalável e configurável para atender às necessidades da sua operação.

**A frota para operações subterrâneas** fornece visibilidade em tempo real do tempo de ciclo, da carga útil e de outros parâmetros operacionais importantes, registrando e controlando os dados automaticamente para cima e para baixo na cadeia de valores.

**O Detect para operações subterrâneas** usa um sistema de alta precisão de detecção de proximidade entre colegas, combinado com uma revolucionária rede de monitoramento e comunicação para evitar incidentes e rastrear pessoas e máquinas em tempo real onde quer que estejam no ambiente subterrâneo e sem depender da infraestrutura da mina.

**Os produtos e serviços MineStar Health** permitem coletar e transmitir dados de integridade da máquina e do equipamento que permitem serviços de manutenção proativos e análise preditiva de equipamentos.



## MAIS TEMPO DE TRANSPORTE, MENOS TEMPO DE MANUTENÇÃO

O AD63 foi projetado para facilitar a manutenção, diminuir custos e os tempos de manutenção para que você continue trabalhando.



### ACESSO PARA MANUTENÇÃO

O fácil acesso aos pontos de manutenção diária simplifica a manutenção e reduz o tempo gasto em procedimentos de manutenção regular.

### CABINE INCLINÁVEL

A equipe de manutenção agora tem a capacidade de inclinar a cabine, resultando em melhor acesso ao lado da cabine do motor, melhor acesso ao acumulador do freio e melhor acesso às ferragens de montagem do motor. A cabine inclinada também dá acesso ao alternador e ao motor de partida sem a remoção de chapas do cárter.

### ACESSO EM NÍVEL DO SOLO

Esse recurso permite manutenção conveniente para todos os tanques, filtros, pontos de lubrificação e drenos do compartimento. Os filtros de escorva elétrica e de combustível montados remotamente facilitam a manutenção.

### FILTROS DE AR

Os filtros de ar com vedação radial são fáceis de trocar, o que reduz o tempo necessário para sua manutenção. O entorno do radiador foi ampliado para melhorar o acesso ao pré-filtro e aos filtros. Os filtros de entrada de ar são montados à frente no entorno do radiador.

### VISORES DE NÍVEL

As verificações de nível do fluido são facilitadas com visores de nível visíveis ao nível do solo.

### DIAGNÓSTICOS

A ET Cat permite o diagnóstico eletrônico rápido do desempenho da máquina e fornece dados de diagnóstico importantes para garantir a eficácia da manutenção e dos reparos.

### CONECTORES ELÉTRICOS VEDADOS

Os conectores elétricos são vedados para prevenir a entrada de pó e umidade. Os chicotes são cobertos para proteção. Os fios são codificados por cores e números para facilitar o diagnóstico e o reparo.

### COLETA PROGRAMADA DE AMOSTRA DE ÓLEO

A S-O-S<sup>SM</sup> (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) detecta falhas antecipadamente, garantindo que reparos pequenos se tornem grandes. Adaptadores de pontos de amostragem são instalados como padrão na máquina.

# MINERAÇÃO

## — PARA UM — **MUNDO MELHOR**

Os governos e as agências reguladoras exigem que você estabeleça e siga práticas e políticas ambientais à medida que você atende à demanda de materiais minerados. Nós nos concentramos em fazer nossa parte para garantir que nossas máquinas o ajudarão a atender a esses regulamentos. Cada peça do equipamento Cat foi projetada para ser melhor e ter um melhor desempenho. Por que quanto melhor minerarmos, melhor será o mundo.

Na Caterpillar, nós também continuamos pesquisando fontes de energia alternativa como biocombustíveis e gás natural liquefeito e opções de energia como eletrificação para encontrar novas maneiras de reduzir as emissões. A mineração subterrânea continua sendo um pioneiro das soluções sustentáveis de equipamentos móveis, com base na necessidade de um ambiente de trabalho limpo e seguro.

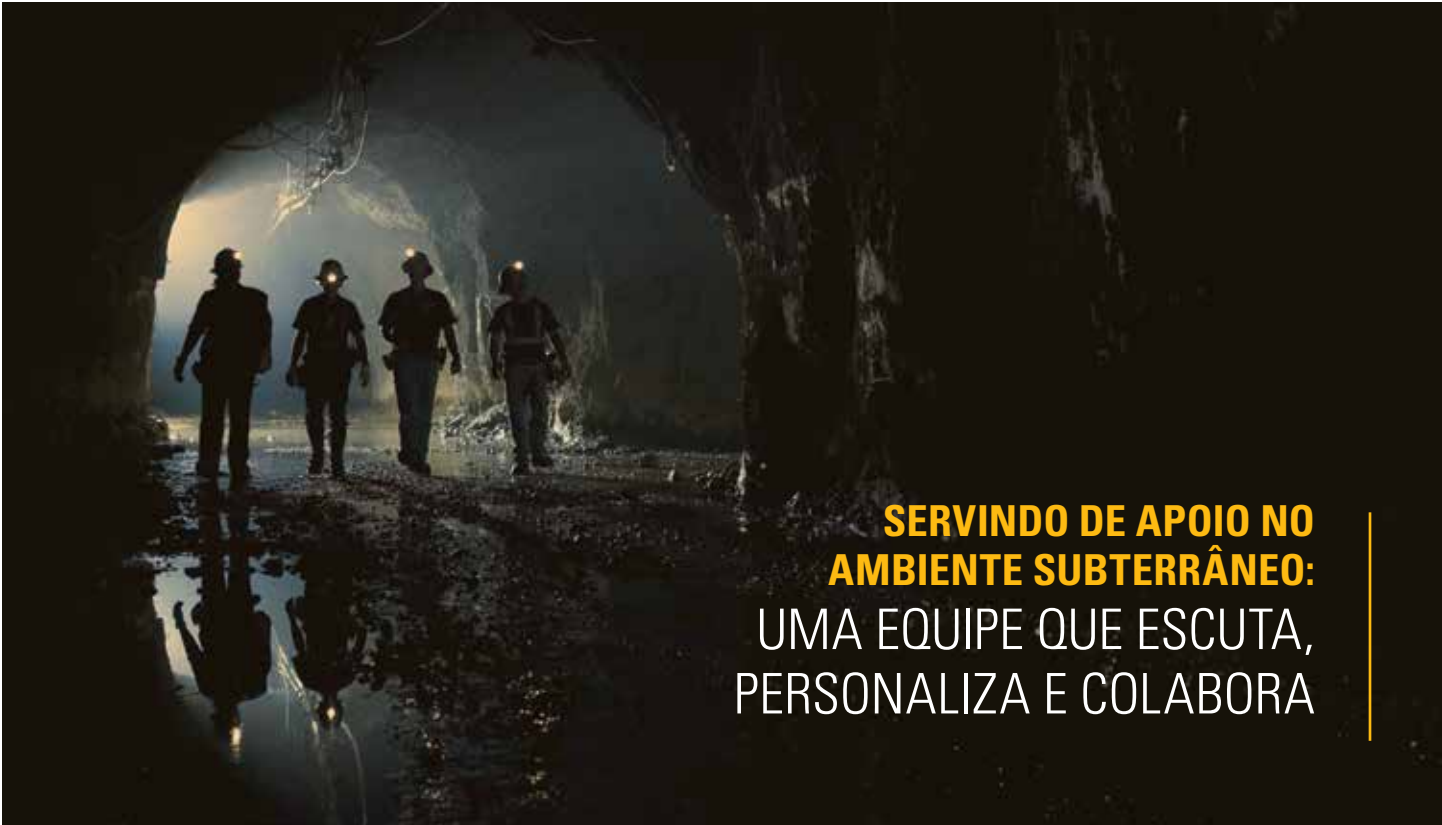
Além disso, recondicionamos e remanufaturamos peças, componentes e máquinas completas para aumentar a vida útil dos equipamentos, reutilizando ao invés de descartar, conservando energia, reduzindo o desgaste, mantendo recursos não renováveis em circulação por vários ciclos de vida úteis, além de minimizar a necessidade de novas matérias-primas. Também estamos ouvindo nossos clientes e investigando maneiras de ajudá-los em seus esforços de reciclar componentes e máquinas no final da vida útil.

Adaptações e atualizações aprimoram máquinas mais antigas a incorporar as melhorias de eficiência e as reduções de emissão e a mantê-las em produção por mais tempo para conservar energia, diminuir emissões e minimizar as necessidades de matérias-primas.



### **MOTOR CAT C27 DE ESTÁGIO V**

- + Atende aos padrões de emissões mais rígidos (Estágio V) e aprovado pelo CANMET.
- + Não exige o Fluido de Escape de Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) para atender a esses padrões.
- + As soluções da redução de Material Particulado de Diesel também estão disponíveis para mais redução de emissões.



**SERVINDO DE APOIO NO  
AMBIENTE SUBTERRÂNEO:**  
UMA EQUIPE QUE ESCUTA,  
PERSONALIZA E COLABORA

### **SEU PARCEIRO PARA O CICLO DE VIDA ÚTIL COMPLETO DO EQUIPAMENTO**

Ninguém sabe mais sobre como obter o máximo de um equipamento Cat do que a Caterpillar e seu revendedor Cat local. Nossa parceria começa com a validação e com o teste da máquina e continua durante todo o ciclo de vida útil.

A rede de suporte a revendedores Cat exclusiva oferece um serviço especializado, soluções integradas, suporte de pós-venda, atendimento rápido e eficiente de peças, recursos de recondicionamento e remanufatura de nível internacional e muito mais.

Os revendedores Cat mantêm quase 200 empresas locais—cada um totalmente integrado e comprometido com a área geográfica à qual atende. Isso significa que você trabalha com pessoas que você conhece, que conhece sua empresa e que atendem ao seu cronograma.

A equipe da Caterpillar e do revendedor Cat fará uma parceria com você em seu local para melhorar o desempenho não somente dos equipamentos, mas da operação de transporte e carregamento em geral.

Você terá acesso a peças e serviços e a técnicos concentrados em ajudá-lo a otimizar os reparos para manter as máquinas produtivas. Nós também auxiliamos no treinamento para garantir que os operadores tenham as habilidades e o conhecimento necessários para trabalhar da forma mais eficiente e produtiva possível.

Nós também trabalhamos junto com você para garantir que você atinja o valor máximo durante toda a vida útil do equipamento. Junto com a rede de revendedores Cat, nós personalizamos as ofertas de serviço para fornecer uma solução de manutenção adequada à operação, quer você queira executar a maior parte do serviço você mesmo ou quer esteja procurando um parceiro no local para gerenciar a organização da manutenção. Nós também somos consultores e podemos ajudá-lo a tomar decisões inteligentes sobre compra, operação, manutenção, reparo, recondicionamento e substituição de equipamentos.



# MAXIMIZE O VALOR DO EQUIPAMENTO



Sua jornada com uma peça de equipamento Cat começa quando você decide fazer a compra. Mas essa é apenas a primeira de muitas decisões que você precisa tomar durante seu ciclo de vida útil. A Caterpillar e os revendedores Cat oferecem dezenas de serviços de gerenciamento de equipamento que ajudam a cuidar da sua máquina depois que ela está trabalhando, desde ofertas individuais que aumentam seus próprios recursos até soluções abrangentes que permitem terceirizar o gerenciamento da frota.

Junto com os revendedores Cat, vamos além de dar suporte a produtos individuais para nos concentrar em operações completas:

- + Fornecendo serviços que garantem que as máquinas estejam disponíveis quando você precisa delas.
- + Ajudando a entender melhor como otimizar o desempenho dos equipamentos e como maximizar sua vida útil.
- + Alavancando dados de integridade do equipamento e análises sofisticadas para permitir uma abordagem preventiva para manutenção.
- + Ajudando a tomar decisões inteligentes sobre compra, operação, manutenção, reparo, recondição e substituição de equipamentos.
- + Ajudando a escolher a opção de reparo correta no momento certo durante o ciclo de vida útil dos equipamentos para manter as máquinas trabalhando.



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR		
Modelo do Motor	Cat® C27	
Potência do Motor – Motor de Estágio V – ISO14396:2002	593 kW	795 hp
Diâmetro Interno	137,2 mm	5,4 pol
Curso	152,4 mm	6 pol
Deslocamento	27 l	1.650 pol <sup>3</sup>

TRANSMISSÃO		
Avanço – 1ª	6,5 km/h	4,1 mph
Avanço – 2ª	9,2 km/h	5,7 mph
Avanço – 3ª	12,4 km/h	7,7 mph
Avanço – 4ª	16,6 km/h	10,3 mph
Avanço – 5ª	22,5 km/h	14,0 mph
Avanço – 6ª	30,3 km/h	18,9 mph
Avanço – 7ª	41,0 km/h	25,5 mph
Marcha à Ré – 1ª	8,6 km/h	5,3 mph
+ Velocidades máximas de percurso com pneus-padrão 35 x 65 R33.		

ESPECIFICAÇÃO DE OPERAÇÃO		
Capacidade de Carga Útil Nominal	63.000 kg	138.891 lb
Massa Bruta Operacional da Máquina	118.940 kg	262.218 lb

DISTRIBUIÇÃO DO PESO		
Vazio		
Eixo Frontal	70,7%	
Eixo Traseiro	29,3%	
Carregada		
Eixo Frontal	49,8%	
Eixo Traseiro	50,2%	

CAPACIDADES DA BÁSCULA		
Báscula – 1 (Padrão)	26,90 m <sup>3</sup>	35,2 yd <sup>3</sup>
Báscula – 2	32,60 m <sup>3</sup>	42,6 yd <sup>3</sup>
Báscula – 3	33,80 m <sup>3</sup>	44,2 yd <sup>3</sup>
Báscula – 4	36,60 m <sup>3</sup>	47,9 yd <sup>3</sup>
Báscula – 5 (Material Leve)	38,30 m <sup>3</sup>	50,1 yd <sup>3</sup>
+ Coroada SAE 2:1.		

GUINCHO DA BÁSCULA	
Tempo de Levantamento	13,0 segundos
Tempo de Despejo	24,0 segundos
Tempo Total de Ciclo	37,0 segundos

DIMENSÕES DE CURVA		
Raio de Folga Externo	10.005 mm	393,9 pol
Raio de Giro Interno	5.540 mm	218,1 pol
Oscilação do Chassi	10°	
Ângulo de Articulação	42,5°	

DIMENSÕES DA MÁQUINA		
Báscula (STD)	26,9 m <sup>3</sup>	35,2 yd <sup>3</sup>
Altura – Topo da Báscula Vazia	3.202 mm	126 pol
Altura – Topo da ROPS	3.000 mm	118 pol
Altura – Carregamento da Báscula	3.045 mm	120 pol
Altura – Folga de Despejo	514 mm	20 pol
Altura – Topo da Báscula Levantada	6.969 mm	274 pol
Altura – Vão Livre Sobre o Solo	393 mm	15 pol
Altura – Parte Superior do Protetor Traseiro	2.291 mm	90 pol
Altura – Topo da Carga (SAE 2:1)	3.830 mm	151 pol
Comprimento – Báscula Levantada ao Máximo	12.064 mm	475 pol
Comprimento – Báscula Abaixada	12.040 mm	474 pol
Comprimento – Eixo Frontal até o Engate	1.920 mm	76 pol
Comprimento – Distância entre Eixos	5.900 mm	232 pol
Comprimento – Eixo Traseiro até a Traseira	1.976 mm	78 pol
Comprimento – Roda Traseira até a Báscula Levantada	857 mm	34 pol
Largura – Total dos Pneus	3.250 mm	128 pol
Largura – Máquina com Báscula	3.346 mm	132 pol
Largura – Máquina sem Báscula	3.323 mm	131 pol
Largura de Folga Recomendada*	5.000 mm	197 pol
Altura de Folga Recomendada*	5.000 mm	197 pol
* As dimensões da folga são apenas para referência.		



**COMBINAÇÃO DE PASSADAS**

<b>R2900/R2900 XE</b>	<b>R3000H</b>
<b>3-4 PASSADAS</b>	<b>3 PASSADAS</b>

# EQUIPAMENTOS OPCIONAL E PADRÃO

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO		
	Padrão	Opcional
Alarme, ré	x	
Alternador, 225 A	x	
Interruptor de desconexão, 2 polos, nível do solo	x	
Partida elétrica, 24 V	x	
Luzes, LED: Faróis com interruptor de luz alta/baixa, luz de freio e lanterna, luzes de ré	x	
Luz de trabalho, traseira, montada na cabine	x	
Desligamento da Bateria		
Isolação no Nível do Solo, Interruptor de Isolação na Cabine		x
Isolação no Nível do Solo, Interruptor de Desligamento do Motor		x
Isolação no Nível do Solo, Isolação na Cabine, Interruptor de Desligamento do Motor		x

COMPARTIMENTO DO OPERADOR		
	Padrão	Opcional
Cabine, fechada, certificada para ROPS/FOPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos), Inclinação (a cabine é capaz de inclinar 43° tendo em vista o acesso de manutenção)	x	
Sistema HVAC duplo	x	
Sistema de Monitoramento Eletrônico da Caterpillar	x	
Sistema de presença do operador	x	
Aplicação Automática do Freio (ABA, Automatic Brake Application)	x	
Medidores de Freio, Dianteiro e Traseiro	x	
Manômetros do Freio		x
Cronômetro em marcha lenta (programável)	x	
Luz, pressão do freio residual	x	
Alarme de baixo nível de fluido hidráulico	x	
Indicador de baixa pressão do freio de estacionamento	x	
Retrovisores, visão traseira	x	
Instalação pronta para rádio	x	
Assento TLV2 Cat Comfort Air	x	
Assento, instrutor/passageiro com cinto de segurança	x	
Revestimento do Assento		x
Volante, inclinável/telescópico	x	
Câmera, Colorida, Voltada para a Parte Traseira		x
Indicadores de sinal de seta	x	
Limpador e lavador do para-brisa	x	
Painel Duplo do Vidro		x
Quebra-sol		x

PNEUS, AROS E RODAS		
	Padrão	Opcional
Pneus, 35/65 R33 VSNT Bridgestone	x	
Aros (conjunto de 4)	x	
Numeração de Identificação do Aro		x
Aro sobressalente, Sem câmara		x

TREM DE FORÇA		
	Padrão	Opcional
Controle do retardador de freio, automático	x	
Freios: Freios a discos em todas as rodas arrefecidos a óleo	x	
Freios de estacionamento, quatro rodas	x	
Mudança de aceleração controlada	x	
Motor diesel Cat C27 de 12 cilindros, Estágio V da UE	x	
Parede contra Fogo	x	
ATAAC (Air-to-air aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)	x	
Auxílio da bomba de escorva do combustível	x	
Opções de Pós-tratamento		
DPF (Diesel Particulate Filter, Filtro de Partículas de Diesel) (Fluxo Por Meio de)		x
DPF (Fluxo de Parede)		x
Engate do Interruptor do Freio de Estacionamento – Pressione para Aplicar/Puxe para Aplicar		x
Transmissão, Power Shift automática planetária (7F/1R)		
Bloqueio de marcha com bandeja para cima, programável	x	
Limite da velocidade de deslocamento, programável	x	
Conversor de torque com travamento automático	x	
Tração nas quatro rodas	x	
Arrefecedor de transmissão remoto	x	
Sistema de Enchimento Rápido		x

OUTROS EQUIPAMENTOS		
	Padrão	Opcional
Adaptadores, amostra de óleo	x	
Alarme, bandeja elevada	x	
Combate a Incêndios Ansul, Úmido 76L (AS5062)		x
Suspensão do eixo, dianteiro	x	
Protetores do cárter	x	
Para-choques, dianteiros, borracha	x	
Tampa, radiador, liberação manual	x	
Purificador de escape catalítico/silenciador	x	
Tampas, escape	x	
Corrimãos	x	
Corrimãos, dobráveis	x	
Engate articulado e oscilado	x	
Proteção contra Ruptura Hidráulica	x	
Báscula de 26,9 m <sup>3</sup>	x	
Báscula de 32,6 m <sup>3</sup> /33,8 m <sup>3</sup> /36,6 m <sup>3</sup> /38,3 m <sup>3</sup>		x
Revestimentos da Báscula de Impacto e/ou Desgaste		x
Placa Externa de Desgaste da Báscula		x
Opção de Proteção contra Desgaste da Báscula		x
Fluidos – Combustível Ártico, Líquido Arrefecedor Ártico		x
Tampa, Antivandalismo para Embarque		x
Sistema de Lubrificação – Automática		x
Product Link Elite	x	
Sistema de Medição da Carga Útil do Caminhão (TPMS, Truck Payload Measurement System)		x
Direção secundária	x	



# AD 63 CAMINHÃO

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site em [www.cat.com](http://www.cat.com)

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2022 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APHQ8430

