



R1700

Carregadeira de Mineração Subterrânea

Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

Sumário

| | |
|--|-----------|
| Especificações | 2 |
| Motor | 2 |
| Especificação de Operação | 2 |
| Pesos | 2 |
| Transmissão | 2 |
| Tempos de Ciclo Hidráulico | 2 |
| Capacidades da Caçamba | 2 |
| Dimensões de Curva | 3 |
| Pneus | 3 |
| Capacidades de Reabastecimento | 3 |
| Capacidades (Não Reabastecimento) | 3 |
| Dimensões | 4 |
| Nivelamento | 8 |
| Capacidade de Nivelamento/Velocidade/ Força de Tração nas Rodas | 9 |
| Equipamento Opcional e Padrão | 10 |

Especificações da Pá-carregadeira de Mineração Subterrânea R1700

Motor

| | | |
|---|----------------------|--------|
| Modelo do Motor | Cat [®] C13 | |
| Potência Nominal | | |
| Potência do Motor – Motor de Estágio V da UE – ISO 14396:2002 | 257 kW | 345 hp |
| Potência do Motor – Motor Equivalente ao Tier 3 do EPA dos EUA/ Estágio IIIA da UE – ISO 14396:2002 | 269 kW | 361 hp |
| Potência do Motor – Motor VR – ISO 14396:2002 | 269 kW | 361 hp |

- As classificações de potência se aplicam a uma velocidade nominal de 1.800 rpm para motores LRCs (Less Regulated Countries, Países Menos Regulamentados) (VR e Tier 3/Estágio IIIA) quando testados sob as condições de referência para o padrão especificado.
- As classificações de potência se aplicam a uma velocidade nominal de 2.050 rpm para motor HRC (Highly Regulated Country, País Altamente Regulamentado) (Estágio V) quando testadas sob as condições de referência para o padrão especificado.
- Todas as condições nominais se baseiam em ISO/TR14396, condições padrão da ar de entrada com pressão barométrica total de 100 kPa (29,5 pol Hg), com uma pressão de vapor de 1 kPa (0,295 pol Hg), e 25 °C (77 °F). Desempenho medido usando combustível de acordo com as especificações EPA nas especificações 40 CFR (Code of Federal Regulations, Código de Regulamentação Federal) Parte 1065 e da UE na Diretiva 97/68/EC com densidade de 0,845–0,850 kg/l a 15 °C (59 °F) e temperatura de entrada de combustível de 40 °C (104 °F).
- Redução de potência do motor necessária até 2.895 m (9.500 pés) para motores Estágio V, altitude de 3.505 m (11.500 pés) para motores Tier 3/Estágio IIIA e 3.200 m (10.500 pés) para motores VR Tier 2/Estágio II.
- O pacote Opcional de Redução de Ventilação está disponível.
- Motor opcional com emissões equivalentes ao Tier 3 e Estágio IIIA da UE também está disponível.
- Motor opcional que atende ao padrão de emissões do Final do Tier 4 do EPA dos EUA e do Estágio V da UE também está disponível.

Especificação de Operação

| | | |
|--|-----------|------------|
| Carga Útil Nominal | 15.000 kg | 33.069 lb |
| Volume Bruto da Máquina - Carregada | 62.739 kg | 138.316 lb |
| Carga de Tombamento Estática Adiante, Braços de Levantamento Horizontais | 37.747 kg | 83.218 lb |
| Carga de Tombamento Estática, Giro Total, Braços de Levantamento Horizontais | 31.586 kg | 69.635 lb |
| Força de Desagregação (Levantamento e Inclinação) | 24.190 kg | 53.330 lb |

Pesos

| | | |
|---|-----------|------------|
| Massa de Operação* | 43.177 kg | 95.189 lb |
| Eixo Dianteiro | 17.399 kg | 38.358 lb |
| Eixo Traseiro | 25.778 kg | 56.831 lb |
| Massa de Operação + Carga Útil Nominal* | 58.177 kg | 128.258 lb |
| Eixo Dianteiro | 41.464 kg | 91.412 lb |
| Eixo Traseiro | 16.713 kg | 36.846 lb |

*Peso Calculado.

Transmissão

| | | |
|-------------------------|-----------|----------|
| Avanço - 1 ^a | 4,9 km/h | 3 mph |
| Avanço - 2 ^a | 9,2 km/h | 5,7 mph |
| Avanço - 3 ^a | 16,4 km/h | 10,2 mph |
| Avanço - 4 ^a | 28,8 km/h | 17,9 mph |
| Ré - 1 ^a | 5,9 km/h | 3,7 mph |
| Ré - 2 ^a | 10,5 km/h | 6,5 mph |
| Ré - 3 ^a | 18,7 km/h | 11,6 mph |
| Ré - 4 ^a | 32,5 km/h | 20,2 mph |

Tempos de Ciclo Hidráulico

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Levantamento | 6,8 segundos |
| Despejo | 3,3 segundos |
| Abaixar, Esvaziar, Flutuar Abaixada | 2,9 segundos |
| Tempo Total de Ciclo | 13,2 segundos |

Capacidades da Caçamba

| | | |
|-------------------------------|--------------------|----------------------|
| Caçamba Basculante 1 (Padrão) | 5,7 m ³ | 7,5 yd ³ |
| Caçamba Basculante 2 | 6,1 m ³ | 8,0 yd ³ |
| Caçamba Basculante 3 | 6,6 m ³ | 8,6 yd ³ |
| Caçamba Basculante 4 | 7,2 m ³ | 9,4 yd ³ |
| Caçamba Basculante 5 | 7,5 m ³ | 9,8 yd ³ |
| Caçamba Basculante 6 | 8,0 m ³ | 10,5 yd ³ |
| Caçamba para Materiais Leves | 8,6 m ³ | 11,2 yd ³ |
| Caçamba Ejetora | 5,8 m ³ | 7,6 yd ³ |
| Caçamba Aparafusada 1 | 6,8 m ³ | 8,9 yd ³ |
| Caçamba Aparafusada 2 | 7,5 m ³ | 9,8 yd ³ |

Especificações da Pá-carregadeira de Mineração Subterrânea R1700

Dimensões de Curva

| | | |
|-----------------------|----------|-----------|
| Raio de Folga Externo | 6.909 mm | 272 pol |
| Raio de Folga Interno | 3.139 mm | 123,5 pol |
| Oscilação do Eixo | 8° | |
| Ângulo de Articulação | 44° | |

Pneus

| | |
|-----------------|---------|
| Tamanho do Pneu | 26.5R25 |
|-----------------|---------|

Capacidades de Reabastecimento

| | | |
|--------------------------|-------|----------|
| Sistema de Arrefecimento | 75 l | 19,8 gal |
| Cárter do Motor | 37 l | 9,8 gal |
| Reservatório Hidráulico | 135 l | 35,7 gal |

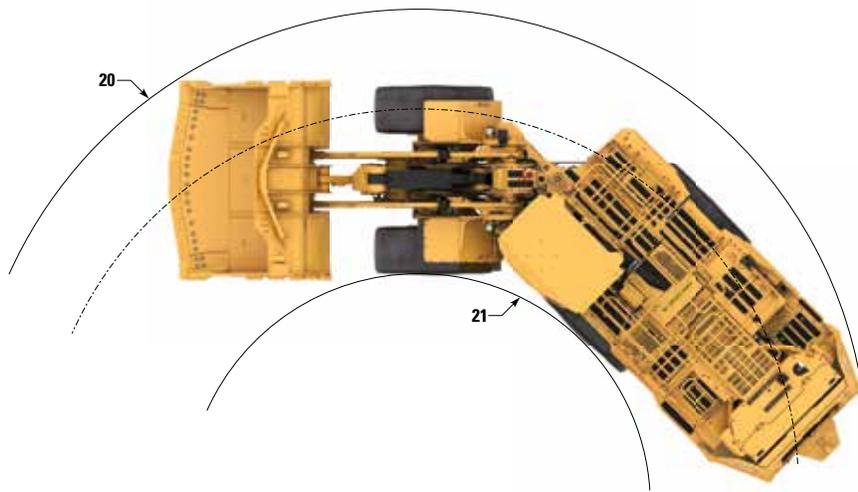
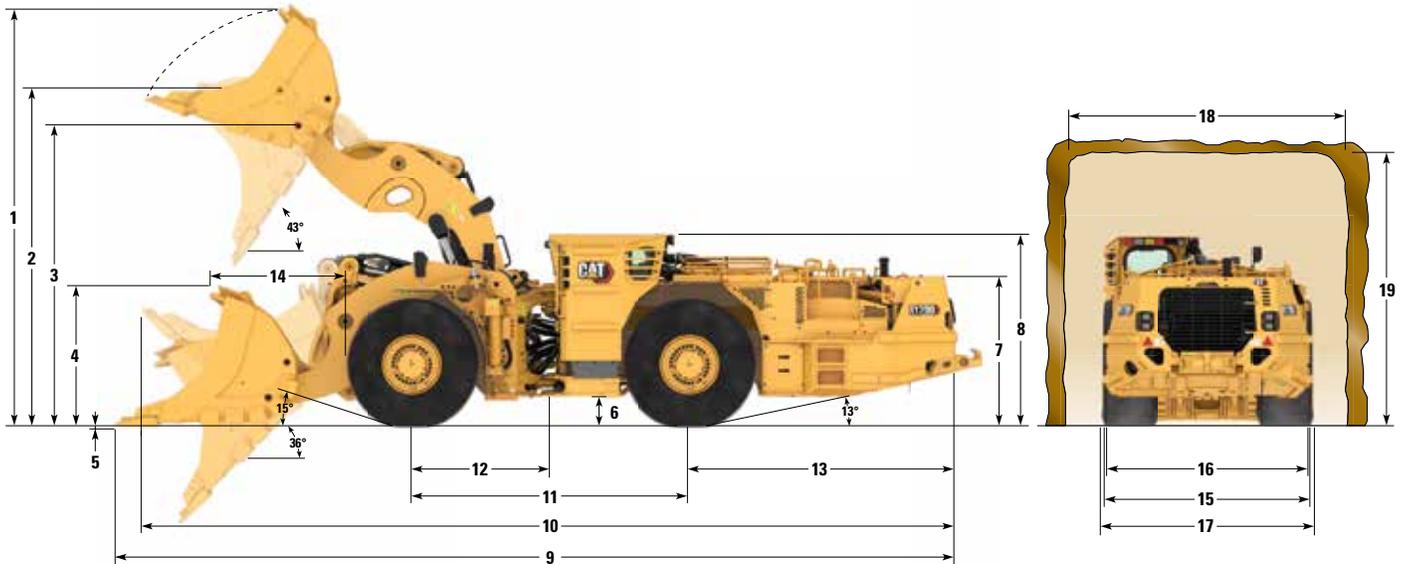
Capacidades (Não Reabastecimento)

| | | |
|--|-------|-----------|
| Sistema de Combustível | 486 l | 128,4 gal |
| Tanque de Fluido de Escape de Diesel (DEF) | 27 l | 7,1 gal |
| Diferencial Frontal e Comando Final | 148 l | 39 gal |
| Diferencial Traseiro e Comando Final | 141 l | 37,2 gal |
| Transmissão | 54 l | 14,2 gal |

Especificações da Pá-carregadeira de Mineração Subterrânea R1700

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas. As caçambas incluem Ferramentas de Penetração no Solo (GET, Ground Engaging Tools) modulares soldadas 6Y-2107.



(continua na próxima página)

Especificações da Pá-carregadeira de Mineração Subterrânea R1700

Dimensões (continuação)

Todas as dimensões são aproximadas. As caçambas incluem GET modular soldada 6Y-2107.

| | Caçamba de Basculamento 467-1827 (STD) | | Caçamba de Basculamento 467-1828 | | Caçamba de Basculamento 467-1829 | |
|--|--|---------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------------|---------------------|
| | 5,7 m ³ | 7,5 yd ³ | 6,1 m ³ | 8 yd ³ | 6,6 m ³ | 8,6 yd ³ |
| Capacidade da Caçamba | | | | | | |
| Largura da Caçamba na Borda Cortante sem GET | 2.840 mm | 112 pol | 2.982 mm | 117 pol | 2.932 mm | 115 pol |
| 1 Altura - Levantamento Máximo da Caçamba | 5.727 mm | 225 pol | 5.732 mm | 226 pol | 5.762 mm | 227 pol |
| 2 Altura - Despejo Máximo | 4.918 mm | 194 pol | 4.931 mm | 194 pol | 4.921 mm | 194 pol |
| 3 Altura - Levantamento Máximo do Pino da Caçamba | 4.108 mm | 162 pol | 4.108 mm | 162 pol | 4.108 mm | 162 pol |
| 4 Altura - Folga de Despejo em Levantamento Máximo | 2.477 mm | 98 pol | 2.467 mm | 97 pol | 2.350 mm | 93 pol |
| 5 Altura - Profundidade de Escavação | 45 mm | 2 pol | 44 mm | 2 pol | 55 mm | 2 pol |
| 6 Altura - Vão Livre Sobre o Solo | 393 mm | 15 pol | 393 mm | 15 pol | 393 mm | 15 pol |
| 7 Altura - Parte Superior do Capô | 1.987 mm | 78 pol | 1.987 mm | 78 pol | 1.987 mm | 78 pol |
| 8 Altura - Topo da Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS) | 2.541 mm | 100 pol | 2.541 mm | 100 pol | 2.541 mm | 100 pol |
| 9 Comprimento - Total (Escavação) | 11.098 mm | 437 pol | 11.112 mm | 437 pol | 11.273 mm | 444 pol |
| 10 Comprimento - Total (Deslocamento) | 10.806 mm | 425 pol | 10.815 mm | 426 pol | 10.924 mm | 430 pol |
| 11 Comprimento - Distância entre Eixos | 3.680 mm | 145 pol | 3.680 mm | 145 pol | 3.680 mm | 145 pol |
| 12 Comprimento - Eixo Frontal até o Engate | 1.840 mm | 72 pol | 1.840 mm | 72 pol | 1.840 mm | 72 pol |
| 13 Comprimento - Eixo Traseiro ao Para-choque | 3.552 mm | 140 pol | 3.552 mm | 140 pol | 3.552 mm | 140 pol |
| 14 Comprimento - Alcance | 1.712 mm | 67 pol | 1.733 mm | 68 pol | 1.834 mm | 72 pol |
| 15 Largura - Total dos Pneus | 2.767 mm | 109 pol | 2.767 mm | 109 pol | 2.767 mm | 109 pol |
| 16 Largura - Máquina sem Caçamba | 2.727 mm | 107 pol | 2.727 mm | 107 pol | 2.727 mm | 107 pol |
| 17 Largura - Máquina com Caçamba | 2.962 mm | 117 pol | 3.104 mm | 122 pol | 3.054 mm | 120 pol |
| 18 Largura de Folga Recomendada | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol |
| 19 Altura de Folga Recomendada | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol |
| 20 Raio de Folga Externo | 6.909 mm | 272 pol | 6.973 mm | 275 pol | 7.000 mm | 276 pol |
| 21 Raio de Giro Interno | 3.139 mm | 124 pol | 3.139 mm | 124 pol | 3.139 mm | 124 pol |

(continua na próxima página)

Especificações da Pá-carregadeira de Mineração Subterrânea R1700

Dimensões (continuação)

Todas as dimensões são aproximadas. As caçambas incluem GET modular soldada 6Y-2107.

| | Caçamba de Basculamento 616-0585 | | Caçamba de Basculamento 467-1830 | | Caçamba de Basculamento 549-5378 | |
|---|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------|----------------------|
| | 7,2 m ³ | 9,4 yd ³ | 7,5 m ³ | 9,8 yd ³ | 8 m ³ | 10,5 yd ³ |
| Capacidade da Caçamba | | | | | | |
| Largura da Caçamba na Borda Cortante sem GET | 2.932 mm | 115 pol | 3.254 mm | 128 pol | 3.354 mm | 132 pol |
| 1 Altura - Levantamento Máximo da Caçamba | 5.887 mm | 232 pol | 5.824 mm | 229 pol | 5.807 mm | 229 pol |
| 2 Altura - Despejo Máximo | 4.917 mm | 194 pol | 4.917 mm | 194 pol | 4.918 mm | 194 pol |
| 3 Altura - Levantamento Máximo do Pino da Caçamba | 4.108 mm | 162 pol | 4.108 mm | 162 pol | 4.108 mm | 162 pol |
| 4 Altura - Folga de Despejo em Levantamento Máximo | 2.239 mm | 88 pol | 2.342 mm | 92 pol | 2.286 mm | 90 pol |
| 5 Altura - Profundidade de Escavação | 67 mm | 3 pol | 55 mm | 2 pol | 60 mm | 2 pol |
| 6 Altura - Vão Livre Sobre o Solo | 393 mm | 15 pol | 393 mm | 15 pol | 393 mm | 15 pol |
| 7 Altura - Parte Superior do Capô | 1.987 mm | 78 pol | 1.987 mm | 78 pol | 1.987 mm | 78 pol |
| 8 Altura - Topo da ROPS | 2.541 mm | 100 pol | 2.541 mm | 100 pol | 2.541 mm | 100 pol |
| 9 Comprimento - Total (Escavação) | 11.422 mm | 450 pol | 11.285 mm | 444 pol | 11.363 mm | 447 pol |
| 10 Comprimento - Total (Deslocamento) | 11.027 mm | 434 pol | 10.938 mm | 431 pol | 10.983 mm | 432 pol |
| 11 Comprimento - Distância entre Eixos | 3.680 mm | 145 pol | 3.680 mm | 145 pol | 3.680 mm | 145 pol |
| 12 Comprimento - Eixo Frontal até o Engate | 1.840 mm | 72 pol | 1.840 mm | 72 pol | 1.840 mm | 72 pol |
| 13 Comprimento - Eixo Traseiro ao Para-choque | 3.552 mm | 140 pol | 3.552 mm | 140 pol | 3.552 mm | 140 pol |
| 14 Comprimento - Alcance | 1.945 mm | 77 pol | 1.851 mm | 73 pol | 1.895 mm | 75 pol |
| 15 Largura - Total dos Pneus | 2.767 mm | 109 pol | 2.767 mm | 109 pol | 2.767 mm | 109 pol |
| 16 Largura - Máquina sem Caçamba | 2.727 mm | 107 pol | 2.727 mm | 107 pol | 2.727 mm | 107 pol |
| 17 Largura - Máquina com Caçamba | 3.054 mm | 120 pol | 3.376 mm | 133 pol | 3.476 mm | 137 pol |
| 18 Largura de Folga Recomendada | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol |
| 19 Altura de Folga Recomendada | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol |
| 20 Raio de Folga Externo | 7.056 mm | 278 pol | 7.138 mm | 281 pol | 7.206 mm | 284 pol |
| 21 Raio de Giro Interno | 3.139 mm | 124 pol | 3.139 mm | 124 pol | 3.139 mm | 124 pol |

Especificações da Pá-carregadeira de Mineração Subterrânea R1700

Dimensões (continuação)

Todas as dimensões são aproximadas. As caçambas incluem GET modular soldada 6Y-2107.

| | Caçamba para Materiais Leves 467-1831 | | Caçamba Aparafusada 561-1775 | | Caçamba Aparafusada 581-6671 | | Caçamba Ejetora 467-1746 | |
|---|---|----------|------------------------------------|---------|------------------------------------|---------|--------------------------------|---------|
| Capacidade da Caçamba | 8,6 m³ | 11,2 yd³ | 6,8 m³ | 8,9 yd³ | 7,5 m³ | 9,8 yd³ | 5,8 m³ | 7,6 yd³ |
| Largura da Caçamba na Borda Cortante sem GET | 3.492 mm | 137 pol | 2.962 mm | 117 pol | 3.376 mm | 133 pol | 2.780 mm | 109 pol |
| 1 Altura - Levantamento Máximo da Caçamba | 5.859 mm | 231 pol | 5.809 mm | 229 pol | 5.808 mm | 229 pol | 5.885 mm | 232 pol |
| 2 Altura - Despejo Máximo | 4.921 mm | 194 pol | 4.917 mm | 194 pol | 4.915 mm | 194 pol | 4.983 mm | 196 pol |
| 3 Altura - Levantamento Máximo do Pino da Caçamba | 4.108 mm | 162 pol | 4.108 mm | 162 pol | 4.108 mm | 162 pol | 4.108 mm | 162 pol |
| 4 Altura - Folga de Despejo em Levantamento Máximo | 2.283 mm | 90 pol | 2.336 mm | 92 pol | 2.376 mm | 94 pol | 2.268 mm | 89 pol |
| 5 Altura - Profundidade de Escavação | 62 mm | 2 pol | 86 mm | 3 pol | 93 mm | 4 pol | 98 mm | 4 pol |
| 6 Altura - Vão Livre Sobre o Solo | 393 mm | 15 pol | 393 mm | 15 pol | 393 mm | 15 pol | 393 mm | 15 pol |
| 7 Altura - Parte Superior do Capô | 1.987 mm | 78 pol | 1.987 mm | 78 pol | 1.987 mm | 78 pol | 1.987 mm | 78 pol |
| 8 Altura - Topo da ROPS | 2.541 mm | 100 pol | 2.541 mm | 100 pol | 2.541 mm | 100 pol | 2.541 mm | 100 pol |
| 9 Comprimento - Total (Escavação) | 11.362 mm | 447 pol | 11.292 mm | 445 pol | 11.236 mm | 442 pol | 11.405 mm | 449 pol |
| 10 Comprimento - Total (Deslocamento) | 10.985 mm | 432 pol | 10.937 mm | 431 pol | 10.899 mm | 429 pol | 11.079 mm | 436 pol |
| 11 Comprimento - Distância entre Eixos | 3.680 mm | 145 pol | 3.680 mm | 145 pol | 3.680 mm | 145 pol | 3.680 mm | 145 pol |
| 12 Comprimento - Eixo Frontal até o Engate | 1.840 mm | 72 pol | 1.840 mm | 72 pol | 1.840 mm | 72 pol | 1.840 mm | 72 pol |
| 13 Comprimento - Eixo Traseiro ao Para-choque | 3.552 mm | 140 pol | 3.552 mm | 140 pol | 3.552 mm | 140 pol | 3.552 mm | 140 pol |
| 14 Comprimento - Alcance | 1.907 mm | 75 pol | 1.715 mm | 68 pol | 1.805 mm | 71 pol | 1.938 mm | 76 pol |
| 15 Largura - Total dos Pneus | 2.767 mm | 109 pol | 2.767 mm | 109 pol | 2.767 mm | 109 pol | 2.767 mm | 109 pol |
| 16 Largura - Máquina sem Caçamba | 2.727 mm | 107 pol | 2.727 mm | 107 pol | 2.727 mm | 107 pol | 2.727 mm | 107 pol |
| 17 Largura - Máquina com Caçamba | 3.614 mm | 142 pol | 3.042 mm | 120 pol | 3.370 mm | 133 pol | 2.894 mm | 114 pol |
| 18 Largura de Folga Recomendada | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol |
| 19 Altura de Folga Recomendada | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol | 4.000 mm | 157 pol |
| 20 Raio de Folga Externo | 7.276 mm | 286 pol | 7.034 mm | 277 pol | 7.136 mm | 281 pol | 7.022 mm | 276 pol |
| 21 Raio de Giro Interno | 3.139 mm | 124 pol | 3.139 mm | 124 pol | 3.139 mm | 124 pol | 3.139 mm | 124 pol |

Especificações da Pá-carregadeira de Mineração Subterrânea R1700

Nivelamento

| Velocidade | Grau de Porcentagem | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|------------|------------|------------|
| Descarregada | 0 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12,5 | 14,3 | 16,7 |
| Avanço | | 1:20 | 1:25 | 1:16,5 | 1:12,5 | 1:10 | 1:8 | 1:7 | 1:6 |
| 1 | 4,7 | 4,6 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,3 |
| 2 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,8 | 8,7 | 8,5 |
| 3 | 15,7 | 15,7 | 15,7 | 15,5 | 15 | 13,7 | 11,9 | | |
| 4 | 27,9 | 27 | 23,6 | 19,1 | | | | | |
| Marcha à Ré | | | | | | | | | |
| 1 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 |
| 2 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 9,9 | 9,7 | |
| 3 | 18 | 18 | 17,9 | 17,3 | 15,9 | 14,2 | | | |
| 4 | 31,7 | 28,9 | 23,8 | | | | | | |
| Carregada | | | | | | | | | |
| Avanço | | | | | | | | | |
| 1 | 4,7 | 4,5 | 4,5 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,3 | 4,3 | 4,3 |
| 2 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,7 | 8,4 | 7,9 | 7,2 |
| 3 | 15,7 | 15,7 | 15,4 | 14,4 | 12,6 | | | | |
| 4 | 27,8 | 24,8 | 18,7 | | | | | | |
| Marcha à Ré | | | | | | | | | |
| 1 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,7 | 5,6 |
| 2 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10 | 9,7 | 8,9 | 8,1 | |
| 3 | 18 | 17,9 | 17,3 | 15,1 | 12,4 | | | | |
| 4 | 31,1 | 25,5 | | | | | | | |

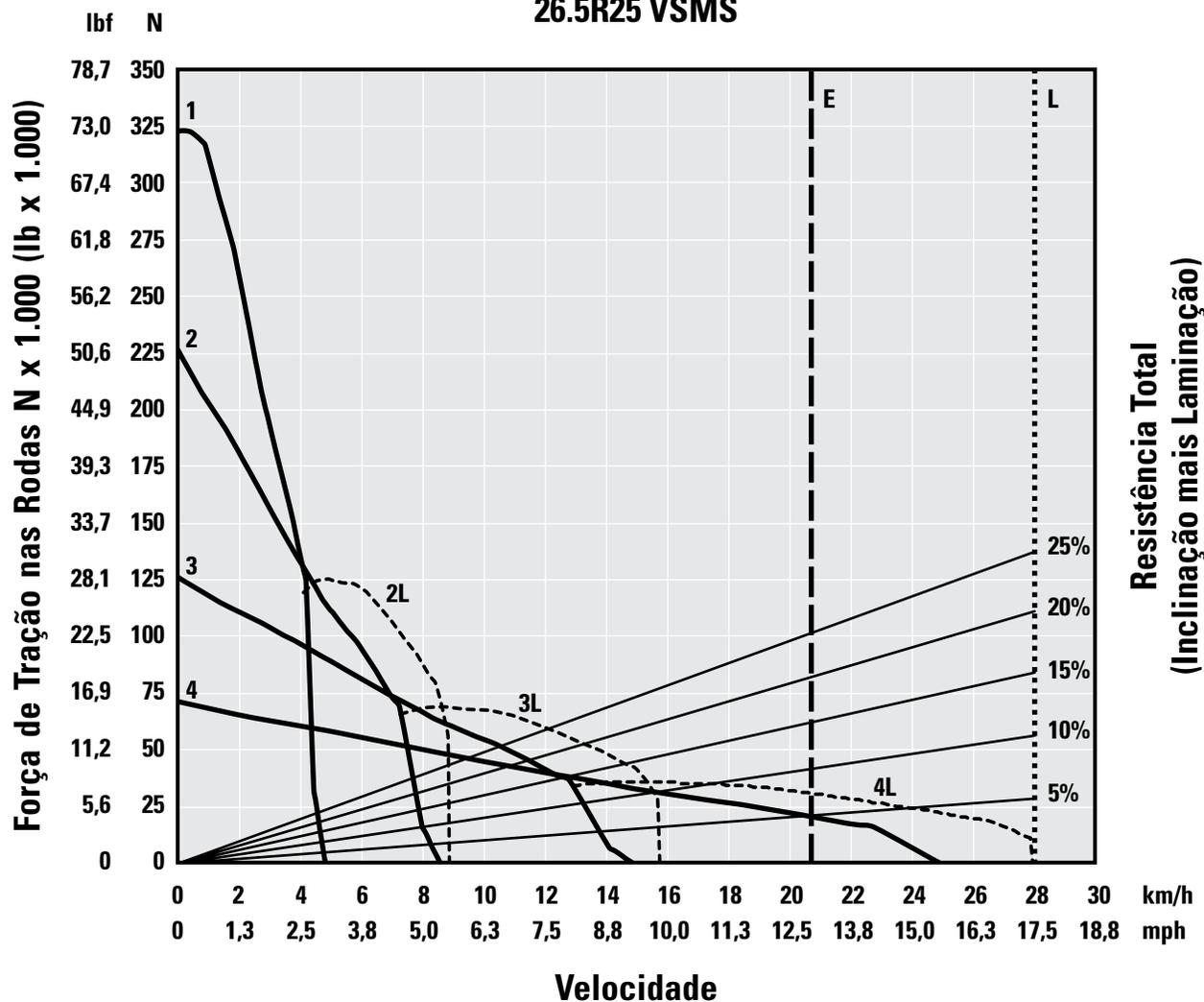
Observações: Motor Cat C13 – atende aos padrões de emissões do Estágio V
 Temperaturas mínimas do ventilador e sistema hidráulico de marcha lenta
 Massa da máquina vazia – 42.747 kg (94.241 lb)
 Calculada com 2% de resistência à laminação
 Todas as engrenagens com embreagem de travamento engatadas além de 1A

Especificações da Pá-carregadeira de Mineração Subterrânea R1700

Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho da capacidade de inclinação, leia do Peso Bruto até o percentual de Resistência Total. A resistência total é igual à porcentagem real mais a resistência à laminação. Como um guia geral, use 2% para resistência à laminação em aplicações subterrâneas ou consulte o Manual de Desempenho Caterpillar. Do ponto de resistência total, leia horizontalmente até a curva com a mais alta engrenagem disponível e, em seguida, até a velocidade máxima. A força de tração nas rodas utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas motrizes.

Peso Bruto dos Pneus 26.5R25 VSMS



- 1 – 1ª Marcha
- 2 – 2ª Marcha
- 2L – 2ª Marcha (Embreagem de Travamento)
- 3 – 3ª Marcha
- 3L – 3ª Marcha (Embreagem de Travamento)
- 4 – 4ª Marcha
- 4L – 4ª Marcha (Embreagem de Travamento)

- E – Vazio 43.177 kg (95.189 lb)
- L – Carregado 58.177 kg (128.258 lb)

Observação: Velocidades mínimas do ventilador e sistema hidráulico de marcha lenta são utilizados.

Equipamentos Padrão e Opcionais da R1700

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|---|--------|----------|---|--------|----------|
| TREM DE FORÇA | | | COMPARTIMENTO DO OPERADOR | | |
| Freios, totalmente hidráulicos, embutidos, de discos múltiplos em banho de óleo (SAFR) | ✓ | | Aplicação Automática do Freio (ABA, Automatic Brake Application) | ✓ | |
| Motor: | | | Cabine, com certificação ROPS e/ou FOPS (Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) | ✓ | |
| – Cat C13 6 cilindros, diesel | ✓ | | Compartimento do operador, ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem)/ FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) fechada | | ✓ |
| – Pós-resfriador Ar-Ar (ATAAC, Air-To-Air Aftercooler) | ✓ | | Câmera, retrovisora | | ✓ |
| Opções de motor: | | | Monitor Multiuso em Cores (CMPD, Color Multi Purpose Display): | | |
| – Motor, Redução de Ventilação (VR) | | ✓ | – Medidores do freio frontal e traseiro | ✓ | |
| – Motor, Estágio 3 | | ✓ | – Pressão da transmissão | ✓ | |
| – Motor, Estágio V | | ✓ | – Diagnóstico do sistema | ✓ | |
| Filtro, motor, montado remotamente | ✓ | | Unidades de controle, montadas no teto (com acesso ao painel de serviço) | ✓ | |
| Auxílio da bomba de escorva do combustível | ✓ | | Controles eletro-hidráulicos do implemento (joystick único) | ✓ | |
| Engate do interruptor do freio de estacionamento – Pressione para aplicar/puxe para aplicar | | ✓ | Buzinas, elétricas | ✓ | |
| Pré-filtro, entrada de ar do motor | ✓ | | Instrumentação/medidores: | | |
| Radiador, alta eficiência | | ✓ | – Velocímetro/tacômetro | ✓ | |
| Direção reversível | | ✓ | – Nível de combustível | ✓ | |
| Conversor de torque com embreagem de travamento automático | ✓ | | – Temperatura do fluido hidráulico | ✓ | |
| Transmissão: | | | – Temperatura do líquido arrefecedor do motor | ✓ | |
| – Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) | ✓ | | Luz, advertência, freio residual | ✓ | |
| – Câmbio de potência planetário automático (4F/4R) | ✓ | | Monitor, trava da porta | ✓ | |
| – Neutralizador da transmissão | ✓ | | Suportes, rádio e alto-falante (x2) | ✓ | |
| Controle de tração | ✓ | | Sistema de presença do operador | ✓ | |
| SISTEMA ELÉTRICO | | | Assento: | | |
| Alarme, ré | ✓ | | – Assento, suspensão a ar | ✓ | |
| Alternador, 150 A | ✓ | | – Cinto de segurança, retrátil | ✓ | |
| Chave geral da bateria, nível do solo | ✓ | | – Assento, suspensão a ar, TEE | | ✓ |
| Interruptor de desconexão da bateria, na cabine | | ✓ | – Revestimento do assento | | ✓ |
| Baterias, baixa manutenção | ✓ | | Sistema de Direção Secundária | | ✓ |
| Conector de diagnóstico | ✓ | | Caixa de armazenamento, embutida, 5 litros (3 gal) | ✓ | |
| Interruptor de desligamento do motor | ✓ | | Gancho para casaco | ✓ | |
| LED de iluminação: | | | Porta-copos | ✓ | |
| – Externo, dianteiro, traseiro | ✓ | | Apoios de braço e joelheiras, independentemente ajustáveis | ✓ | |
| – Parada, duplo | ✓ | | | | |
| – Baía de serviço | | ✓ | | | |
| – Carregamento de caminhões | | ✓ | | | |
| Grupo de tomadas, partida auxiliar | ✓ | | | | |
| Motor de partida, elétrico, 24 V | ✓ | | | | |
| Sistema de carregamento e partida | ✓ | | | | |
| Isolação de interruptor | | ✓ | | | |

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcionais da R1700

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|--|--------|----------|--|--------|----------|
| TECNOLOGIA | | | OUTRO EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO (continuação) | | |
| Command for Underground* – pré-requisitos da máquina | | ✓ | Lábio da caçamba: | | |
| Autodig, subterrâneo | | ✓ | – Soldagem modular | ✓ | |
| Sistema de Pesagem de Carga Útil Cat Production Measurement (CPM) | | ✓ | – Lábio aparafusado | | ✓ |
| Product Link™ Elite – informações de integridade da máquina | ✓ | | – Durilock™ | | ✓ |
| Monitoramento dos pneus | | ✓ | – Lábio totalmente soldado ou ligação soldada | | ✓ |
| PNEUS, AROS E RODAS | | | Borda cortante: | | |
| Os pneus devem ser selecionados na seção Acessórios Obrigatórios (escolha entre): | ✓ | | – Soldagem modular | | ✓ |
| – Pneu, 26,5 × R25, VSMS2 Bridgestone | | | – Meia flecha aparafusada | | ✓ |
| – Pneu, 26,5 × R25, VSDL Bridgestone | | | – Durilock | | ✓ |
| Aros: | ✓ | | Defletores do braço de apoio | | ✓ |
| – Sem tubos, conjunto de 4 | | ✓ | Sistema de Chapas de Desgaste Fixadas Mecanicamente (MAWPS, Mechanically Attached Wear Plate System) | | ✓ |
| – Sobressalente, sem câmara | | ✓ | Barras de desgaste, caçamba ejetora e de despejo | | ✓ |
| – Numeração de identificação do aro | | ✓ | Revestimento de desgaste | | ✓ |
| OUTRO EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO | | | Decalques, Pictogramas Internacionais | | |
| Arrefecimento do eixo do freio | ✓ | | Sistema de Enchimento Rápido: | ✓ | |
| Arranjos de Liberação do Freio, Inclui Desengate da Direção: | | | – Líquido Arrefecedor | | ✓ |
| – Gancho de recuperação | | ✓ | – Óleo do motor | | ✓ |
| – Barra de recuperação | | ✓ | – Combustível | | ✓ |
| Despejo da caçamba (5,7 m³/7,5 yd³) | ✓ | | – Fluido hidráulico | | ✓ |
| Caçamba: | | | – Óleo da transmissão | | ✓ |
| – Tamanhos variados, Despejo (6,1 m³/8,0 yd³, 6,6 m³/8,6 yd³, 7,2 m³/9,4 yd³, 7,5 m³/9,8 yd³, 8,0 m³/10,5 yd³) | | ✓ | Para-lamas, frontal, traseiro | ✓ | |
| – Aparafusada (6,8 m³/8,3 yd³, 7,5 m³/9,8 yd³) | | ✓ | Parede contra Fogo | ✓ | |
| – Material leve (8,6 m³/11,2 yd³) | | ✓ | Macho, fechamento manual | ✓ | |
| – Ejetora (5,8 m³/7,6 yd³) | | ✓ | Sistema de Combate a Incêndios – Ansul, úmido | | ✓ |
| | | | Fluidos: | | |
| | | | – Combustível Ártico | | ✓ |
| | | | – Líquido Arrefecedor Ártico | | ✓ |
| | | | Protetores, motor e transmissão | ✓ | |
| | | | Protetores, luz e vidro | | ✓ |
| | | | Corrimãos | ✓ | |
| | | | Corrimãos, liberação rápida | ✓ | |
| | | | Corrimãos, adicionais | | ✓ |
| | | | Posicionador do braço de levantamento para retorno à escavação | ✓ | |

*Consulte o representante comercial regional ou de tecnologia antes de atualizar a máquina para o Command for Underground.

(continua na próxima página)

Equipamentos Padrão e Opcionais da R1700

Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

| | Padrão | Opcional | | Padrão | Opcional |
|--|--------|----------|--|--------|----------|
| OUTRO EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO (continuação) | | | OUTRO EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO (continuação) | | |
| Grupo de Levantamento, Transferência da Mina | | ✓ | Amostra do óleo de manutenção | ✓ | |
| Sistema de Lubrificação: | | | Tampas contra vandalismo | | ✓ |
| – Semicentralizado | ✓ | | Barras de desgaste: | | |
| – Automática | | ✓ | – Tanque de combustível | ✓ | |
| Filtro de óleo, óleo da transmissão, vida útil longa | ✓ | | – Reservatório hidráulico | ✓ | |
| Manual de Operação e Manutenção | ✓ | | – Cabine | | ✓ |
| Grade do radiador, articulada | ✓ | | Janela: | | |
| Fita refletora | | ✓ | – Vidro, painel simples | ✓ | |
| Sistema de Absorção de Impactos | | ✓ | – Vidro, painel duplo | | ✓ |
| Ferramentas de serviço | | ✓ | | | |

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com

APXQ3514 (08-2022)
(Global)

© 2022 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

