



Cat[®] 907

KOMPAKTOWA ŁADOWARKA KOŁOWA

CECHY:

KONFIGURACJA ZAPEWNIAJĄCA SUKCES

- Ładowarki kołowe Cat[®] wyznaczają standard w zakresie produktywności, zużycia paliwa i komfortu operatora. Kompaktowa ładowarka kołowa 907 Cat jest wyposażona w wysokoobrotowy silnik C2.8, który zapewnia rewelacyjnie niskie zużycie paliwa dzięki współdziałaniu z inteligentnym hydrostatycznym układem napędowym. Ten silnik spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE) z modułem oczyszczania spalin, który działa automatycznie, aby operator mógł skoncentrować się na wykonywanym zadaniu.

KOMFORT PRZEZ CAŁY DZIEŃ

- Nowa kabina jest cicha, przestronna i wygodna oraz całkowicie przeszklona, zapewniając pole widzenia 360° i wydajność przez cały dzień. Wśród elementów sterujących zamontowanych w fotelu znajduje się joystick do funkcji podnoszenia i przechylania z wbudowaną regulacją zakresu prędkości kciukiem, przełącznikiem biegu jazdy do przodu, neutralnego i wstecz (FNR), blokadą mechanizmu różnicowego wyzwalaną spustem i stałym przepływem. Dostępny jest także opcjonalny joystick do czwartej funkcji.
- Cyfrowy wyświetlacz z przyciskami dotykowymi do personalizacji ustawień ułatwia sterowanie układem zawieszenia i przeniesienia napędu, zapewniając jeszcze większy komfort i bezpieczeństwo operatora.

WYSOKA MOC I SPRAWNOŚĆ

- Silnik Cat C2.8 jest cichy i przyjazny dla środowiska, a jednocześnie bardzo wydajny i trwały dzięki wysokiemu momentowi obrotowemu oraz niskiej prędkości pracy. Układ inteligentnego zarządzania mocą, dostępny wyłącznie w maszynach firmy Caterpillar, monitoruje polecenia operatora i dostępną moc, aby utrzymywać najwyższą sprawność roboczą maszyny.
- Mechanizmy różnicowe z blokadą i przekładnia hydrostatyczna „Shift on the go” zapewniają płynne i wydajne działanie, zwiększając zarazem efektywność cykli maszyny. Nowy tryb układu przeniesienia napędu (Utility) wybierany na wyświetlaczu ułatwia obsługę maszyny za pomocą prawego pedału, pozwalając lepiej sterować prędkością obrotową osprzętu w zależności od prędkości jazdy maszyny, niż przy użyciu sterowania biegiem pedałującym i pedału impulsowego.

PRACA ŁATWA I PRZYJEMNA

- Joystick wielofunkcyjny umożliwia skupienie się na pracy z nowoczesnym systemem elektrohydraulicznym z kompensacją ciśnienia, który zapewnia maksymalną wydajność osprzętu hydromechanicznego. Zoptymalizowane zawieszenie osprzętu typu Z zapewniające znakomitą wydajność i wszechstronność z łyżkami wyposażonymi w elementy zbliżony do tych z większych ładowarek Cat, jak zakrzywione płyty boczne i płaska rura skrętna do ustawienia równoległe do krawędzi tnącej.

DOSTOSUJ SPOSÓB OBSŁUGI

- Pracuj z maszyną, jak jeden organizm, dzięki możliwości personalizowania elementów sterowania. Operator może regulować czas reakcji maszyny za pomocą przycisku odpowiednio do osprzętu lub aplikacji. Po personalizacji ustawienia można zablokować w „trybie uproszczonym”, aby obsługa maszyny była ujednoczona i intuicyjna dla każdego użytkownika.
- Jako dodatkowe zabezpieczenie maszyny służy kod w wersji standardowej lub kluczyk Bluetooth[®] jako wyposażenie dodatkowe.

SPECJALNE SKONSTRUOWANE MODELE

- Maszyny mogą zostać przystosowane do potrzeb określonych branż i zastosowań, takich jak: rolnictwo, budownictwo, przemysł i zagospodarowanie odpadów, profilowanie terenu lub odśnieżanie.
- Model 907 ma następującą specjalistyczne konfiguracje:
 - ładowarka AG,
 - maszyna do prac na wysypiskach

OBSŁUGA POSPRZEDAŻNA

- Oferta usług, doposażenia i modyfikacji pozwalających na utrzymanie sprawności maszyny oraz na dostosowanie jej do danego zastosowania.
- Dostępne części do napraw i konserwacji, w tym zestawy do samodzielnego montażu (SSO) i montowane przez dealera.
- Dostępna wbudowana technologia służąca obniżeniu kosztu i czasu wykonywania czynności serwisowych.

Kompaktowa ładowarka kołowa 907

Specjalnie skonstruowane ładowarki

Pełny asortyment opcjonalnego wyposażenia i osprzętu roboczego zapewnia wszechstronność konfigurowania ładowarek odpowiednio do potrzeb Twojej firmy. Skontaktuj się z firmą Caterpillar, aby skonfigurować swoją maszynę.

ŁADOWARKA AG



Opcje zalecane do ładowarki AG:

- Wentylator dwukierunkowy
- Opony AG
- Światła LED do jazdy po drodze
- Światła robocze LED
- Kamera, przednia lub tylna
- Pełna gama osprzętu roboczego

MASZYNA DO PRAC NA WYSYPISKACH



Opcje zalecane do maszyny do prac na wysypiskach:

- Wentylator dwukierunkowy
- Osłony świateł, przednich i tylnych
- Opcje opon (litych lub pneumatycznych)
- Światła robocze LED
- Kamera, przednia lub tylna
- Powiadomienie o niezapięciu pasa bezpieczeństwa, opcjonalne zielone światło ostrzegawcze
- Alarm cofania
- Łyżki do materiałów lekkich lub łyżki z chwytakiem

Robocze

Silnik

Model silnika	Cat® C2.8*	
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	2550 obr./min	
Moc maksymalna		
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	2400 obr./min	
SAE J1995	55,7 kW	74,7 hp
ISO 14396	55,4 kW	74,3 hp
ISO 14396 (metryczne)	75,3 KM	
Znamionowa moc użyteczna		
Znamionowa prędkość obrotowa silnika	2400 obr./min	
SAE J1349	54,2 kW	72,7 hp
ISO 9249	53,8 kW	72,1 hp
ISO 9249 (metryczne)	73,1 KM	
Maksymalny moment obrotowy#		
SAE J1995	300 N-m	222 funty na stopę
ISO 14396	300 N-m	221 funtów na stopę
Maksymalny użyteczny moment obrotowy#		
SAE J1349	296 N-m	218 funtów na stopę
ISO 9249	295 N-m	217 funtów na stopę

Silnik (ciąg dalszy)

Pojemność skokowa	2,8 l	171 cali ³
Średnica cylindra	90 mm	3,54 cala
Skok tłoka	110 mm	4,33 cala

- Moc podawana jest mierzona zgodnie z podaną normą w wersji obowiązującej w momencie wyprodukowania.
 - Podawana moc użyteczna to moc dostępna na kole zamachowym.
- *Dostępne są dwie konfiguracje silnika Cat C2.8 zgodnie z wymogami następujących norm emisji spalin:
- 1) EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (EU).
 - 2) odpowiednik EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE). Silniki zgodne z normą Tier 3 mają moc maksymalną większą o 0,3 kW/0,4 hp (SAE J1995), moc użyteczną większą o 0,2 kW/0,3 hp (SAE J1349) oraz maksymalny moment obrotowy większy o 1 N-m/0,7 funta na stopę (SAE J1995).

#Maksymalny i użyteczny moment obrotowy przy 1600 obr./min

Specyfikacje (ciąg dalszy)

Łyżki

Pojemności łyżek – ogólnego przeznaczenia	0,80-1,35 m ³	1,0-1,7 jarda ³
Pojemności łyżek – wielozadaniowe	0,75-1,1 m ³	1,0-1,4 jarda ³
Pojemności łyżek – do materiałów lekkich	1,25-1,55 m ³	1,6-2,0 jarda ³

- Wyboru łyżki należy dokonać, biorąc pod uwagę masę właściwą materiału oraz jego zastosowanie, tak aby zapewnić maszynie stabilność w zakresie obciążenia destabilizującego określonego dla każdego modelu oraz konfiguracji.
- Pojemności łyżki podano w przypadku łyżki z przykręcaną krawędzią tnącą (BOCE), zgodnie z ISO 7546.

Przekładnia

Do przodu i do tyłu:

Zakres biegów w trybie pełzania#	10 km/h	6 mil/h
Zakres biegów 1*	10 km/h	6 mil/h
Zakres biegów 2** – duża prędkość	17 km/h	10,5 mil/h
Zakres biegów 2** – standardowy	20 km/h	12 mil/h
Zakres biegów 3***	40 km/h	25 mil/h

#Na ilustracji domyślna konfiguracja fabryczna z możliwością ustawienia dowolnej prędkości do 19 km/h (12 mil/h).

*Tryb pełzania nie jest dostępny na tym biegu ani na wyższych.

**Maksymalna prędkość zależna od modelu i konfiguracji (standardowa lub szybkobieżna przekładnia)

***Prędkość jazdy do tyłu wynosi 30 km/h (19 mil/h).

Opony

Rozmiar standardowy	405/70 R18 SPT9*
Inne dostępne rozmiary:	405/70 R18 Powerloads 340/80 R18 XMCL/Bibload 340/80 R18 TRI 2 40X14-20 TL, SM/TR 340/80 R18 Duraforce

- Dostępne są również inne opony. Aby uzyskać szczegółowe informacje, skontaktuj się z dealerem produktów marki Cat.
- Firma Caterpillar zaleca skonsultowanie się z dostawcą ogumienia w celu dokonania oceny wszystkich warunków roboczych przed wyborem właściwego modelu opony.

*Wszystkie wartości wymiarów, stabilności i osiągnięć podane są przy założeniu wyposażenia w te opony.

Objętości cieczy eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa (z uwzględnieniem filtra i przewodów)	90 l	24 gal
Układ chłodzenia	12 l	3,2 gal
Skrzynia korbowa silnika	8,8 l	2,3 gal
Osie – przedni centralny mechanizm różnicowy	8,8 l	2,3 gal
Osie – tylny mechanizm różnicowy	8,8 l	2,3 gal
Układ hydrauliczny (ze zbiornikiem)	67,5 l	17,8 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	44,6 l	11,8 gal
Skrzynia biegów	2,4 l	0,6 gal

- Silnik tej wielkości nie wymaga płynu DEF.

Osie

Przód	Stały mechanizm różnicowy z blokadą (standard) Mechanizm różnicowy z blokadą (opcja)	
Tył	Stały mechanizm różnicowy z blokadą (standard) Mechanizm różnicowy z blokadą (opcja)	

- Oscylacja ± 11 stopni za pomocą sprzęgu między przednią a tylną ramą.

Układ kierowniczy

Kąt skrętu (w obu kierunkach)	39°	
Maks. natężenie przepływu – pompa układu kierowniczego	46,7 l/min	12,3 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze – pompa układu kierowniczego	23 000 kPa	3336 psi
Czas trwania cyklu skręcania – (od pełnego skrętu w lewo do pełnego skrętu w prawo) – przy wysokich obrotach biegu jałowego	2,8 s	
Liczba obrotów kierownicy – od pełnego obrotu w lewo do pełnego obrotu w prawo	3,25 obr.	
lub od pełnego obrotu w prawo do pełnego obrotu w lewo	4,00 obr.	

Kabina

ROPS ISO 3471:2008
FOPS ISO 3449:2005 Level II

- Konstrukcje chroniące przed skutkami przewrócenia się maszyny (Rollover Protective Structure — ROPS) do zadaszenia i kabiny są dostępne na całym świecie. Zadaszanie nie jest dostępne w Europie (UE).

Układ hydrauliczny ładowarki

Główny zawór nadmiarowy – 1. przyłącze dodatkowego układu hydraulicznego (3. funkcja)	23 500 kPa	3408 psi
Standardowy przepływ*	80 l/min	21 gal/min
Duży przepływ*	120 l/min	32 gal/min
Główny zawór nadmiarowy – 2. przyłącze dodatkowego układu hydraulicznego (4. funkcja)	23 500 kPa	3408 psi
Przepływ	45 l/min	12 gal/min
Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego		
Odchylenie	2,2 s	
Podnoszenie	5,0 s	
Zrzut	1,6 s	
Swobodne opuszczanie	2,8 s	

*Podane maks. natężenie przepływu, rzeczywista różnica natężeń przepływu może odbiegać od podanych wartości o 6%. Regulacja w zakresie od 20 do 100% maksymalnego przepływu jest też możliwa z poziomu wyświetlacza.

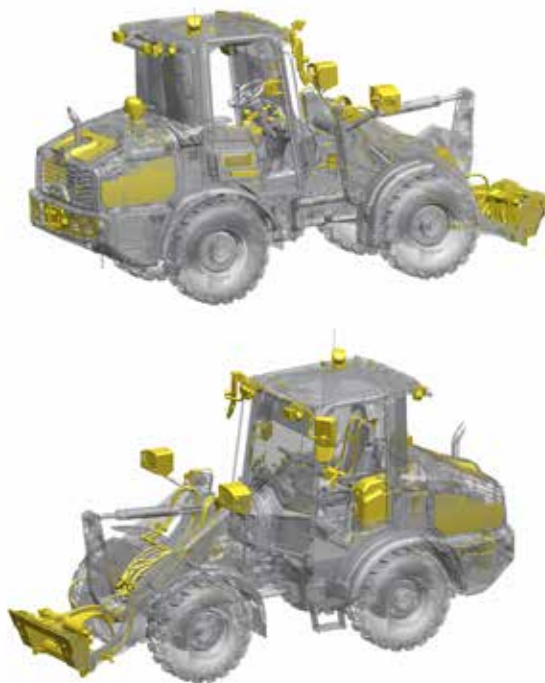
Kompaktowa ładowarka kołowa 907

ZESTAWY NA RYNEK WTÓRNY I MODERNIZACYJNE

Oferujemy zestawy modernizacyjne oraz do maszyn z rynku wtórnego, przeznaczone do montażu samodzielnego lub instalowane przez dealera.

Zestawy montowane przez dealera/modernizacje

- Złącza osprzętu
- Zestawy joysticków
- Opcje klawiatury
- Wentylator z funkcją zmiany kierunku obrotów
- Układ kontroli komfortu jazdy
- Czujnik obrotowy i funkcja powrotu osprzętu do zadanego położenia
- Wiązka przewodów elektrycznych osprzętu roboczego
- Zestawy hydrauliki dodatkowej
- System Product Link™ Elite
- Wspomaganie rozruchu
- Elektryczna pompa zasilająca układ paliwowy
- Kamera, przednia lub tylna
- Zabezpieczenie Bluetooth®



Zestawy montowane samodzielnie lub przez dealera/modernizacje

- Zestawy oświetleniowe
- Schówek lub chłodziarka
- Skrzynka narzędziowa
- Pakiety pasa bezpieczeństwa
- Zestawy filtra kabinowego
- Opcje uchwytu na telefon komórkowy
- Zestaw radioodbiornika
- Filtr wstępny silnika
- Zestaw do uruchamiania przyciskiem
- Zestawy lusterek
- Zestaw przystosowujący do tylnego zaczepu
- Pakiet wyciszający silnika

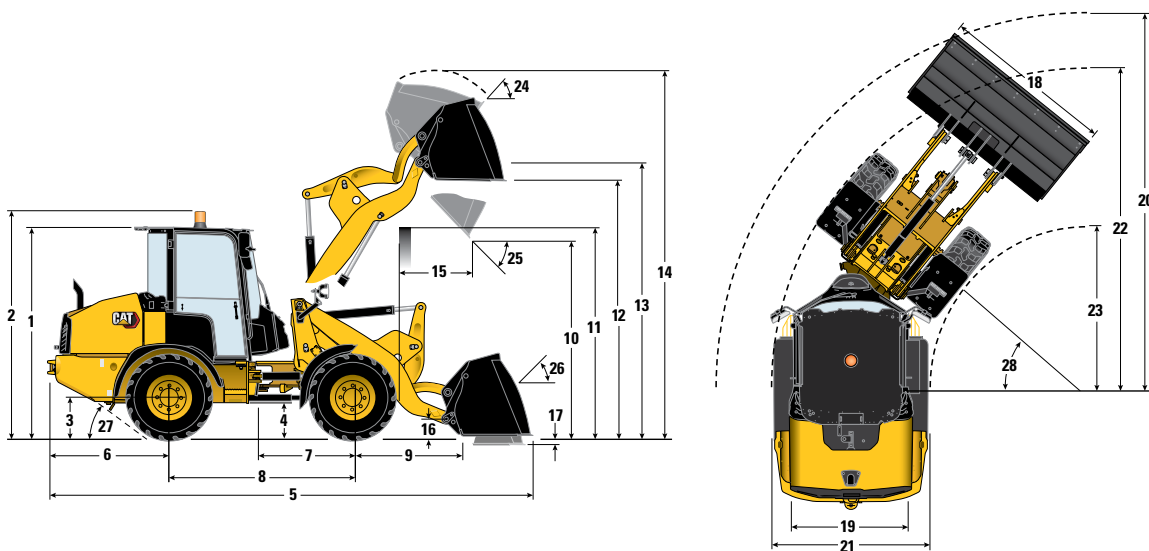
OSPRZĘT ROBOCZY

Wykorzystaj w pełni możliwości maszyny dzięki osprzętowi Cat. Do wyboru jest wiele opcji umożliwiających przystosowanie maszyny do różnych zadań i warunków.

- Świdry ziemne
- Chwytniki do bel
- Widły do bel
- Lemiesze
- Zamiatarki
- Kosy poziome
- Łyżki
- Frezarki do nawierzchni
- Walce
- Zęby i uchwyty widel
- Ramię do transportu i przeładunku materiałów
- Widły do prac w szkółkach ogrodniczych
- Zgrabiarki, do kształtowania krajobrazu i mechaniczne
- Rozdrabniacze kieszonki
- Pługi wirnikowe do odśnieżania
- Pługi śnieżne
- Pługi śnieżne
- Pługi boczne do odśnieżania
- Głowice do karczowania
- Glebogryzarki
- Głowice do kopania rowów
- Piły tarczowe



Kompaktowa ładowarka kołowa 907



Wymiary

	Złącze osprzętu z blokadą ze sworzniem poziomym (HPL-V)#		Złącze osprzętu ze sworzniem poziomym (SSL)	
	mm	stopy/cale	mm	stopy/cale
**1 Wysokość: od poziomu podłoża do kabiny	2592	8 stóp 6 cali	2591	8 stóp 6 cali
**2 Wysokość: od podłoża do obrotowego światła ostrzegawczego	2774	9 stóp 1 cal	2774	9 stóp 1 cal
**3 Wysokość: środek osi nad podłożem	480	1 stopa 7 cali	480	1 stopa 7 cali
**4 Wysokość: prześwit nad podłożem	300	1 stopa 0 cali	300	1 stopa 0 cali
*5 Długość: całkowita	5366	17 stóp 7 cali	5525	18 stóp 2 cale
6 Długość: od tyłu osi do zderzaka	1391	4 stopy 7 cali	1391	4 stopy 7 cali
7 Długość: od sprzęgu do przodu osi	1085	3 stopy 7 cali	1085	3 stopy 7 cali
8 Długość: rozstaw osi	2170	7 stóp 1 cal	2170	7 stóp 1 cal
9 Długość: od przedniej osi do przodu złącza osprzętu	1065	3 stopy 6 cali	1316	4 stopy 4 cale
*10 Prześwit: łyżka ustawiona pod kątem 45°	2505	8 stóp 3 cale	2392	7 stóp 10 cali
**11 Prześwit: ładunek nad wysokością	2902	9 stóp 6 cali	2902	9 stóp 6 cali
**12 Prześwit: łyżka ustawiona poziomo	3037	10 stóp 10 cali	3028	9 stóp 11 cali
**13 Wysokość: sworzeń łyżki	3251	10 stóp 8 cali	3251	10 stóp 8 cali
**14 Wysokość: całkowita	4122	13 stóp 6 cali	4212	13 stóp 10 cali
*15 Zasięg: łyżka ustawiona pod kątem 45°	714	2 stopy 4 cale	813	2 stopy 8 cale
16 Wysokość: sworzeń łyżki	324	1 stopa 1 cal	346	1 stopa 2 cale
**17 Głębokość kopania	113	0 stóp 4 cale	85	0 stóp 3 cale
18 Szerokość: łyżka	2045	6 stóp 9 cali	2045	6 stóp 9 cali
19 Szerokość: pośrodku kół	1420	4 stopy 8 cali	1420	4 stopy 8 cali
20 Promień skrętu: na zewnątrz łyżki	4489	14 stóp 9 cali	4563	15 stóp 0 cali
21 Szerokość: nad oponami	1848	6 stóp 1 cal	1848	6 stóp 1 cal
22 Promień skrętu: do wewnętrznej krawędzi opon	3925	12 stóp 11 cali	3925	12 stóp 11 cali
23 Promień skrętu: do wewnętrznej krawędzi opon	2057	6'9"	2057	6'9"
24 Kąt przechyłu przy maksymalnej wysokości		56°		51°
25 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości		45°		50°
26 Kąt przechyłu w położeniu transportowym		51°		46°
27 Kąt zejścia		30°		30°
28 Kąt skrętu w przegubie		39°		39°

	Złącze osprzętu z blokadą ze sworzniem poziomym (HPL-V)#		Złącze osprzętu ze sworzniem poziomym (SSL)	
	kg	funty	kg	funty
Masa eksploatacyjna: łyżka [^]	5756	12 689	5842	12 897
Obciążenie destabilizujące – przy ustawieniu na wprost – ISO 14397-1†	4433	9773	3925	8653
Obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie – ISO 14397-1†	3735	8235	3292	7257
Masa eksploatacyjna: uchwyt i zęby ^{^^}	5543	12 220	5631	12 414
Obciążenie destabilizujące – przy ustawieniu na wprost – ISO 14397-1†	3541	7807	3364	7416
Obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie – ISO 14397-1†	2980	6569	2842	6266
80% obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie: twarde i płaskie podłoże EN474-3††	2384	5255	2274	5013

* W zależności od rodzaju łyżki

** W zależności od rodzaju opon

[^] Złącze HPL-V lub SSL, łyżka standardowa 1,05 m³ (1,4 jarda³).

^{^^} Złącze HPL-V lub SSL, uchwyt klasy II, zęby 1220 mm (4 stopy) (środek ciężkości 500 mm [20 cali]).

† Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), określonymi w częściach od 1 do 6 (środek ciężkości wideł 500 mm [20 cali]), gdzie wymagany jest 2-procentowy margines bezpieczeństwa między wynikami obliczenia i testów.

†† Pełna zgodność z EN474-3 i SAE J1197.

Masa HPL-A, obciążenie destabilizujące i znamionowe różni się od HPL-V nie więcej niż o 1%.

Podane są wymiary w przypadku maszyny w konfiguracji ze standardową kabiną, nagrzewnicą, 20 km/h (12 mil/h), standardowymi osłonami, operatorem o masie ciała 80 kg (176 funtów), pełnym zapasem płynów, oponami SPT9EM 405/70 R18 i łyżką standardową 1,05 m³ (1,4 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą lub uchwytem i zębami wideł klasy II (zależnie od dostawcy opon wymiary mogą zmienić się maksymalnie o 2%).

Uwaga: W porównaniu z oponami SPT9 w przypadku opon Goodyear POWERLOAD[®] obciążenie destabilizujące przy pełnym skręcie może być większe o około 140 kg (305 funtów), a wysokość mniejsza o około 25 mm (1 cal).

Kompaktowa ładowarka kołowa 907

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

UKŁAD NAPĘDOWY

- Spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE)
- Silnik Cat C2.8
 - Filtr cząstek stałych (DPF) (zachowujący sprawność w całym okresie eksploatacji maszyny)
 - Paliwo, olej napędowy o bardzo niskiej lub niskiej zawartości siarki
 - Przekładnia hydrostatyczna, dwie prędkości, z funkcją jazdy manewrowej, „shift on the go”
 - Tryb układu napędowego, hydrostatycznego
- Układ oczyszczania powietrza, filtr dwustopniowy, ze wskaźnikiem akustycznym / wizualnym na wyświetlaczu w kabinie
- Osie, o dużej obciążalności, montowane na ramie z zewnętrzną przekładnią planetarną
- Odpowietrznik w obiegu zamkniętym
- Ciecz chłodząca, o zwiększonej trwałości, -36°C (-33°F)
- Wał napędowy, bezobsługowy, przeguby uniwersalne
- Silnik, automatyczne wyłączenie po określonym czasie pracy na biegu jałowym, tryb hibernacji
- Olej silnikowy, zawór spustowy ECO i wąż
- Pompa zasilająca układu paliwowego (ręczna)/ separator wody/zawór spustowy

HYDRAULIKA

- Olej hydrauliczny Caterpillar HYDO™ Advanced 10
- Przystosowane do osprzętu ze złączem/ mocowaniem sworzniowym
- Wentylator sterowany temperaturowo, z napędem hydraulicznym
- Opuszczanie przy wyłączeniu silnika, zawór wzniosowy, ręczny
- Elektrohydrauliczne, proporcjonalne elementy sterujące
- Wyłącznik hydraulicznego obwodu sterującego, w kabinie
- Pompa hydrostatyczna o zmiennym wydatku z bezstopniową regulacją
- Zawór osprzętu roboczego, z kompensacją ciśnienia
- Joystick, jedna dźwignia, jedna dodatkowa rolka
- Wielofunkcyjne podnoszenie i przechyłanie z ruchem swobodnym ramienia ładowarki
- Silnik, pojedynczy napęd ze specjalnymi pompami osprzętu i układu kierowniczego

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Alternator, 100 A, hermetyczny
- Akumulator o dużej obciążalności, 12 V, 90 Ah i 1000 CCA
- Wyłącznik akumulatora
- Panel bezpieczników montowany w kabinie
- Światła, tylne stop i kierunkowskazu, LED
- Światła drogowe, przednie halogenowe
- Serwis (program Electronic Technician™)
- System Product Link™

STANOWISKO PRACY OPERATORA

- Zadanie/kabina z certyfikowaną konstrukcją ROPS/FOPS
 - Gniazda zasilające 12 V, wewnętrzne/ zewnętrzne
 - Pedaly, podniesione, stopa, hamulec/ sterowanie impulsowe, pedał przyspieszenia
 - Dźwignia, hamulec postojowy
 - Uchwyty na napoje (2)

- Uchwyt na radio CB, uchwyt na telefon
- Klamka drzwi, wewnętrzna (z prawej i z lewej strony)
- Wieszak, duży, na kurtkę i kask ochronny
- Mata podłogowa, o dużej wytrzymałości, łatwa do czyszczenia
- Lusterka, (2) zewnętrzne składane, (1) wewnętrzne
- Stanowisko operatora na mocowaniach izolujących
- Kierownica, gałka, klakson w środku
- Pas bezpieczeństwa, pomarańczowy, zwijany, o szerokości 51 mm (2 cale)
- Schowek, na rzeczy osobiste (tacki [3], kieszeń w fotelu)
- Kolumna kierownicy, z regulowanym pochylem
- Wielofunkcyjna dźwignia sterująca przy kolumnie kierownicy: światła, do jazdy po drodze, wycieraczki, kierunkowskazy z funkcją samoczynnego wyłączenia
- Przełącznik szybkozłączca, w kabinie
- Wyświetlacz, analogowy i cyfrowy
 - Wskaźniki (2), olej hydrauliczny, ciecz chłodząca silnik
 - Wyświetlacz z przyciskami dotykowymi — poziom paliwa, zakres biegów, prędkościomierz, licznik godzin od przeglądu, informacje dotyczące serwisu i konserwacji, ustawienia osiągniętych i agresywności układu hydraulicznego i napędowego, kod dostępu (wiele języków)
- Joystick, zamontowany w fotelu, standardowy wielofunkcyjny
 - FNR, dodatkowa rolka, wybór zakresu biegów, ciągły przepływ, blokada mechanizmu różnicowego, klakson
 - Podłokietnik, wyściełany z prawej, wielostopniowa regulacja wysokości
- Fotel, ręczna regulacja wysokości, (kabina) z tkaniny z regulowanym lewym podłokietnikiem, (zadanie) z winylu
- Kabina
 - Drzwi (2), szyba stała
 - Wycieraczki, przednie i tylne, pełne pokrycie z przodu
 - Szyba przednia, jednoczęściowa
 - Szyba, tylna ogrzewana
 - Przygotowanie do montażu radia, głośniki i przewody
 - Kratki nawiewu powietrza, (4) na szybę, (7) regulowanych
 - Ogrzewanie, regulator mechaniczny
 - Osłona przeciwsłoneczna, lita, pełna szerokość szyby przedniej
 - Oświetlenie (lampa żarowa)

INNE

- Błotniki, przód i tył
- Łatwo dostępne z poziomu podłoża punkty obsługowe codziennego użytku
- Podpora bezpieczeństwa ramienia ładowarki
- Główna i boczne obudowy silnika zamykane na klucz
- Zamykany na klucz, korek wlewu paliwa, filtry HVAC, końcówka stożkowa
- Punkty podnoszenia/mocowania maszyny
- Lakier, podkład nakładany metodą elektroforezy, warstwa wierzchnia z polyskiem
- Zaczep awaryjny ze sworzniem
- Króćce planowego pobierania próbek oleju (S-O-SSM) silnikowego i hydraulicznego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

UKŁAD NAPĘDOWY

- Płyn niezamarzający, ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości, -50°C (-58°F)
- Wspomaganie rozruchu zimnego silnika — nagrzewnica płaszczka wodnego, zawór obejściowy
- Tryb pelzania i funkcja blokady przepustnicy
- Ręczna pompa zasilająca układu paliwowego
- Przekładnia hydrostatyczna 40 km/h (25 mil/h), 3-biegowa, „shift on the go”, dodatkowy układ kierowniczy i hamulce ze wspomaganiem
- Tryb układu napędowego, uniwersalny (z klawiaturą)

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Pakiety oświetlenia, różne: przód, tył, komora silnika (LED lub halogen)
- Uruchamianie za pomocą przycisku
- Wiązka przewodów elektrycznych osprzętu roboczego (3) przełączniki w kabinie

HYDRAULIKA

- Dodatkowy przepływ, jeden standardowy (3) zawór, jeden zawór o wysokim przepływie (3), dwa zawory o wysokim przepływie (4)
- Olej hydrauliczny Caterpillar Bio HYDO Advanced
- Podłączenie pod ciśnieniem i opróżnianie skrzyni
- Układ kontroli komfortu jazdy lub zawory obciążeniowe zwrotne
- Wentylator dwukierunkowy
- Szybkozłączki dodatkowego układu hydraulicznego

STANOWISKO OPERATORA

- Układ klimatyzacji, automatyczna regulacja temperatury (ATC)
- Drzwi, okna przesuwne (lewe i prawe)
- Oświetlenie wnętrza, czujnik drzwiowy
- Joystick, FNR, bliźniacze dodatkowe rolki, blokada mechanizmu różnicowego, klakson
- Lusterka (2) z elektroniczną regulacją położenia, podgrzewane zewnętrzne z dolnym lustrem parabolicznym
- Uchwyt na telefon, zacisk sprężynowy
- Radio, FM lub cyfrowa emisja audio
- Opcje pasa bezpieczeństwa, różne
- Pakiety fotela: deluxe lub premium
- Dodatkowy wyświetlacz, kamera przednia lub kamera cofania
- Opcje klawiatury dotykowej, 8 lub 16 przycisków
- Schowek, zamykana na klucz skrzynka lub zamykana na klucz chłodziarka
- Osłona przeciwsłoneczna, tylna perforowana
- Gniazda USB (2), wewnętrzne

INNE

- Złącza osprzętu, pionowe (SSL), poziome (HPL-V, HPL-A)
- Czujniki obrotowe (ogranicznik ruchu, powrót osprzętu do zadanego położenia, równoległość)

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

Silnik

- Silnik Cat® C2.8 spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE).
 - W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanek paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). System zawiera 0,83 kg (1,8 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 1,216 tony metrycznej (1,34 tony amer.) ekwiwalentu CO₂.

Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Przy wentylatorze chłodzącym pracującym z maksymalną prędkością obrotową:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008) – 71 dB(A)*

Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008) – 101 dB(A)**

Poziom ciśnienia akustycznego na zewnątrz (SAE J88:2013) – 99 dB (A)**

- *Pomiary przeprowadzono przy prawidłowo zamontowanych i serwisowanych, zamkniętych drzwiach i oknach kabiny.
- **Poziom hałasu na zewnątrz maszyny dla konfiguracji ze znakiem CE i UKCA, zmierzony według wytycznych dyrektywy 2000/14/WE i brytyjskich przepisów dotyczących hałasu nr 1701 z 2001 r.

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Cechy i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowych informacji udziela dealer Cat.
 - Tryb hibernacji silnika na biegu jałowym
 - Regulator czasowy pracy na biegu jałowym
 - Zaawansowane funkcje elektrohydrauliczne
 - Ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja (HVAC) o dużej sprawności
 - Wentylator silnika sterowany temperaturowo
 - Strategia regeneracji układu oczyszczania spalin przy niskich obrotach biegu jałowego
 - Przekładnia hydrostatyczna
 - Przekładnia „shift on the go”
 - Remote Flash i zdalna diagnostyka
 - Duża trwałość strukturalna

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	60,35%
Żelazo	16,88%
Metale nieżelazne	3,48%
Metale mieszane	1,05%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,91%
Tworzywa sztuczne	2,24%
Guma	4,25%
Mieszane materiały niemetalowe	0,04%
Płyn	3,35%
Inne	3,72%
Nieklasfikowane	3,71%
Łącznie	100,00%

- Im wyższy wskaźnik zdadności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych — recykling — terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdadności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdadność do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdadność do recyklingu – 93%

Kompaktowa ładowarka kołowa 907

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem www.cat.com.

© 2023 Caterpillar
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji, są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXHQ8413-02 (12-2022)
Zastępuje AXHQ8413-01
Numer konstrukcji: 14A
(N Am, EU, AUZ, Turkey)

