



Benne à charbon 637 Cat®

La benne à charbon grande capacité de la Chargeuse automotrice sur pneus 637 Cat® est plus longue et plus haute que les bennes de décapeuse standard et conçue pour relever les défis liés au charbon en vrac de faible masse volumique. Avec sa taille, sa résistance et sa longue durée de vie, elle compacte efficacement le charbon, ce qui réduit le risque de combustion spontanée du charbon en tas grâce à la suppression des poches d'air. Équipée de deux moteurs, la 637 présente une grande résistance au roulement et offre une puissance supplémentaire pour le chargement, le déplacement en côte et le remblaiement de zones : cela se traduit au final par des temps de cycle plus rapides.

Soyez plus productif

- Benne de décapeuses à charbon grande taille pour recevoir du charbon en vrac à faible densité.
- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur. Le résultat final est un plus grand déplacement de matériau.
- Réglez la vitesse maximale souhaitée avec la commande de vitesse au sol et la machine déterminera le rapport le plus approprié au moteur et à la transmission tout en garantissant une consommation de carburant moindre.
- La fonction de limite de vitesse de la machine remplace la sélection du rapport maximal.
- Grâce à la fonction de calage automatique, au démarrage, la transmission atteint plus rapidement la température de fonctionnement lorsque la machine est utilisée dans des régions à climat froid.
- Cat Payload pour décapeuses est une solution de terrassement permettant une charge utile et un rendement du chantier optimaux. Cat Payload mesure la pesée à la volée en utilisant la pression du vérin de levage de la benne pendant le segment de transport en charge. Cat Payload est optimisé pour une utilisation avec l'aide séquentielle, ce qui permet d'augmenter la productivité avec moins d'efforts de la part du conducteur.

Travaillez confortablement

- Réduisez jusqu'à 14 commandes individuelles de conducteur par cycle grâce à l'aide séquentielle (équipement en option).
- Braquez plus facilement avec le circuit de direction haute pression entièrement repensé.
- Profitez des améliorations intérieures et d'un environnement de travail plus ergonomique avec 21 % d'espace supplémentaire dans la cabine par rapport à la série G.
- Les commandes ergonomiques et intuitives aident les conducteurs à rester concentrés sur leur travail.
- Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce à la commande de température automatique.

Conçue pour la sécurité

- Permettez au conducteur de mieux connaître les zones aux alentours du chantier avec le système de visibilité sur la zone de travail (WAVS, Work Area Vision System).
- Entrez et sortez plus facilement de la cabine grâce au nouveau système d'échelle d'accès motorisé (équipement en option).
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des avertissements visuels et sonores si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée.
- L'amortisseur d'attelage avancé permet à l'amortisseur d'attelage d'empêcher la fin de course par sa capacité à prévoir les cas de fin de course et à gérer le taux d'amortissement, l'entretien de l'attelage est ainsi réduit et la marche est améliorée sur terrains accidentés.
- Accès au niveau du sol facile pour le carburant, l'eau et l'huile moteur.

Benne à charbon 637 Cat®

Facile à utiliser

- La cabine spacieuse comporte des commandes faciles et intuitives et offre une excellente visibilité. La cabine offre un environnement de travail confortable pour une journée de travail productive.
- La suspension de siège à gestion de conduite avancée (ARM) Cat réduit le mouvement de fin de course du vérin de charge pour une conduite plus douce.
- Une protection contre le surrégime du moteur s'engage automatiquement sans entrée du conducteur quand la machine est en huitième. La machine fournit une assistance en réduisant sa vitesse au moyen d'une annulation de la commande d'accélération et d'un engagement du frein de compression du moteur.

Technologies Cat intégrées

- Surveillez, gérez et améliorez les travaux de chantier.
- Objectif de nivellement atteint plus rapidement et avec plus de précision grâce aux technologies Cat Grade. Moins de passes et moins d'effort de la part du conducteur nécessaires pour réaliser le travail afin de gagner du temps et d'augmenter les bénéfices.
- Product Link™ collecte les données de la machine, qui sont ensuite accessibles en ligne via des applications Web et mobiles (équipement en option).
- VisionLink® permet d'accéder aux informations partout et à tout moment afin de prendre des décisions éclairées pour accroître la productivité, réduire les coûts, simplifier la maintenance et améliorer la sécurité sur votre chantier.
- Réduisez la courbe d'apprentissage des conducteurs inexpérimentés grâce au contrôle de la pente et à l'assistance à la charge Cat (équipement en option).

Exécutez le travail efficacement

- Le nouveau ventilateur hydraulique à vitesse variable du tracteur contribue à la réduction de la consommation de carburant.
- Les protections du bras d'attelage contre les chutes de matériaux dévient le matériau de la benne et l'empêchent ainsi de se coincer entre les bras de traction et les flancs de la benne.
- Cat Grade Control (équipement en option) permet intelligemment à la machine de ne pas couper en dessous du niveau souhaité dans la zone de coupe ou de trop remplir la zone de remplissage.

Équipement de série et accessoires en option

L'équipement de série et les accessoires en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

De série		En option	
GROUPE MOTOPROPULSEUR – TRACTEUR			
Moteur C18 Cat avec système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™)	✓		
Frein moteur Cat	✓		
Démarrateur électrique, 24 V	✓		
Ventilateur hydraulique	✓		
Arrêt moteur au niveau du sol	✓		
Protection, carter	✓		
Aide au démarrage à l'éther	✓		
Circuit de freinage :- Primaire et secondaire, disque à bain d'huile, hydraulique- Stationnement, relâchement hydraulique, engagement par ressort- Verrouillage de l'accélérateur	✓		
Transmission : Powershift à trains planétaires et à 8 vitesses, Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), logiciel de stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS), sélection de rapport supérieur programmable, maintien du rapport, blocage de différentiel, protection de la transmission, commande de la vitesse au sol, limite de vitesse de la machine	✓		
GROUPE MOTOPROPULSEUR – DÉCAPEUSE			
Moteur C9.3 Cat avec circuit de carburant haute pression à rampe commune	✓		
Frein moteur Cat	✓		
Démarrateur électrique, 24 V	✓		
Ventilateur, transmission	✓		
Arrêt moteur au sol	✓		
Silencieux (EPA Tier 2 (États-Unis) ou EPA Tier 3 (États-Unis) uniquement)	✓		
Aide au démarrage à l'éther	✓		
Circuit de freinage : principal et auxiliaire, disque à bain d'huile, hydraulique ; 4 vitesses (prise du convertisseur de couple), transmission Powershift à trains planétaires	✓		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - TRACTEUR			
Alternateur 115 A	✓		
Batteries (4), 12 V, 1 000 CCA, sans entretien	✓		
Circuit électrique, 24 V	✓		
Système d'éclairage : feux de croisement, feux de route et projecteurs de travail à diodes	✓		
Prise de charge/démarrage	✓		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE - DÉCAPEUSE			
Avertisseur de recul	✓		
Système d'éclairage : feux stop – à diode, clignotants de direction avec fonction de détresse – à diode	✓		
POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR			
Préfiltre d'air motorisé du système de chauffage/ventilation/climatisation	✓		
Chauffage/ventilation/climatisation, dégivrage	✓		
Commande thermostat de chauffage/ventilation/climatisation	✓		
Crochet à vêtements	✓		
Plate-forme de panier-repas avec sangle d'attache	✓		
Connexion de diagnostic (2)	✓		
Plafonnier	✓		
Klaxon électrique	✓		
Commande d'équipement avec poignée en forme de T	✓		
Prééquipement radio	✓		
Cabine pressurisée avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	✓		
POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR (suite)			
Contacteurs du clavier : verrouillage de l'accélérateur, essuie-glaces/lave-glaces, feux de détresse, sélection du niveau de ralentissement, marche/arrêt des projecteurs de travail, mode d'information sur l'affichage du Messenger	✓		
Accès motorisé		✓	
Interrupteurs à bascule d'ergot de sécurité	✓		
Siège : gestion de conduite avancée (ARM) Cat, Comfort Cat série III, pivotant à 30°	✓		
Volant de direction, inclinable, télescopique, rembourré	✓		
Vitres, sortie d'urgence sur le côté droit	✓		
Affichage Messenger	✓		
LIQUIDES			
Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C (-34 °F)	✓		
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE - TRACTEUR			
Amortisseur d'attelage avancé	✓		
Accumulateurs (frein et amortisseur d'attelage) avec numéro d'enregistrement canadien (CRN)	✓		
Vidange d'huile moteur rapide	✓		
Garde-boue, non métalliques	✓		
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)	✓		
Tige de remorquage avant	✓		
AUTRES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE - DÉCAPEUSE			
Benne à charbon : 31,3 m ³ (41,0 yd ³) – à ras, 37,8 m ³ (49,4 yd ³) – à refus	✓		
Vérins à détection de position hydrauliques (levage de la benne et bouclier)	✓		
VERSIONS DE LA DIRECTION			
Direction auxiliaire (entraînée au sol)	✓		
TECHNOLOGIES INTÉGRÉES			
Product Link™	✓		
Aide séquentielle, Cat Payload	✓		
Cat Grade Control, Cat Payload, Sequence Assist (Aide séquentielle) et Load Assist (Aide au chargement)	✓		
AUTRES ÉQUIPEMENTS			
Réservoir de carburant à remplissage rapide	✓		
Version caméra: système de visibilité sur la zone de travail (WAVS, Work Area Vision System)	✓		
Verrou de direction - externe	✓		
Gyrophare de cabine avec avertisseur pneumatique	✓		
Garde-boue, décapeuse	✓		
Plaque d'année de fabrication	✓		
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN			
Version du film – États-Unis (ANSI)	✓		
Version du film – International (ISO)	✓		

Benne à charbon 637 Cat®

Caractéristiques techniques

Moteur – Tracteur

Modèle de moteur	C18 Cat®	
Régime moteur nominal	2 000 tr/min	
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	425 kW	570 hp

Moteur – Décapeuse

Modèle de moteur	C9.3 Cat	
Régime moteur nominal	2 150 tr.min	
Puissance du moteur (ISO 14396:2002) – Tier 4 Final/Stage V pour l'Union européenne	200 kW	269 hp
Puissance du moteur (ISO 14396:2002) – Tier 3/Stage IIIA pour l'Union européenne	215 kW	289 hp

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions, ou équivalent à la norme américaine EPA Tier 3 et à la norme européenne Stage IIIA, ou équivalent à la norme américaine EPA Tier 2.
- Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un dispositif de post-traitement et d'un alternateur avec un régime moteur spécifié.

Données générales

Largeur hors tout	3,94 m	12'11"
Hauteur d'expédition hors tout	4,15 m	13'7"
Capacité de la décapeuse :		
À ras	31,3 m ³	41,0 yd ³
Capacité	37,8 m ³	49,4 yd ³
Charge nominale	34 473 kg	76 000 lb
	34,2 tonnes	38,0 tonnes
Largeur de coupe	3,51 m	11'6"
Profondeur de coupe maximale	450 mm	17'7"
Profondeur d'épandage maximale	535 mm	21'1"
Vitesse maxi (en charge)	55,8 km/h	42,7 mph
Largeur de braquage, de bordure à bordure, à 180°	12,98 m	40'2"
Pneus :		
Entraînement tracteur	33.25R29**E3	
Décapeuse	33.25R29**E3	

Sans assistance réciproque

Poids en ordre de marche (à vide)	53 130 kg	117 132 lb
Longueur hors tout	15,48 m	50'8"

Transmission

Vitesse	km/h	mph	Vitesse	km/h	mph
Marche avant 1	5,5	3,4	Marche avant 6	30,6	19,0
Marche avant 2	10,0	6,2	Marche avant 7	41,4	25,7
Marche avant 3	12,4	7,7	Marche avant 8	55,8	34,7
Marche avant 4	16,9	10,5	Marche arrière 1	9,9	6,2
Marche avant 5	22,7	14,1			

Contenances pour l'entretien

Différentiel	158,0 l	41,7 US gal
Réducteur (chacun)	19,0 l	5,0 US gal
Roues arrière (chacune)	4,0 l	1,0 US gal
Refroidissement des freins (décapeuse)	33,0 l	8,7 US gal
Carter (tracteur)	52,0 l	13,7 US gal
Carter (décapeuse)	24,5 l	6,5 US gal
Système de transmission (tracteur)	110,0 l	29,0 US gal
Système de transmission (décapeuse)	49,0 l	12,9 US gal
Circuit de refroidissement (tracteur)	75,0 l	19,8 US gal
Circuit de refroidissement (décapeuse)	61,0 l	12,9 US gal
Réservoir de carburant	1 400,0 l	370,0 US gal
Circuit hydraulique	142,0 l	37,5 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) (tracteur)*	30,5 l	8,0 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF) (décapeuse)*	22,0 l	5,8 US gal

* Le cas échéant

Critères de conformité aux normes de sécurité

Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)	ISO 3471:2008 jusqu'à 21 282 kg (46 919 lb)
Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS)	ISO 3449:2005 Niveau II
Freins	ISO 3450:2011
Circuit de direction	ISO 5010:2007
Ceinture de sécurité	ISO 6683:2005, SAE J389
Alarme de recul	ISO 9533:2010

Temps de cycle des équipements

Relevage de la benne	3,5 secondes
Abaissement de la benne	3,5 secondes
Relevage du bouclier	4,0 secondes
Abaissement du bouclier	3,8 secondes
Déploiement de l'éjecteur	8,5 secondes
Rappel de l'éjecteur	8,5 secondes
Flèche d'attelage relevée	1,5 seconde
Flèche d'attelage abaissée	2,1 secondes

Niveaux sonores

- Le niveau de puissance acoustique de la machine standard (ISO 6395:2008) est de 119 dB(A).
- Le niveau de pression acoustique intérieur pour une machine standard (ISO 6396:2008) est de 77 dB(A).

Climatisation

- Le circuit de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, avec un équivalent CO₂ de 2,71 tonnes métriques (2,674 US t).

AFXQ3575-01 (11-2024)
Remplace AFXQ3575-00
Numéro de version : 11A
(Global, excluding Japan)