



621

Trator-escrepador de Rodas

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

Especificações	2
Motor.....	2
Dados Gerais	2
Não Empurra e Puxa.....	2
Empurra e Puxa.....	2
Transmissão.....	2
Capacidades de Reabastecimento em Serviço.....	3
Critérios de Segurança Padrão	3
Pesos.....	3
Tempos de Ciclo de Produtividade	3
Som	3
Sistema de Ar-condicionado	3
Dimensões	4
Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento e Curvas de Retardador.....	5
Equipamento Padrão e Acessórios Opcionais	11
Declaração Ambiental do Trator-escrepador de Rodas 621	12

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 621

Motor

Modelo do Motor: Trator	Cat® C13	
Velocidade Nominal do Motor: Trator	2.000 rpm	
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	304 kW	407 hp

- Atende aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/ Estágio V da UE, não certificados e equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA ou não certificados e equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE.

Dados Gerais

Largura Total	3,57 m	11 pés 8 pol
Altura de Transporte Geral	4,03 m	13 pés 2 pol
Capacidade do Escrêiper:		
Rasa	13 m ³	17,1 yd ³
Coroadada	18,4 m ³	24 yd ³
Carga Nominal	26.127 kg 26,19 toneladas métricas	57.600 lb 28,81 toneladas
Largura de Corte	3,14 m	10 pés 4 pol
Profundidade Máxima de Corte	315 mm	12,4 pol
Profundidade Máxima de Espalhamento	540 mm	21,3 pol
Velocidade Máxima (Carregado)	53,9 km/h	33,5 mph
Largura de Giro de 180° de Meio-Fio a Meio-Fio	11,8 m	38 pés 7 pol
Pneus:		
Escrêiper de Comando do Trator	33.25R29**E3 33.25R29**E3	

Não Empurra e Puxa

Peso Operacional (Vazio)	36.385 kg	79.774 lb
Comprimento Total	14,02 m	45 pés 10 pol

Empurra e Puxa

Peso Operacional (Vazio)	37.711 kg	83.138 lb
Comprimento Total (Com Alça para Baixo)	15,58 m	51 pés 1 pol

Transmissão

Avanço em 1 ^a	5,0 km/h	3,1 mph
Avanço em 2 ^a	8,9 km/h	5,5 mph
Avanço em 3 ^a	12,1 km/h	7,5 mph
Avanço em 4 ^a	16,3 km/h	10,1 mph
Avanço em 5 ^a	21,9 km/h	13,6 mph
Avanço em 6 ^a	29,6 km/h	18,4 mph
Avanço em 7 ^a	39,9 km/h	24,8 mph
Avanço em 8 ^a	53,9 km/h	33,5 mph
Ré em 1 ^a	9,2 km/h	5,7 mph

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 621

Capacidades de Reabastecimento de Serviço

Diferencial	158 l	41,7 gal
Comando Final (cada)	19,0 l	5,0 gal
Rodas Traseiras (cada)	4,0 l	1,0 gal
Resfriamento do Freio (Escrêiper)	33 l	8,7 gal
Cárter	37 l	9,7 gal
Sistema de Transmissão	97 l	25,5 gal
Sistema de arrefecimento	42,0 l	11,0 gal
Fluido de Escape Diesel (DEF)*	30,5 l	8,1 gal
Tanque de Combustível	818 l	216,1 gal
Sistema Hidráulico	83 l	21,9 gal
Lavador do Para-brisa	5 l	1,3 gal

*Quando equipado

Critérios de Segurança Padrão

Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS)	ISO 3471:2008 para até 17.084 kg (37.664 lb)
Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS)	ISO 3449:2005 Level II
Freios	ISO 3450:2011
Sistema de Direção	ISO 5010:2019*
Cinto de Segurança	ISO 6683:2005, SAE J386
Alarme de Ré	ISO 9533:2010

*Se equipado com direção secundária opcional

Pesos

Padrão		
Peso de Transporte - 10% do Combustível	35.446 kg	78.145 lb
Peso Operacional – tanque de combustível cheio, carga vazia	36.385 kg	80.215 lb
Carregado, com base em uma carga nominal	62.552 kg	137.904 lb
Empurra e Puxa		
Peso de Transporte - 10% do Combustível	36.772 kg	81.068 lb
Peso Operacional – tanque de combustível cheio, carga vazia	37.711 kg	83.138 lb
Carregado, com base em uma carga nominal	63.878 kg	140.826 lb

Tempos de Ciclo de Implemento

Levantamento da Caçamba	3,3 segundos
Abaixamento da Caçamba	3,5 Segundos
Levantamento do Avental	3,0 Segundos
Abaixamento do Avental	3,8 Segundos
Extensão do Ejetor	5,2 Segundos
Retração do Ejetor	6,7 Segundos
Levantamento da Alça	1,8 Segundos
Abaixamento da Alça	3,2 Segundos

Ruído

O nível de potência sonora externa para a máquina padrão (ISO 6395:2008) é de 114 dB(A).

O nível de pressão sonora interna para a máquina padrão (ISO 6396:2008) é de 75 dB(A).

Ar-condicionado

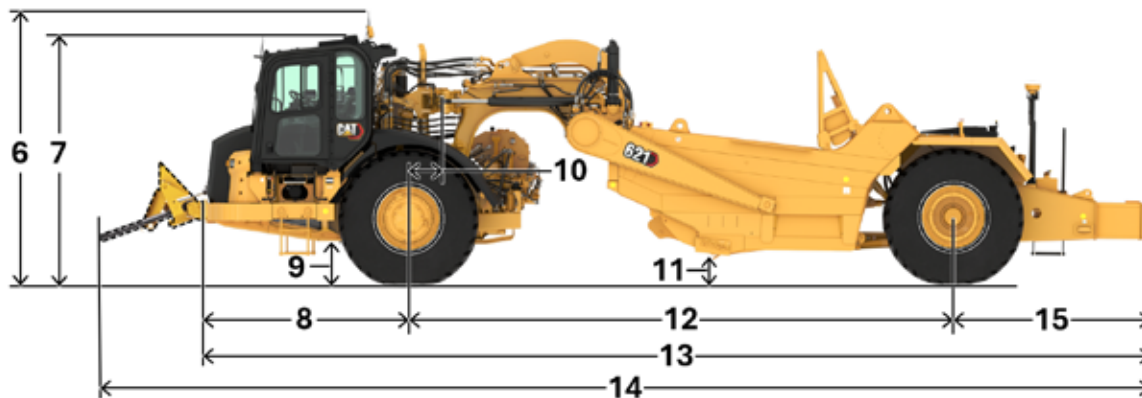
O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.

- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas).
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 621

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	621	
1	Largura Geral da Máquina	3.585 mm 141,1 pol
2	Largura do Trator	3.381 mm 133,1 pol
3	Largura dos Centros dos Pneus Traseiros	2.290 mm 90,2 pol
4	Largura Interna da Caçamba	3.048 mm 120,0 pol
5	Largura Externa da Caçamba	3.250 mm 128,0 pol
6	Altura Total com o Acessório de Nivelamento	4.029 mm 158,6 pol
7	Altura até a Parte Superior da Cabine	3.714 mm 146,2 pol
8	Frente do Trator até o Eixo Dianteiro	3.119 mm 122,8 pol
9	Vão Livre Sobre o Solo do Trator	557 mm 21,9 pol
10	Eixo até o Pino de Engate Vertical	540 mm 21,3 pol
11	Altura da Lâmina do Escrêiper - Máxima	540 mm 21,3 pol
12	Distância entre Eixos	7.998 mm 314,9 pol
13	Comprimento Total da Máquina - Padrão	14.015 mm 551,8 pol
14	Comprimento Máximo - Empurra e Puxa	15.576 mm 613,2 pol
15	Eixo Traseiro até a Traseira da Máquina	2.898 mm 114,1 pol

Curvas de Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento

USO DAS CURVAS DE FORÇA DE TRACÇÃO NAS RODAS-VELOCIDADE-CAPACIDADE DE NIVELAMENTO

A explicação a seguir se aplica às curvas de Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento para tratores-escrêiperes de rodas, caminhões/tratores de construção e mineração e caminhões articulados.

A velocidade máxima alcançável, a faixa de marchas e a força de tração nas rodas disponível podem ser determinadas a partir das curvas nas páginas a seguir quando o peso da máquina e a inclinação efetiva total (ou resistência total) são conhecidos.

Força de Tração nas Rodas é a força (em kg, lb ou kN) disponível entre o pneu e o solo para propulsão da máquina (limitada por tração).

O **peso** é definido conforme o peso bruto da máquina (kg ou lb) = máquina + carga útil

Nivelamento efetivo total (ou resistência total) é a resistência do nivelamento mais a resistência à rolagem expressa conforme o grau de porcentagem.

O nivelamento é medido ou estimado.

A resistência à laminação é estimada (veja a seção de tabelas para obter os valores típicos)

10 kg/tonelada métrica (20 lb/ton dos EUA) = 1% de inclinação adversa

Exemplo:

Com nivelamento de 6% e resistência à laminação de 40 kg/tonelada métrica (80 lb/ton dos EUA), obtenha a resistência total.

Resistência à laminação = $40 \text{ kg/t} \div 10 = 4\%$ de nivelamento efetivo (Imperial: $80 \text{ lb} \div 20 = 4\%$)

Resistência total = 4% de rolagem + 6% de nivelamento = 10%

Redução de Potência em Altitude

A força de tração nas rodas e a velocidade devem ser reduzidas para altitude semelhante à potência do volante do motor. A perda percentual na força de tração nas rodas corresponde aproximadamente à perda percentual na potência do volante do motor. Consulte a seção de tabelas para obter as reduções de altitude.

Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia desde peso bruto e vá até percentual de resistência total. [Resistência total que equivale à % de inclinação real acrescida de 1% para cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada) de resistência à rolagem.] A partir desse ponto de resistência de peso, siga horizontalmente até a curva com a maior faixa de velocidade possível e, depois, desça até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável depende da tração e do peso nas rodas motrizes.

Exemplo de Problema:

Um 621 com uma carga útil estimada de 37.013 kg (81.600 lb) está operando em uma inclinação efetiva de 10%. Encontre a força de tração nas rodas e a velocidade máxima possível.

Peso vazio + carga útil = peso bruto

$$47.628 + 37.013 = 84.641 \text{ kg}$$

$$(105.002 \text{ lb} + 81.600 \text{ lb} = 186.602 \text{ lb})$$

Solução: usando o gráfico da próxima página, leia desde 84.641 kg (186.602 lb) (ponto A) no topo da escala de peso bruto até a interseção da linha de resistência total de 10% (ponto B).

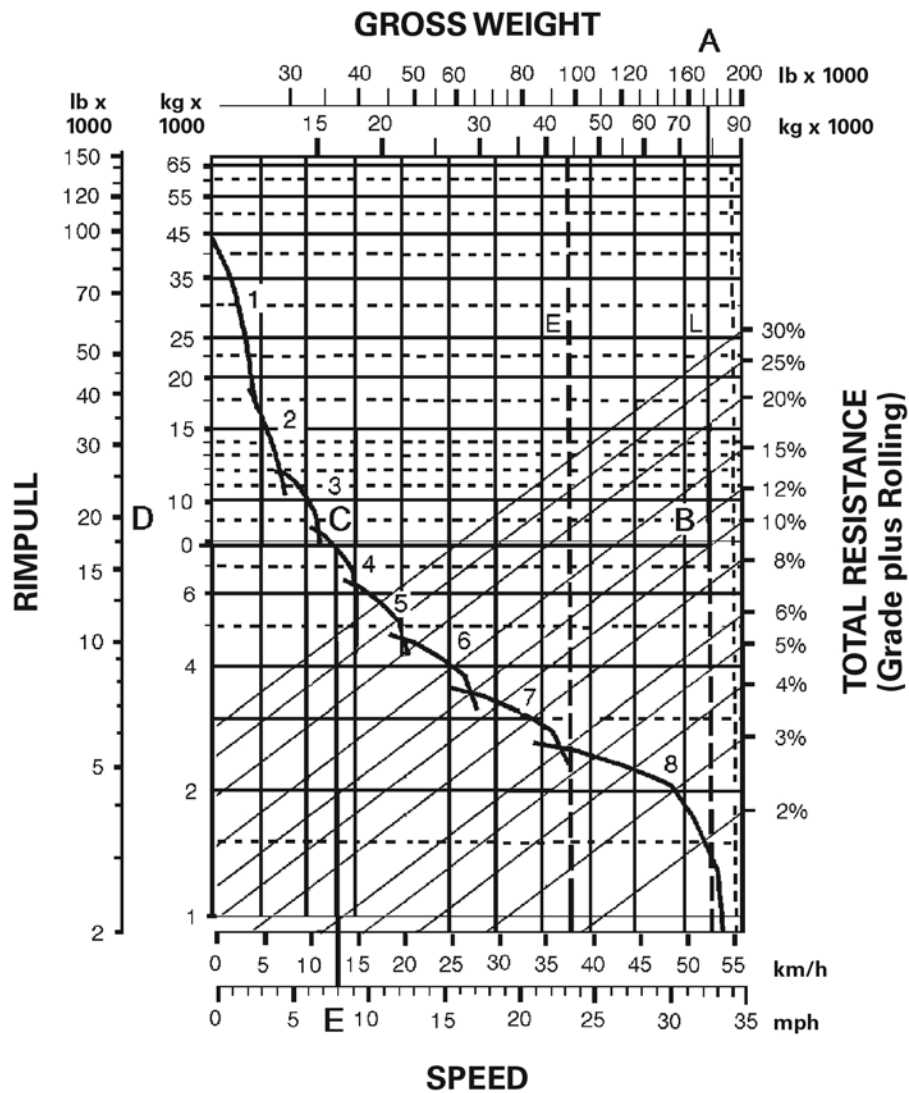
Siga horizontalmente de B até a escala de força de tração nas rodas à esquerda (ponto D). Isso fornece a força de tração nas rodas necessária: 7.756 kg (17.100 lb).

Onde a linha corta a curva de velocidade (ponto C), leia verticalmente (ponto E) para obter a velocidade máxima alcançável para a inclinação efetiva de 10%: 12,9 km/h (8 mph).

Resposta: a máquina subirá a inclinação efetiva de 10% a uma velocidade máxima de 12,9 km/h (8 mph) na 4ª marcha. A força de tração nas rodas disponível é de 7.756 kg (17.100 lb).

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 621

Curvas de Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento



KEY

- 1 — 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 — 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- A — Loaded 84 641 kg (186,602 lb)
- B — Intersection with 10% total resistance line
- C — Intersection with rimpull curve (4th gear)
- D — Required rimpull 7756 kg (17,100 lb)
- E — Speed 12.9 km/h (8 mph)

Curvas do Retardador de Tempos Fixos Típicos

TYPICAL FIXED TIMES FOR SCRAPERS

(Times may vary depending on job conditions)

Model	Loaded By	Load Time (Min.)	Maneuver and Spread or Maneuver and Dump (Min.)
623	Self	0.9	0.7
621	One D8	0.5	0.7
627	One D8	0.5	0.6
621	One D9	0.4	0.7
627	One D9	0.4	0.6
627 PP	Self	0.9*	0.6
631	One D9	0.6	0.7
637	One D9	0.6	0.6
631	One D10	0.5	0.7
637	One D10	0.5	0.6
637 PP	Self	1.0*	0.6
657	One D11	0.6	0.6
657	Push Pull Self	1.1*	0.6
637	Coal	0.8	0.7
657	Coal	0.8	0.6

*Load time per pair, including transfer time.

Observação: Os pesos vazios mostrados nas tabelas do trator-escrêiper de rodas incluem a cabine ROPS. Ao calcular as cargas TMPH (Tons Mile Per Hour, Toneladas-milha por Hora), qualquer peso adicional deve ser considerado ao estabelecer as cargas médias dos pneus.

USO DAS CURVAS DE RETARDADOR

A explicação a seguir se aplica às curvas de retardador para tratores-escrêiperes de rodas e caminhões articulados.

A velocidade que pode ser mantida (sem o uso do freio de serviço) quando a máquina está descendo uma rampa com o retardador totalmente ativado poderá ser determinada nas curvas de retardador nesta seção se o peso bruto da máquina e a inclinação efetiva total forem conhecidos.

A **inclinação efetiva total (ou resistência total)** é a assistência de inclinação menos a resistência à rolagem.

10 kg/tonelada métrica (20 lb/ton dos EUA) = 1% de inclinação adversa

Exemplo:

15% de inclinação favorável com 5% de resistência à rolagem.

Encontre a inclinação efetiva total.

Inclinação efetiva total = 15% de assistência de inclinação – 5%

Resistência à rolagem = 10% de assistência de inclinação efetiva total

Exemplo de Problema:

Um **621 com uma carga útil estimada de 47.175 kg (104.000 lb) desce uma inclinação efetiva total de 10%**. Encontre a velocidade constante e a faixa de marcha com esforço máximo do retardador. Encontre o tempo de percurso se a rampa tiver 610 m (2.000 pés) de comprimento.

Peso vazio + carga útil = peso bruto = 60.950 kg + 47.175 kg
= 108.125 kg (134.370 lb + 104.000 lb = 238.370 lb)

Trator-Escrêiper de Rodas 621 Especificações

Curvas de Retardador

Solução: Usando a curva de retardador abaixo, leia desde 108.125 kg (238.370 lb) (ponto A) no topo da escala de peso bruto até a interseção da linha de inclinação efetiva de 10% (ponto B).

Vá horizontalmente do ponto B até a interseção da curva do retardador (ponto C). O ponto C cruza na faixa 5 (5ª marcha).

No local onde o ponto C intercepta a curva do retardador, siga verticalmente até o ponto D na escala inferior para obter a velocidade constante: 21,7 km/h (13,5 mph).

Resposta: o 621 descerá a rampa a 21,7 km/h (13,5 mph) na 5ª marcha. O tempo do percurso é de 1,68 minutos.

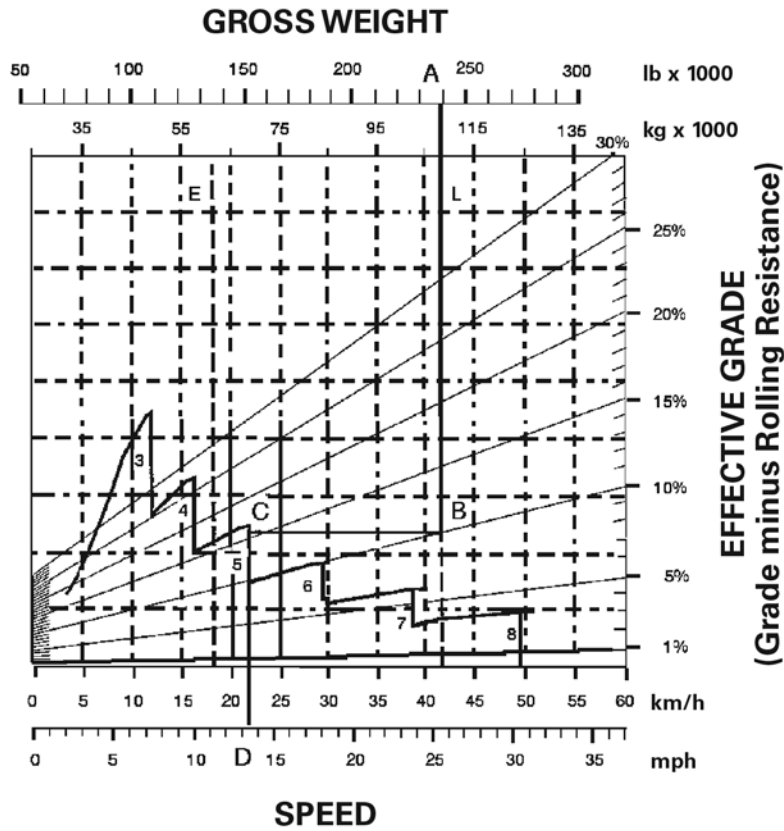
$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

$$\frac{2.000 \text{ pés}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

Observação: A fórmula básica distância-velocidade-tempo é $D \div S = T$ (ou "60 D Street"), em que 60 são os minutos, D é a distância, S é a velocidade e T é o tempo. No problema acima, $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1.000 = T$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1.000} = T = (1,68)$$



KEY

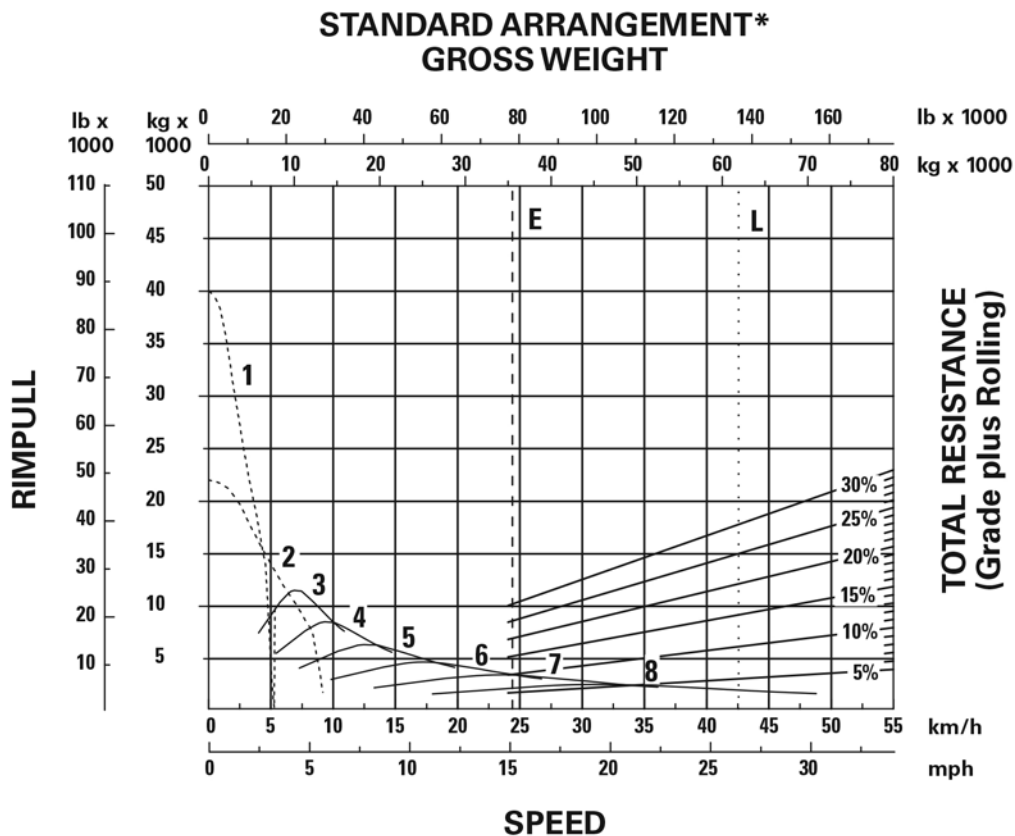
- 3 — 3rd Gear Direct Drive
- 4 — 4th Gear Direct Drive
- 5 — 5th Gear Direct Drive
- 6 — 6th Gear Direct Drive
- 7 — 7th Gear Direct Drive
- 8 — 8th Gear Direct Drive

KEY

- A — Loaded 108 125 kg (238,370 lb)
- B — Intersection with 10% effective grade line
- C — Intersection with retarder curve (5th gear)
- D — Constant speed 21.7 km/h (13.5 mph)

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 621

Força de Tração nas Rodas-Velocidade-Capacidade de Nivelamento - Pneus 33.25R29



*at sea level

KEY

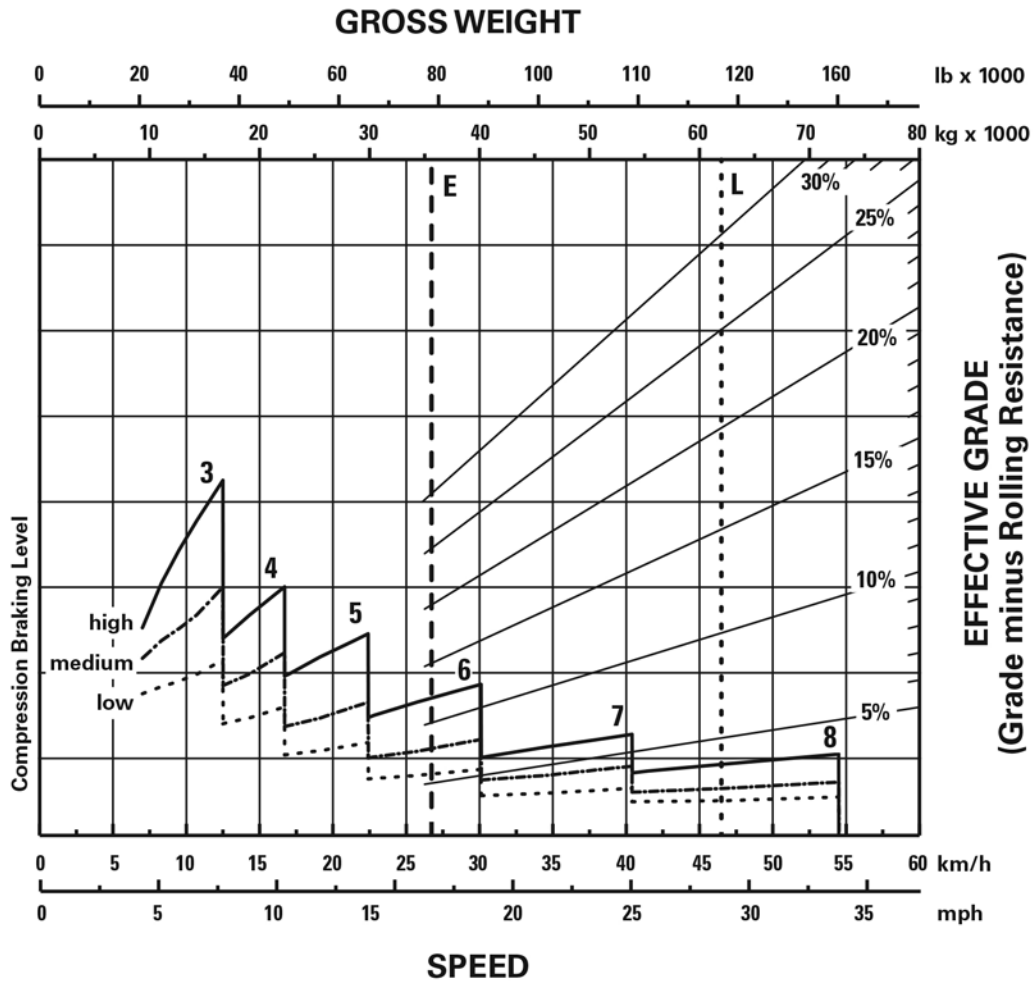
- 1 – 1st Gear Torque Converter Drive
- 2 – 2nd Gear Torque Converter Drive
- 3 – 3rd Gear Direct Drive
- 4 – 4th Gear Direct Drive
- 5 – 5th Gear Direct Drive
- 6 – 6th Gear Direct Drive
- 7 – 7th Gear Direct Drive
- 8 – 8th Gear Direct Drive

KEY

- E – Empty 35 808 kg (78,943 lb)
- L – Loaded 61 935 kg (136,553 lb)

Especificações do Trator-escrêiper de Rodas 621

Curva de Retardador - Pneus 33.25R29



*at sea level

KEY

- 3 – 3rd Gear Direct Drive
- 4 – 4th Gear Direct Drive
- 5 – 5th Gear Direct Drive
- 6 – 6th Gear Direct Drive
- 7 – 7th Gear Direct Drive
- 8 – 8th Gear Direct Drive

KEY

- E – Empty 35 808 kg (78,943 lb)
- L – Loaded 61 935 kg (136,553 lb)

Declaração Ambiental do Trator-escrêiper de Rodas 621

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre nosso progresso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- O motor Cat® C13 está disponível em configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio V da UE ou equivalente ao Tier 2 da EPA dos EUA, ou equivalente ao Tier 3 do EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.
- Os motores Cat do Tier 4 da EPA dos EUA e Estágio V da UE devem usar combustível ULSD (ULSD, Ultra-Low-Sulfur Diesel, Diesel de Enxofre Ultra Baixo) com 15 ppm de enxofre ou menos e são compatíveis* com ULSD misturado com os seguintes combustíveis* de intensidade de carbono mais baixa de até:
 - ✓ 20% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Ester Metílico de Ácido Graxo)***
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL
- Os motores Cat com emissões equivalentes ao Tier 2 da EPA dos EUA ou equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA e ao Estágio IIIA da UE são compatíveis* com combustível diesel misturado os seguintes combustíveis*** de intensidade de carbono mais baixa até:
 - ✓ 100% de biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Ester Metílico de Ácido Graxo)****
 - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTLConsulte as diretrizes para aplicar corretamente. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

*Embora os motores da Caterpillar sejam compatíveis com esses combustíveis alternativos, algumas regiões podem não permitir seu uso

**As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

***Motores sem dispositivos pós-tratamento são compatíveis com misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para uso de misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).

****Para uso de misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte a etiqueta da máquina para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg (4,2 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 2,71 toneladas métricas (2,674 toneladas)
- Se equipado com R1234yf (Potencial de Aquecimento Global = 0,501), o sistema contém 1,85 kg (4,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 0,001 tonelada métrica (0,001 tonelada).

Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
 - Bário < 0,01%
 - Cádmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Chumbo < 0,01%

Desempenho do Ruído

Com velocidade do ventilador de arrefecimento no valor máximo:

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)
– 75 dB(A)

Nível de Potência Sonora Externa (ISO 6395:2008) – 114 dB(A)

- O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com 100% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com 100% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etileno glicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
- O controle da velocidade de deslocamento ajuda a reduzir a queima de combustível, permitindo que o operador defina a velocidade máxima desejada e a máquina encontrará a marcha mais bem adaptada para o motor e a transmissão
- O Assistente de Carga Opcional ajuda a reduzir a curva de aprendizado para operadores inexperientes
- O Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permite que os motores e a transmissão se comuniquem em um alto nível para fazer melhor uso da potência e do torque
- O Cat Grade Opcional ajuda os operadores de todos os níveis de habilidade a evitar retrabalho dispendioso, desperdício de queima de combustível e emissões de gases de efeito estufa para executar o plano de projeto com maior velocidade e precisão
- O ventilador hidráulico sob demanda ajuda a reduzir o consumo de combustível e o aquecimento sob o capô, proporcionando maior vida útil para os componentes
- Melhore a eficiência do local de trabalho com custos de operação mais baixos com os insights do Product Link™ e VisionLink™

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2025 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, VisionLink, Product Link, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ3444-02 (08-2025)
Substitui APXQ3444-01
Número da Versão: 11A
(Global)

