



Wheel Tractor-Scraper 623

Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur mungkin berbeda menurut kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine	2
Suara	2
Data Umum	2
Transmisi	2
Waktu Siklus Implement	2
Kapasitas Pengisian Ulang Servis	2
Standar Kepatuhan Kriteria Keselamatan	2
Sistem AC	2
Bobot	2
Dimensi	3
Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak	4
Perlengkapan Standar dan Attachment Opsional	10
Pernyataan Lingkungan 623	11

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 623

Engine

Model Engine: Traktor	Cat® C13
Kecepatan Engine Tetapan: Traktor	2000 rpm
Daya Engine: Traktor (ISO 14396:2002)	304 kW 407 hp
Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE, atau konfigurasi nonsertifikasi setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE.	

Suara

Tingkat daya suara eksterior untuk alat berat standar (ISO 6395:2008) adalah 114 dB(A).

Tingkat tekanan suara interior untuk alat berat standar (ISO 6396:2008) adalah 75 dB(A).

Data Umum

Lebar Keseluruhan	3,57 m	11' 8"
Tinggi Pengiriman Keseluruhan	3,77 m	12' 3"
Kapasitas Scraper:		
Rata	14,4 m³	18,8 yd³
Munjung	17,6 m³	23,0 yd³
Tetapan Beban	25.038 kg 25,1 metrik ton	55.200 lb 27,6 ton
Lebar Pemotongan	3,14 m	10' 4"
Kedalaman Pemotongan Maksimum	262 mm	10,3"
Kedalaman Spread Maksimum	465 mm	18,3"
Kecepatan Tertinggi (Bermuatan)	53,9 km/h	33,5 mph
Lebar Putar Pinggir Jalan ke Pinggir Jalan 180°	11,8 m	38' 7"
Ban:		
Penggerak Traktor	33.25R29**E3	
Scraper	33.25R29**E3	

Transmisi

Maju 1	5,0 km/h	3,1 mph
Maju 2	8,9 km/h	5,5 mph
Maju 3	12,1 km/h	7,5 mph
Maju 4	16,3 km/h	10,1 mph
Maju 5	21,9 km/h	13,6 mph
Maju 6	29,6 km/h	18,4 mph
Maju 7	39,9 km/h	24,8 mph
Maju 8	53,9 km/h	33,5 mph
Mundur 1	9,2 km/h	5,7 mph

Waktu Siklus Implement

Bowl Angkat	3,0 Detik
Bowl Bawah	3,5 Detik
Ejector Dipanjangkan	6,5 Detik
Ejector Dipendekkan	9,7 Detik

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Diferensial	158,0 L	41,7 gal
Final Drive (Masing-Masing)	19,0 L	5,0 gal
Roda Belakang (Masing-Masing)	4,0 L	1,0 gal
Pendinginan Rem (Scraper)	33,0 L	8,7 gal
Karter	37,0 L	9,7 gal
Sistem Transmisi	97,0 L	25,5 gal
Sistem Pendinginan	42,0 L	11,0 gal
Tangki Bahan Bakar	818,0 L	216,1 gal
Sistem Hidraulik	83,0 L	21,9 gal
Cairan Saluran Buang Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)*	30,5 L	8,1 gal
Ring Windshield	5,0 L	1,3 gal

*Bila terpasang

Standar Kepatuhan Kriteria Keselamatan

Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008 untuk hingga 17.084 kg (37.664 lb)
Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	ISO 3449:2005 Level II
Rem	ISO 3450:2011
Sistem Kemudi	ISO 5010:2019*
Sabuk Pengaman	ISO 6683:2005, SAE J386
Alarm Mundur	ISO 9533:2010

*Jika dilengkapi kemudi sekunder opsional

Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.
- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi refrigerant 1,9 kg (4,2 lb) yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2674 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi refrigerant 1,85 kg (4,1 lb) yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

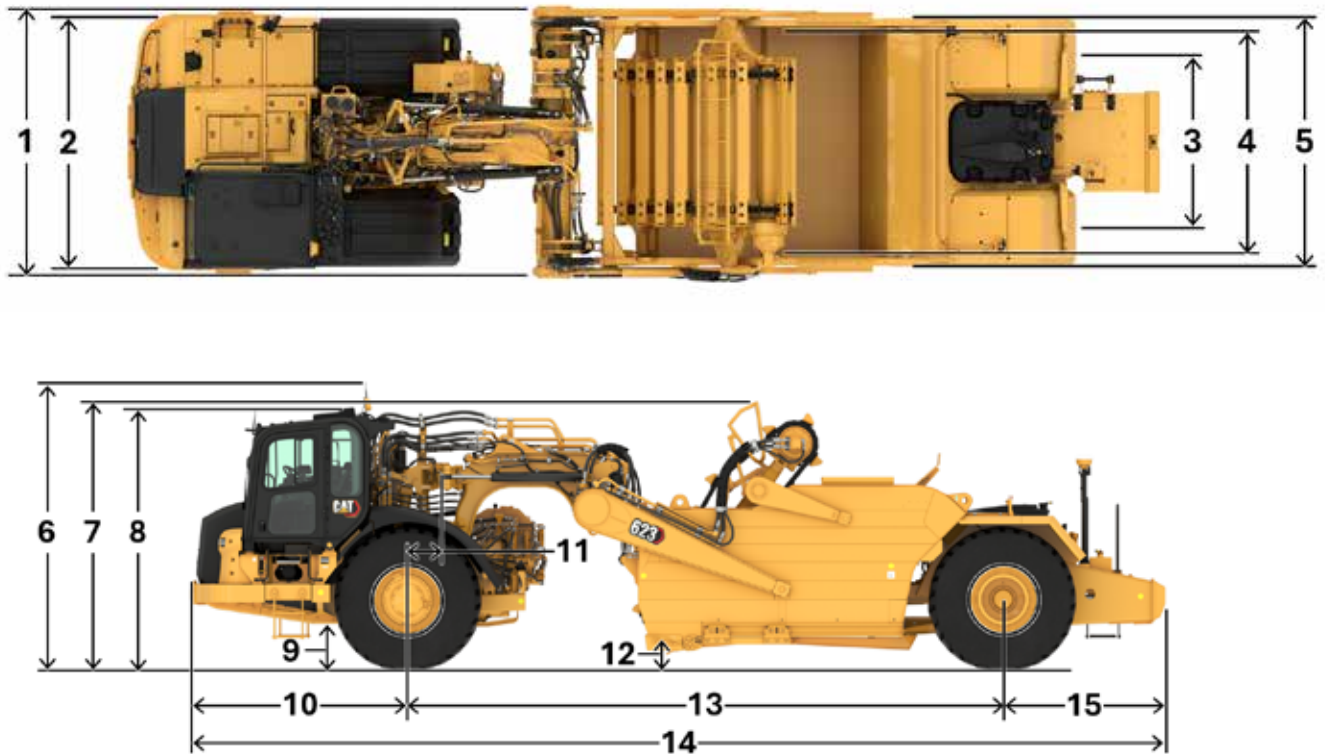
Bobot

Standar		
Bobot Pengiriman – bahan bakar 10%	39.020 kg	86.024 lb
Bobot Kerja – tangki bahan bakar penuh	39.959 kg	88.095 lb
Bermuatan, berdasarkan beban tetapan	66.126 kg	145.782 lb

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 623

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



623		
1	Lebar Alat Berat Keseluruhan	3585 mm 141,1 in
2	Lebar Traktor	3381 mm 133,1 in
3	Lebar Sumbu Ban	2290 mm 90,2 in
4	Bagian Dalam Lebar Mangkuk	3048 mm 120,0 in
5	Lebar Ban Belakang Sisi Luar	3275 mm 128,9 in
6	Tinggi Keseluruhan dengan Grade	4037 mm 158,9 in
7	Tinggi hingga Bagian Atas Elevator	3768 mm 148,3 in
8	Tinggi Ke Puncak Kabin	3714 mm 146,2 in
9	Jarak Bebas ke Tanah Traktor	557 mm 21,9 in
10	Bagian Depan Traktor ke Gandar Depan	3119 mm 122,8 in
11	Gandar ke Pin Hitch Vertikal	540 mm 21,3 in
12	Tinggi Maksimum Blade Scraper	520 mm 20,5 in
13	Jarak Sumbu Roda	8370 mm 329,5 in
14	Panjang Keseluruhan Alat Berat	13.767 mm 542,0 in
15	Gandar Belakang ke Bagian Belakang Alat Berat	2278 mm 89,7 in

Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak

PENGUNAAN KURVA RIMPULL-KECEPATAN-KEMAMPUAN MENANJAK

Penjelasan berikut berlaku untuk kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak untuk wheel tractor-scraper, truk/traktor konstruksi dan tambang, dan truk artikulasi.

Kecepatan maksimum yang dapat dicapai, kisaran gigi transmisi, dan rimpull yang tersedia dapat ditentukan dari kurva pada halaman berikut apabila bobot alat berat dan total kemiringan efektif (atau resistansi total) diketahui.

Rimpull adalah gaya (dalam kg, lb, atau kN) yang bekerja di antara ban dan permukaan tanah untuk menggerakkan alat berat (dibatasi oleh traksi).

Bobot ditentukan sebagai bobot alat berat kotor (kg atau lb) = alat berat + muatan.

Total kemiringan efektif (atau resistansi total) adalah resistansi kemiringan ditambah resistansi rolling yang dinyatakan sebagai persen kemiringan.

Kemiringan diukur atau diperkirakan.

Resistansi rolling diperkirakan (lihat bagian tabel untuk nilai tertentu).

10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) = 1% kemiringan berlawanan.

Contoh:

Dengan kemiringan 6% dan resistansi rolling 40 kg/metrik ton (80 lb/ton AS), tentukan resistansi total.

Resistansi rolling = $40 \text{ kg/t} \div 10 = 4\%$ kemiringan efektif
(Inggris: $80 \text{ lb} \div 20 = 4\%$)

Resistansi total = $4\% \text{ rolling} + 6\% \text{ kemiringan} = 10\%$

Penurunan Daya di Ketinggian

Kecepatan dan gaya rimpull harus diturunkan untuk ketinggian yang sama dengan horsepower flywheel. Persentase rerugi gaya rimpull kira-kira sama dengan persentase rerugi horsepower flywheel. Lihat bagian tabel untuk penurunan daya di ketinggian.

Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak

Untuk menentukan kinerja kemampuan menanjak: Baca dari bobot kotor menurun hingga % resistansi total. [Resistansi total setara dengan % kemiringan ditambah 1% untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton AS) dari resistansi rolling.] Dari titik bobot resistansi ini, baca secara horizontal kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat diperoleh, kemudian menurun hingga kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan tergantung pada traksi dan bobot pada roda penggerak.

Contoh Masalah:

623 dengan perkiraan muatan 37.013 kg (81.600 lb) beroperasi dengan total kemiringan efektif 10%. Cari rimpull yang tersedia dan kecepatan maksimum yang dapat dicapai.

Bobot kosong + muatan = bobot kotor
 $47.628 \text{ kg} + 37.013 \text{ kg} = 84.641 \text{ kg}$
 $(105.002 \text{ lb} + 81.600 \text{ lb} = 186.602 \text{ lb})$

Penyelesaian: Dengan menggunakan grafik di halaman berikutnya, baca dari 84.641 kg (186.602 lb) (titik A) di bagian atas skala bobot kotor menurun garis hingga perpotongan garis total resistansi 10% (titik B).

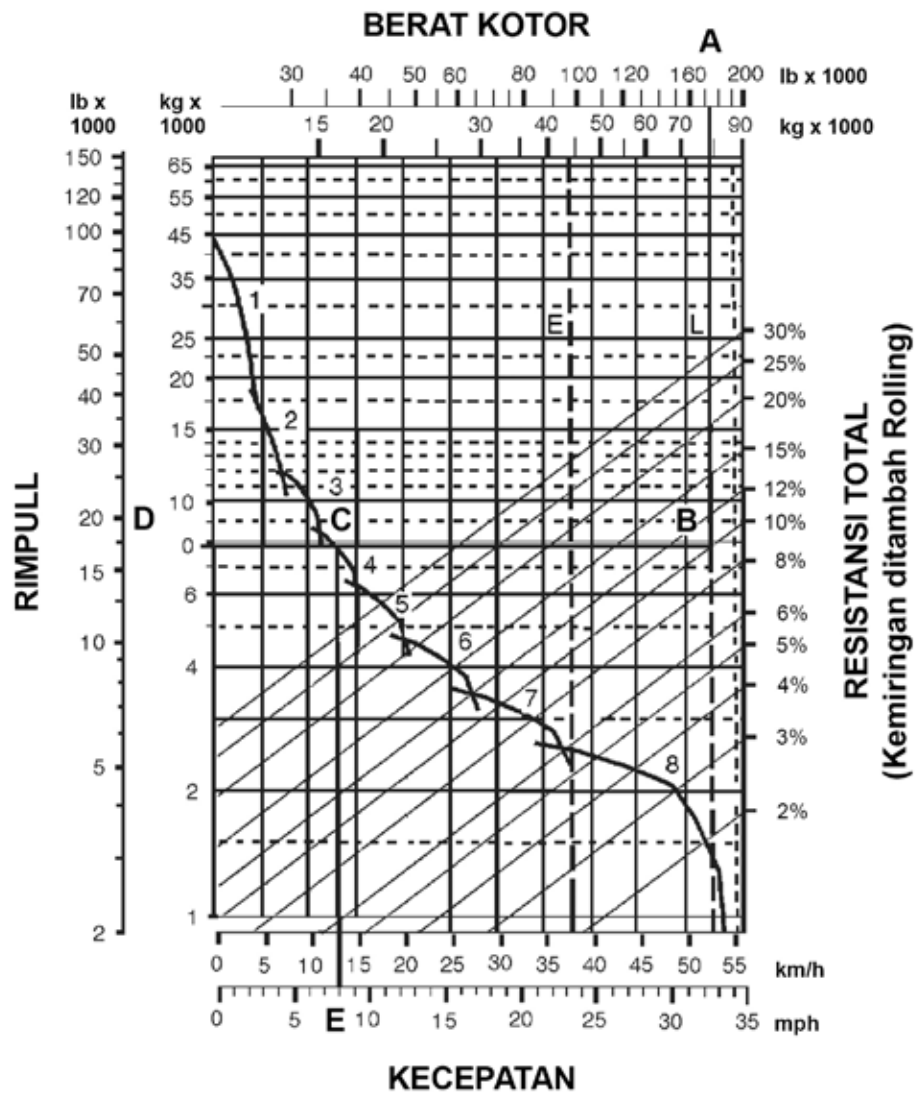
Lintasi secara horizontal dari B hingga skala rimpull di sisi kiri (titik D). Ini memberikan rimpull yang diperlukan: 7756 kg (17.100 lb).

Saat garis memotong kurva kecepatan (titik C), baca secara vertikal (titik E) untuk mendapatkan kecepatan maksimum yang dapat dicapai untuk kemiringan efektif 10%: 12,9 km/h (8 mph).

Jawaban: Alat berat akan mendaki kemiringan efektif 10% pada kecepatan maksimum 12,9 km/h (8 mph) pada gigi ke-4. Rimpull yang tersedia 7756 kg (17.100 lb).

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 623

Kurva Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak



KUNCI

- 1 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-1
- 2 – Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-2
- 3 – Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 – Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 – Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 – Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 – Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 – Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- A – Bermuatan 84.641kg (186.602 lb)
B – Berpotongan dengan 10% garis total resisten
C – Berpotongan dengan kurva rimpull (gigi ke-4)
D – Rimpull yang diperlukan 7756 kg (17.100 lb)
E – Kecepatan 12,9 km/h (8 mph)

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 623

Kurva Retarder Waktu Tetap Umum

WAKTU TETAP UMUM UNTUK SCRAPER

(Waktu dapat berbeda tergantung kondisi kerja)

Model	Bermuatan Sebesar	Waktu Muat (Min.)	Manuver dan Sebar atau Manuver dan Buang (Min.)
623	Mandiri	0,9	0,7
621	Satu D8	0,5	0,7
627	Satu D8	0,5	0,6
621	Satu D9	0,4	0,7
627	Satu D9	0,4	0,6
627/PP	Mandiri	0,9*	0,6
631	Satu D9	0,6	0,7
637	Satu D9	0,6	0,6
631	Satu D10	0,5	0,7
637	Satu D10	0,5	0,6
637/PP	Mandiri	1,0*	0,6
657	Satu D11	0,6	0,6
657	Dorong Tarik Mandiri	1,1*	0,6
637	Batu Bara	0,8	0,7
657	Batu Bara	0,8	0,6

*Waktu muat per pasangan, termasuk waktu transfer.

Catatan: Bobot kosong yang ditunjukkan pada tabel wheel tractor-scraper mencakup kabin ROPS. Ketika menghitung muatan TMPH, bobot tambahan yang ada harus dipertimbangkan saat menentukan beban rata-rata.

PENGUNAAN KURVA RETARDER

Penjelasan berikut berlaku untuk kurva retarder pada wheel tractor-scraper dan truk artikulasi.

Kecepatan yang dapat dipertahankan (tanpa penggunaan rem servis) saat alat berat menurun kemiringan dengan retarder aktif sepenuhnya dapat ditentukan dari kurva retarder di bagian ini jika bobot alat berat kotor dan kemiringan efektif diketahui.

Total kemiringan efektif (atau total resistansi) adalah bantuan kemiringan dikurang resistansi rolling.

10 kg/metik ton (20 lb/ton AS) = 1% kemiringan berlawanan.

Contoh:

15% kemiringan yang menguntungkan dengan resistansi rolling 5%. Tentukan total kemiringan efektif.

Total kemiringan efektif = 15% bantuan kemiringan – 5%

Resistansi rolling = 10% total bantuan kemiringan efektif

Contoh Masalah:

623 dengan perkiraan muatan 47.175 kg (104.000 lb) menurun 10% total kemiringan efektif. Tentukan kecepatan tetap dan kisaran gigi transmisi dengan upaya retarder maksimum. Cari waktu travel jika panjang kemiringan 610 m (2000 ft).

Bobot kosong + muatan = bobot kotor
 = 60.950 kg + 47.175 kg = 108.125 kg
 (134.370 lb + 104.000 lb = 238.370 lb)

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 623

Kurva Retarder

Solusi: Dengan menggunakan kurva retarder di bawah, baca dari 108.125 kg (238.370 lb) (titik A) di bagian atas skala bobot kotor menurun garis hingga perpotongan garis kemiringan efektif 10% (titik B).

Lintasi secara horizontal dari titik B ke persimpangan kurva retarder (titik C). Titik C berpotongan di kisaran 5 (gigi ke-5).

Ketika titik C memotong kurva retarder, baca menurun secara vertikal hingga titik D di skala bawah untuk mendapatkan kecepatan tetap: 21,7 km/h (13,5 mph).

Jawab: 623 akan menuruni kemiringan di 21,7 km/h (13,5 mph) di gigi ke-5. Waktu travel 1,68 menit.

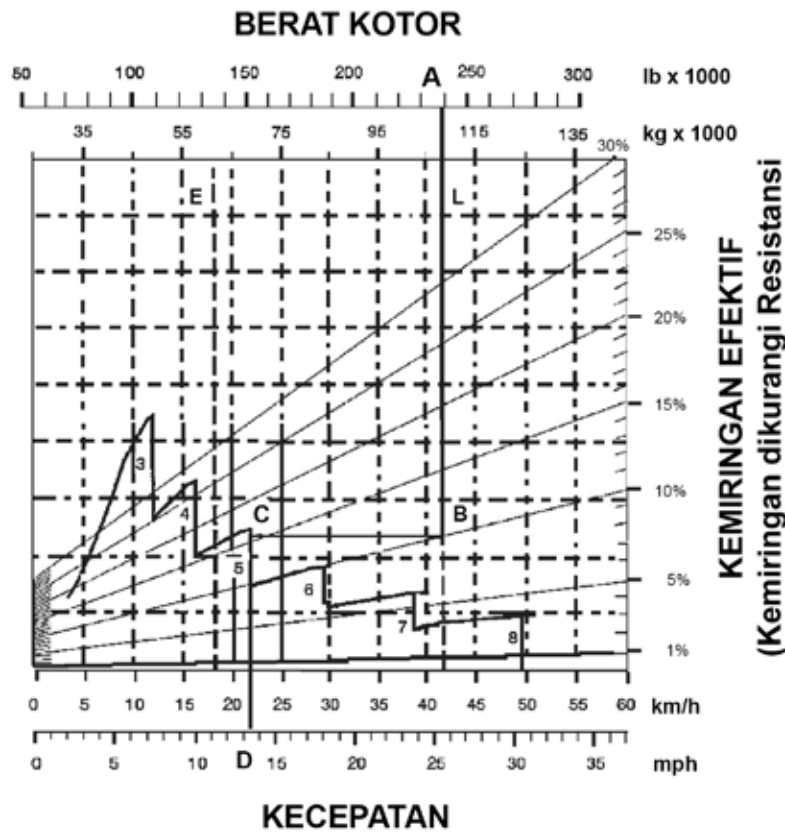
$$\frac{610 \text{ m}}{363 \text{ m/min}} = 1,68 \text{ min}$$

* (mph x 88 = F.P.M.)

$$\frac{2000 \text{ ft}}{13,5 \text{ mph} \times 88^*} = 1,68 \text{ min}$$

Catatan: Rumus dasar jarak-kecepatan-waktu adalah $60 D \div S = T$ (atau “60 D Street”), dengan 60 adalah menit, D adalah jarak (Distance), S adalah kecepatan (Speed), dan T adalah waktu (Time). Pada masalah di atas, $60 \times 610 \text{ m} \div 21,7 \text{ km/h} \times 1000 = T$.

$$\frac{60 \times 610}{21,7 \times 1000} = T = (1,68)$$



KUNCI

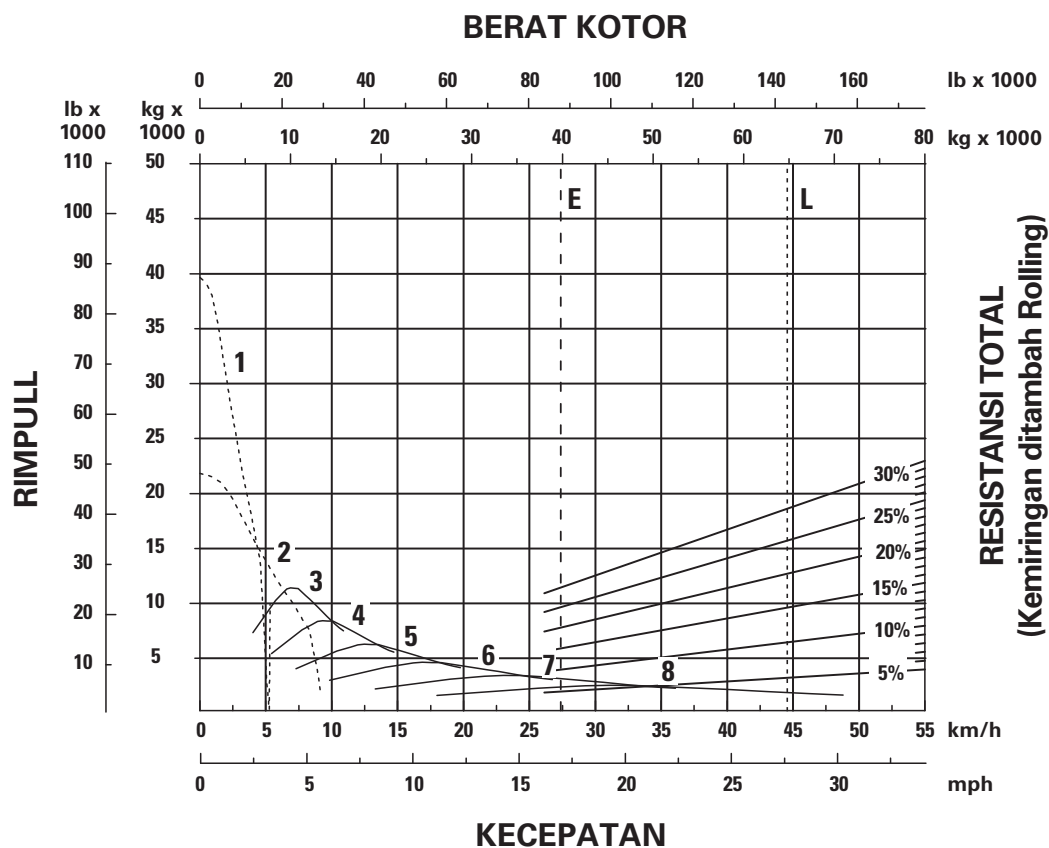
- 3 — Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 — Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 — Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 — Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 — Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 — Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- A — Bermuatan 108.125 kg (238.370 lb)
- B — Berpotongan dengan garis kemiringan efektif 10%
- C — Berpotongan dengan kurva retarder (gigi ke-5)
- D — Kecepatan tetap 21,7 km/h (13,5 mph)

Spesifikasi Wheel Tractor-Scraper 623

Rimpull-Kecepatan-Kemampuan Menanjak – Ban 33.25R29



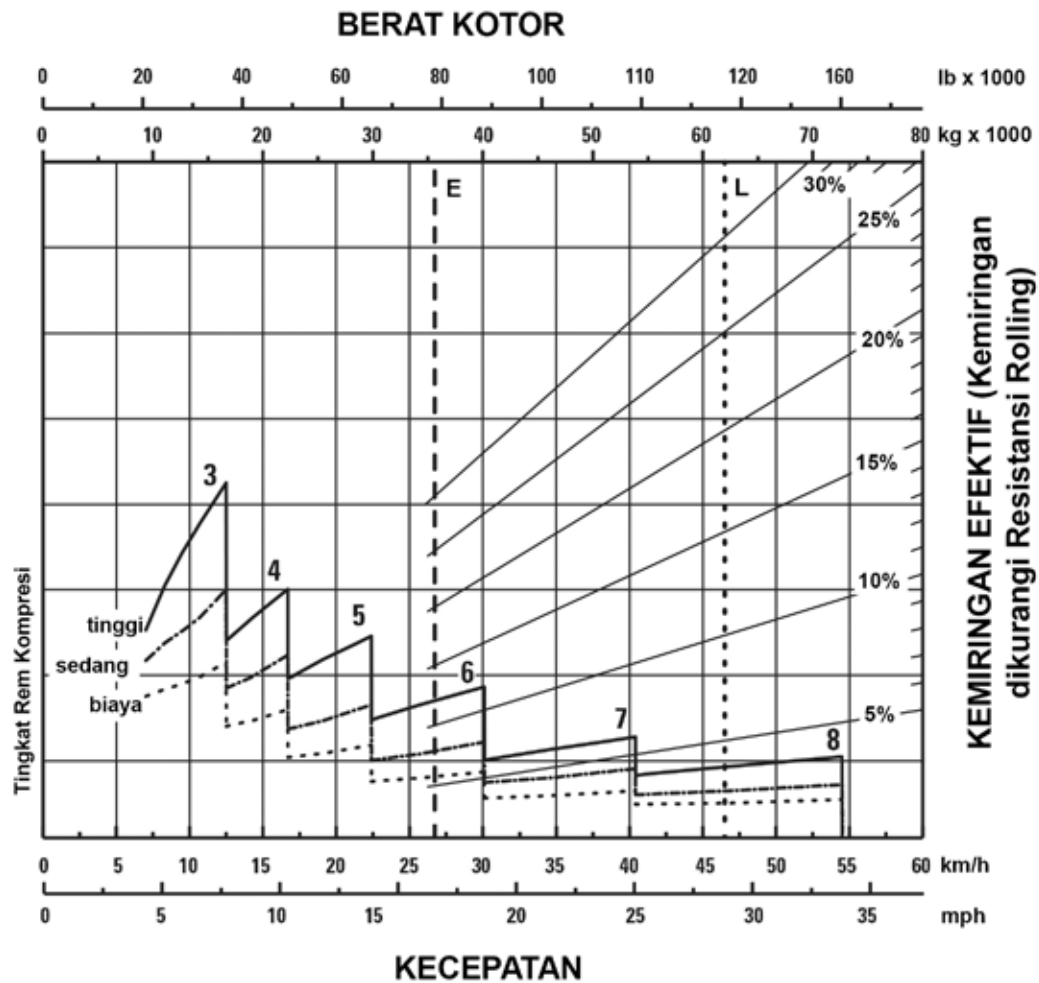
KUNCI

- 1 — Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-1
- 2 — Penggerak Konverter Torsi Gigi ke-2
- 3 — Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 — Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 — Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 — Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 — Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 — Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- E — Kosong 39.866 kg (87.809 lb)
- L — Bermuatan 64.904 kg (143.009 lb)

Kurva Retarder – Ban 33.25R29



KUNCI

- 3 — Penggerak Langsung Gigi ke-3
- 4 — Penggerak Langsung Gigi ke-4
- 5 — Penggerak Langsung Gigi ke-5
- 6 — Penggerak Langsung Gigi ke-6
- 7 — Penggerak Langsung Gigi ke-7
- 8 — Penggerak Langsung Gigi ke-8

KUNCI

- E — Kosong 35.808 kg (78.943 lb)
- L — Bermuatan 61.935 kg (136.553 lb)

Peralatan Standar dan Opsional Wheel Tractor-Scraper 623

Perlengkapan Standar dan Attachment Opsional

Perlengkapan standar dan attachment opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat® Anda untuk detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWERTRAIN – TRAKTOR			LINGKUNGAN OPERATOR – TRAKTOR (LANJUTAN)		
Engine Cat® C13 dengan Injeksi Unit Elektronik yang Diaktifkan Secara Mekanis (MEUI™, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection)	✓		Sabuk pengaman, statis dua bagian	✓	
Rem engine Cat	✓		Sakelar rocker tab keselamatan	✓	
Starter elektrik, 24 V	✓		Kursi – Cat Advanced Ride Management (ARM), Cat Comfort Series III, berotasi 30 derajat	✓	
Kipas, hidrolik	✓		Roda kemudi, miring, teleskopik, berbantalan	✓	
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Jendela, pintu keluar darurat sisi kanan	✓	
Pengunci diferensial	✓		Sistem Kamera Pandangan Area Kerja (3)	✓	
Pelindung, karter	✓		Display informasi layar sentuh 254 mm (10 in)	✓	
Alat bantu start, eter	✓		CAIRAN		
Sistem pengereman: primer dan sekunder, cakram basah, hidrolik; parkir, dilepaskan secara hidrolik, diaktifkan pegas	✓		Cairan pendingin pemakaian lama hingga -37 °C (-34 °F)	✓	
Transmisi: powershift planetary 8 kecepatan	✓		PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA – TRAKTOR		
Perangkat lunak Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy), pemilihan gigi tinggi yang dapat diprogram, penahan transmisi, pelindung transmisi, kontrol kecepatan gerak, batas kecepatan alat berat	✓		Hitch bantalan canggih	✓	
POWERTRAIN – SCRAPER			Akumulator (hitch bantalan dan rem) dengan Nomor Registrasi Kanada (CRN, Canadian Registration Number)	✓	
Sistem pengereman: primer dan sekunder, cakram basah, hidrolik	✓		Penggantian oli cepat (engine)	✓	
KELISTRIKAN – TRAKTOR			Fender, non-metalik	✓	
Alternator, 115 amp	✓		Heater, cairan pendingin engine 120 V	✓	
Baterai (4), 12 V, 1000 CCA, bebas perawatan	✓		Pin penarik, depan	✓	
Sistem listrik, 24V	✓		PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA – SCRAPER		
Sistem penerangan: lampu dekat, lampu jauh, dan lampu kerja LED	✓		Bowl: 17,6 m³ (23 yd³) – munjung, 14,4 m³ (18,8 yd³) – rata	✓	
Soket start/pengisian daya	✓		Silinder sensor posisi hidrolik (bowl terangkat)	✓	
KELISTRIKAN – SCRAPER			Tangki bahan bakar pengisian cepat	✓	
Alarm, mundur	✓		Fender, scraper	✓	
Sistem pencahayaan: indikator belok/rem LED	✓		PENGATURAN KEMUDI		
LINGKUNGAN OPERATOR – TRAKTOR			Pengemudian sekunder (elektrik)	✓	
Precleaner udara bertenaga HVAC	✓		TEKNOLOGI TERINTEGRASI		
Sistem HVAC, berpemanas, AC, defrost	✓		Product Link™	✓	
Kontrol termostat sistem HVAC	✓		Sequence Assist – Cat Payload	✓	
Gantungan jaket	✓		Cat Grade, Cat Payload, Sequence Assist, dan Load Assist	✓	
Tempat kotak makanan dengan tali pengikat	✓		ATTACHMENT LAIN		
Koneksi diagnostik	✓		Kopling flywheel engine start dingin	✓	
Lampu penerangan kabin	✓		Kunci kemudi – eksternal	✓	
Klakson, elektrik	✓		Suar kabin dengan klakson udara	✓	
Kontrol implement kunci T	✓		PETUNJUK SERVIS		
Siap untuk radio	✓		Pengaturan film - AS (ANSI)	✓	
Kabin bertekanan struktur pelindung bahaya terguling (ROPS, Rollover Protective Structure) / struktur pelindung dari benda jatuh (FOPS, Falling Object Protective Structure)	✓		Pengaturan film - Internasional (ISO)	✓	
Sakelar keypad: pengunci throttle, wiper/washer, lampu bahaya, pemilihan level perlambatan, lampu kerja on/off, mode informasi pada display layar sentuh interaktif.	✓				

Pernyataan Lingkungan Wheel Tractor-Scraper 623

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi selengkapnya tentang penerapan program keberlanjutan dan progres kami, kunjungi <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Engine

- Engine Cat® C13 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan standar emisi Stage V UE atau setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
 - Engine Cat EPA Tier 4 AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel fuel, bahan bakar diesel sulfur ultrarendah dengan sulfur 15 ppm atau kurang) dan kompatibel* dengan ULSD yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah** berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)***
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
 - Engine Cat dengan emisi setara EPA Tier 2 AS, atau setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel* dengan bahan bakar diesel yang dicampur bahan bakar berintensitas karbon lebih rendah berikut*** hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)****
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat “Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar” (S8BU6250) untuk detailnya.

* Meskipun engine Caterpillar kompatibel dengan bahan bakar alternatif ini, beberapa wilayah mungkin tidak mengizinkan penggunaannya.

** Emisi gas rumah kaca pipa knalpot dari bahan bakar dengan intensitas karbon lebih rendah pada dasarnya sama seperti bahan bakar konvensional.

*** Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (untuk penggunaan campuran lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).

**** Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini berisi refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a atau R1234yf. Rujuk ke pelabelan alat berat untuk identifikasi gas.
- Jika dilengkapi dengan R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430), sistem berisi 1,9 kg (4,2 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,71 metrik ton (2674 ton).
- Jika dilengkapi dengan R1234yf (Potensi Pemanasan Global = 0,501), sistem berisi 1,85 kg (4,1 lb) refrigerant yang mengandung CO₂ setara 0,001 metrik ton (0,001 ton).

Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

Kinerja Suara

Dengan kecepatan kipas pendingin pada nilai maksimum:

Tingkat Tekanan Suara Interior (ISO 6396:2008) – 75 dB(A)

Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008) – 114 dB (A)

- Tingkat tekanan suara operator diukur sesuai dengan ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 100% dari maksimum.
- Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine 100% dari maksimum.

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Cat DEAC (Diesel Engine Antifreeze/Coolant, Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel) dan Cat ELC (Extended Life Coolant, Cairan Pendingin Pemakaian Lama) dapat didaur ulang. Untuk informasi selengkapnya, hubungi dealer Cat Anda.
- Cat Bio HYDO™ Advanced adalah oli hidrolik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fiturnya mungkin bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk detailnya.
- Kontrol kecepatan gerak membantu menurunkan pembakaran bahan bakar yang memungkinkan operator mengatur kecepatan tinggi yang diinginkan dan alat berat akan menemukan gigi transmisi yang optimal untuk engine dan transmisi.
- Load Assist opsional akan membantu mempermudah operator yang belum berpengalaman dalam mempelajari alat berat ini
- Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) memungkinkan komunikasi yang canggih antara engine dan transmisi untuk lebih memanfaatkan daya dan torsi
- Cat Grade Opsional membantu operator dengan semua tingkat keahlian mencegah pengerjaan ulang yang memakan biaya, pembakaran bahan bakar yang boros, dan emisi gas rumah kaca untuk menjalankan rencana desain dengan akurasi dan kecepatan yang lebih tinggi
- Keausan rantai dikurangi dengan sprocket penggerak elevator yang ditingkatkan
- Penurunan keausan sprocket, keausan rantai, dan lompatan rantai dengan rantai gaya gunting yang lebih baik
- Kipas hidrolik sesuai permintaan membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan panas di bawah kap untuk mencapai umur komponen yang lebih lama
- Meningkatkan efisiensi di lokasi kerja dengan menghemat biaya pengoperasian menggunakan wawasan Product Link™ dan VisionLink™

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di **www.cat.com**.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

© 2025 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, VisionLink, MEUI, HYDO, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex" serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8XQ3560-02 (08-2025)
Menggantikan A8XQ3560-01
Nomor Build: 11A
(Global)

