



Benne à charbon 637 Cat®

La benne à charbon grande capacité de la Chargeuse automotrice sur pneus 637 Cat® est plus longue et plus haute que les bennes de décapeuse standard et conçue pour relever les défis liés au charbon en vrac de faible masse volumique. Avec sa taille, sa résistance et sa longue durée de vie, elle compacte efficacement le charbon, ce qui réduit le risque de combustion spontanée du charbon en tas grâce à la suppression des poches d'air. Équipée de deux moteurs, la 637 présente une grande résistance au roulement et offre une puissance supplémentaire pour le chargement, le déplacement en côte et le remblaiement de zones : cela se traduit au final par des temps de cycle plus rapides.

Soyez plus productif

- Jusqu'à 12 % d'amélioration de la productivité.
- Benne de décapeuse à charbon de grande capacité pouvant recevoir le charbon en vrac de faible masse volumique.
- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur. Le résultat final est un plus grand déplacement de matériau.
- Utilisez la commande de vitesse au sol pour régler la vitesse maximale souhaitée et la machine choisira le rapport le plus approprié au moteur et à la transmission afin de réduire la consommation de carburant.
- La fonction de limitation de la vitesse de la machine remplace la sélection du rapport maximal et permet à la machine de trouver le rapport approprié le plus adapté au moteur et à la transmission. La traction d'une charge avec le rapport approprié permet dans la majorité des cas de réduire le facteur de charge du moteur et la consommation de carburant.
- La fonction de calage automatique permet à la transmission d'atteindre plus rapidement la température de fonctionnement au démarrage lorsque la machine est utilisée dans des régions à climat froid.
- Le système Cat Payload avec calculateur pour décapeuses est une solution de terrassement permettant une charge utile optimale et un rendement maximal du chantier. Le calculateur de charge utile pour décapeuses calcule les poids en cours de déplacement en fonction des pressions du vérin de levage de la benne exercées sur le segment de transport. Le calculateur de charge utile est optimisé pour une utilisation avec l'option d'aide séquentielle, qui permet d'améliorer la productivité avec moins d'efforts du conducteur. Le calculateur de charge utile est une fonction automatique si la machine est commandée avec l'aide séquentielle.

Travaillez confortablement

- Réduisez jusqu'à 14 commandes individuelles de conducteur par cycle grâce à l'aide séquentielle (accessoire en option).
- Braquez avec moins d'effort à l'aide du tout nouveau circuit de direction haute pression.
- Bénéficiez des améliorations intérieures et d'un environnement de travail plus ergonomique avec une cabine de 21 % plus spacieuse que les cabines de la Série G.
- Les commandes ergonomiques et intuitives aident les conducteurs à rester concentrés sur leur travail.
- Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce à la commande de température automatique.

Conçue pour la sécurité

- Entrez et sortez plus facilement de la cabine grâce au nouveau système d'échelle d'accès motorisée (équipement en option).
- Permettez au conducteur de mieux connaître les zones aux alentours du chantier grâce au système de visibilité sur la zone de travail (WAVS).
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des alertes visuelles et sonores si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée.
- La technologie d'amortisseur d'attelage avancé permet à l'amortisseur d'attelage d'empêcher la fin de course par sa capacité à prévoir les incidents de fin de course et à gérer le taux d'amortissement, ce qui réduit l'entretien de l'attelage et améliore la conduite sur terrains accidentés.
- Accès facilité au carburant, à l'eau et à l'huile moteur au niveau du sol.

Benne à charbon 637 Cat®

Facile à utiliser

- La cabine spacieuse comporte des commandes faciles et intuitives et offre une excellente visibilité. La cabine garantit un environnement de travail confortable pendant les opérations tout au long de la journée.
- La suspension de siège Cat Advanced Ride Management (ARM) réduit le mouvement de fin de course du vérin de charge pour une plus grande souplesse de conduite.
- Une protection contre le surrégime du moteur s'engage automatiquement sans entrée du conducteur quand la machine est en huitième. La machine fournit une assistance en réduisant sa vitesse au moyen d'une annulation de la commande d'accélération et d'un engagement du frein de compression du moteur.

Technologies Cat intégrées

- Surveillez, gérez et améliorez les travaux de chantier.
- Objectif de nivellement atteint plus rapidement et avec plus de précision grâce aux technologies Cat Grade. Moins de passages et moins d'efforts nécessaires de la part du conducteur pour terminer le travail ce qui vous permet d'économiser du temps et d'augmenter les bénéfices.
- Product Link™ collecte les données de la machine, qui sont ensuite accessibles en ligne via des applications Web et mobiles (équipement en option).

- Avec VisionLink®, accédez aux informations partout et à tout moment : utilisez-le pour prendre des décisions éclairées permettant d'accroître la productivité, de réduire les coûts, de simplifier la maintenance et d'améliorer la sécurité sur votre chantier.
- Diminuez le temps d'apprentissage des conducteurs inexpérimentés grâce à l'aide au chargement (accessoire en option).

Met à exécution l'efficacité

- Le nouveau ventilateur hydraulique à vitesse variable contribue à réduire la consommation de carburant.
- La commande de nivellement Cat Grade Control (accessoire en option) fait en sorte avec intelligence que la machine ne creuse pas au-dessous du niveau dans une zone de déblaiement ou ne remplisse pas trop une zone de remblai.

Équipement standard et accessoires en option

L'équipement standard et les accessoires en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

	De série	En option		De série	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR – TRACTEUR			POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR (suite)		
Moteur C18 Cat avec système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™)	✓		Contacteurs du clavier : verrouillage de l'accélérateur, essuie-glaces/lave-glaces, feux de détresse, sélection du niveau de ralentissement, marche/arrêt des projecteurs de travail, mode d'information sur l'affichage du Messenger	✓	
Frein moteur Cat	✓		Accès motorisé		✓
Démarrateur électrique, 24 V	✓		Interrupteurs à bascule d'ergot de sécurité	✓	
Ventilateur hydraulique	✓		Siège : gestion de conduite avancée (ARM) Cat, Comfort Cat série III, pivotant à 30°	✓	
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		Volant de direction, inclinable, télescopique, rembourré	✓	
Protection, carter	✓		Vitres, sortie d'urgence sur le côté droit	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		Affichage Messenger	✓	
Circuit de freinage : – Primaire et secondaire, disque à bain d'huile, hydraulique – Stationnement, relâchement hydraulique, engagement par ressort – Verrouillage de l'accélérateur	✓		LIQUIDES		
Transmission : Powershift à trains planétaires et 8 vitesses, Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), logiciel de stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS), sélection de rapport supérieur programmable, maintien du rapport, blocage de différentiel, protection de la transmission, commande de la vitesse au sol, limite de vitesse de la machine	✓		Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C (-34 °F)	✓	
GROUPE MOTOPROPULSEUR – DÉCAPEUSE			AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD - TRACTEUR		
Moteur C9.3 Cat avec circuit de carburant haute pression à rampe commune	✓		Amortisseur d'attelage avancé	✓	
Frein moteur Cat	✓		Accumulateurs (frein et amortisseur d'attelage) avec numéro d'enregistrement canadien (CRN)	✓	
Démarrateur électrique, 24 V	✓		Vidange d'huile moteur rapide	✓	
Ventilateur, transmission	✓		Garde-boue, non métalliques	✓	
Arrêt moteur au sol	✓		Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)	✓	
Silencieux (Tier 2 ou Tier 3 uniquement)	✓		Tige de remorquage avant	✓	
Aide au démarrage à l'éther	✓		AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD - DÉCAPEUSE		
Circuit de freinage : principal et auxiliaire, disque à bain d'huile, hydraulique ; 4 vitesses (prise du convertisseur de couple), transmission Powershift à trains planétaires	✓		Benne à charbon : 31,3 m³ (41,0 yd³) – à ras, 37,8 m³ (49,4 yd³) – à refus	✓	
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - TRACTEUR			Vérins à détection de position hydrauliques (levage de la benne et bouclier)	✓	
Alternateur 115 A	✓		VERSIONS DE LA DIRECTION		
Batteries (4), 12 V, 1 000 CCA, sans entretien	✓		Direction auxiliaire (entraînée au sol)	✓	
Circuit électrique, 24 V	✓		TECHNOLOGIES INTÉGRÉES		
Système d'éclairage : feux de croisement, feux de route et projecteurs de travail à diodes	✓		Product Link™		✓
Prise de charge/démarrage	✓		Aide séquentielle – Calculateur de charge utile		✓
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - DÉCAPEUSE			Aide au chargement		✓
Avertisseur de recul	✓		Commande de nivellement Cat Grade Control avec aide au chargement		✓
Système d'éclairage : feux stop – à diode, clignotants de direction avec fonction de détresse – à diode	✓		AUTRES ÉQUIPEMENTS		
POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR			Réservoir de carburant à remplissage rapide	✓	
Préfiltre d'air motorisé du système de chauffage/ventilation/climatisation	✓		Version caméra : système de visibilité sur la zone de travail (WAVS, Work Area Vision System)		✓
Chauffage/ventilation/climatisation, dégivrage	✓		Verrou de direction - externe	✓	
Commande thermostat de chauffage/ventilation/climatisation	✓		Gyrophare de cabine		✓
Crochet à vêtements	✓		Klaxon pneumatique		✓
Plate-forme de panier-repas avec sangle d'attache	✓		Garde-boue, décapeuse	✓	
Connexion de diagnostic (2)	✓		Plaque d'année de fabrication		✓
Plafonnier	✓		INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN		
Klaxon électrique	✓		Version du film – États-Unis (ANSI)		✓
Commande d'équipement avec poignée en forme de T	✓		Version du film : International (ISO)		✓
Prééquipement radio	✓				
Cabine pressurisée avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓				

Benne à charbon 637 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur – Tracteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime moteur nominal	1,900 tr/min	
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	425 kW	570 hp

Moteur – Décapeuse

Modèle de moteur	C9.3 Cat	
Régime moteur nominal	2,150 tr/min	
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	216 kW	290 hp

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne ou équivalent à la norme américaine Tier 3 de l'EPA.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un alternateur avec un régime moteur spécifié.

Données générales

Largeur hors tout	3,94 m	12'11"
Hauteur d'expédition hors tout	4,15 m	13'7"
Capacité de la décapeuse :		
À ras	31,3 m ³	41,0 yd ³
Capacité	37,8 m ³	49,4 yd ³
Charge nominale	34,473 kg	76,000 lb
	34,2 t	38,0 US t
Largeur de coupe	3,51 m	11'6"
Profondeur de coupe maximale	450 mm	17'7"
Profondeur d'épandage maximale	535 mm	21'1"
Vitesse maxi (en charge)	55,8 km/h	42,7 mph
Diamètre de braquage, de bordure à bordure, à 180°	12,98 m	40'2"
Pneus :		
Entraînement tracteur	33.25R29**E3	
Décapeuse	33.25R29**E3	

Sans assistance réciproque

en ordre de marche (à vide)	53,130 kg	117,132 lb
Longueur hors tout	15,48 m	50'8"

Transmission

Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	5,5	3,4	Marche avant 6	30,6	19,0
Marche avant 2	10,0	6,2	Marche avant 7	41,4	25,7
Marche avant 3	12,4	7,7	Marche avant 8	55,8	34,7
Marche avant 4	16,9	10,5	Marche arrière 1	9,9	6,2
Marche avant 5	22,7	14,1			

Contenances pour l'entretien

Différentiel	158,0 l	41,7 US gal
Réducteur (chacun)	19,0 l	5,0 US gal
Roues arrière (chacune)	4,0 l	1,0 US gal
Refroidissement des freins (décapeuse)	33,0 l	8,7 US gal
Carter (tracteur)	52,0 l	13,7 US gal
Carter (décapeuse)	24,5 l	6,5 US gal
Système de transmission (tracteur)	110,0 l	29,0 US gal
Système de transmission (décapeuse)	49,0 l	12,9 US gal
Circuit de refroidissement (tracteur)	75,0 l	19,8 US gal
Circuit de refroidissement (décapeuse)	61,0 l	12,9 US gal
Réservoir de carburant	1,400,0 l	370,0 US gal
Circuit hydraulique	142,0 l	37,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) (tracteur)*	30,5 l	8,0 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) (décapeuse)*	22,0 l	5,8 US gal

* Le cas échéant.

Critères de conformité aux normes de sécurité

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008 jusqu'à 21 282 kg (46,919 lb)
Cadre de protection contre les chutes d'objets	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Circuit de direction	ISO 5010:2007
Ceinture de sécurité	SAE J386:FEB2006
Alarme de recul	ISO9533:2010

Temps de cycle des équipements

Relevage de la benne	3,5 secondes
Abaissement de la benne	3,5 secondes
Relevage du bouclier	4,0 secondes
Abaissement du bouclier	3,8 secondes
Déploiement de l'éjecteur	8,5 secondes
Rappel de l'éjecteur	8,5 secondes
Flèche d'attelage relevée	1,5 seconde
Flèche d'attelage abaissée	2,1 secondes

Cabine

- Cadre ROPS/FOPS
ISO 3471:2008
ISO 3449:2005 Niveau II
- Le niveau de puissance acoustique de la machine standard (ISO 6393:2008) est de 111,5 dB(A).

Climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1,430). Le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,71 tonnes métriques (2,674 US t).

AFXQ3575-00 (12-2022)
Numéro de version : 11A
(Global)