



Décapeuse automotrice sur pneus **621 Cat[®]**

Nos décapeuses automotrices sur pneus sont depuis longtemps considérées comme la méthode de base pour le déplacement de gros volumes de matériaux, et la Décapeuse automotrice sur pneus Cat[®] 621 n'y fait pas exception. Connue pour sa capacité à charger par poussée et pour ses vitesses de translation élevées, elle est toujours le premier outil de prédilection d'un terrassier lorsqu'il travaille dans des zones de charge difficiles. Avec sa benne ouverte et son moteur simple, cette machine est conçue pour traiter un large éventail de types de matériaux, du sable à la roche rippée d'une taille de 609,6 mm (24") maximum.

Soyez plus productif

- Le mode Smart permet de réduire la consommation de carburant en adaptant automatiquement le rapport optimal et la puissance hydraulique aux conditions d'excavation.
- Le système de commande électronique de productivité avancée (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) permet une communication de haut niveau entre le moteur et la transmission. Cette communication permet à la machine de mieux utiliser la puissance et le couple produits par le moteur. Le résultat final est un plus grand déplacement de matériau.
- Réglez la vitesse maximale souhaitée avec la commande de vitesse au sol et la machine déterminera le rapport le plus approprié au moteur et à la transmission tout en garantissant une consommation de carburant moindre.
- La fonction de limitation de vitesse de la machine permet de maintenir une vitesse maximale prédéfinie, sans dépendre du sélecteur de vitesse maximale.
- Grâce à la fonction de calage automatique, au démarrage, la transmission atteint plus rapidement la température de fonctionnement lorsque la machine est utilisée dans des régions à climat froid.
- Optimisez la productivité grâce au système Cat Payload avec Sequence Assist.
- Cat Payload pour décapeuses est une solution de terrassement permettant une charge utile et un rendement du chantier optimaux. Cat Payload mesure la pesée à la volée en utilisant la pression du vérin de levage de la benne pendant le segment de transport en charge. Cat Payload est optimisé pour une utilisation avec l'aide séquentielle, ce qui permet d'augmenter la productivité avec moins d'efforts de la part du conducteur.

Travaillez confortablement

- Réduisez jusqu'à 14 commandes individuelles de conducteur par cycle grâce à l'aide séquentielle.
- Braquez plus facilement avec le circuit de direction haute pression entièrement repensé.
- Profitez des améliorations intérieures et d'un environnement de travail plus ergonomique avec 21 % d'espace supplémentaire dans la cabine par rapport à la série G.
- Les commandes ergonomiques et intuitives aident les conducteurs à rester concentrés sur leur travail.
- Conservez la température souhaitée à l'intérieur de la cabine grâce à la commande de température automatique.

Conçue pour la sécurité

- Permettez au conducteur de mieux connaître les zones aux alentours du chantier avec le système de visibilité sur la zone de travail (WAVS, Work Area Vision System).
- L'indicateur de ceinture de sécurité émet des avertissements visuels et sonores si la ceinture de sécurité n'est pas utilisée.
- L'amortisseur d'attelage avancé permet à l'amortisseur d'attelage d'empêcher la fin de course par sa capacité à prévoir les cas de fin de course et à gérer le taux d'amortissement, l'entretien de l'attelage est ainsi réduit et la marche est améliorée sur terrains accidentés.

Décapeuse automotrice sur pneus 621 Cat®

Facile à utiliser

- La cabine spacieuse comporte des commandes faciles et intuitives et offre une excellente visibilité. La cabine garantit un environnement de travail confortable pendant les opérations tout au long de la journée.
- La suspension de siège à gestion de conduite avancée (ARM) Cat réduit le mouvement de fin de course du vérin de charge pour une conduite plus douce.
- Une protection contre le surrégime du moteur s'engage automatiquement sans entrée du conducteur quand la machine est en huitième. La machine fournit une assistance en réduisant sa vitesse au moyen d'une annulation de la commande d'accélération et d'un engagement du frein de compression du moteur.

Technologies Cat intégrées

- Surveillez, gérez et améliorez les travaux de chantier.
- Objectif de nivellement atteint plus rapidement et avec plus de précision grâce aux technologies Cat Grade. Moins de passes et moins d'effort de la part du conducteur nécessaires pour réaliser le travail afin de gagner du temps et d'augmenter les bénéfices.
- Product Link™ collecte les données de la machine, qui sont ensuite accessibles en ligne via des applications Web et mobiles (équipement en option).

- Avec VisionLink®, accédez aux informations partout et à tout moment : utilisez-le pour prendre des décisions éclairées permettant d'accroître la productivité, de réduire les coûts, de simplifier la maintenance et d'améliorer la sécurité sur votre chantier.
- Réduisez la courbe d'apprentissage des conducteurs inexpérimentés grâce aux fonctions Séquence Assist et Load Assist (incluses avec l'accessoire Cat Grade).

Exécutez le travail efficacement

- Le nouveau ventilateur hydraulique à vitesse variable du tracteur contribue à la réduction de la consommation de carburant.
- Le moteur de tracteur C13 Cat est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/Stage V pour l'UE ou à des configurations non certifiées qui ont équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis ou aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/Stage IIIA pour l'UE, contribuant ainsi à réduire la consommation de carburant.
- Les protections du bras d'attelage contre les chutes de matériaux dévient le matériau de la benne et l'empêchent ainsi de se coincer entre les bras de traction et les flancs de la benne.
- Cat Grade (accessoire en option) garantit intelligemment que la machine ne coupe pas en dessous du niveau dans une zone de coupe ou ne remplit pas excessivement la zone de remplissage.

Équipement standard et accessoires en option

L'équipement standard et les accessoires en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat®.

| | De série | En option | | De série | En option |
|---|----------|-----------|---|----------|-----------|
| GROUPE MOTOPROPULSEUR – TRACTEUR | | | POSTE DE CONDUITE - TRACTEUR (SUITE) | | |
| Moteur C13 Cat avec système à injecteurs-pompes électroniques à commande mécanique (MEUI™) | ✓ | | Ceinture de sécurité, en deux parties statiques | ✓ | |
| Frein moteur Cat | ✓ | | Interrupteurs à bascule d'ergot de sécurité | ✓ | |
| Blocage de différentiel | ✓ | | Siège : gestion de conduite avancée (ARM) Cat, Comfort Cat série III, pivotant à 30° | ✓ | |
| Démarrateur électrique, 24 V | ✓ | | Volant de direction, inclinable, télescopique, rembourré | ✓ | |
| Ventilateur hydraulique | ✓ | | Vitres, sortie d'urgence sur le côté droit | ✓ | |
| Arrêt moteur au niveau du sol | ✓ | | Système de caméras Work Area Vision (3) | ✓ | |
| Protection, carter | ✓ | | Affichage d'informations tactile 254 mm (10 in) | ✓ | |
| Aide au démarrage à l'éther | ✓ | | LIQUIDES | | |
| Circuit de freinage : primaire et secondaire, disque à bain d'huile, hydraulique ; stationnement, relâchement hydraulique, engagement par ressort, verrouillage de l'accélérateur | ✓ | | Liquide de refroidissement longue durée, -37 °C (-34 °F) | ✓ | |
| Transmission : Powershift à trains planétaires et à 8 rapports, Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC), logiciel de stratégie de commande électronique de la productivité avancée (APECS), sélection de rapport supérieur programmable, maintien du rapport, protection de la transmission, commande de la vitesse au sol, limite de vitesse de la machine | ✓ | | AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD – TRACTEUR | | |
| GROUPE MOTOPROPULSEUR – DÉCAPEUSE | | | Amortisseur d'attelage avancé | ✓ | |
| Circuit de freinage : primaire et secondaire, disque à bain d'huile, hydraulique | ✓ | | Accumulateurs (frein et amortisseur d'attelage) avec numéro d'enregistrement canadien (CRN) | ✓ | |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE – TRACTEUR | | | Vidange d'huile moteur rapide | ✓ | |
| Alternateur 115 A | ✓ | | Garde-boue, non métalliques | ✓ | |
| Batteries (4), 12 V, 1 000 CCA, sans entretien | ✓ | | Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V) | ✓ | |
| Circuit électrique, 24 V | ✓ | | Tige de remorquage avant | ✓ | |
| Système d'éclairage : feux de croisement, feux de route et projecteurs de travail à diodes | ✓ | | AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD - DÉCAPEUSE | | |
| Prise de charge/démarrage | ✓ | | Benne : 18,4 m³ (24 yd³) – à refus, 13,0 m³ (17,1 yd³) – à ras | ✓ | |
| CIRCUIT ÉLECTRIQUE – DÉCAPEUSE | | | Vérins à détection de position hydrauliques (levage de la benne et bouclier) | ✓ | |
| Avertisseur de recul | ✓ | | Réservoir de carburant à remplissage rapide | ✓ | |
| Système d'éclairage : indicateurs de frein/clignotant à diodes | ✓ | | Garde-boue, décapeuse | ✓ | |
| POSTE DE CONDUITE – TRACTEUR | | | Protection contre le débordement de la benne | ✓ | |
| Préfiltre d'air motorisé du système de chauffage/ventilation/climatisation | ✓ | | VERSIONS DE LA DIRECTION | | |
| Chauffage/ventilation/climatisation, dégivrage | ✓ | | Direction secondaire (à commande électrique) | | ✓ |
| Commande thermostat de chauffage/ventilation/climatisation | ✓ | | TECHNOLOGIES INTÉGRÉES | | |
| Crochet à vêtements | ✓ | | Product Link™ | | ✓ |
| Plate-forme de panier-repas avec sangle d'attache | ✓ | | Aide séquentielle – Cat Payload | ✓ | |
| Connexion de diagnostic | ✓ | | Cat Grade, Cat Payload, Sequence Assist (Aide séquentielle) et Load Assist (Aide au chargement) | | ✓ |
| Plafonnier | ✓ | | AUTRES ÉQUIPEMENTS | | |
| Klaxon électrique | ✓ | | Assistance réciproque | | ✓ |
| Commande d'équipement avec poignée en forme de T | ✓ | | Embrayage de volant moteur démarrage à froid | | ✓ |
| Prééquipement radio | ✓ | | Verrou de direction – externe | ✓ | |
| Cabine pressurisée avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS)/cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) | ✓ | | Gyrophare de cabine avec avertisseur pneumatique | | ✓ |
| Contacteurs du clavier : démarrage moteur arrière, verrouillage de l'accélérateur, essuie-glaces/lave-glaces, feux de détresse, sélection du niveau de ralentissement, feux de travail marche, arrêt, mode information sur l'écran tactile | ✓ | | Plaque d'année de fabrication | | ✓ |
| | | | INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN | | |
| | | | Version du film – États-Unis (ANSI) | | ✓ |
| | | | Version du film : International (ISO) | | ✓ |

Décapeuse automotrice sur pneus 621 Cat®

Caractéristiques techniques

| Moteur | | |
|-----------------------------------|--------------|--------|
| Modèle de moteur : tracteur | C13 Cat® | |
| Régime moteur nominal : tracteur | 2 000 tr/min | |
| Puissance moteur (ISO 14396:2002) | 304 kW | 407 hp |

- Conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis/ Stage V pour l'UE, ou à des configurations non certifiées et équivalentes aux normes Tier 2 de l'EPA pour les États-Unis, ou à des configurations non certifiées et équivalentes aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis/Stage IIIA pour l'UE.

| Données générales | | |
|---|--------------|------------|
| Largeur hors tout | 3,57 m | 11'8" |
| Hauteur d'expédition hors tout | 4,03 m | 13'2" |
| Capacité de la décapeuse : | | |
| À ras | 13,0 m³ | 17,1 yd³ |
| Capacité | 18,4 m³ | 24,0 yd³ |
| Charge nominale | 26 127 kg | 57 600 lb |
| | 26,19 t | 28,81 t US |
| Largeur de coupe | 3,14 m | 10'4" |
| Profondeur de coupe maximale | 315 mm | 12,4" |
| Profondeur d'épandage maximale | 540 mm | 21,3" |
| Vitesse maxi (en charge) | 53,9 km/h | 33,5 mph |
| Largeur de braquage, de bordure à bordure, à 180° | 11,8 m | 38'7" |
| Pneus : | | |
| Entraînement tracteur | 33.25R29**E3 | |
| Décapeuse | 33.25R29**E3 | |

| Sans assistance réciproque | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|
| en ordre de marche (à vide) | 36 385 kg | 79 774 lb |
| Longueur hors tout | 14,02 m | 45'10" |

| Assistance réciproque | | |
|---|-----------|-----------|
| en ordre de marche (à vide) | 37 711 kg | 83 138 lb |
| Longueur hors tout (étrier de suspension vers le bas) | 15,58 m | 51'1" |

| Transmission | | | | | |
|----------------|------|------|------------------|------|------|
| Vitesse | km/h | mph | Vitesse | km/h | mph |
| Marche avant 1 | 5,0 | 3,1 | Marche avant 6 | 29,6 | 18,4 |
| Marche avant 2 | 8,9 | 5,5 | Marche avant 7 | 39,9 | 24,8 |
| Marche avant 3 | 12,1 | 7,5 | Marche avant 8 | 53,9 | 33,5 |
| Marche avant 4 | 16,3 | 10,1 | Marche arrière 1 | 9,2 | 5,7 |
| Marche avant 5 | 21,9 | 13,6 | | | |

| Contenances pour l'entretien | | |
|--|---------|--------------|
| Différentiel | 158,0 l | 41,7 US gal |
| Réducteur (chacun) | 19,0 l | 5,0 US gal |
| Roues arrière (chacune) | 4,0 l | 1,0 US gal |
| Refroidissement des freins (décapeuse) | 33,0 l | 8,7 US gal |
| Carter | 37,0 l | 9,7 US gal |
| Circuit de transmission | 97,0 l | 25,5 US gal |
| Circuit de refroidissement | 42,0 l | 11,0 US gal |
| Liquide d'échappement diesel (DEF)* | 30,5 l | 8,1 US gal |
| Réservoir de carburant | 818,0 l | 216,1 US gal |
| Circuit hydraulique | 83,0 l | 21,9 US gal |

* Le cas échéant

| Critères de conformité aux normes de sécurité | |
|---|---|
| Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) | ISO 3471:2008 jusqu'à 17 084 kg (37 664 lb) |
| Structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS) | ISO 3449:2005 Niveau II |
| Freins | ISO 3450:2011 |
| Circuit de direction | ISO 5010:2019* |
| Ceinture de sécurité | ISO 6683:2005, SAE J386 |
| Alarme de recul | ISO 9533:2010 |

* Si équipée d'une direction auxiliaire en option.

| Temps de cycle des équipements | |
|--------------------------------|-------------|
| Relevage de la benne | 3,0 seconde |
| Abaissement de la benne | 3,5 seconde |
| Relevage du bouclier | 3,0 seconde |
| Abaissement du bouclier | 3,8 seconde |
| Déploiement de l'éjecteur | 5,2 seconde |
| Rappel de l'éjecteur | 6,7 seconde |
| Flèche d'attelage relevée | 1,8 seconde |
| Flèche d'attelage abaissée | 3,2 seconde |

| Niveaux sonores | |
|---|--|
| • Le niveau de puissance acoustique de la machine standard (ISO 6395:2008) est de 114 dB(A). | |
| • Le niveau de pression acoustique intérieur pour une machine standard (ISO 6396:2008) est de 75 dB(A). | |

| Climatisation | |
|---|--|
| Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Consultez les étiquettes de la machine pour l'identification du gaz. | |
| • S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,9 kg (4,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO ₂ de 2,71 tonnes métriques (2,674 tonnes US). | |
| • S'il est équipé de R1234yf (potentiel de réchauffement climatique = 0 501), le circuit contient 1,85 kg (4,1 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO ₂ de 0,001 tonnes métriques (0,001 tonne US). | |

AFXQ3445-02 (07-2025)
Remplace AFXQ3445-01
Numéro de version : 11A
(Global, excluding Japan)

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, consultez le site www.cat.com. Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des accessoires supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.
© 2025 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, VisionLink, leurs logos respectifs, Product Link, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

