



GUIA DE REFERÊNCIA DE PEÇAS CARREGADEIRAS 966H/972H³

LET'S DO THE WORK.™




PROTEJA SEU INVESTIMENTO COM PEÇAS GENUÍNAS CAT®

Agradecemos a escolha da carregadeira Cat® 966H/972H.

Este guia foi projetado para fornecer uma referência rápida para peças e números de peças necessários para que as carregadeiras Cat 966H/972H continuem funcionando com eficiência máxima.


MANUTENÇÃO

A manutenção preventiva proativa prolonga a vida útil da máquina e protege o investimento. Somente a Caterpillar conhece as exigências de lubrificação e filtragem dos equipamentos Cat e oferece kits de peças que correspondem aos ciclos de manutenção da máquina.

| PEÇAS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA | |
|---|-------------------------------------|
|  | GRAXAS |
| | KITS DE MANUTENÇÃO PLANEJADA |

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

A manutenção adequada minimiza a necessidade de reparo e substituição. Caso essas peças de reposição sejam exigidas, o uso de peças Cat originais ajuda a maximizar o desempenho da máquina e mantém o alto valor de revenda.

| PEÇAS DE DESGASTE | |
|--|--|
|  | FERRAMENTAS DE PENETRAÇÃO NO SOLO COMUNS |
| PEÇAS COMUNS DE REPARO | |
|  | RELACIONADAS À CABINE |
| | ESPELHOS E LUZES |
| | OUTROS ITENS DIVERSOS |
| PEÇAS DE REPARO OCASIONAIS | |
|  | MOTOR E COMPONENTES RELACIONADOS AO MOTOR |
| | COMPONENTES PRINCIPAIS |

GRAXAS 966H /972H

| Nome Anterior do Produto Cat | GRAXAS DE MANUTENÇÃO PADRÃO | | | GRAXAS PARA APLICAÇÕES E AMBIENTES ÚNICOS | | |
|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|---|---|--------------------|
| | Cat Ultra5 Moly #1 | Cat Ultra5 Moly #2 | Cat Advanced 3 Moly | Cat Arctic Platinum | Cat Desert Gold | Cat Multipurpose |
| Nome Atual do Produto Cat | Cat Extreme Application Grease 1 | Cat Extreme Application Grease 2 | Cat Prime Application Grease | Cat Extreme Application Grease - Arctic | Cat Extreme Application Grease - Desert | Cat Utility Grease |
| Grade (NLGI) | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Ponto de fusão (graus C) | >260 | >260 | 260 | 230 | 280 | 260 |
| Temperatura ambiente (graus C) | -35 a +40 | -30 a +50 | -20 a +40 | -35 a +40 | -30 a +50 | -30 a +40 |
| Tipo de Óleo Base | Mineral | Mineral | Mineral | Semissintética | Mineral | Mineral |
| Cor | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Cinza Escuro | Azul |
| Cartucho (390 g/14 oz) | 452-5996 | 452-6001 | 452-6006 | 508-2184 | 452-6016 | 452-6011 |
| Balde Plástico (5 kg/11 lb) | - | - | - | - | - | - |
| Balde Plástico (16 kg/35 lb) | 452-5999 | 452-6004 | 452-6009 | 508-2187 | 452-6019 | 452-6014 |
| Barril (55 kg/120 lb) | 452-5998 | 452-6003 | 452-6008 | 508-2186 | 452-6018 | 452-6013 |
| Tambor (180 kg/400 lb) | 452-5997 | 452-6002 | 452-6007 | 508-2185 | 452-6017 | 452-6012 |



KITS DE MANUTENÇÃO PLANEJADA

| CARREGADEIRA | | 250 HORAS INICIAIS | A | | | | | B | |
|----------------------|-----------------|-------------------------------|---|---|--------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|
| | | Filtro de óleo da transmissão | Troca do Filtro/Óleo do Motor | | Filtro Primário do Combustível | Filtro de Combustível Secundário | Filtro de Óleo da Transmissão | Sistema Hidráulico | Óleo da Transmissão |
| Modelo de Vendas | Número de Série | Elemento Filtrante | Elemento Filtrante | Qtd. Óleo (l) DEO-ULSTM (Diesel Engine Oil-Ultra Low Sulfur, Óleo para Motor Diesel - Enxofre Ultrabaixo) | Separador de Água | Elemento Filtrante | Filtro Elemento | Elemento Filtrante | Qtd. Óleo TDTO (L) |
| 966H | A6D,A6G,RYF,TAL | 328-3655 | 1R-1808 | 35 l (9,25 gal EUA) | 326-1644 | 1R-0762 | 328-3655 | 225-4118 | 44 l (11,6 gal EUA) |
| 966H | BS6,BJ6 | | | | | | | 465-6506 | |
| 972H | A7D,A7G,LCC,GTA | | | | | | | 225-4118 | |
| 972H | NPE,WXZ | | | | | | | 465-6506 | |
| Observação Adicional | | - | Está disponível um intervalo de troca de óleo do motor a cada 500 horas de serviço, desde que as condições operacionais e os tipos de óleo multiviscoso recomendados sejam atendidos. Quando esses requisitos não forem atendidos, diminua o intervalo de troca do óleo para 250 horas de serviço ou use um programa SOS (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) de amostra e análise de óleo para determinar um intervalo aceitável de troca do óleo. | | Selo do Filtro: 220-8678 | - | - | - | - |

| CARREGADEIRA | | C | | | | | D | |
|----------------------|-----------------|--|---|--|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------|--|
| | | Fluido Hidráulico | Selo da Tampa do Filtro da Tela Magnética | Troca de Óleo do Diferencial Dianteiro | Troca de Óleo do Diferencial Traseiro | Substituir Ar-condicionado | Reservatório Hidráulico | |
| Modelo de Vendas | Número de Série | Qtd. Óleo (l) HYDO Advanced 10 | Selo | Qtd. Óleo (l) TDTO | Qtd. Óleo (l) TDTO | Receptor/Secador de A/C | Respiro da Válvula | Inspeção/Lubrificação |
| 966H | A6D,A6G,RYF,TAL | 198 l (53,6 Gal EUA) | 8H-7521 | 64 l (16,9 Gal EUA) | 64 l (16,9 Gal EUA) | 257-3226 | 258-2829 | Lubrifique a estria da coluna de direção |
| 966H | BS6,BJ6 | | | | | | | |
| 972H | A7D,A7G,LCC,GTA | | | | | | | |
| 972H | NPE,WXZ | | | | | | | |
| Observação Adicional | | 203 l (47 Gal EUA) com Sistema hidráulico de 3 válvulas. | - | Aditivo de Redução de Ruídos 1U-9891 | Aditivo de Redução de Ruídos 1U-9891 | - | - | - |

| CARREGADEIRA | | E | | | F | |
|----------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------------------|--|---------------------|--|
| | | Substituir Cinto de Segurança | Substituir Extensor Cat ELC | Substituir Termostato/Regulador de Temperatura da Água | | Extensor de Vida Útil do Sistema de Arrefecimento do Motor |
| Modelo de Vendas | Número de Série | Ou a Cada 3 Anos | 1,5 Contêiner | Regulador | Selo | Qtd. de Líquido Arrefecedor (l) Cat ELC |
| 966H | A6D,A6G,RYF,TAL | 236-7019 | 119-5152 | 248-5513 | 224-6361 e 227-5075 | Cat ELC |
| 966H | BS6,BJ6 | 545-9382 | | | | |
| 972H | A7D,A7G,LCC,GTA | 236-7019 | | | | |
| 972H | NPE,WXZ | 545-9382 | | | | |
| Observação Adicional | | - | - | Substituir Todos | | 39 l (10,3 Gal EUA) |

| CARREGADEIRA | | QUANDO NECESSÁRIO | | | | |
|----------------------|-----------------|----------------------------------|------------|-------------------------|--------------------|--|
| | | Substituir Filtro de Ar do Motor | | Substituir Ar da Cabine | Substituir Bateria | Substituir Cilindro de Auxílio de Partida a Éter |
| Modelo de Vendas | Número de Série | Primário | Secundário | Filtro | Qtd. 2 | |
| 966H | A6D,A6G,RYF,TAL | 245-3818 | 245-3819 | (2) 7X-6041 | 153-5710 | 7N-0296 |
| 966H | BS6,BJ6 | | | | | |
| 972H | A7D,A7G,LCC,GTA | | | | | |
| 972H | NPE,WXZ | | | | | |
| Observação Adicional | | - | - | - | - | - |

| KITS DE PEÇAS DE MANUTENÇÃO | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|
| 500 | A | | | | | |
| 1.000 | A | B | | | | |
| 1.500 | A | | | | | |
| 2.000 | A | B | C | | | |
| 2.500 | A | | | | | |
| 3.000 | A | B | | D | | |
| 3.500 | A | | | | | |
| 4.000 | A | B | C | | | |
| 4.500 | A | | | | | |
| 5.000 | A | B | | | | |
| 5.500 | A | | | | | |
| 6.000 | A | B | C | D | E | |
| 6.500 | A | | | | | |
| 7.000 | A | B | | | | |
| 7.500 | A | | | | | |
| 8.000 | A | B | C | | | |
| 8.500 | A | | | | | |
| 9.000 | A | B | | D | | |
| 9.500 | A | | | | | |
| 10.000 | A | B | C | | | |
| 10.500 | A | | | | | |
| 11.000 | A | B | | | | |
| 115.000 | A | | | | | |
| 12.000 | A | B | C | D | E | F |

HORAS MÁQUINA

SISTEMA DE PONTA E ADAPTADOR CAT ADVANSYS™

CRIADO PARA PROPORCIONAR O MÁXIMO DE PRODUTIVIDADE E O MENOR CUSTO DO CICLO DE VIDA DA CAÇAMBA NAS APLICAÇÕES MAIS DIFÍCEIS.

O Cat Advansys™ foi desenvolvido para a produtividade da máquina, balanceando o material de desgaste da ponta e as exigências de penetração. A retenção sem martelo integrado garante que você volte ao trabalho em minutos, sem um retentor separado.

DESEMPENHO E PRODUTIVIDADE

Os designs de abrasão reforçada e penetração pesada têm mais material de desgaste disponível, mantendo o perfil durante toda a vida útil da ponta.

CICLO DE VIDA ÚTIL AMPLIADO DA CAÇAMBA

O design do adaptador direciona o fluxo do material pela cinta do adaptador, que pode ampliar a vida útil do serviço do adaptador e o ciclo de vida útil da caçamba.

APRIMORE A SEGURANÇA DO LOCAL DE TRABALHO

Sistema sem martelo. Uma trava de retentor de 3/4 pol não requer ferramentas especiais para instalação e remoção.



SISTEMAS DE BORDA BALANCEADOS PARA TODAS AS APLICAÇÕES.

Encontrar a melhor solução para sua caçamba e aplicação é fácil com o amplo portfólio de opções de borda da Cat. Aumente a produtividade da sua máquina reduzindo os custos de operação e os níveis de intervalo de manutenção.

Temos a ferramenta de penetração no solo para sua caçamba, independentemente da aplicação ou ambiente. A resistência a rupturas e a vida útil de desgaste máximas são possíveis com nossa liga de aço que pode suportar 2 vezes o calor e a pressão dos produtos de aço da borda cortante tradicional. Consulte o revendedor Cat local para ajudar a determinar o melhor sistema de borda cortante para sua aplicação para oferecer o menor custo por hora.

A Cat oferece uma linha de ferramentas de trabalho, incluindo caçambas de carregamento e especiais para serem adaptadas às carregadeiras 966H/972H. Essas ferramentas configuram a máquina para se adaptar a uma ampla linha de aplicações, oferecendo aos clientes a eficiência e o desempenho que eles exigem. Entre em contato com o representante de vendas Cat local ou consulte o site Parts.Cat.com para obter informações adicionais.

FERRAMENTAS DE PENETRAÇÃO NO SOLO COMUNS 966H/972H

CAT ADVANSYS™

| Borda Cortante | 119,4 pol (3.032 mm) 125,7 pol (3.193 mm) | |
|--|--|--------------|
| | Borda Cortante Completa - Aparafusada | |
| Borda Cortante Aparafusada de 30 mm | | |
| Extremidade | (2) 3G-6395 | (2) 3G-6395 |
| Borda Cortante | (2) 1U-0593 | (2) 100-6668 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (10) 5P-8823 | (12) 5P-8823 |
| Porca | (10) 3K-9770 | (12) 3K-9770 |
| Borda Cortante Aparafusada de 35 mm HD (Heavy Duty, Reforçada) | | |
| Extremidade Reforçada | - | (2) 167-4030 |
| Central Reforçada | - | (2) 140-6823 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | - | (12) 5P-8823 |
| Porca | - | (12) 3K-9770 |
| Outras GET (Ground Engaging Tool, Ferramenta de Penetração no Solo) | | |
| Chapa de Desgaste da Borda da Base Montada Superior | | |
| Ponta de Extremidade do Corte de Nível | - | (2) 3G-4285 |
| Borda Cortante | - | 4T-3017 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | - | (23) 4F-7827 |
| Porca | - | (23) 2J-3506 |
| Proteção de Cantos | | |
| Proteção de Cantos Direitos | 253-0064 | 253-0064 |
| Proteção de Cantos Esquerdos | 253-0065 | 253-0065 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (4) 6V-6535 | (4) 6V-6535 |
| Porca | (4) 3K-9770 | (4) 3K-9770 |
| Segmentos para Uso Entre as Pontas | | |
| Segmentos Aparafusáveis de 30 mm | | |
| Segmento Externo da Borda | (2) 308-3054 | (2) 308-4322 |
| Segmento Interno da Borda | (5) 4T-6699 | (5) 100-6666 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (14) 5P-8823 | (14) 5P-8823 |
| Porca | (14) 3K-9770 | (14) 2J-3506 |
| Segmentos Aparafusáveis de 35 mm | | |
| Proteção de Cantos Direitos | - | (2) 140-6870 |
| Proteção de Cantos Esquerdos | - | (5) 310-4067 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | - | (14) 5P-8823 |
| Porca | - | (14) 3K-9770 |
| Segmentos Aparafusados em Meia Flecha de 30 mm | | |
| Meia Flecha Aparafusada | (7) 313-5548 | (7) 313-5550 |
| Parafuso de Cabeça Cônica | (14) 5P-8823 | (14) 5P-8823 |
| Porca | (14) 3K-9770 | (14) 3K-9770 |

Essas são larguras de borda de base comuns, no entanto, podem haver bordas de base semelhantes nas quais as peças listadas não se encaixam (entre em contato com o revendedor)

Esta é uma lista limitada da GET, outros estilos e configurações estão disponíveis (entre em contato com o revendedor ou visite: <https://expert.cat.com/> (CWS obrigatória))

| Adaptadores | |
|---|----------|
| 2 Tiras Centrais | 505-4040 |
| 2 Tiras RH | 505-4041 |
| 2 Tiras LH | 505-4042 |
| Rente | 505-4043 |
| Aparafusado Central | 505-4044 |
| Aparafusado RH (Right Hand, Lado Direito) | 505-4045 |
| Aparafusado LH (Left Hand, Lado Esquerdo) | 505-4046 |
| Aparafusado Central | 505-4047 |

| Pontas | |
|--------------------------------------|----------|
| Abrasão Pesada | 505-3911 |
| Penetração Pesada | 505-3990 |
| Serviço Pesado | 505-3996 |
| Propósito Geral | 505-3994 |
| Reforçada de Vida Útil Longa (BRAÇO) | 505-3993 |
| Conversão da Borda de Nivelamento | 505-3995 |



CABINE RELACIONADA A 966H/972H

| Descrição | Prefixo | Padrão | Reman |
|--|---|----------|-------|
| Vidro do Lado Esquerdo Traseiro | Todos | 165-4795 | |
| Vidro do Lado Direito Traseiro | Todos | 165-4795 | |
| Vidro Dianteiro | Todos | 232-1345 | |
| Vidro do Lado Direito Dianteiro | Todos | 232-1344 | |
| Vidro do Lado Esquerdo Dianteiro | Todos | 232-1344 | |
| Vidro Traseiro | A6D, A6G, RYF, TAL e A7D, A7G, LCC, GTA | 165-4799 | |
| | BS6, BJ6 e NPE, WXZ | 398-4008 | |
| Vidro do Lado Esquerdo da Porta da Cabine | | | |
| Grupo de Janelas de Vidro Deslizantes do Lado Esquerdo | Todos | 352-4902 | |
| Grupo de Janelas de Vidro Fixas do Lado Esquerdo | Todos | 185-7525 | |
| Vidro do Lado Direito da Porta da Cabine | | | |
| Grupo de Janelas de Vidro Fixas do Lado Direito | Todos | 384-6527 | |
| Grupo de Janelas de Vidro Deslizantes do Lado Direito | Todos | 384-6530 | |
| Conjunto de Lâminas do Limpador Dianteiro | Todos | 6V-7419 | |
| Conjunto de Lâminas do Limpador Traseiro | Todos | 134-1935 | |
| Cinto de Segurança | A6D, A6G, RYF, TAL e A7D, A7G, LCC, GTA | 236-7019 | |
| | BS6, BJ6 e NPE, WXZ | 206-1749 | |
| Conjunto do Grupo de Rádio | Todos | 9U-2332 | |

MOTOR E COMPONENTES RELACIONADOS AO MOTOR

| Item | Prefixo | Padrão | Reman |
|---------------------------------------|---|----------|----------|
| Bomba de Água | Todos | 352-0206 | 10R-2129 |
| Bomba de Escorva do Combustível | Todos | 217-7455 | |
| Bomba de Óleo do Motor | Todos | 233-5220 | 10R-2296 |
| Bomba de Transferência do Combustível | Todos | 384-8611 | 20R-1524 |
| Turbocompressor | Todos | 247-2957 | 10R-3596 |
| Motor de Partida | Todos | 363-9839 | 10R-8909 |
| Bomba do Injetor | Todos | 249-0712 | 10R-3147 |
| ARJ do Motor Completo | BS6, BJ6 e NPE, WXZ | 394-6485 | 10R-9210 |
| | A6D, A6G, RYF, TAL e A7D, A7G, LCC, GTA | 20R-1793 | |
| Alternador de Carga | A6D, A6G, RYF, TAL e A7D, A7G, LCC, GTA | 561-3000 | 10R-9096 |
| | BS6, BJ6 e NPE, WXZ | 344-5081 | 20R-0958 |
| Refrigerante do Compressor | Todos | 464-9988 | |

COMPONENTES PRINCIPAIS

| Item | Prefixo | Padrão | Reman |
|--|---------|----------|----------|
| Direção de Pistão do Grupo de Bombas | Todos | 241-9157 | 10R-7732 |
| Implemento do Pistão do Grupo de Bombas | Todos | 292-8768 | 10R-7402 |
| Freio e Ventilador Hidráulico do Pistão do Grupo de Bombas | Todos | 254-5147 | 10R-7698 |
| Ventilador do Motor | Todos | 161-8919 | 0R-1075 |
| Direção Secundária do Grupo do Motor de Bomba | Todos | 275-8544 | |
| Bomba do Trem de Força Instalado no Motor | Todos | 241-8686 | 20R-6493 |
| Arranjo de Transmissão | Todos | 266-9251 | |

CILINDROS E KITS

| Item | Prefixo | Padrão | Reman | Kit de Selos do Cilindro |
|--|---------|----------|----------|--------------------------|
| Grupo do Cilindro de Inclinação | Todos | 356-2219 | | 457-6093 |
| Grupo de Cilindros de Inclinação e Levantamento Alto | Todos | 358-5189 | | 313-3829 |
| Grupo de Cilindros de Direção | Todos | 369-4182 | 20R-8727 | 326-0502 |
| Grupo de Cilindros de Levantamento do Lado Direito | Todos | 242-4274 | 20R-8711 | 295-9888 |
| Grupo de Cilindros de Levantamento do Lado Esquerdo | Todos | 242-4275 | 20R-8708 | 295-9888 |

ESPELHOS E LUZES

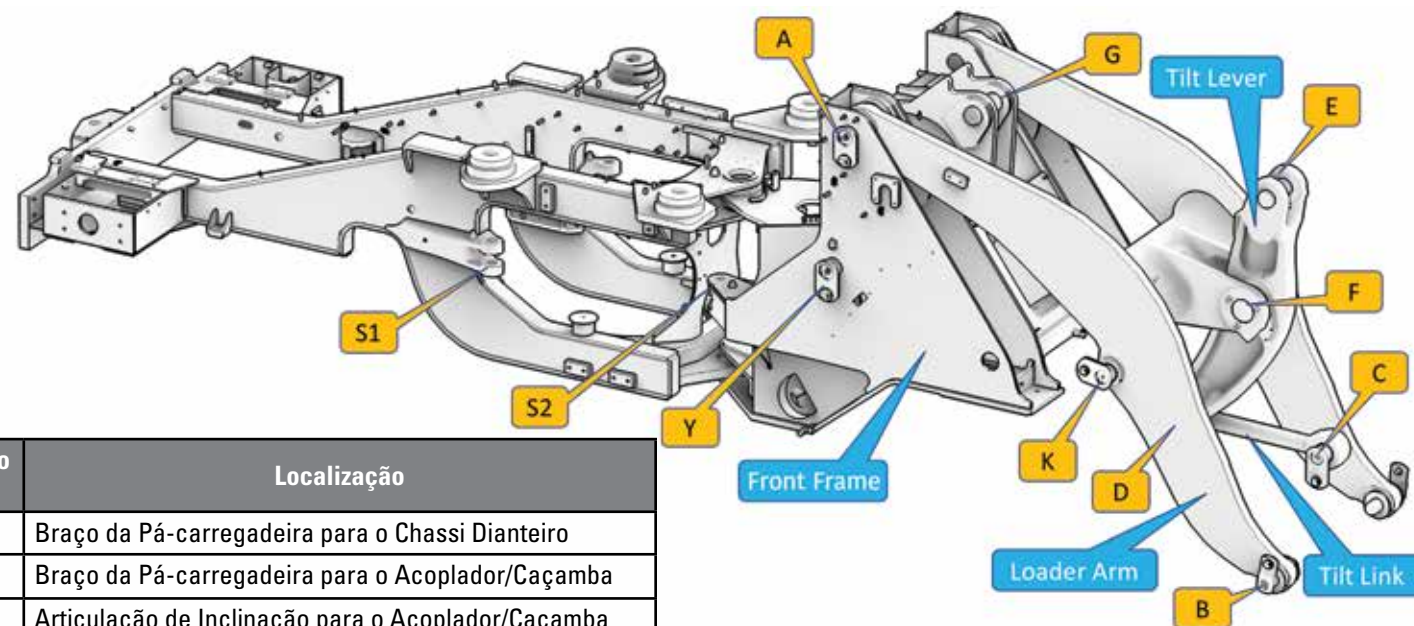
| Descrição | Prefixo | Padrão | Reman |
|--|---|----------|----------|
| Espelho | | | |
| Grupo de Espelhos Retrovisores Externos Aquecidos | Todos | 221-9264 | |
| Grupo de Espelhos - Retrovisores - Externos | BS6, BJ6 e NPE, WXZ | 185-3874 | |
| Grupo de Espelhos - Retrovisores - Externos | A6D, A6G, RYF, TAL e A7D, A7G, LCC, GTA | 5P-6879 | |
| Luzes | | | |
| Farol de Milha da Cabine Traseira (HID - High Intensity Discharge, Descarga de Alta Intensidade) | | 332-9402 | 20R-7306 |
| Farol de Milha da Cabine Dianteira (HID) | | 347-9427 | 20R-7307 |
| Farol de Milha da Cabine Traseira (Halógeno) | | 219-6487 | |
| Farol de Milha da Cabine Dianteira (Halógeno) | | 219-6485 | |
| Grupo de Lâmpadas de Teto | | 375-1478 | |
| Grupo de Lâmpadas de Freio e Reboque | Todos | 415-1086 | |
| Farol de Milha do Lado Direito | Todos | 219-6485 | |
| Farol de Milha do Lado Esquerdo | Todos | 219-6485 | |
| Grupo de Lâmpadas do Lado Direito de Farol e Seta | Todos | 344-3455 | |
| Grupo de Lâmpadas do Lado Esquerdo de Farol e Seta | Todos | 344-3456 | |
| Grupo de Lâmpadas do Farol de Advertência | A6D, A6G, RYF, TAL e A7D, A7G, LCC, GTA | 371-2241 | |
| | BS6, BJ6 e NPE, WXZ | 378-6901 | |

OUTROS ITENS DIVERSOS

| Item | Prefixo | Padrão | Reman |
|--|---|---------------------------------------|----------|
| Fusível de 15 A | Todos | 9W-1441 | |
| Fusível de 10 A | Todos | 9W-1442 | |
| Fusível de 20 A | Todos | 9W-1446 | |
| Conjunto do Relé** | Todos | 149-2612 | |
| Conjunto do Pino Inferior de Rolos Cônicos do Rolamento do Copo** | Todos | 1B-3934 | |
| Pino Inferior de Rolos Cônicos do Rolamento Cônico** | Todos | 3F-7183 | |
| Pino Superior de Rolos Cônicos do Rolamento de Copo** | Todos | 7D-8637 | |
| Pino Superior de Rolos Cônicos do Rolamento Cônico** | Todos | 7D-8636 | |
| Câmera** | Todos | 347-1668 | |
| Absorção de Impactos do Acumulador | A6D, A6G, RYF, TAL e A7D, A7G, LCC, GTA | 348-9285 | 20R-8274 |
| | BS6, BJ6 e NPE, WXZ | 390-4251 | |
| Piloto do Acumulador | Todos | 355-9985 | |
| Freio do Acumulador | Todos | 474-1076 | |
| Garfo do Eixo de Transmissão | Todos | 560-6407 | |
| Saída da Engrenagem de Transferência do Rolamento Cônico | Todos | 2P-8987 | |
| Saída da Engrenagem de Transferência do Rolamento do Copo | Todos | 2P-8986 | |
| Saída da Engrenagem de Transferência Interna do Rolamento | Todos | 7B-3642 | |
| Saída da Engrenagem de Transferência Externa do Rolamento de Pista | Todos | 5P-5411 | |
| Saída da Engrenagem de Transferência da Direção do Grupo de Válvulas | Todos | 142-3996 | |
| Opções de Drenagem do Motor | Todos | 238-5080 - Selo | |
| | | 6V-7238 - Válvula OR | |
| | | 279-2252 - Anel Retentor do Selo | |
| | | 9X-6451 - Bujão de Drenagem Magnético | |

** Para Engate Central

CONFIGURAÇÃO DA ARTICULAÇÃO DA CARREGADEIRA



| Nome do Pino | Localização |
|--------------|--|
| A | Braço da Pá-carregadeira para o Chassi Dianteiro |
| B | Braço da Pá-carregadeira para o Acoplador/Çaçamba |
| C | Articulação de Inclinação para o Acoplador/Çaçamba |
| D | Alavanca de Inclinação para a Articulação de Inclinação |
| E | Cilindro de Inclinação para a Alavanca de Inclinação |
| F | Articulação da Alavanca de Inclinação |
| G | Cilindro de Inclinação para o Chassi Principal |
| K | Cilindro de Levantamento para o Braço da Pá-carregadeira |
| Y | Cilindro de Levantamento para o Chassi Principal |
| S1 | Cilindro de Direção para o Chassi Traseiro |
| S2 | Cilindro de Direção para o Chassi Dianteiro |

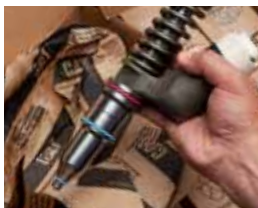


NÚMEROS DE PEÇA DO PINO DE ARTICULAÇÃO

| Modelo de Vendas | Prefixo | A | B | C | D | E | F | G | K | Y | S1 | S2 |
|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 966H | A6D, A6G, RYF, TAL, BS6, BJ6 | (2) Conjunto do Pino 138-6674 | (2) Conjunto do Pino 7V-6715 | Pino 4V-7099 montagem | Conjunto do Pino 4V-7099 | Conjunto do Pino 4V-7099 | Pino 4V-7101 montagem | Pino 339-9833 montagem | (2) Pino 4E-3196 montagem | (2) Conjunto do Pino 138-6685 | (2) Conjunto do Pino 365-2574 | (2) Conjunto do Pino 365-2574 |
| | | | | Pino 285-7953 montagem | | Conjunto do Pino 346-1656 (AUTO) | | | (2) Pino 330-3047 Montagem (AUTO) | | | |
| 972H | A7D, A7G, LCC, GTA, NPE, WXZ | (2) Conjunto do Pino 138-6674 | (2) Conjunto do Pino 7V-6715 | Pino 4V-7099 montagem | Conjunto do Pino 4V-7099 | Conjunto do Pino 4V-7099 | Pino 4V-7101 montagem | Conjunto do Pino 339-9833 | (2) Pino 4E-3196 montagem | (2) Conjunto do Pino 138-6685 | (2) Conjunto do Pino 365-2574 | (2) Conjunto do Pino 136-1711 |
| | | | | Pino 285-7953 montagem | | Conjunto do Pino 346-1656 (AUTO) | | | (2) Pino 330-3047 Montagem (AUTO) | | | |

NÚMEROS DE PEÇA DA BUCHA E DO ROLAMENTO

| Modelo de Vendas | Prefixo | A | B | C | D | E | F | G | K | Y | S1 | S2 |
|------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|
| 966H | A6D, A6G, RYF, TAL, BS6, BJ6 | 2 4V-8673 Bucha | (2) Bucha 4V-8675 | Bucha 4V-8520 | Bucha 4V-8520 | Bucha 9J-7099 | Bucha 4V-8519 | Bucha 9J-7099 | (2) Bucha 4V-8674 | (2) 9T-8676 Luva de rolamento | (2) Rolamento 9M-1328 | (2) Rolamento 364-8483 |
| | | | | Bucha 227-4342 | | | | | | | (2) Rolamento 6V-5002 | (2) Rolamento 6V-5002 |
| 972H | A7D, A7G, LCC, GTA, NPE, WXZ | (2) Bucha 4V-8673 | (2) Bucha 4V-8675 | Bucha 4V-8520 | Bucha 4V-8520 | Bucha 9J-7099 | Bucha 4V-8519 | Bucha 9J-7099 | (2) Bucha 4V-8674 | (2) 9T-8676 Luva de rolamento | (2) Rolamento 9M-1328 | (2) Rolamento 364-8483 |
| | | | | Bucha 524-1339 | | | | | | | Bucha 227-4342 | (2) Rolamento 6V-5002 |



Os Filtros Cat Fornecem Vida Útil Mais Longa ao Injetor

Provavelmente você não ignora as trocas de óleo ou a manutenção regular do carro da família. Então por que ignorar a manutenção planejada do seu equipamento Cat? Os filtros de combustível Cat se destacam da concorrência, com uma vida útil até 45% mais longa do injetor e até 80% de redução no custo por hora.*



A Produtividade e a Hidráulica Andam de Mãos Dadas

Se seu sistema hidráulico não estiver funcionando com máxima eficiência, ele está roubando o desempenho da sua máquina. As perdas de eficiência geralmente ocorrem lentamente e podem chegar a 20% antes de você detectar o problema - isso significa a perda de um dia de produção por semana! Essas perdas também podem aumentar o consumo de combustível e os custos de operação.



Precisa de ajuda?

Seu revendedor Cat local pode fornecer:

- Suporte Técnico
- Contratos de Valor do Cliente (CVA, Customer Value Agreements)
- Análise da amostra de óleo
- Peças necessárias e instalação de equipamentos
- Financiamento de reparos
- Serviços de Locação

Encontre o revendedor local em www.cat.com hoje mesmo.



LET'S DO THE WORK.™



Para comprar peças Cat on-line, visite Parts.cat.com se você tiver uma conta de revendedor ou MyParts.cat.com (somente nos Estados Unidos) se você ainda não tiver uma conta.

* Visite <https://www.cat.com/filtersandfluids> para obter mais detalhes

