

# 910/914/920

PALA GOMMATA



---

<b>Potenza lorda massima*</b>	<b>910</b> 82 kw (110 hp)	<b>914</b> 82 kw (110 hp)	<b>920</b> 90 kw (121 hp)
<b>Peso operativo</b>	8.206 kg (18.085 lb)	8.957 kg (19.740 lb)	9.561 kg (23.713 lb)
<b>Capacità benna</b>	1,3-3 m <sup>3</sup> (1,7-3,9 yd <sup>3</sup> )	1,5-3 m <sup>3</sup> (2,0-3,9 yd <sup>3</sup> )	1,7-3,5 m <sup>3</sup> (2,2-4,6 yd <sup>3</sup> )

\*Il motore Cat® C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final.

**CAT**®

La nuova gamma di pale gommata compatte Cat® è più performante rispetto alla generazione precedente grazie a una potenza superiore, a una capienza maggiore e a un maggior numero di funzionalità orientate al cliente.

**CAT®**

# 910/914/920

ORIENTATA AL CLIENTE



## PALE GOMMATE PENSATE PER RISULTATI SUPERIORI

Le pale gommata Cat sono state studiate per migliorare l'efficienza, garantendo il meglio in fatto di:



**AFFIDABILITÀ**



**FACILITÀ DI MANUTENZIONE**



**DURATA**



**EFFICIENZA DEI CONSUMI**



**PRODUTTIVITÀ**

Prestazioni superiori e costi generali ridotti.

# PRODUTTIVITÀ ECCELLENTE

## SISTEMI INTELLIGENTI E MAGGIORE MOVIMENTAZIONE



### BENNE SERIE PERFORMANCE CAT

Maggiore capacità di trasporto e operazioni di carico più rapide all'insegna della massima efficienza. **Grazie a caratteristiche come i profili laterali curvi, il pianale più lungo e l'angolo aperto** sono le benne migliori del settore.

### CON O SENZA ATTACCO

Più opzioni di attacco delle attrezzature sono disponibili nelle interfacce di attacco imperniato, Cat IT, ISO e Cat Fusion™.



### LEVERISMO DELLA PALA CON BARRA A Z OTTIMIZZATO

Il leverismo con barra a Z ottimizzato brevettato di Caterpillar assicura la scelta più efficiente in fatto di forza di strappo e parallelismo, qualunque siano i requisiti del lavoro da portare a termine. Disponibile nelle configurazioni standard e con braccio lungo.

### DISINNESTI AUTOMATICI CON BLOCCO FINECORSA

Maggiore velocità operativa e maggior comfort, ma anche una minore usura del tagliente, grazie ai disinnesti di richiamo più **delicati**. La possibilità di effettuare le regolazioni in movimento assicura ulteriori vantaggi.

# TECNOLOGIA INTEGRATA

## AL VOSTRO SERVIZIO DIETRO LE QUINTE

### DISINNESTI DI RICHIAMO CON BLOCCO FINECORSA DELICATO PER GARANTIRE ALL'OPERATORE UN COMFORT SUPERIORE

Funzione di ritorno all'angolo di scavo semplice e **attivabile con un pulsante** con punti di regolazione superiori e inferiori, oltre all'impostazione dell'attacco dell'attrezzatura a livello, per svolgere più rapidamente i cicli ripetitivi.

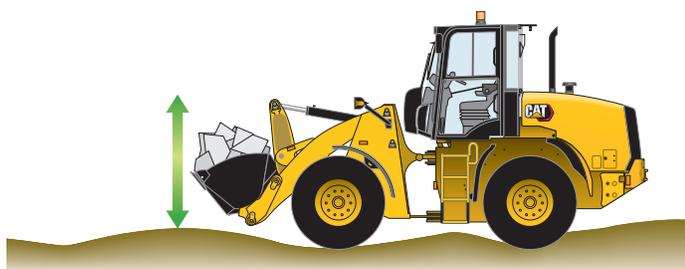
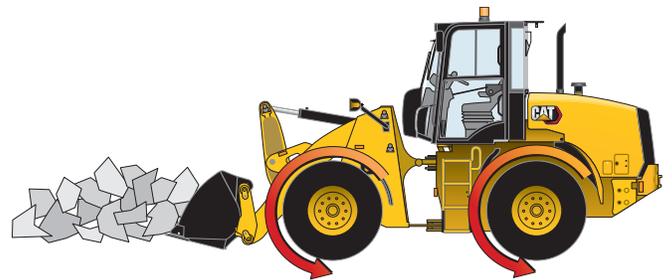
- + Per scegliere l'impostazione della forca, è possibile controllare il sollevamento in parallelo entro due gradi per mantenere l'attrezzatura a livello sulle macchine 914 e 920.

La tecnologia integrata facilita il lavoro all'operatore e ne riduce l'affaticamento. Di serie sulla 920, a richiesta sulla 910 e sulla 914.



### SPINTA A TERRA: CONTROLLO DELLA COPPIA DELLE RUOTE PER RIDURRE L'USURA DEGLI PNEUMATICI

Il controllo della spinta a terra è un modo rapido per regolare la coppia degli pneumatici per **ridurre lo slittamento e l'usura**. Con la pressione di un pulsante è possibile aumentare la potenza su terreni asciutti o ridurla su fango o neve per contenere i costi di esercizio.



### CONTROLLO DELL'ASSETTO PER LA RITENZIONE DI MATERIALE

Il controllo dell'assetto svolge la funzione di ammortizzatore sensibile alla velocità per i bracci di sollevamento, migliorando **la qualità della guida** sui terreni accidentati, aumentando la ritenzione del materiale e assicurando all'operatore il miglior comfort possibile.

# TRASMISSIONE DI LUNGA DURATA

## FUNZIONALITÀ DI SERIE E A RICHIESTA PER OGNI APPLICAZIONE



### BLOCCO DEI DIFFERENZIALI

Gli assali con differenziale a doppio blocco disponibili di serie creano una trazione massima su molteplici condizioni del terreno semplicemente con la pressione di un pulsante del joystick.



### LED O LUCI ALOGENE

Grazie ai pacchetti luci LED o alogene, che a richiesta possono includere una luce per il vano motore per migliorare la visibilità durante la manutenzione quotidiana, non sarà più un problema iniziare presto la mattina e lavorare fino a tardi.



### COPERTURA QUANDO SERVE

Parafanghi a richiesta per tutte le condizioni e tutte le applicazioni: versione base per gli impieghi generici, copertura totale con alette estese in presenza di fango o neve consistente e opzioni uniche per gli impieghi industriali e le discariche di rifiuti.



### PROGETTATE SECONDO UNO STANDARD SUPERIORE

Offerte disponibili per le pale gommate compatte Cat:

- + BLOCCO DEI DIFFERENZIALI SUGLI ASSALI
- + PNEUMATICI PER OGNI APPLICAZIONE, CON DIMENSIONI CHE VANNO DA 15,5" A 20,5"
- + CONTROLLO DELLO SCORRIMENTO PER APPLICAZIONI CHE RICHIEDONO L'USO DI ATTREZZATURE AUSILIARIE CON LA MACCHINA A BASSA VELOCITÀ, COME LE SPAZZATRICI O LE ATTREZZATURE DA NEVE
- + VALVOLA DELLA PALA CON COMPENSAZIONE DELLA PRESSIONE PER LAVORARE A UN MINOR NUMERO DI GIRI AL MINUTO
- + CONTROLLO DELL'ASSETTO ATTIVATO DALLA VELOCITÀ (A RICHIESTA)



## VANO MOTORE

### ACCESSO SEMPLIFICATO PER LA MANUTENZIONE



#### SOLUZIONI SEMPLICI PER IL CONTROLLO DELLE EMISSIONI

Tempi di fermo ridotti a zero per le emissioni: ora è di serie.  
**Gestione automatica** senza pulsanti aggiuntivi di cui preoccuparsi.

#### VENTOLA CON FLUSSO REVERSIBILE

Macchina sempre pulita e rinfrescata grazie alla ventola a inversione automatica a richiesta con spurgo manuale se necessario.



#### MANUTENZIONE SEMPLICE

Tutti i componenti soggetti a manutenzione ordinaria sono facilmente accessibili per rendere ancora più agevole l'assistenza.



#### MAGGIORE POTENZA

Il motore conforme allo standard EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final genera maggiore potenza solo quando è necessaria, per un'efficienza superiore.

# CABINA OPERATORE

VISIBILITÀ, ERGONOMIA E COMFORT ECCELLENTI

## INTERRUTTORI E CRUSCOTTO A COLORI

Le informazioni necessarie e funzioni aggiuntive della macchina, tutto a portata di mano.



## TELECAMERA RETROVISIVA - DI SERIE

Maggiore visibilità sull'intero cantiere grazie alla telecamera retrovisiva (di serie sulle configurazioni della cabina) e la telecamera anteriore a richiesta.



## JOYSTICK

Attrezzature a richiesta, dalle benne e le forche alle attrezzature più complesse, con joystick a due, tre o quattro valvole.

## SISTEMA DI SICUREZZA

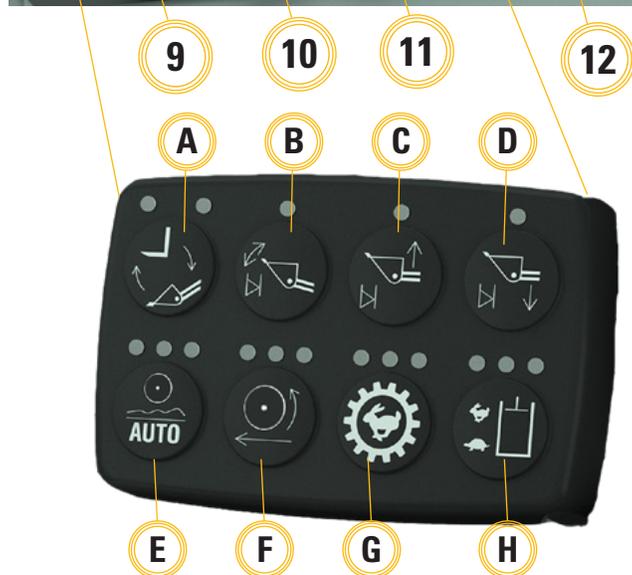
Il sistema di sicurezza a richiesta impedisce l'uso non autorizzato della macchina.



# OPZIONI A PORTATA DI MANO

- |  |   |                                 |
|--|---|---------------------------------|
| 1) Incremento/ decremento* della gamma di velocità               | 6) Interruttore di prova dello sterzo secondario* | 11) Flusso continuo*            |
| 2) Attacco*  | 7) Porte USB                                      | 12) Interruttore a chiave       |
| 3) Blocco dell'attrezzatura                                      | 8) Uscita di potenza 12 V                         | 13) Comandi del climatizzatore* |
| 4) Ventola a inversione*   | 9) Controllo dello scorrimento                    |                                 |
| 5) Impianto elettrico attrezzatura/ Ausiliario a flusso elevato* | 10) Blocco acceleratore motore                    |                                 |

\*A richiesta su alcune configurazioni



- A Forca/benna^
- B Impostazione disinnesto inclinazione^
- C Impostazione disinnesto verso l'alto^
- D Impostazione disinnesto verso il basso^
- E Controllo dell'assetto\*
- F Controllo della spinta a terra
- G Controllo risposta trasmissione
- H Comando attrezzatura braccio della pala

\*A richiesta su alcune configurazioni

^Di serie sulla 920. A richiesta sulla 910 e sulla 914.

Il **controllo della risposta della trasmissione** Hystat selezionabile consente all'operatore di selezionare una di tre modalità in modo che la risposta della trasmissione della macchina sia adeguata alle preferenze dell'operatore, al relativo livello di abilità e ai requisiti dell'applicazione.

Il **controllo dell'attrezzatura del braccio della pala** selezionabile dispone di tre livelli di controllo per dare all'operatore la possibilità di regolare la risposta e la velocità delle funzioni di sollevamento e inclinazione per un controllo più preciso e deciso delle attrezzature.

# SCEGLIETE LA CONFIGURAZIONE

OPZIONI DI SERIE E PERSONALIZZATE PER OGNI APPLICAZIONE

IMPIEGO → ATTREZZATURA → MACCHINA = MASSIMA EFFICIENZA IN CANTIERE

FUNZIONALITÀ	BENNE PER USO GENERALE	BENNE MULTIUSO	BENNE PER MATERIALI LEGGERI	BENNE PER SCARICO ELEVATO	SPAZZATRICI	ATTREZZATURE DA NEVE	FORCHE	BRACCIO PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI
Reattività del braccio della pala	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reattività della trasmissione	✓		✓	✓		✓		
Disinnesti	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Controllo dell'assetto	✓		✓	✓			✓	✓
Flusso ausiliario		✓		✓	✓	✓		
Flusso continuo					✓			
Spinta a terra	✓	✓	✓	✓		✓		
Controllo dello scorrimento					✓			



## ATTREZZATURE PER QUALSIASI TIPOLOGIA DI LAVORO



ATTACCHI IT, ISO E FUSION



BENNE PER USO GENERALE



BENNE MULTIUSO



BENNE PER MATERIALI LEGGERI



BENNE PER SCARICO ELEVATO



SPAZZATRICI ANGOLARI E DI RACCOLTA



LAME SPAZZANEVE



LAME SPARTINEVE



FORCHE



BRACCI PER MOVIMENTAZIONE MATERIALI



Idraulica ausiliaria disponibile nella versione a spinta o avviteamento per collegare i raccordi per l'attrezzatura Cat desiderata. Il comando elettrico dell'attrezzatura disponibile in cabina offre opzioni uniche secondo le esigenze.

# PACCHETTI MOVIMENTATORI

CONFIGURAZIONI UNICHE PER RISULTATI UNICI



## Movimentatore di rifiuti (914 e 920)



- 1) Ventola a inversione
- 2) Protezione del vano motore
- 3) Protezione della luce posteriore
- 4) Protezione del basamento
- 5) Protezione della trasmissione
- 6) Protezione del gancio
- 7) Protezione dell'albero di trasmissione
- 8) Opzioni pneumatici (gomma piena o aria)
- 9) Protezione dei fari



## Movimentatore di inerti (914 e 920)



- 1) Benne dalle prestazioni adeguate
- 2) Imperniate o con attacco
- 3) Opzioni pneumatici
- 4) Contrappesi specifici

### GRANDI OPZIONI, PALA COMPATTA

Pacchetti configurazione dedicati, adatti a ogni applicazione. Quando i tempi di attività sono una priorità, scegliete le opzioni più adatte al vostro cantiere per sfruttare al meglio tutte le potenzialità della pala Cat.



# INFORMAZIONI IN TEMPO REALE DA CAT LINK

## ELIMINA OGNI INCERTEZZA NELLA GESTIONE DELLE ATTREZZATURE

L'hardware Cat Link (Product Link™) e il software (VisionLink®) interagiscono per fornire all'operatore le informazioni sull'attrezzatura. Accesso in tempo reale alle informazioni su ogni macchina della flotta qualunque sia la tipologia del cantiere, la portata dell'operazione o i produttori delle attrezzature in uso.



### PRODUCT LINK

Consente di monitorare la posizione delle attrezzature, le ore, il consumo di combustibile, i codici diagnostici, i tempi di inattività e molto altro ancora per migliorare la produttività e ridurre i costi di esercizio. La connettività cellulare è di serie. La connettività satellitare è disponibile a richiesta.

### VISIONLINK

VisionLink offre una visione collettiva e comune delle informazioni per prendere decisioni più informate e gestire una flotta mista con maggiore facilità.



### MY.CAT.COM

Le informazioni su Caterpillar e i dealer Cat sono anche disponibili in my.cat.com. My.cat.com consente di accedere ai programmi di manutenzione preventiva, ai dati registrati di manutenzione e delle parti di ricambio, alla copertura della garanzia e a molte altre informazioni con un singolo accesso. Potete inoltre collegarvi direttamente al vostro account VisionLink.



### ASSISTENZA RINOMATA DEI DEALER CAT

Il cliente può fare affidamento sul dealer Cat, pronto a fornire assistenza passo dopo passo: dall'acquisto di macchine nuove o usate, alle opzioni di noleggio o rigenerazione, per soddisfare ogni esigenza aziendale.



# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Motore

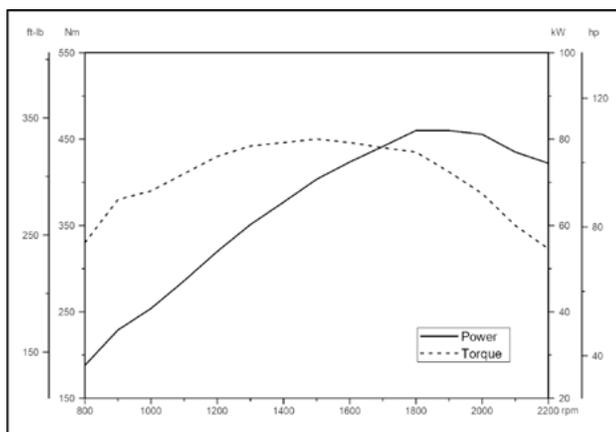
Cat® 3.6	910		914		920	
Potenza lorda massima	1.800 giri/min		1.800 giri/min		2.200 giri/min	
ISO 14396	82 kW	110 hp	82 kW	110 hp	90 kW	121 hp
ISO 14396 (unità metriche)	112 hp		112 hp		122 hp	
Potenza netta nominale	2.200 giri/min		2.200 giri/min		2.200 giri/min	
SAE J1349	74 kW	99 hp	74 kW	99 hp	90 kW	121 hp
ISO 9.249	73 kW	98 hp	73 kW	98 hp	88 kW	118 hp
Coppia lorda massima						
SAE J1995	454 N·m	335 lbf-ft	454 N·m	335 lbf-ft	505 N·m	372 lbf-ft
ISO 14396	450 N·m	332 lbf-ft	450 N·m	332 lbf-ft	500 N·m	369 lbf-ft
Coppia netta massima						
SAE J1349	446 N·m	329 lbf-ft	446 N·m	329 lbf-ft	496 N·m	366 lbf-ft
ISO 9.249	443 N·m	327 lbf-ft	443 N·m	327 lbf-ft	493 N·m	363 lbf-ft
Cilindrata	3,6 L	220 pollici <sup>3</sup>	3,6 L	220 pollici <sup>3</sup>	3,6 L	220 pollici <sup>3</sup>
Foro	98 mm	3,85 in	98 mm	3,85 in	98 mm	3,85 in
Corsa	120 mm	4,72 in	120 mm	4,72 in	120 mm	4,72 in

Le potenze nominali nette vengono testate alle condizioni di riferimento indicate per lo standard specificato in vigore al momento della produzione.

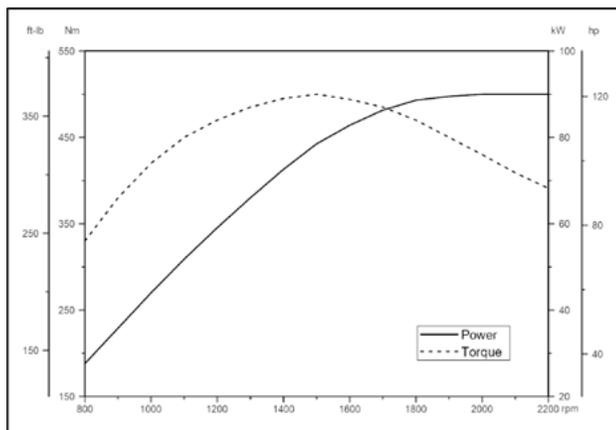
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore dotato di ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.
- Il motore Cat C3.6 è conforme agli standard sulle emissioni EU Stage V/Tier 4 Final.

## Coppia motore

### 910/914



### 920



## Cabina



- ROPS: ISO 3471:2008.
- FOPS: ISO 3449:2005 Livello II.
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico per lo standard ISO 6396:2008\* è pari a 77 dB(A) con sportelli e finestrini chiusi e cabina montata correttamente e sottoposta correttamente a manutenzione.
- Il livello di potenza sonora indicato per le configurazioni con marchio CE misurato secondo le procedure di prova e le condizioni specificate nella direttiva 2000/14/CE è di 103 dB(A).

\*Misurazioni eseguite con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi.

## Impianto idraulico della pala



- Il sistema dell'attrezzatura 910 è a controllo a centro aperto con l'uso di una pompa a ingranaggi.
- Il sistema delle attrezzature 914 e 920 impiega una pompa a cilindrata variabile dedicata con sistema load sensing.
- Il leverismo della pala utilizza due cilindri per il sollevamento ed un cilindro per il meccanismo di tilt, tutti a doppia azione.

	910		914		920	
Flusso massimo – pompa dell'attrezzatura	122 L/min	32 gal/min	148 L/min	39 gal/min	165 L/min	44 gal/min
3ª funzione, flusso massimo, standard	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min
3ª funzione, flusso massimo, elevato	N/D	N/D	120 L/min	32 gal/min	150 L/min	40 gal/min
4ª funzione, flusso massimo	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min	95 L/min	25 gal/min
Pressione di lavoro massima - Pompa dell'attrezzatura	23.500 kPa	3.408 psi	28.000 kPa	4.061 psi	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico – cilindro di tilt	32.000 kPa	4.641 psi	32.000 kPa	4.641 psi	32.000 kPa	4.641 psi
Pressione di lavoro massima 3ª e 4ª funzione	20.000 kPa	2.901 psi	22.000 kPa	3,191 psi	28.000 kPa	4.061 psi
Pressione di scarico 3ª e 4ª funzione	25.000 kPa	3.626 psi	25.000 kPa	3,626 psi	32.000 kPa	4.641 psi
Cilindro di sollevamento: Doppia azione						
Diametro alesaggio	100 mm	3,9 in	100 mm	3,9 in	110 mm	4,3 in
Diametro asta	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in
Corsa	593 mm	23,3 in	593 mm	23,3 in	547 mm	21,5 in
Cilindro di inclinazione: Doppia azione						
Diametro alesaggio	100 mm	3,9 in	100 mm	3,9 in	110 mm	4,3 in
Diametro asta	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	65 mm	2,6 in
Corsa	578 mm	22,8 in	578 mm	22,8 in	556 mm	21,8 in
Cicli						
Sollevamento (da terra al sollevamento massimo)	5,3 secondi		5,1 secondi		4,8 secondi	
Scarico (alla massima altezza di sollevamento)	1,5 secondi		1,7 secondi		2,0 secondi	
Angolo di richiamo	2,7 secondi		2,3 secondi		2,3 secondi	
Abbassamento flottante (dal sollevamento massimo a terra)	5,7 secondi		5,7 secondi		5,7 secondi	
Tempo di ciclo totale	15,2 secondi		14,8 secondi		15,2 secondi	

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Trasmissione



- Il bloccaggio dei differenziali può essere innestato durante la marcia ed alla coppia massima fino alla velocità di 2,5 km/h (1,6 miglia/h) e rimane attivo fino a 10 km/h (6,3 miglia/h).

	910	914	920
Assale anteriore	Fisso	Fisso	Fisso
Supporto alla trazione	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)
Assale posteriore	Oscillante	Oscillante	Oscillante
Oscillazione	± 11°	± 11°	± 11°
Supporto alla trazione	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)	Bloccaggio del differenziale (standard)
<b>Freni</b>			
Di servizio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio	Interni a disco in bagno d'olio
Stazionamento	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla	Inserimento tramite cavo, disinserimento a molla

## Trasmissione



- \* Il comando di avanzamento lento, o “Creeper”, consente di regolare la velocità di avanzamento da zero fino a 10 km/h (6,3 mph).

	910		914		920	
<b>Marcia avanti e retromarcia</b>						
Controllo dello scorrimento*	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph
Gamma di velocità 1	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph
Gamma di velocità 2	20 km/h	12,5 mph	20 km/h	12,5 mph	20 km/h	12,5 mph
Gamma di velocità 3	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Sterzo



- L'impianto dello sterzo della pala 910 impiega una pompa a ingranaggi con controllo del flusso prioritario.
- L'impianto dello sterzo delle pale 914 e 920 impiega una pompa a cilindrata variabile dedicata con sistema load sensing.
- L'impianto dello sterzo utilizza due cilindri a doppia azione.

	910		914		920	
Angolo di articolazione dello sterzo (ciascuna direzione)	40°		40°		40°	
Cilindro sterzo: Doppia azione						
Diametro alesaggio	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in
Diametro asta	35 mm	1,4 in	35 mm	1,4 in	35 mm	1,4 in
Corsa	400 mm	15,7 in	400 mm	15,7 in	400 mm	15,7 in
Flusso massimo – pompa dello sterzo	66 L/min	17 gal/min	82 L/min	22 gal/min	82 L/min	22 gal/min
Pressione di lavoro massima – pompa dello sterzo	18.500 kPa	2.683 psi	22.500 kPa	3.263 psi	20.000 kPa	2.901 psi
Coppia dello sterzo massima						
0° (macchina dritta)	50.375 N·m	37,155 lbf-ft	50.375 N·m	37,155 lbf-ft	57.630 Nm	42,506 lbf-ft
40° (massima sterzata)	37.620 Nm	27,747 lbf-ft	37.620 Nm	27,747 lbf-ft	42.570 Nm	31,398 lbf-ft
Tempi di cicli dello sterzo (da un fine corsa all'altro)						
A 2.350 giri/min: Velocità ruote sterzanti 90 giri/min	3,2 secondi		2,8 secondi		2,3 secondi	
Numero di giri del volante						
Da un finecorsa all'altro	3,75 giri		3,75 giri		3,4 giri	

## Capacità di rifornimento

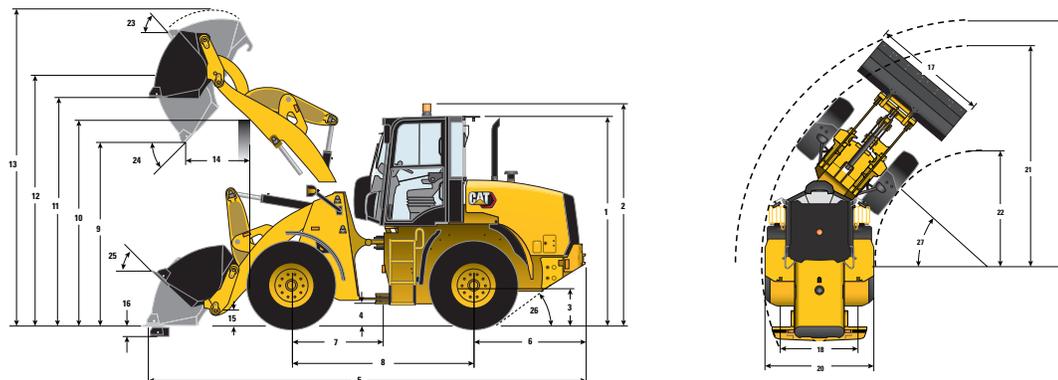
	910		914		920	
Serbatoio del combustibile	165 L	43,6 gal	165 L	43,6 gal	165 L	43,6 gal
Sistema di raffreddamento	21,5 L	5,7 gal	21,5 L	5,7 gal	21,5 L	5,7 gal
Coppa motore	9 L	2,4 gal	9 L	2,4 gal	9 L	2,4 gal
Assale anteriore	10,1 L	2,67 gal	12,1 L	3,2 gal	17 L	4,5 gal
Assale posteriore	10,1 L	2,67 gal	12,1 L	3,2 gal	17 L	4,5 gal
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	98 L	25,9 gal	98 L	25,9 gal	98 L	25,9 gal
Serbatoio idraulico	55 L	14,5 gal	55 L	14,5 gal	55 L	14,5 gal
Trasmissione	3,2 L	0,8 gal	3,2 L	0,8 gal	3,2 L	0,8 gal
Serbatoio DEF (Diesel Exhaust Fluid*)	19 L	5,0 gal	19 L	5,0 gal	19 L	5,0 gal

\*Il DEF utilizzato nel sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti specificati nello standard ISO 22241-1.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Dimensioni con benna

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



\*Varia in base alla benna.

\*\*Varia in base agli pneumatici.

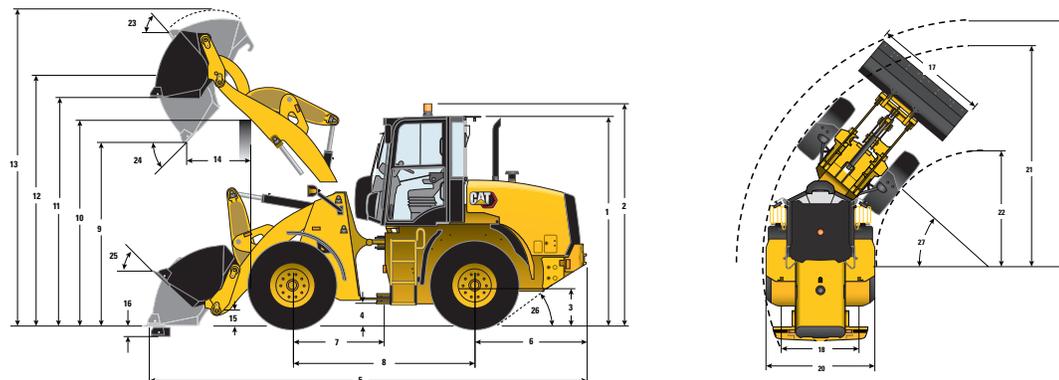
	Braccio Standard		
	910	914	920
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm (9'10")	3.093 mm (10'1")	3.110 mm (10'2")
** 2 Altezza: da terra al faro	3.210 mm (10'6")	3.283 mm (10'9")	3.300 mm (10'9")
** 3 Altezza: da terra al centro assale	600 mm (1'11")	640 mm (2'1")	640 mm (2'1")
** 4 Altezza: Distanza libera da terra	348 mm (1'1")	405 mm (1'3")	438 mm (1'5")
* 5 Lunghezza: totale	6.373 mm (20'10")	6.397 mm (20'11")	6.756 mm (22'1")
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.590 mm (5'2")	1.600 mm (5'2")	1.663 mm (5'5")
7 Lunghezza: dal gancio all'assale anteriore	1.300 mm (4'3")	1.300 mm (4'3")	1.350 mm (4'5")
8 Lunghezza: Passo	2.600 mm (8'6")	2.600 mm (8'6")	2.700 mm (8'10")
* 9 Distanza libera: Benna a 45°	2.747 mm (9'0")	2.749 mm (9'0")	2.800 mm (9'2")
** 10 Distanza libera: carico in altezza	3.284 mm (10'9")	3.315 mm (10'10")	3.381 mm (11'1")
** 11 Distanza libera: benna in piano	3.418 mm (11'2")	3.446 mm (11'3")	3.562 mm (11'8")
** 12 Altezza: Perno della benna	3.673 mm (12'0")	3.701 mm (12'1")	3.818 mm (12'6")
** 13 Altezza: totale	4.646 mm (15'2")	4.681 mm (15'4")	4.882 mm (16'0")
* 14 Sbraccio: Benna a 45°	867 mm (2'10")	868 mm (2'10")	974 mm (3'2")
15 Altezza di trasporto: Perno della benna	319 mm (1'0")	317 mm (1'0")	345 mm (1'1")
** 16 Profondità di scavo	116 mm (0'4,5")	90 mm (0'3,5")	61 mm (0'2,4")
17 Larghezza: Benna	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")
19 Raggio di sterzata: sulla benna	5.223 mm (17'1")	5.232 mm (17'2")	5.425 mm (17'9")
20 Larghezza: Agli pneumatici	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.716 mm (15'5")	4.741 mm (15'6")	4.877 mm (16'0")
22 Raggio di sterzata: All'interno degli pneumatici	2.446 mm (8'0")	2.426 mm (7'11")	2.563 mm (8'4")
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	57°	57°	57°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	48°	48°	47°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	42°	42°	44°
26 Angolo di partenza	33°	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°	40°
Peso operativo	8206 kg (18,085 lb)	8677 kg (19,124 lb)	9865 kg (21,742 lb)
Pneumatici – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Pressione per gli pneumatici anteriori	3.75 bar (54 psi)	3.5 bar (51 psi)	3.5 bar (51 psi)
Pressione per gli pneumatici posteriori	2.5 bar (36 psi)	2.5 bar (36 psi)	2.5 bar (36 psi)

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Dimensioni con benna

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



\*\*Varia in base alla benna.

\*\*Varia in base agli pneumatici.

	Braccio lungo		
	910	914	920
** 1 Altezza: da terra alla cabina	3.020 mm (9'10")	3.093 mm (10'1")	3.110 mm (10'2")
** 2 Altezza: da terra al faro	3.210 mm (10'6")	3.283 mm (10'9")	3.300 mm (10'9")
** 3 Altezza: da terra al centro assale	600 mm (1'11")	640 mm (2'1")	640 mm (2'1")
** 4 Altezza: Distanza libera da terra	348 mm (1'1")	405 mm (1'3")	438 mm (1'5")
* 5 Lunghezza: totale	6.905 mm (22'7")	6.940 mm (22'9")	7.106 mm (23'3")
6 Lunghezza: dall'asse posteriore al paraurti	1.590 mm (5'2")	1.600 mm (5'2")	1.615 mm (5'3")
7 Lunghezza: dal gancio all'assale anteriore	1.300 mm (4'3")	1.300 mm (4'3")	1.350 mm (4'5")
8 Lunghezza: Passo	2.600 mm (8'6")	2.600 mm (8'6")	2.700 mm (8'10")
* 9 Distanza libera: Benna a 45°	3.125 mm (10'3")	3.118 mm (10'2")	3.126 mm (10'3")
** 10 Distanza libera: carico in altezza	3.397 mm (11'1")	3.429 mm (11'2")	3.447 mm (11'3")
** 11 Distanza libera: benna in piano	3.774 mm (12'4")	3.800 mm (12'5")	3.851 mm (12'7")
** 12 Altezza: Perno della benna	4.030 mm (13'2")	4.055 mm (13'3")	4.106 mm (13'5")
** 13 Altezza: totale	5.002 mm (16'4")	5.034 mm (16'6")	5.135 mm (16'10")
* 14 Sbraccio: Benna a 45°	1.115 mm (3'7")	1.109 mm (3'7")	1.137 mm (3'8")
15 Altezza di trasporto: Perno della benna	480 mm (1'6")	483 mm (1'6")	499 mm (1'7")
** 16 Profondità di scavo	295 mm (0'11,6")	273 mm (0'10,7")	214 mm (0'8,4")
17 Larghezza: Benna	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")	2.401 mm (7'10")
18 Larghezza: centro della superficie di contatto	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")	1.800 mm (5'10")
19 Raggio di sterzata: sulla benna	5.465 mm (17'11")	5.482 mm (17'11")	5.694 mm (18'8")
20 Larghezza: Agli pneumatici	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")	2.259 mm (7'4")
21 Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	4.716 mm (15'5")	4.741 mm (15'6")	4.877 mm (16'0")
22 Raggio di sterzata: All'interno degli pneumatici	2.446 mm (8'0")	2.426 mm (7'11")	2.563 mm (8'4")
23 Angolo di richiamo alla massima altezza di sollevamento	60°	60°	47°
24 Angolo di scarico alla massima altezza di sollevamento	44°	44°	48°
25 Angolo di richiamo in posizione di trasporto	50°	50°	36°
26 Angolo di partenza	33°	33°	33°
27 Angolo di articolazione	40°	40°	40°
Peso operativo	8548 kg (18,840 lb)	8977 kg (19,785 lb)	10.044 kg (22.136 lb)
Pneumatici – Michelin	15.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA	17.5 R25 (L2) XTLA
Pressione per gli pneumatici anteriori	3.75 bar (54 psi)	3.5 bar (51 psi)	3.5 bar (51 psi)
Pressione per gli pneumatici posteriori	2.5 bar (36 psi)	2.5 bar (36 psi)	2.5 bar (36 psi)

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 910 con benne

		Benne per uso generale						Braccio lungo
								
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		Pianale piatto	
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup>	1,4	1,3	1,5	1,3	1,5	1,5	-
	yd <sup>3</sup>	(1,8)	(1,7)	(2,0)	(1,7)	(2,0)	(2,0)	-
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup>	1,54	1,43	1,65	1,43	1,65	1,65	-
	yd <sup>3</sup>	(2,0)	(1,87)	(2,16)	(1,87)	(2,16)	(2,16)	-
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm	2.401	2.401	2.401	2.401	2.401	2.401	-
	pollici	(7'10")	(7'10")	(7'10")	(7'10")	(7'10")	(7'10")	-
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup>	1.690	1.713	1.463	1.671	1.428	1.399	-129
	lb/yd <sup>3</sup>	(2.849)	(2.887)	(2.466)	(2.817)	(2.407)	(2.358)	(-284)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.846	2.809	2.747	2.772	2.709	2.759	-346
	pollici	(9'4")	(9'2")	(9'0")	(9'1")	(8'10")	(9'0")	(-1'10")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	759	820	867	863	909	970	+273
	pollici	(2'5")	(2'8")	(2'10")	(2'9")	(2'11")	(3'2")	(0'10")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.338	1.380	1.392	1.403	1.411	1.502	+476
	pollici	(4'4")	(4'6")	(4'6")	(4'7")	(4'7")	(4'11")	(1'6")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm	2.026	2.092	2.172	2.149	2.228	2.227	+456
	pollici	(6'7")	(6'10")	(7'1")	(7'0")	(7'3")	(7'3")	(1'5")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm	116	117	116	117	117	115	+178
	pollici	(4,5")	(4,6")	(4,6")	(4,6")	(4,6")	(4,5")	(0'7")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm	6.269	6.337	6.417	6.394	6.473	6.470	+572
	pollici	(20'6")	(20'9")	(21'0")	(20'11")	(21'2")	(21'2")	(1'10")
<b>13</b> Altezza: totale	mm	4.534	4.563	4.646	4.599	4.667	4.675	+422
	pollici	(14'10")	(14'11")	(15'2")	(15'1")	(15'3")	(15'4")	(1'4")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm	5.180	5.199	5.223	5.216	5.239	5.239	+290
	pollici	(16'11")	(17'0")	(17'1")	(17'1")	(17'2")	(17'2")	(0'11")
Carico di ribaltamento – Dritto, ISO 14397-1*	kg	6.187	5.845	5.769	5.709	5.635	5.527	-792
	lb	(13.635)	(12.882)	(12.714)	(12.581)	(12.418)	(12.181)	(-1.745)
Carico di ribaltamento – Dritto, pneumatici rigidi**	kg	6.444	6.089	6.009	5.946	5.869	5.757	-825
	lb	(14.203)	(13.419)	(13.243)	(13.105)	(12.936)	(12.689)	(-1.818)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	5.207	4.898	4.828	4.779	4.711	4.618	-703
	lb	(11.475)	(10.795)	(10.641)	(10.532)	(10.382)	(10.177)	(-1.549)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	5.539	5.211	5.136	5.084	5.012	4.895	-748
	lb	(12.207)	(11.484)	(11.320)	(11.204)	(11.045)	(10.788)	(-1.648)
Forza di strappo	kgf	7.237	6.741	6.158	6.298	5.787	5.720	+54
	lbf	(16.148)	(14.857)	(13.572)	(13.881)	(12.754)	(12.606)	(119)
Peso operativo	kg	7.899	8.086	8.126	8.109	8.147	8.308	+385
	lb	(17.408)	(17.822)	(17.909)	(17.871)	(17.956)	(18.310)	(848)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 910 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 910 con benne

		Benne per materiali leggeri					Braccio lungo
							
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup>	2,5	2,5	3,0	2,5	3,0	-
	yd <sup>3</sup>	(3,3)	(3,3)	(3,9)	(3,3)	(3,9)	-
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup>	2,75	2,75	3,3	2,75	3,3	-
	yd <sup>3</sup>	(3,6)	(3,6)	(4,3)	(3,6)	(4,3)	-
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm	2.549	2.549	2.549	2.549	2.549	-
	piedi/pollici	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	-
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup>	870	813	674	775	635	-129
	lb/yd <sup>3</sup>	(1.466)	(1.370)	(1.136)	(1.306)	(1.070)	(-284)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	2.526	2.479	2.416	2.415	2.351	+378
	piedi/pollici	(8'3")	(8'1")	(7'11")	(7'11")	(7'8")	(1'2")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm	995	1.038	1.102	1.067	1.131	+251
	piedi/pollici	(3'3")	(3'4")	(3'7")	(3'6")	(3'8")	(0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm	1.372	1.380	1.391	1.356	1.363	+499
	piedi/pollici	(4'6")	(4'6")	(4'6")	(4'5")	(4'5")	(1'7")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm	2.426	2.490	2.581	2.558	2.648	+415
	piedi/pollici	(7'11")	(8'2")	(8'5")	(8'4")	(8'8")	(1'4")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm	145	148	148	163	163	+178
	pollici	(5,7")	(5,8")	(5,8")	(6,4")	(6,4")	(0'7")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm	6.678	6.745	6.835	6.835	6.926	+530
	piedi/pollici	(21'10")	(22'1")	(22'5")	(22'5")	(22'8")	(1'8")
<b>13</b> Altezza: totale	mm	4.863	4.899	5.080	5.048	5.148	+356
	piedi/pollici	(15'11")	(16'0")	(16'8")	(16'6")	(16'10")	(1'2")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm	5.389	5.405	5.436	5.440	5.472	+249
	piedi/pollici	(17'8")	(17'8")	(17'10")	(17'10")	(17'11")	(0'9")
Carico di ribaltamento – Dritto, ISO 14397-1*	kg	5.736	5.384	5.371	5.141	5.070	-732
	lb	(12.642)	(11.867)	(11.836)	(11.330)	(11.173)	(-1.613)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg	5.975	5.609	5.594	5.355	5.281	-763
	lb	(13.169)	(12.361)	(12.329)	(11.802)	(11.639)	(-1.681)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg	4.786	4.472	4.450	4.262	4.193	-645
	lb	(10.549)	(9.855)	(9.808)	(9.393)	(9.241)	(-1.421)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg	5.074	4.740	4.717	4.518	4.444	-684
	lb	(11.182)	(10.446)	(10.396)	(9.956)	(9.795)	(-1.507)
Forza di strappo	kgf	4.343	4.667	4.288	3.801	3.739	+79
	lbf	(9.572)	(10.285)	(9.451)	(8.376)	(8.240)	(174)
Peso operativo	kg	8.156	8.344	8.412	8.361	8.429	+342
	lb	(17.976)	(18.390)	(18.540)	(18.427)	(18.577)	(753)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 910 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 914 con benne

		Benne per uso generale					Braccio lungo	
								
		Attacco imperniato	IT	ISO 23727	Fusion	Pianale piatto		
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,6 (2,1)	1,5 (2,0)	1,6 (2,1)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,76 (2,3)	1,65 (2,16)	1,76 (2,3)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1.587 (2.675)	1.595 (2.688)	1.487 (2.506)	1.558 (2.626)	1.463 (2.466)	1.528 (2.576)	-193 (-425)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.820 (9'3")	2.775 (9'1")	2.749 (9'0")	2.738 (8'11")	2.652 (8'8")	2.973 (9'9")	+397 (1'9")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	790 (2'7")	847 (2'9")	868 (2'10")	889 (2'10")	748 (2'5")	1.169 (3'10")	+219 (0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.352 (4'5")	1.384 (4'6")	1.390 (4'6")	1.404 (4'7")	1.210 (3'11")	1.808 (5'11")	+461 (1'9")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.072 (6'9")	2.143 (7'0")	2.177 (7'1")	2.199 (7'2")	2.172 (7'1")	2.230 (7'3")	+379 (1'9")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	89 (3,5")	89 (3,5")	89 (3,5")	90 (3,5")	189 (7,5")	88 (3,5")	+183 (0'9")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.356 (20'10")	6.428 (21'1")	6.462 (21'2")	6.484 (21'3")	6.548 (21'5")	6.514 (21'4")	+507 (1'9")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.621 (15'1")	4.674 (15'4")	4.681 (15'4")	4.695 (15'4")	4.593 (15'0")	4.725 (15'6")	+304 (0'9")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.200 (17'0")	5.222 (17'1")	5.232 (17'2")	5.240 (17'2")	5.267 (17'3")	5.250 (17'2")	+238 (0'9")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.649 (14.654)	6.292 (13.867)	6.257 (13.791)	6.149 (13.551)	5.803 (12.789)	6.053 (13.341)	-749 (-1.650)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	6.926 (15.264)	6.554 (14.445)	6.518 (14.365)	6.405 (14.116)	6.044 (13.322)	6.306 (13.897)	-780 (-1.719)
Carico di ribaltamento - massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.586 (12.312)	5.265 (11.603)	5.234 (11.534)	5.140 (11.328)	4.829 (10.643)	5.042 (11.113)	-656 (-1.445)
Carico di ribaltamento - massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	5.943 (13.098)	5.601 (12.344)	5.568 (12.271)	5.468 (12.051)	5.119 (11.281)	5.345 (11.780)	-697 (-1.536)
Forza di strappo	kgf lbf	7.981 (17.589)	7.357 (16.214)	7095 (15.636)	6.924 (15.259)	7090 (15.625)	6.630 (14.613)	+54 (119)
Peso operativo	kg lb	8.458 (18.641)	8.646 (19.056)	8.662 (19.091)	8.668 (19.103)	8.821 (19.442)	8.778 (19.352)	+282 (621)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 914 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 914 con benne

		Benne per materiali leggeri					Braccio lungo
							
		Attacco imperniato	IT	ISO 23727	Fusion		
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,5 (3,3)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	2,5 (3,3)	2,5 (3,3)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,75 (3,6)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	2,75 (3,6)	2,75 (3,6)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	950 (1.601)	890 (1.500)	739 (1.246)	850 (1.433)	635 (1.070)	-103 (-227)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.555 (8'4")	2.508 (8'2")	2.444 (8'0")	2.443 (8'0")	2.195 (7'2")	+366 (1'2")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	977 (3'2")	1.022 (3'4")	1.086 (3'6")	1.052 (3'5")	1.156 (3'9")	+236 (0'2")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.372 (4'6")	1.381 (4'6")	1.395 (4'6")	1.360 (4'5")	1.229 (4'0")	+501 (1'2")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.397 (7'10")	2.462 (8'0")	2.552 (8'4")	2.530 (8'3")	2.780 (9'1")	+415 (1'2")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	118 (4,6")	121 (4,8")	121 (4,8")	136 (5,4")	229 (9")	+184 (0'2")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.689 (21'11")	6.756 (22'1")	6847 (22'5")	6.849 (22'5")	7.189 (23'7")	+541 (1'2")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.891 (16'0")	4.927 (16'1")	5.108 (16'9")	5.076 (16'7")	5.471 (17'11")	+353 (1'2")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.389 (17'8")	5.406 (17'8")	5.437 (17'10")	5.443 (17'10")	5.501 (18'0")	+257 (0'2")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.264 (13.805)	5.893 (12.988)	5883 (12.966)	5.634 (12.416)	4.346 (9.579)	-728 (-1.604)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	6.525 (14.381)	6.139 (13.529)	6.128 (13.506)	5.869 (12.934)	4.527 (9.978)	-759 (-1.672)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.227 (11.520)	4.896 (10.791)	4.878 (10.751)	4.673 (10.300)	3.495 (7.703)	-639 (-1.408)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	5.541 (12.211)	5.190 (11.439)	5.171 (11.396)	4.954 (10.918)	3.718 (8.194)	-678 (-1.494)
Forza di strappo	kgf lbf	5.206 (11.473)	5.612 (12.368)	5.169 (11.393)	4.577 (10.087)	3.913 (8.623)	+79 (174)
Peso operativo	kg lb	8.677 (19.124)	8.865 (19.537)	8.933 (19.687)	8.882 (19.574)	9.666 (21.304)	+300 (661)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 914 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 920 con benne

		Benne per uso generale					Braccio lungo	
								
		Attacco imperniato	IT	ISO 23727	Fusion	Pianale piatto		
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,8 (2,4)	1,7 (2,2)	1,9 (2,5)	1,7 (2,2)	1,7 (2,2)	1,8 (2,4)	- -
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,98 (2,59)	1,87 (2,45)	2,09 (2,7)	1,87 (2,45)	1,87 (2,45)	1,98 (2,59)	- -
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	2.401 (7'10")	- -
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1.607 (2.709)	1.611 (2.715)	1.416 (2.387)	1.572 (2.650)	1.496 (2.521)	1.437 (2.422)	-245 (-539)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.882 (9'5")	2.838 (9'3")	2.780 (9'1")	2.800 (9'2")	2.708 (8'10")	2.776 (9'1")	+289 (0'11")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	881 (2'10")	933 (3'0")	966 (3'2")	974 (3'2")	972 (3'2")	996 (3'3")	+204 (0'8")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.493 (4'10")	1.521 (4'11")	1.521 (4'11")	1.541 (5'0")	1.483 (4'10")	1.548 (5'0")	+395 (1'3")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.242 (7'4")	2.310 (7'6")	2.378 (7'9")	2.366 (7'9")	2.427 (7'11")	2.399 (7'10")	+353 (1'1")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	60 (2,4")	60 (2,4")	60 (2,4")	61 (2,4")	131 (5,2")	60 (2,4")	+153 (0'6")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.631 (21'9")	6.700 (21'11")	6.767 (22'2")	6.756 (22'1")	6.877 (22'6")	6.787 (22'3")	+454 (1'5")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	4.825 (15'9")	4.847 (15'10")	4.928 (16'1")	4.882 (16'0")	4.857 (15'11")	4.927 (16'1")	+288 (0'11")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.390 (17'8")	5.410 (17'8")	5.434 (17'9")	5.425 (17'9")	5.483 (17'11")	5.436 (17'10")	+284 (0'11")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	7.457 (16.434)	7.083 (15.609)	6.967 (15.356)	6.917 (15.244)	6.597 (14.540)	6.731 (14.836)	-998 (-2.199)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	7.767 (17.118)	7.378 (16.260)	7.258 (15.996)	7.205 (15.879)	6.872 (15.146)	7.012 (15.454)	-1.040 (-2.292)
Carico di ribaltamento - massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	6.364 (14.026)	6.026 (13.280)	5921 (13.049)	5.878 (12.955)	5.597 (12.335)	5.689 (12.537)	-883 (-1.946)
Carico di ribaltamento - massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	6.770 (14.922)	6.410 (14.128)	6.299 (13.882)	6.253 (13.782)	5.954 (13.122)	6.030 (13.289)	-939 (-2.069)
Forza di strappo	kgf lbf	9.113 (20.085)	8.481 (18.691)	7.875 (17.357)	7.934 (17.485)	7.625 (16.805)	7.694 (16.957)	-473 (-1.042)
Peso operativo	kg lb	9.656 (21.282)	9.843 (21.694)	9.897 (21.813)	9.865 (21.742)	9.981 (21.998)	9.787 (21.571)	+380 (837)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 920 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative della pala gommata 920 con benne

		Benne per materiali leggeri						Braccio lungo
								
		Attacco imperniato	IT		ISO 23727		Fusion	
Capacità nominale al 100% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,0 (3,9)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	3,0 (3,9)	3,5 (4,6)	3,5 (4,6)	-
Capacità nominale al 110% (incluso tagliente imbullonato)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	3,3 (4,3)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	3,3 (4,3)	3,85 (5,0)	3,85 (5,0)	-
<b>17</b> Larghezza: Benna	mm piedi/pollici	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	2.549 (8'4")	-
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	940 (1.660)	1018 (1.716)	846 (1.426)	801 (1.350)	679 (1.144)	606 (1.021)	-149 (-328)
<b>9</b> Distanza libera: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	2.607 (8'6")	2.624 (8'7")	2.560 (8'4")	2.496 (8'2")	2404 (7'10")	2.729 (8'11")	+314 (1'0")
<b>14</b> Sbraccio: Massima altezza di sollevamento, scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.081 (3'6")	1.061 (3'5")	1.124 (3'8")	1.153 (3'9")	1.245 (4'1")	1.646 (5'4")	+239 (0'9")
Sbraccio: Gioco di 2.130 mm (7'0"), scarico a 45°	mm piedi/pollici	1.524 (4'11")	1.516 (4'11")	1.533 (5'0")	1.513 (4'11")	1.528 (5'0")	1.646 (5'4")	+425 (1'4")
Sbraccio: Braccio e benna a livello	mm piedi/pollici	2.584 (8'5")	2.558 (8'4")	2.648 (8'8")	2.716 (8'10")	2.846 (9'4")	3.134 (10'3")	+353 (1'1")
<b>16</b> Profondità di scavo	mm pollici	89 (3,5")	93 (3,7")	93 (3,6")	108 (4,2")	108 (4,2")	261 (10,3")	+153 (0'6")
<b>5</b> Lunghezza: totale	mm piedi/pollici	6.980 (22'10")	6.909 (22'8")	6.999 (22'11")	7090 (23'3")	7.220 (23'8")	7.865 (25'9")	+452 (1'5")
<b>13</b> Altezza: totale	mm piedi/pollici	5.157 (16'11")	5.043 (16'6")	5.224 (17'1")	5.292 (17'4")	5.356 (17'6")	5.733 (18'9")	+289 (0'11")
<b>19</b> Raggio di sterzata: Benna in posizione di trasporto	mm piedi/pollici	5.586 (18'3")	5.571 (18'3")	5.601 (18'4")	5.637 (18'5")	5.684 (18'7")	6000 (19'8")	+232 (0'9")
Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1*	kg lb	6.867 (15.135)	6.528 (14.388)	6.521 (14.372)	6.181 (13.622)	6.125 (13.499)	5.589 (12.318)	-984 (-2.168)
Carico di ribaltamento - Dritto, pneumatici rigidi**	kg lb	7.154 (15.772)	6.800 (14.988)	6.793 (14.971)	6.438 (14.189)	6.380 (14.061)	5.822 (12.831)	-1.025 (-2.259)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, ISO 14397-1*	kg lb	5.826 (12.840)	5.599 (12.340)	5.585 (12.308)	5.287 (11.651)	5.230 (11.527)	4.669 (10.291)	-893 (-1.968)
Carico di ribaltamento – massima sterzata, pneumatici rigidi**	kg lb	6.176 (13.611)	5.935 (13.080)	5.920 (13.046)	5.604 (12.350)	5.544 (12.219)	4.950 (10.908)	-946 (-2.084)
Forza di strappo	kgf lbf	6.451 (14.218)	5.697 (12.556)	5.627 (12.401)	5.678 (12.515)	5.608 (12.359)	5.192 (11.443)	-390 (-859)
Peso operativo	kg lb	9.908 (21.836)	9.674 (21.320)	9.742 (21.470)	9.758 (21.507)	9.819 (21.640)	10.618 (23.401)	+367 (808)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono al modello 920 configurato con benna, tagliente imbullonato, contrappesi, protezioni aggiuntive, operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA anteriori gonfiati a 3,75 bar (54 psi) e posteriori gonfiati a 2,5 bar (36 psi).

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per impieghi generali - Versione con braccio normale

Material Type															Tip Load Full Turn*								
	Fill Factor %			Material Type											kg	(lb)							
	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Counter-weight	110%	105%	105%	110%	105%	105%	110%	105%	115%	105%	105%	110%	115%	110%	110%	115%	2000			
910	Pin On	1.4	(1.8)	Aggregate	Not Available															5207	(11,479)		
		1.6	(2.1)	Standard	115% 110% 105% 100%																		
	IT	1.3	(1.7)	Aggregate	Not Available															4898	(10,798)		
		1.5	(2.0)	Standard	115% 110% 105% 100%																		
	914	Pin On	1.6	(2.1)	Aggregate	115% 110% 105% 100%															6010	(13,249)	
			1.8	(2.4)	Standard	115% 110% 105% 100%																	
IT			1.5	(2.0)	Aggregate	115% 110% 105% 100%															5630	(12,412)	
			1.7	(2.2)	Standard	115% 110% 105% 100%																	
		Fusion	1.5	(2.0)	Aggregate	115% 110% 105% 100%															5194	(11,450)	
			1.6	(2.1)	Standard	115% 110% 105% 100%																	
920			Pin On	1.8	(2.4)	Aggregate	115% 110% 105% 100%															6820	(15,035)
				1.9	(2.5)	Standard	115% 110% 105% 100%																
		IT		1.6	(2.1)	Aggregate	115% 110% 105% 100%															6422	(14,158)
				1.7	(2.2)	Standard	115% 110% 105% 100%																
			Fusion	1.7	(2.2)	Aggregate	115% 110% 105% 100%															5993	(13,212)
				1.9	(2.5)	Standard	115% 110% 105% 100%																

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.



# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per impieghi generali - versione a braccio lungo

		Material Type		Fill Factor %											Tip Load Full Turn*			
				110%	105%	105%	110%	110%	105%	110%	105%	105%	110%	105%			105%	
910 High Lift	Pin On	m <sup>3</sup>	Counter-weight	kg/m <sup>3</sup>	900	975	1050	1125	1200	1275	1350	1425	1500	1575	1650	kg	(lb)	
		yd <sup>3</sup>	lb/ft <sup>3</sup>	(lb/ft <sup>3</sup> )	(1,517)	(1,643)	(1,770)	(1,896)	(2,023)	(2,149)	(2,275)	(2,402)	(2,528)	(2,655)	(2,781)			
910 High Lift	1.4	Aggregate	Not Applicable								115%	110%	105%	100%		4503	(9,927)	
		Standard	Not Applicable															
	1.6	Aggregate	Not Applicable														4445	(9,801)
		Standard	Not Applicable															
	1.8	Aggregate	Not Applicable														4393	(9,685)
		Standard	Not Applicable															
	IT	1.3	Aggregate	Not Applicable													4240	(9,347)
			Standard	Not Applicable														
		1.5	Aggregate	Not Applicable													4183	(9,222)
			Standard	Not Applicable														
	1.6	Aggregate	Not Applicable													4159	(9,169)	
		Standard	Not Applicable															
914 High Lift	1.6	Aggregate	Not Applicable								115%	110%	105%	100%		4841	(10,672)	
		Standard	Not Applicable															
	1.8	Aggregate	Not Applicable													4785	(10,549)	
		Standard	Not Applicable															
	1.9	Aggregate	Not Applicable													4760	(10,494)	
		Standard	Not Applicable															
	IT	1.5	Aggregate	Not Applicable												4567	(10,068)	
			Standard	Not Applicable														
	1.7	Aggregate	Not Applicable													4514	(9,951)	
		Standard	Not Applicable															
	Fusion	1.5	Aggregate	Not Applicable												3927	(8,657)	
			Standard	Not Applicable														
920 High Lift	1.8	Aggregate	Not Applicable													5444	(12,002)	
		Standard	Not Applicable															
	1.9	Aggregate	Not Applicable													5409	(11,924)	
		Standard	Not Applicable															
	2.0	Aggregate	Not Applicable													5263	(11,603)	
		Standard	Not Applicable															
	IT	1.7	Aggregate	Not Applicable												5143	(11,338)	
			Standard	Not Applicable														
	1.9	Aggregate	Not Applicable													5043	(11,118)	
		Standard	Not Applicable															
	Fusion	1.7	Aggregate	Not Applicable												4791	(10,562)	
			Standard	Not Applicable														

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommaste 910/914/920

## Selezione della benna per materiale leggero - versione a braccio lungo

Material Type		Fill Factor %													Tip Load Full Turn*					
		110%	115%	115%	110%	115%	100%	110%	100%	100%	105%	100%	115%	110%			110%	110%		
		m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Counter-weight	kg/m <sup>3</sup>	480	525	570	615	660	705	750	795	840	885	930	kg	(lb)		
910 High Lift	Pin On	2.5	(3.3)	Aggregate							115%	110%	105%	100%			4141	(9,129)		
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate			115%	110%	105%	100%								3994	(8,805)	
				Standard	Not Applicable															
		3.5	(4.6)	Aggregate		115%	110%	105%	100%										3902	(8,602)
				Standard	Not Applicable															
	IT	2.5	(3.3)	Aggregate										115%	110%	105%	100%	4827	(10,641)	
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate			115%	110%	105%	100%								3842	(8,470)	
				Standard	Not Applicable															
		3.5	(4.6)	Aggregate		115%	110%	105%	100%										3769	(8,309)
				Standard	Not Applicable															
914 High Lift	Pin On	2.5	(3.3)	Aggregate									115%	110%	105%	100%	4548	(10,026)		
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate				115%	110%	105%	100%							4389	(9,676)	
				Standard	Not Applicable															
		3.5	(4.6)	Aggregate		115%	110%	105%	100%										4297	(9,473)
				Standard	Not Applicable															
	IT	2.5	(3.3)	Aggregate							115%	110%	105%	100%				4268	(9,409)	
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate			115%	110%	105%	100%								4238	(9,343)	
		Standard	Not Applicable																	
Fusion	2.5	(3.3)	Aggregate							115%	110%	105%	100%				4176	(9,206)		
			Standard	Not Available																
920 High Lift	Pin On	2.5	(3.3)	Aggregate										115%	110%	105%	5165	(11,387)		
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate				115%	110%	105%	100%							4933	(10,875)	
				Standard	Not Applicable															
		3.5	(4.6)	Aggregate		115%	110%	105%	100%										4874	(10,745)
				Standard	Not Applicable															
	IT	2.5	(3.3)	Aggregate										115%	110%	105%	100%	4706	(10,375)	
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate				115%	110%	105%	100%							4692	(10,344)	
				Standard	Not Applicable															
		Fusion	2.5	(3.3)	Aggregate							115%	110%	105%	100%				4467	(9,848)
					Standard	Not Applicable														

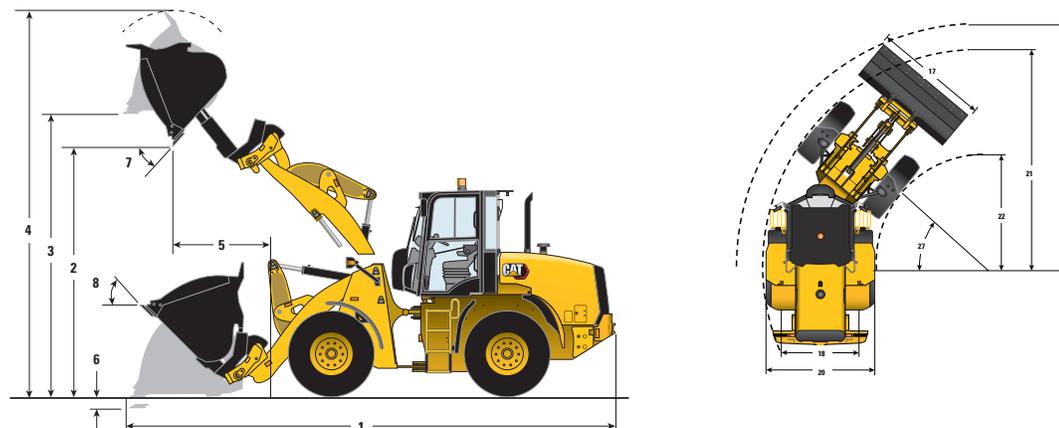
Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Dimensioni con benna per scarico elevato

Tutte le dimensioni sono indicative. Le dimensioni variano in base alla scelta della benna e degli pneumatici. Consultare le specifiche operative con le benne.



		IT		ISO 23727		Braccio lungo	
		914	920	914	920	914	920
Capacità nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,1 (2,7)	2,5 (3,3)	2,1 (2,7)	2,5 (3,3)	—	—
Capacità – nominale con fattore di riempimento del 110%	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,3 (3,0)	2,8 (3,6)	2,3 (3,0)	2,8 (3,6)	—	—
Larghezza della benna	mm piedi/ pollici	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	2.401 (7'11")	—	—
Densità nominale del materiale con fattore di riempimento del 110%	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	922 (1.558)	863 (1.479)	855 (1.884)	819 (1.404)	—	—
<b>1</b> Lunghezza: totale	mm piedi/ pollici	7.010 (23'0")	7.261 (23'10")	7.097 (23'3")	7.136 (23'5")	+532 (+1'9")	+658 (+2'2")
<b>2</b> Gioco di scarico: massima altezza di sollevamento estesa	mm piedi/ pollici	3.989 (13'1")	4.044 (13'3")	4.210 (13'10")	4.173 (13'8")	+398 (+1'4")	+194 (+0'8")
<b>3</b> Distanza libera: benna in piano	mm piedi/ pollici	3.385 (11'1")	3.502 (11'6")	3.564 (11'8")	3.538 (11'7")	+359 (+1'2")	+406 (+1'4")
<b>4</b> Altezza: totale	mm piedi/ pollici	4.586 (15'11")	5.085 (16'8")	5.036 (16'6")	5.120 (16'10")	+359 (+1'2")	+406 (+1'4")
<b>5</b> Sbraccio: massima altezza di sollevamento estesa	mm piedi/ pollici	1.412 (4'8")	1.520 (5'0")	1.410 (4'8")	1.490 (4'11")	+199 (+0'8")	+296 (+1'0")
<b>6</b> Profondità di scavo	mm piedi/ pollici	140 (5,5")	112 (4,4")	138 (5,4")	165 (6,5")	+184 (+7,2")	+98 (+3,9")
<b>7</b> Angolo massimo di scarico	gradi	35	37	35	37	-2	+8
<b>8</b> Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	36	39	36	39	+7	+9
Carico di ribaltamento - Dritto ISO 14397-1*	kg lb	5.148 (11.346)	5.750 (12.673)	4.844 (10.675)	5.528 (12.182)	-583 (-1.285)	-370 (-816)
Carico di ribaltamento - Dritto con pneumatici rigidi**	kg lb	5.341 (11.771)	5.973 (13.164)	5.046 (11.120)	5.758 (12.690)	-607 (-1.338)	-385 (-849)
Carico di ribaltamento - Massima sterzata ISO 14397-1*	kg lb	4.241 (9.347)	4.833 (10.651)	3.932 (8.665)	4.586 (10.108)	-517 (-1.140)	-363 (-800)
Carico di ribaltamento - Massima sterzata pneumatici rigidi**	kg lb	4.480 (9.873)	5.116 (11.275)	4.168 (9.185)	4.861 (10.714)	-550 (-1.213)	-386 (-851)
Forza di strappo	kg lb	4.152 (9.154)	5.100 (11.242)	3.859 (8.505)	4.800 (10.578)	-8 (-18)	-269 (-592)
Peso operativo	kg lb	9.515 (20.976)	10.699 (23.587)	9.487 (20.908)	10.737 (23.665)	+300 (+661)	+380 (+837)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 5.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con benne per uso generale con attacco IT, tagliante imbullonato, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento standard

		Material Type		Fill Factor %													Tip Load Full Turn*		
				Mulch, Wet	Municipal Solid Waste	Flour, Wheat	Compacted Solid Waste	Barley, Bulk	Asphalt, Crushed	Soy Beans, Bulk	Corn Shelled, Bulk	Glass, Semi Crushed	Bulk Grain	Construction and Demolition	Silage, Packed	Manure/Muck, Wet			Coal Bituminous, Washed
914	IT	2.1	2.7	560	620	680	740	800	860	920	980	1040	1100	1160	kg	(lb)			
		(3.3)	(2.7)	(944)	(1,045)	(1,146)	(1,247)	(1,348)	(1,450)	(1,551)	(1,652)	(1,753)	(1,854)	(1,955)					
914	IT	2.1	2.7	Aggregate											4597	(10,134)			
		2.1	2.7	Standard											4241	(9,349)			
	2.5	(3.3)	2.1	2.7	Aggregate											4466	(9,846)		
			2.1	2.7	Standard											4110	(9,061)		
	ISO	2.1	(2.7)	Aggregate											4298	(9,475)			
				Standard											3932	(8,668)			
	2.5	(3.3)	Aggregate											4192	(9,241)				
			Standard											3826	(8,435)				
	920	IT	2.1	2.7	Aggregate											5332	(11,755)		
			2.1	2.7	Standard											4944	(10,899)		
		2.5	(3.3)	2.1	2.7	Aggregate											5221	(11,510)	
				2.1	2.7	Standard											4833	(10,655)	
ISO		2.1	(2.7)	Aggregate											5085	(11,210)			
				Standard											4697	(10,355)			
2.5		(3.3)	Aggregate											4974	(10,965)				
			Standard											4586	(10,110)				

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Selezione della benna per scarico elevato – sollevamento elevato

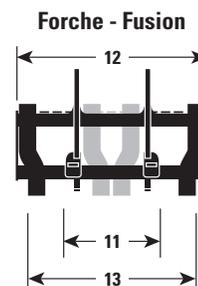
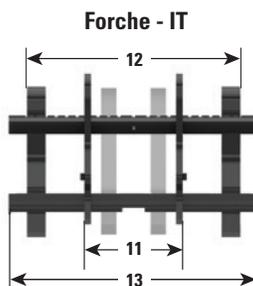
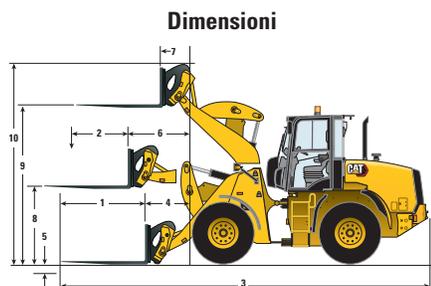
		Material Type		Fill Factor %													Tip Load Full Turn*							
				Brewers Grain	Woodchips, Dry	Mulch, Wet	Municipal Solid Waste Flour, Wheat	Compacted Solid Waste Barley, Bulk	Asphalt, Crushed Soy Beans, Bulk	Corn Shelled, Bulk	Glass, Semi Crushed Bulk Grain	Construction and Demolition Silage, Packed Manure/Muck, Wet	Coal Bituminous, Washed Peat, Moist	Coal Bituminous, Raw	Sugar, Raw Cane	Fertilizer, Mixed								
914 High Lift		m <sup>3</sup>	Counter-weight	105%	110%	115%	115%	110%	100%	110%	100%	100%	105%	100%	110%	115%	100%	105%	105%	1060	kg	(lb)		
		IT	2.1	(2.7)	Aggregate												115%	110%	105%	100%			3724	(8,210)
			Standard	Not Available																				
2.5	(3.3)		Aggregate				115%	110%	105%	100%												3593	(7,921)	
			Standard	Not Available																				
ISO	2.1		(2.7)	Aggregate							115%	110%	105%	100%									3415	(7,529)
				Standard	Not Available																			
920 High Lift	IT	2.1	(2.7)	Aggregate												115%	110%	105%	100%			4581	(10,099)	
				Standard	Not Available																			
	2.5	(3.3)	Aggregate								115%	110%	105%	100%								4470	(9,854)	
			Standard	Not Available																				
	ISO	2.1	(2.7)	Aggregate											115%	110%	105%	100%					4334	(9,555)
				Standard	Not Available							115%	110%	105%	100%									
	2.5	(3.3)	Aggregate																			4223	(9,310)	
		Standard	Not Available																					

Le opzioni riguardanti la densità del materiale, il fattore di riempimento e il contrappeso sono variabili chiave nella scelta delle dimensioni di benna adeguate. Il pianale lungo e la gola aperta delle benne serie Performance, unitamente ai maggiori angoli di richiamo del leverismo ottimizzato, consentono fattori di riempimento superiori rispetto al valore nominale ISO al 100%. Per le percentuali relative ai fattori di riempimento previsti in base al tipo di materiale, fare riferimento alla parte superiore della tabella e trovare il contrappeso e il fattore di riempimento corrispondenti al lato, per scegliere le dimensioni della benna adeguate.

\*Totale conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni 1 - 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommate 910/914/920

## Specifiche operative con forche



	Attacco IT - Trasporto pallet			Attacco Fusion - Trasporto pallet		
	910	914	920	914	920	Pneumatici 20.5" 920
<b>1</b> Lunghezza rebbio forca	1.200 mm (3'11")	1.200 mm (3'11")	1.200 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")	1.201 mm (3'11")
<b>2</b> Baricentro	600 mm (1'11")	600 mm (1'11")	600 mm (1'11")	500 mm (1'7")	500 mm (1'7")	500 mm (1'7")
<b>3</b> Lunghezza: totale	6.933 mm (22'8")	6.942 mm (22'9")	7.146 mm (23'5")	7.081 mm (23'2")	7.278 mm (23'10")	7.278 mm (23'10")
Lunghezza: totale (sollevamento elevato)	7.474 mm (24'6")	7.495 mm (24'7")	7.607 mm (24'11")	7.605 mm (24'11")	7.717 mm (25'3")	7.717 mm (25'3")
<b>4</b> Sbraccio: terra	863 mm (2'9")	807 mm (2'7")	915 mm (3'0")	947 mm (3'1")	1.046 mm (3'5")	976 mm (3'1")
<b>5</b> Altezza: minima (parte inferiore del rebbio)	78 mm (3.1")	51 mm (2")	23 mm (0.9")	177 mm (7")	149 mm (5.9")	79 mm 2,9"
<b>6</b> Sbraccio: Braccio a livello	1.525 mm (5'0")	1.494 mm (4'10")	1.592 mm (5'2")	1.516 mm (4'11")	1.612 mm (5'3")	1.542 mm (5'0")
Sbraccio: braccio a livello (sollevamento elevato)	1.940 mm (6'4")	1.909 mm (6'3")	1.945 mm (6'4")	1.931 mm (6'4")	1.964 mm (6'5")	1.894 mm (6'2")
<b>7</b> Sbraccio: sollevamento massimo	673 mm (2'2")	643 mm (2'1")	695 mm (2'3")	664 mm (2'2")	715 mm (2'4")	645 mm (2'1")
<b>8</b> Altezza: braccio a livello (parte superiore del rebbio)	1.640 mm (5'4")	1.688 mm (5'6")	1.698 mm (5'6")	1.562 mm (5'1")	1.572 mm (5'1")	1.642 mm (5'4")
<b>9</b> Altezza: sollevamento massimo (parte superiore del rebbio)	3.457 mm (11'4")	3.485 mm (11'5")	3.601 mm (11'9")	3.358 mm (11'0")	3.475 mm (11'4")	3.545 mm (11'8")
Altezza: sollevamento massimo (parte superiore del rebbio, sollevamento elevato)	3.813 mm (12'6")	3.838 mm (12'7")	3.889 mm (12'9")	3.712 mm (12'2")	3.763 mm (12'4")	3.833 mm (12'8")
<b>10</b> Altezza: totale	4.401 mm (14'5")	4.429 mm (14'6")	4.545 mm (14'10")	4.274 mm (14'0")	4.390 mm (14'4")	4.460 mm (14'8")
<b>11</b> Spaziatura minima forche	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")
<b>12</b> Larghezza del portaforche	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")	1.550 mm (5'1")
<b>13</b> Spaziatura massima forche	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")	1.526 mm (5'0")
*Carico di ribaltamento - Dritto, ISO 14397-1	4.204 kg (9.264 lb)	4.660 kg (10.270 lb)	5.323 kg (11.732 lb)	4.653 kg (10.256 lb)	5.379 kg (11.855 lb)	5.757 kg (12.687 lb)
*Carico di ribaltamento - Massima sterzata, ISO 14397-1	3.526 kg (7.770 lb)	3.909 kg (8.615 lb)	4.540 kg (10.005 lb)	3.892 kg (8.576 lb)	4.578 kg (10.090 lb)	4.908 kg (10.816 lb)
Peso operativo	7.987 kg (17.603 lb)	8.566 kg (18.880 lb)	9.671 kg (21.313 lb)	8.587 kg (18.926 lb)	9.750 kg (21.489 lb)	10.366 kg (22.844 lb)
<b>Carico nominale (% ribaltamento alla massima sterzata)</b>						
**50% ribaltamento: SAE J1197	1.763 kg (3.885 lb)	1.955 kg (4.307 lb)	2.270 kg (5.002 lb)	1.946 kg (4.288 lb)	2.289 kg (5.045 lb)	2.454 kg (5.408 lb)
**60% ribaltamento: terreno accidentato EN474-3	2.115 kg (4.662 lb)	2.345 kg (5.169 lb)	2.724 kg (6.003 lb)	2.335 kg (5.146 lb)	2.747 kg (6.054 lb)	2.945 kg (6.489 lb)
**80% ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3	2.821 kg (6.216 lb)	3.127 kg (6.892 lb)	3.632 kg (8.004 lb)	3.113 kg (6.861 lb)	3.663 kg (8.072 lb)	3.927 kg (8.652 lb)
<b>Carico nominale (% ribaltamento massima sterzata) - Sollevamento elevato:</b>						
**50% ribaltamento: SAE J1197	1.588 kg (3.499 lb)	1.746 kg (3.847 lb)	2.075 kg (4.572 lb)	1.743 kg (3.840 lb)	2.098 kg (4.623 lb)	2.263 kg (4.986 lb)
**60% ribaltamento: terreno accidentato EN474-3	1.905 kg (4.199 lb)	2.095 kg (4.616 lb)	2.490 kg (5.487 lb)	2.091 kg (4.609 lb)	2.517 kg (5.547 lb)	2.715 kg (5.983 lb)
**80% ribaltamento: terreno solido e piano EN474-3	2.540 kg (5.603 lb)	2.793 kg (6.155 lb)	3.320 kg (7.316 lb)	2.788 kg (6.145 lb)	3.356 kg (7.397 lb)	3.620 kg (7.977 lb)

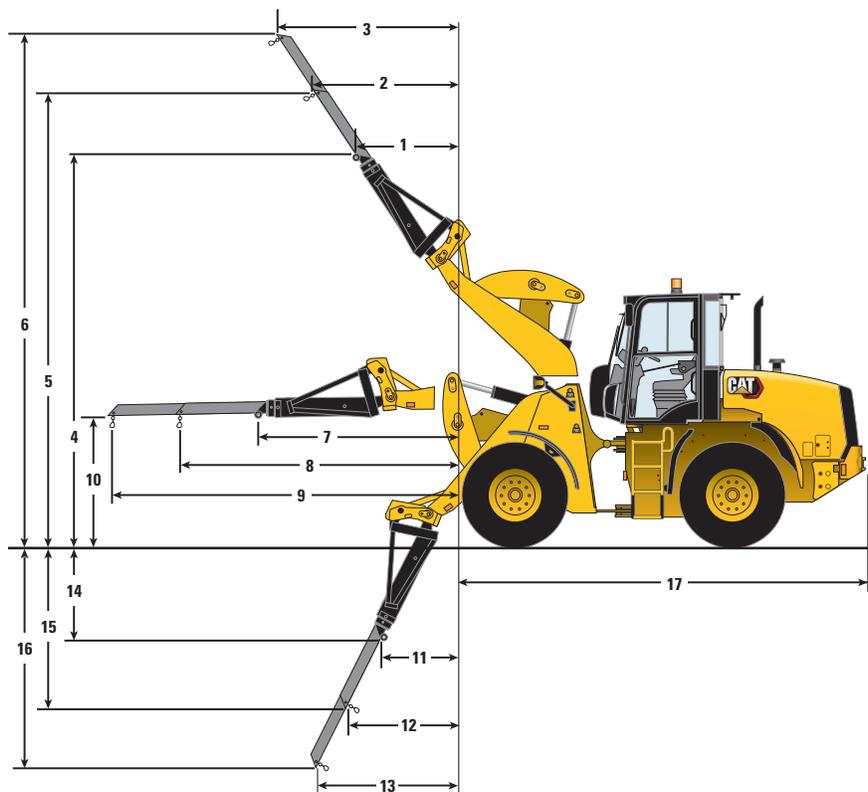
\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con un attacco, protezione standard, un operatore del peso di 80 kg (176 lb), serbatoi dei liquidi pieni e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920, salvo diversa indicazione.

# Caratteristiche tecniche delle pale gommata 910/914/920

## Specifiche operative con braccio per movimentazione materiali in attacco rapido tipo IT



**Braccio per movimentazione materiali in attacco rapido tipo IT - Versione braccio normale**

	910	914	920		910	914	920
<b>1</b>	1.246 mm (4'1")	1.213 mm (3'11")	1.336 mm (4'4")	<b>10</b>	1.784 mm (5'10")	1.832 mm (6'0")	1.842 mm (6'0")
<b>2</b>	1.705 mm (5'7")	1.673 mm (5'5")	1.828 mm (5'11")	<b>11</b>	1.415 mm (4'7")	1.383 mm (4'6")	1.611 mm (5'3")
<b>3</b>	2.165 mm (7'1")	2.133 mm (6'11")	2.321 mm (7'7")	<b>12</b>	1.962 mm (6'5")	1.930 mm (6'3")	2.198 mm (7'2")
<b>4</b>	5.495 mm (18'0")	5.510 mm (18'0")	5.600 mm (18'4")	<b>13</b>	2.510 mm (8'2")	2.478 mm (8'1")	2.787 mm (9'1")
<b>5</b>	6.382 mm (20'11")	6.390 mm (20'11")	6.469 mm (21'2")	<b>14</b>	1.649 mm (5'4")	1.637 mm (5'4")	1.538 mm (5'0")
<b>6</b>	7.270 mm (23'10")	7.271 mm (23'10")	7.339 mm (24'0")	<b>15</b>	2.485 mm (8'1")	2.479 mm (8'1")	2.345 mm (7'8")
<b>7</b>	3.161 mm (10'4")	3.129 mm (10'3")	3.229 mm (10'7")	<b>16</b>	3.321 mm (10'10")	3.323 mm (10'10")	3.154 mm (10'4")
<b>8</b>	4.160 mm (13'7")	4.128 mm (13'6")	4.227 mm (13'10")	<b>17</b>	4.870 mm (15'11")	4.934 mm (16'2")	5.031 mm (16'6")
<b>9</b>	5.160 mm (16'11")	5.128 mm (16'9")	5.227 mm (17'1")				

	910	914	920
Peso operativo	7953 kg (17,528 lb)	8473 kg (18,675 lb)	9637 kg (21,239 lb)
Carico nominale* (50% del carico di ribaltamento alla massima sterzata** SAE J1197)			
Estensione minima (7)	1267 kg (2,792 lb)	1393 kg (3,071 lb)	1652 kg (3,641 lb)
Estensione intermedia (8)	992 kg (2,186 lb)	1093 kg (2,408 lb)	1304 kg (2,873 lb)
Estensione massima (9)	817 kg (1,799 lb)	901 kg (1,985 lb)	1079 kg (2,377 lb)

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1:2007, sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Piena conformità agli standard EN474-3 e SAE J1197.

Le dimensioni indicate si riferiscono a una macchina configurata con un'attrezzatura IT, un operatore del peso di 80 kg (176 lb) e pneumatici Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA per il modello 910 e Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA per i modelli 914 e 920.

## Attrezzatura a richiesta

	910				914				920				
	Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*		Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*		Peso operativo		Carico di ribaltamento - massima sterzata*		
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	
<b>Variatione con opzioni smontate:</b>													
Controllo dell'assetto	-37	-82	-36	-79	-37	-82	-36	-79	-37	-82	-36	-79	
Climatizzazione	-96	-212	-94	-207	-96	-212	-94	-207	-96	-212	-95	-209	
Impianto secondario dello sterzo	-32	-71	-30	-66	-32	-71	-30	-66	-32	-71	-31	-68	
Da cabina a tettuccio	-97	-214	-63	-139	-97	-214	-61	-134	-97	-214	-69	-152	
<b>Variatione con opzioni aggiunte:</b>													
Contrappeso per inerti	N/D	N/D	N/D	N/D	+280	+616	+409	+900	+280	+616	+438	+964	
Da 3 valvole a 4 valvole	+47	+103	-46	-101	+47	+103	-46	-101	+47	+103	-46	-101	
Allestimento per climi freddi/artici	+25	+55	+37	+81	+25	+55	+37	+81	+25	+55	+81	+178	
Deflettori parafanghi	+48	+106	+16	+35	+48	+106	+16	+35	+48	+106	+16	+35	
Sportello posteriore protezione	N/D	N/D	N/D	N/D	+60	+132	+97	+213	+60	+132	+97	+213	
Protezione basamento	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	
Protezione albero di trasmissione	+33	+73	+10	+22	+33	+73	+10	+22	+33	+73	+10	+22	
Protezione gancio	+29	+64	+18	+40	+29	+64	+18	+40	+29	+64	+18	+40	
Protezione trasmissione	+43	+95	+37	+81	+43	+95	+37	+81	+43	+95	+37	+81	

\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

## Opzioni pneumatici

Variazioni con opzioni pneumatici rispetto allo pneumatico Michelin XTLA standard (15.5" 910, 17.5" 914/920)	910				914				920					
	Goodyear 17.5-25 L2 SGL		Michelin 17.5R25 L2 XTLA		Nokian 17.5R25 L2 per neve		Michelin 17.5R25 L3 XHA2		Brawler 17.5X25 Liscio		Michelin 20.5R25 L3 XHA2		Goodyear 20.5-25 L2 SGL	
	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici	mm	pollici
Altezze verticali	+31	+1	+22	+1	+18	+1	+2	+1	+95	+4	+70	+3	+64	+3
Sbraccio: benna a 45°	-41	-2	-33	-1	-7	0	+1	0	-1,5	0	-75	-3	-82	-3
Larghezza: Agli pneumatici	+60	+2	+62	+2	-13	-1	-7	0	-13	-1	+70	+3	+95	+4
Raggio di sterzata: all'esterno degli pneumatici	-16	+1	-15	+1	-46	+2	-49	+2	-46	+2	-141	+4	-128	+4
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Carico di ribaltamento - dritto*	-10	-22	+50	+110	+390	+858	+77	+169	+1.146	+2.521	+378	+832	+223	+492
Carico di ribaltamento - Massima sterzata**	-8	-18	+44	+97	+366	+805	+72	+158	+1.002	+2.204	+330	+726	+195	+430
Peso operativo	-12	-26	+80	+176	+244	+537	+48	+106	+1.876	+4.127	+616	+1.355	+372	+818

\*Piena conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 6, che richiede una verifica del 2% tra i calcoli e le prove.

\*\*Conformità allo standard ISO 14397-1 (2007), sezioni da 1 a 5.

## ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

TRASMISSIONE	910	914	920
Motore diesel Cat C3.6, conforme allo standard EU Stage V/U.S. EPA Tier 4 Final	●	●	●
Sistema di riduzione degli ossidi di azoto Caterpillar	●	●	●
Pompa del combustibile elettrica con filtro da 4 micron	●	●	●
Ventola a inversione automatica	⦿	⦿	⦿
Trasmissione idrostatica	●	●	●
Giunti universali a lubrificazione permanente	●	●	●
Marcia avanti – Folle – Retromarcia sul joystick	●	●	●
Blocco totale dei differenziali all'attivazione	●	●	●
Filtro dell'aria, a tenuta radiale e doppio elemento	●	●	●
Ventola di raffreddamento a velocità variabile idraulica	●	●	●
Prefiltro Cyclone integrato	●	●	●

IDRAULICA	910	914	920
Flusso elevato	○	⦿	⦿
Due valvole, joystick a leva singola	●	●	●
Joystick a leva singola, tre valvole	⦿	⦿	⦿
Leva singola con doppio controllo ausiliario, quattro valvole	⦿	⦿	⦿
Prese di pressione diagnostiche	●	●	●
Porta S-O-S, olio idraulico	●	●	●
Pompa a ingranaggi	●	○	○
Pompa a pistoni a cilindrata variabile	○	●	●
Vite per collegare le tubazioni ausiliarie	⦿	⦿	⦿
Pressione per collegare le tubazioni ausiliarie	⦿	⦿	⦿

STANDARD REGIONALI (SECONDO NECESSITÀ)	910	914	920
Allarme di retromarcia	●	●	●
Cunei, benna munita di denti o di salvatagliante	●	●	●
Decalcomanie, velocità su strada	●	●	●
Faro rotante	●	●	●
Catarifrangenti, per la circolazione su strada	●	●	●
Telecamera anteriore (secondo i requisiti regionali)	⦿	⦿	⦿
Supporto targa (secondo i requisiti regionali)	●	●	●

IMPIANTO ELETTRICO	910	914	920
Alternatore sigillato 150 A	●	●	●
Batteria da 1.000 CCA esente da manutenzione	●	●	●
Kit batteria per impieghi gravosi	⦿	⦿	⦿
Interruttore stacca batteria	●	●	●
Riscaldatore liquido di raffreddamento del motore (120 V o 240 V)	⦿	⦿	⦿
Luci di lavoro e su strada alogene	●	●	●
Luci di lavoro e su strada LED	⦿	⦿	⦿
Cablaggio attrezzatura	⦿	⦿	⦿
Product Link	●	●	●
Luce vano motore	⦿	⦿	⦿

TELAIO	910	914	920
Cassetta degli attrezzi con chiusura a chiave	⦿	⦿	⦿
Parafango anteriore e piattaforma posteriore	●	●	●
Parafanghi anteriori e posteriori	●	●	●
Parafanghi con appendici anteriori e posteriori	⦿	⦿	⦿
Vano motore con chiusura a chiave	●	●	●
Gancio di traino	●	●	●
Protezione antivandalismo – punti di manutenzione con chiusura a chiave	●	●	●
Protezione del basamento	⦿	⦿	⦿
Protezione dell'albero di trasmissione	⦿	⦿	⦿
Protezione luci anteriori	⦿	⦿	⦿
Protezione attacco	⦿	⦿	⦿
Protezione per apparato propulsore	⦿	⦿	⦿
Telecamera retrovisiva con cabina	●	●	●
Protezione vano posteriore	○	⦿	⦿
Protezioni delle luci posteriori	⦿	⦿	⦿

LIQUIDI	910	914	920
Antigelo/liquido di raffreddamento a lunga durata, protezione fino a -36 °C (-33 °F)	●	●	●
Combustibile per basse temperature	⦿	⦿	⦿
Olio idraulico Cat Advanced HYDO™ 10	●	●	●
Olio idraulico biodegradabile	⦿	⦿	⦿

● - standard    ⦿ - a richiesta    ○ - non disponibile

● - standard    ⦿ - a richiesta    ○ - non disponibile

## ATTREZZATURA STANDARD E A RICHIESTA

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

CABINA	910	914	920
Protezione ROPS/FOPS:			
- Tettoia	●	●	●
- Cabina	◐	◐	◐
Bloccaggio dell'attrezzatura	●	●	●
Leve di comando elettroidrauliche	●	●	●
Indicatori:			
- Temperatura del liquido di raffreddamento del motore	●	●	●
- Temperatura dell'olio idraulico	●	●	●
- Livello del combustibile	●	●	●
- Tachimetro	●	●	●
- Indicatore di livello DEF	●	●	●
Spie di allarme:			
- Anomalia emissioni	●	●	●
- Intasamento filtro dell'aria	●	●	●
- Bassa pressione carica dei freni	●	●	●
- Anomalia motore	●	●	●
- Freno di stazionamento inserito	●	●	●
- Bassa tensione impianto elettrico	●	●	●
- Bypass filtro olio idraulico	●	●	●
- Spia di intervento	●	●	●
Sedile, sospensione meccanica, vinile	●	●	●
Sedile, sospensione pneumatica, Deluxe	◐	◐	◐
Sedile, sospensione pneumatica, Deluxe Plus	◐	◐	◐
Riscaldatore/sbrinatori	●	●	●
Parabrezza in vetro colorato e laminato	●	●	●
Piantone dello sterzo inclinabile	●	●	●
Sbrinatori del lunotto	●	●	●
Vano portaoggetti con chiusura a chiave	●	●	●
Sorgente di alimentazione interna 12 V e USB	●	●	●
Presa di alimentazione esterna a 12 V	●	●	●
Riscaldatore e climatizzatore	◐	◐	◐
● - standard   ◐ - a richiesta   ○ - non disponibile			

CABINA	910	914	920
Regolazione tastiera:			
- Spinta a terra regolabile	●	●	●
- Controllo dell'assetto	◐	◐	◐
- Modulazione attrezzature	●	●	●
- Aggressività Hystat	●	●	●
- Selezione forca/benna	◐	◐	●
- Disinnesti benna e sollevamento pala automatici regolabili in cabina	◐	◐	●
Radio Cat	◐	◐	◐
Tendina posteriore	◐	◐	◐
Sistema di sicurezza	◐	◐	◐
Blocco e regolazione dell'acceleratore	●	●	●
Cintura di sicurezza retrattile ad alta visibilità da 75 mm (3")	◐	◐	◐
PALA	910	914	920
Leverismo con barra a Z ottimizzato a sollevamento parallelo	●	●	●
Braccio lungo	◐	◐	◐
Fincorsa cilindro	◐	◐	●
Porta-attrezzature integrato con attacco imperniato o interfaccia ISO	◐	◐	◐
Attacco Fusion	○	◐	◐
● - standard   ◐ - a richiesta   ○ - non disponibile			

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito  
Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

ALHQ8315-01  
Numero di fabbricazione: 14A

© 2021 Caterpillar. Tutti i diritti riservati.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgetevi al dealer Cat di zona per le opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

