

CHARGEUSE SUR PNEUS

# 910/914/920



	910	914	920
<b>Puissance brute maximale*</b>	82 kw (110 hp)	82 kw (110 hp)	90 kw (121 hp)
<b>Poids en ordre de marche</b>	8 206 kg (18 085 lb)	8 957 kg (19 740 lb)	9 561 kg (23 713 lb)
<b>Capacités des godets</b>	1,3–3,0 m <sup>3</sup> (1,7–3,9 yd <sup>3</sup> )	1,5–3,0 m <sup>3</sup> (2,0–3,9 yd <sup>3</sup> )	1,7–3,5 m <sup>3</sup> (2,2–4,6 yd <sup>3</sup> )

\* Le moteur C3.6 Cat® est conforme aux normes européennes Stage V/U.S sur les émissions. EPA Tier 4 Final sur les émissions.



La nouvelle gamme de chargeuses sur pneus compactes Cat® est plus efficace que la génération précédente de chargeuses avec plus de puissance, plus de capacité et davantage de fonctions orientées utilisateur.

**CAT®**

# 910/914/920

ORIENTÉES VERS LE CLIENT



## CHARGEUSES SUR PNEUS POUR FAIRE PLUS

Les chargeuses sur pneus Cat sont conçues pour plus d'efficacité, afin de vous offrir ce qui se fait de mieux en termes de :



**FIABILITÉ**



**FACILITÉ DE MAINTENANCE**



**LONGUE DURÉE DE VIE**



**RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE**



**PRODUCTIVITÉ**

Bénéficiez de performances accrues tout en réduisant les coûts globaux.

# DES RÉSULTATS PRODUCTIFS

## TRAVAILLER INTELLIGEMMENT ET DÉPLACER PLUS DE MATÉRIAU



### GOGETS DE LA SÉRIE PERFORMANCE CAT

Transportez plus et chargez plus vite de sorte que chaque passage soit aussi efficace que possible. **Grâce à leurs ridelles latérales arrondies, leur fond plus grand et un angle ouvert**, ces godets sont les meilleurs du secteur.

### AVEC ATTACHE OU SANS ATTACHE

Plusieurs options d'outil de travail sont disponibles dans les interfaces d'attache À claveter, IT Cat, ISO et Cat Fusion™.



### TIMONERIE EN Z POUR CHARGEUSE OPTIMISÉE

La timonerie en Z optimisée, équipement breveté de Caterpillar, représente le choix le plus efficace pour l'arrachage et le parallélisme, quelles que soient les exigences de votre travail. Disponibles dans des configurations, standard et grande hauteur de levage.

### DÉSENGAGEMENTS AVEC AMORTISSEMENT

Travaillez plus rapidement et plus confortablement avec retournement **loquet souple** en position d'excavation et réduction de l'usure de la lame de coupe. Réglable à la volée pour votre jour de changement.

# TECHNOLOGIES INTÉGRÉES

## TRAVAILLER POUR VOUS EN COULISSES

### RETOUR EN POSITION D'EXCAVATION AVEC AMORTISSEMENT DE LOQUET SOUPLE POUR LE CONFORT DU CONDUCTEUR

Fonction de retour en position facile, d'un simple appui sur un bouton, avec valeurs de consigne supérieure et inférieure ainsi que des paramètres d'équipement d'outil de travail de niveau, pour une réalisation rapide des cycles répétitifs.

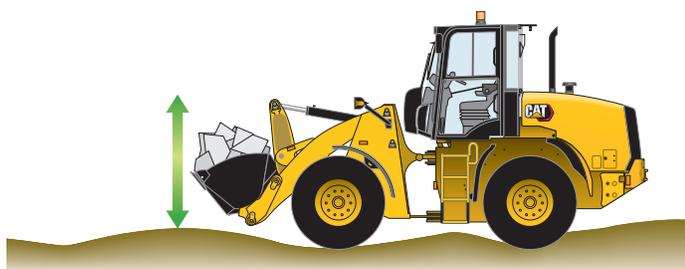
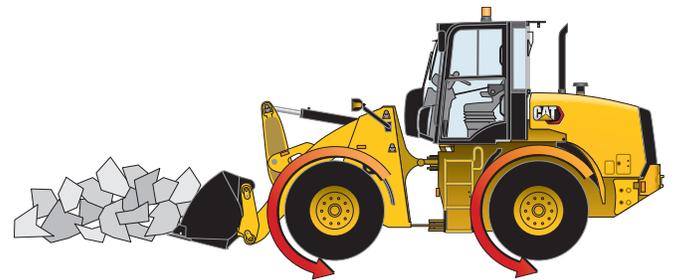
- + Lors du choix des paramètres de fourche, le levage parallèle est contrôlé dans une plage de deux degrés pour maintenir le niveau d'outil de travail sur la 914 et la 920.

Technologie intégrée, qui simplifie le travail en réduisant la fatigue du conducteur, en série sur la 920, en option sur la 910 et la 914.



### EFFORT À LA JANTE – COMMANDE DE COUPLE DE ROUE HYDROSTATIQUE POUR RALLONGER LA DURÉE DE VIE DES PNEUS

La commande de l'effort à la jante est un moyen rapide de régler le couple des pneus pour **moins de patinage et d'usure des pneus**. Une simple pression sur un bouton permet d'augmenter la puissance sur terrain sec ou de la réduire sur la boue/neige, ce qui permet de réduire vos coûts d'exploitation globaux.



### COMMANDE ANTITANGAGE POUR LA RÉTENTION DES MATÉRIAUX

La commande antitangage fonctionne comme un amortisseur asservi à la vitesse pour les bras de levage, ce qui améliore la **qualité de conduite** sur des terrains accidentés, et permet une meilleure rétention des matériaux et le meilleur confort possible pour le conducteur.

# CHAÎNE CINÉMATIQUE DURABLE

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE ET EN OPTION POUR CHAQUE APPLICATION



## DIFFÉRENTIELS À BLOCAGE

Des essieux à blocage de différentiel à double verrouillage en série créent une traction maximum dans plusieurs états du sol par une simple pression sur un bouton de manipulateur.



## PROJECTEURS À DIODE OU HALOGÈNES

Commencez à travailler tôt, terminez tard grâce aux ensembles de projecteurs à diode ou halogènes incluant un éclairage baie moteur en option pour une meilleure visibilité sur les éléments de contrôle d'entretien quotidien.



## COUVERTURE LÀ OÙ IL FAUT

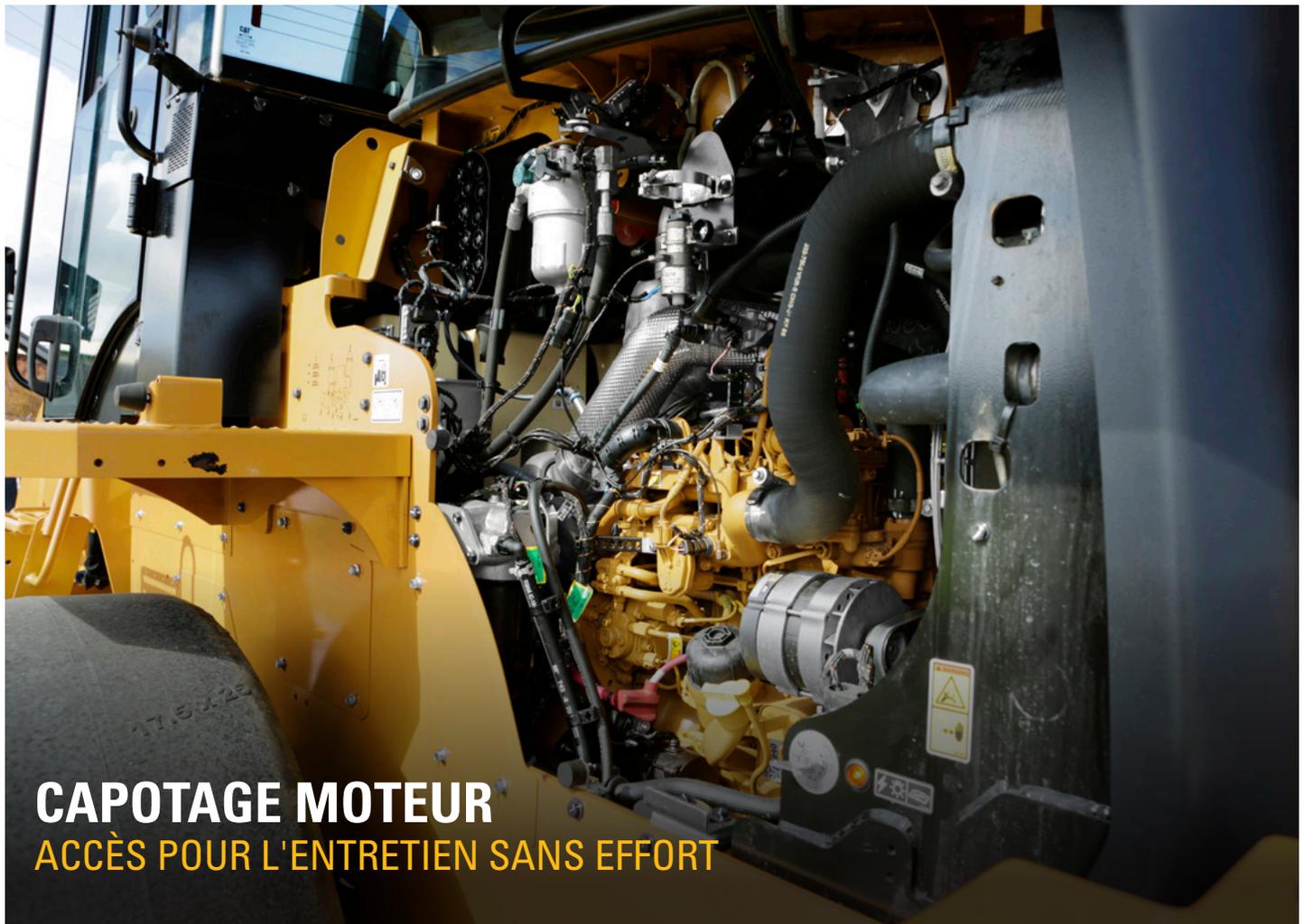
Des options applicables au garde-boue pour toutes les conditions et applications. Une couverture de base pour les travaux généraux, une couverture complète avec bavettes étendues pour les travaux de déneigement ou sur terrain boueux et des options uniques pour les décharges sanitaires et les applications industrielles.



## CONÇUES POUR DES NORMES PLUS STRICTES

Offres de chargeuses sur pneus compactes Cat® :

- + DIFFÉRENTIELS À BLOCAGE
- + OPTIONS DE PNEU POUR CHAQUE APPLICATION, PALETTE DE TAILLES DE PNEUS DE 15,5" À 20,5"
- + COMMANDE D'APPROCHE LENTE POUR DES APPLICATIONS D'OUTILS AUXILIAIRES À FAIBLE VITESSE DE MACHINE, COMME LES BROSSES OU LES OUTILS DE DÉNEIGEMENT
- + SOUPAPES DE CHARGEUSE À COMPENSATION DE PRESSION POUR FONCTIONNEMENT À UN RÉGIME D'ABAISSEMENT
- + SYSTÈME ANTITANGAGE ACTIVÉE PAR VITESSE (EN OPTION)



## CAPOTAGE MOTEUR ACCÈS POUR L'ENTRETIEN SANS EFFORT



### SOLUTIONS D'ÉMISSIONS SIMPLES

Aucune immobilisation liée aux émissions de série. Vous en serez satisfait car elle **est autonome** sans le souci de boutons supplémentaires.

### VENTILATEUR À SENS DE MARCHÉ INVERSÉ

Maintenez la machine propre et à une température basse grâce à l'option de ventilateur à sens de marche inversé et purge manuelle si nécessaire.



### ENTRETIEN FACILE

Tous les éléments d'entretien régulier sont à portée pour faciliter l'entretien.



### PLUS DE PUISSANCE

Le moteur conforme aux normes européenne Stage V/américaine EPA Tier 4 Final fournit plus de puissance, de manière efficace au moment où vous en avez besoin.

# POSTE DE CONDUITE

VISIBILITÉ, ERGONOMIE ET CONFORT EXCEPTIONNELS

## TABLEAU DE BORD ET CONTACTEURS COULEUR

Les informations dont vous avez besoin ainsi que des fonctions machine supplémentaires sont à portée



## CAMÉRA DE VISION ARRIÈRE – DE SÉRIE

Gardez un œil sur le chantier grâce à une caméra de vision arrière (en série dans les configurations de cabine) et une caméra de vision avant en option.



## MANIPULATEURS

Options pour votre travail, des godets et des fourches aux équipements complexes, avec manipulateurs à deux, trois ou quatre soupapes

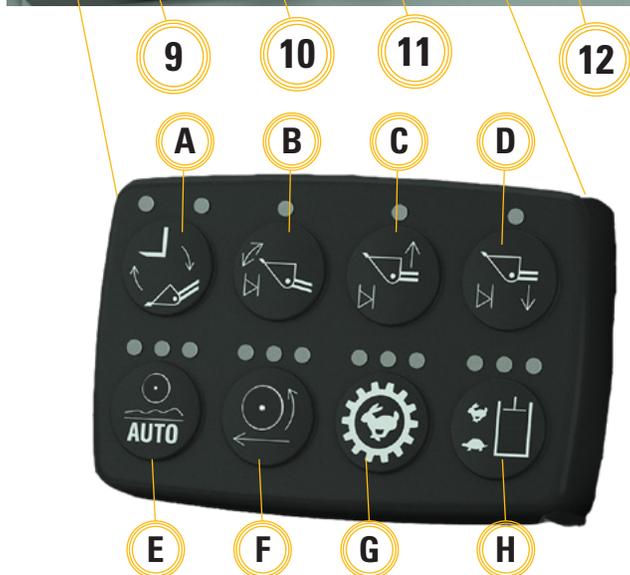
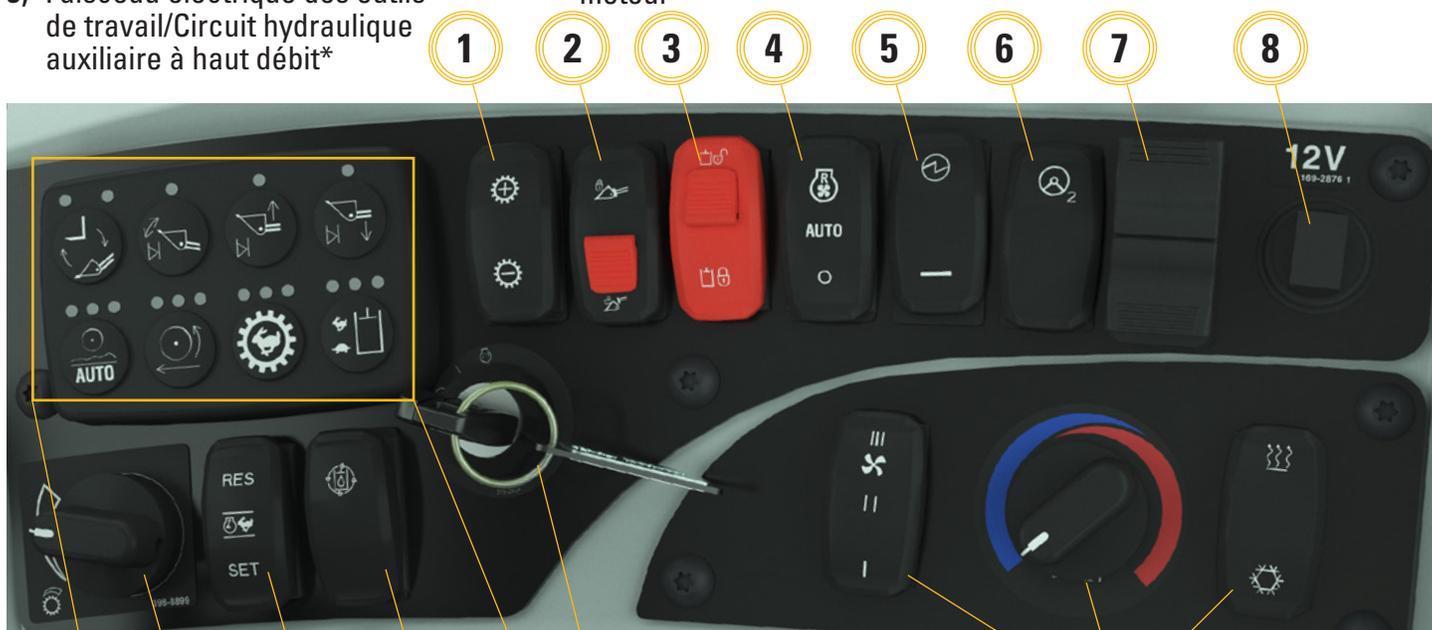
## SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Empêchez les utilisations non autorisées de la machine grâce au système de sécurité en option.



# OPTIONS AU BOUT DES DOIGTS

- |   |  |   |
|---|--|---|
| 1) Incrémentation/décrémentation de la plage de régimes*                                  | 6) Contacteur d'essai de direction auxiliaire* | 11) Débit continu*                                    |
| 2) Attache*   | 7) Prises USB                                  | 12) Contacteur  |
| 3) Verrouillage des équipements   | 8) Sortie électrique 12 V                      | 13) Commandes de chauffage/ventilation/climatisation* |
| 4) Ventilateur à sens de marche inversé*  | 9) Commande de vitesse ultra-lent              |   |
| 5) Faisceau électrique des outils de travail/Circuit hydraulique auxiliaire à haut débit* | 10) Verrouillage de l'accélérateur du moteur   |   |
- \* En option sur certaines configurations



- A Fourche/Godet^
- B Ensemble de désengagement d'inclinaison^
- C Ensemble de désengagement supérieur^
- D Ensemble de désengagement inférieur^
- E Commande antitangage\*
- F Contrôle de l'effort à la jante
- G Contrôle de réponse de la transmission
- H Commande d'équipement du bras de la chargeuse

\* En option sur certaines configurations

^En série sur la 920. En option sur la 910 et la 914.

La fonction Hystat **Contrôle de réponse de la transmission** sélectionnable permet à l'utilisateur de sélectionner l'un des trois modes afin d'adapter la sensibilité de la machine selon ses préférences, son niveau d'expérience et les exigences de l'application.

La fonction **Commande d'équipement du bras de la chargeuse** sélectionnable a trois niveaux de commande qui permettent au conducteur de régler la sensibilité et la vitesse des fonctions de levage et d'inclinaison pour un contrôle plus précis de l'outil.

# CHOISISSEZ VOTRE CONFIGURATION.

OPTIONS STANDARD ET PERSONNALISÉES POUR CHAQUE APPLICATION

TÂCHE → OUTIL → MACHINE = EFFICACITÉ MAXIMALE SUR VOTRE CHANTIER

CARACTÉRISTIQUE (2)	GOGETS NORMAUX	GOGETS TOUS-TRAVAUX	GOGETS POUR MATÉRIAUX LÉGERS	GOGETS À GRANDE HAUTEUR DE VIDAGE	BROSSES	OUTILS DE DÉNEIGEMENT	FOURCHES	BRAS DE MANUTENTION
Réactivité du bras de la chargeuse	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Réactivité de la transmission	✓		✓	✓		✓		
Arrêts automatiques	✓	✓	✓	✓			✓	✓
Commande antitangage	✓		✓	✓			✓	✓
Débit auxiliaire		✓		✓	✓	✓		
Débit continu					✓			
Effort à la jante	✓	✓	✓	✓		✓		
Commande de vitesse ultra-lente					✓			



## EQUIPEMENTS D'OUTILS DE TRAVAIL ADAPTÉS À TOUTES LES TÂCHES



OPTIONS D'ATTACHE POUR IT, ISO ET FUSION



GOGETS NORMAUX



GOGETS TOUS-TRAVAUX



GOGETS POUR MATÉRIAUX LÉGERS



GOGETS À GRANDE HAUTEUR DE VIDAGE



BROSSES ORIENTABLES ET BALAYEUSES-RAMASSEUSES



CHASSE-NEIGE



CHASSE-NEIGE



FOURCHES



BRAS DE MANUTENTION



Les circuits hydrauliques auxiliaires sont disponibles en mode par pression ou à visser pour les raccords à vos équipements Cat Work Tools préférés. Les commandes des outils électriques depuis la cabine offrent des options uniques lorsque cela est nécessaire.

# ENSEMBLES DE CHARGEUSES

## CONFIGURATIONS UNIQUES POUR UN TRAVAIL UNIQUE



### Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets (914 et 920)



- 1) Ventilateur à sens de marche inversé
- 2) Protection capotage moteur
- 3) Protection des feux arrière
- 4) Protection du carter
- 5) Blindage du groupe motopropulseur
- 6) Protection de l'attelage
- 7) Protection pour l'arbre de transmission
- 8) Options de pneu (solide ou pneumatique)
- 9) Protection des projecteurs



### Pelle pour manutention de granulats (914 et 920)



- 1) Godets aux performances adaptées
- 2) Options À claveter ou attache
- 3) Options de pneus
- 4) Contrepoids spécifiques

## OPTIONS ÉNORMES, CHARGEUSE COMPACTE



Ensembles de configuration dédiés, adaptés à votre application. Lorsque le temps productif compte, choisissez des options dont votre chantier a besoin pour tirer le meilleur parti de votre chargeuse Cat.

# INFORMATIONS EN TEMPS RÉEL DEPUIS CAT LINK

## FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Le matériel de liaison Cat (Product Link™) et le logiciel (VisionLink®) travaillent de concert pour mettre les informations sur les équipements à portée de main. Accédez en temps réel aux informations de chaque machine de votre parc sur un chantier, quelle que soit la taille de l'opération ou les marques d'équipement que vous utilisez.



### PRODUCT LINK

Emplacement des ressources, nombre d'heures, consommation de carburant, codes de diagnostic, et bien d'autres informations pour améliorer votre productivité et réduire vos coûts d'exploitation globaux. La connectivité cellulaire est fournie en série. La connectivité satellitaire est disponible.

### VISIONLINK

À l'aide de l'interface VisionLink en ligne, vous pouvez voir une vue commune, collective de vos informations pour faciliter la gestion d'un parc mixte et prendre des décisions éclairées.



### MY.CAT.COM

Vous pouvez également accéder aux informations de Caterpillar et des concessionnaires Cat sur my.cat.com. My.cat.com vous donne accès aux plannings d'entretien préventif, aux pièces et carnets d'entretien, à la couverture de garantie et plus encore avec un identifiant unique. Possibilité d'associer directement votre compte VisionLink.



### UN RÉSEAU D'ASSISTANCE CONCESSIONNAIRE CAT RÉPUTÉ

Faites confiance à votre concessionnaire Cat pour vous aider à chaque étape, avec une machine neuve ou d'occasion, en location ou d'une remise en état pour répondre aux besoins de votre secteur d'activité.



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Moteur

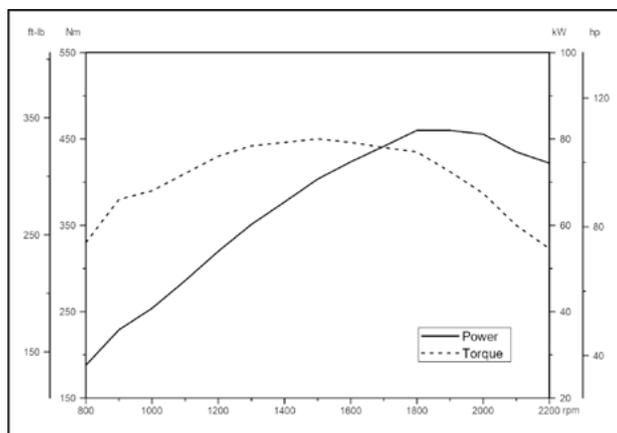
Cat® 3.6	910		914		920	
Puissance brute maximale	1 800 tr/min		1 800 tr/min		2200 tr/min	
ISO 14396	82 kW	110 hp	82 kW	110 hp	90 kW	121 hp
ISO 14396 (unités métriques)	112 hp		112 hp		122 hp	
Puissance nette nominale	2200 tr/min		2200 tr/min		2200 tr/min	
SAE J1349	74 kW	99 hp	74 kW	99 hp	90 kW	121 hp
ISO 9249	73 kW	98 hp	73 kW	98 hp	88 kW	118 hp
Couple brut maximal						
SAE J1995	454 Nm	335 lbf-ft	454 Nm	335 lbf-ft	505 Nm	372 lbf-ft
ISO 14396	450 Nm	332 lbf-ft	450 Nm	332 lbf-ft	500 Nm	369 lbf-ft
Couple net maximal						
SAE J1349	446 Nm	329 lbf-ft	446 Nm	329 lbf-ft	496 Nm	366 lbf-ft
ISO 9249	443 Nm	327 lbf-ft	443 Nm	327 lbf-ft	493 Nm	363 lbf-ft
Cylindrée	3,6 l	220 in <sup>3</sup>	3,6 l	220 in <sup>3</sup>	3,6 l	220 in <sup>3</sup>
Alésage	98 mm	3,85 in	98 mm	3,85 in	98 mm	3,85 in
Course	120 mm	4,72 in	120 mm	4,72 in	120 mm	4,72 in

Les valeurs de puissance nominale sont calculées dans les conditions spécifiées par la norme en application à la date du fabricant.

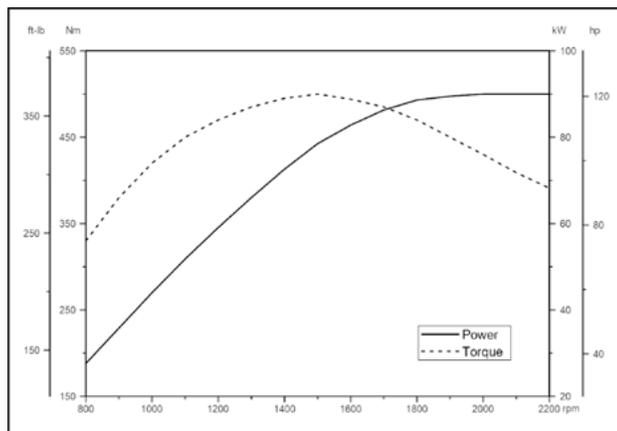
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Le moteur C3.6 Cat est conforme à la norme européenne Stage V/Tier 4 Final sur les émissions.

## Couple moteur

### 910/914



### 920



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Cabine



- ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) : ISO 3471:2008.
- FOPS : ISO 3449:2005 Level II.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré selon la norme ISO 6396:2008\* est de 77 dB(A) avec les portes et les fenêtres fermées et une cabine correctement installée et entretenue.
- Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque dans les configurations du marché européen (marquage CE), mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la Directive 2000/14/CE, est de 103 dB(A).

\* Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées.

## Circuit hydraulique de la chargeuse



- Le circuit d'équipement du modèle 910 est un circuit à centre ouvert utilisé avec une pompe à engrenages.
- Les circuits d'équipements des modèles 914 et 920 utilisent une pompe à cylindrée variable à détection de charge dédiée.
- La chargeuse éprouvée utilise deux vérins de levage à double effet, ainsi qu'un vérin d'inclinaison à double effet.

	910		914		920	
Débit maximal de la pompe d'équipement	122 l/min	32 US gal/min	148 l/min	39 US gal/min	165 l/min	44 US gal/min
3 <sup>e</sup> fonction, débit maximal, standard	95 l/min	25 US gal/min	95 l/min	25 US gal/min	95 l/min	25 US gal/min
3 <sup>e</sup> fonction, débit maximal, élevé	S.O.	S.O.	120 l/min	32 US gal/min	150 l/min	40 US gal/min
4 <sup>e</sup> fonction, débit maximal	95 l/min	25 US gal/min	95 l/min	25 US gal/min	95 l/min	25 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe d'équipement	23 500 kPa	3,408 psi	28 000 kPa	4,061 psi	28 000 kPa	4,061 psi
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	32 000 kPa	4 641 psi	32 000 kPa	4 641 psi	32 000 kPa	4 641 psi
Pression de fonctionnement maximale des 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonctions	20 000 kPa	2,901 psi	22 000 kPa	3,191 psi	28 000 kPa	4,061 psi
Pression de décharge des 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> fonctions	25 000 kPa	3,626 psi	25 000 kPa	3,626 psi	32 000 kPa	4 641 psi
Vérin de levage : À double effet						
Diamètre d'alésage	100 mm	3,9 in	100 mm	3,9 in	110 mm	4,3 in
Diamètre de la tige	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in
Course	593 mm	23,3 in	593 mm	23,3 in	547 mm	21,5 in
Vérin d'inclinaison : À double effet						
Diamètre d'alésage	100 mm	3,9 in	100 mm	3,9 in	110 mm	4,3 in
Diamètre de la tige	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	65 mm	2,6 in
Course	578 mm	22,8 in	578 mm	22,8 in	556 mm	21,8 in
Temps de cycle						
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	5,3 secondes		5,1 secondes		4,8 secondes	
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	1,5 secondes		1,7 secondes		2,0 secondes	
Redressement	2,7 secondes		2,3 secondes		2,3 secondes	
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	5,7 secondes		5,7 secondes		5,7 secondes	
Temps de cycle total	15,2 secondes		14,8 secondes		15,2 secondes	

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Groupe motopropulseur



- Le blocage de différentiel peut être enclenché à la volée au couple maximum jusqu'à 2,5 km/h (1,6 mph) et reste actif jusqu'à 10 km/h (6,3 mph).

	910	914	920
Essieu avant	Fixe	Fixe	Fixe
Assistance traction	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)
Essieu arrière	Oscillant	Oscillant	Oscillant
Oscillation	± 11°	± 11°	± 11°
Assistance traction	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)	Différentiel à verrouillage (standard)
Freins			
Entretien	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile
Stationnement	Serrage par câble, relâchement par ressort	Serrage par câble, relâchement par ressort	Serrage par câble, relâchement par ressort

## Transmission



- \* La commande de vitesse lente permet d'atteindre une vitesse maximale de 10 km/h (6,3 mph) au démarrage.

	910		914		920	
Marche avant et marche arrière						
Creep Control (Commande de vitesse ultra-lente)*	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph
Plage de régimes 1	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph	10 km/h	6,3 mph
Plage de régimes 2	20 km/h	12,5 mph	20 km/h	12,5 mph	20 km/h	12,5 mph
Plage de régimes 3	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Direction



- Le circuit de direction du 910 utilise une pompe à engrenages avec commande de débit prioritaire.
- Le circuit de direction des 914 et 920 utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique.
- Le circuit de direction utilise deux vérins de direction à double effet.

	910		914		920	
Angle d'articulation de braquage (dans chaque sens de marche)	40°		40°		40°	
Vérin de direction : À double effet						
Diamètre d'alésage	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in	60 mm	2,4 in
Diamètre de la tige	35 mm	1,4 in	35 mm	1,4 in	35 mm	1,4 in
Course	400 mm	15,7 in	400 mm	15,7 in	400 mm	15,7 in
Débit maximal de la pompe de direction	66 l/min	17 US gal/min	82 l/min	22 US gal/min	82 l/min	22 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe de direction	18 500 kPa	2,683 psi	22 500 kPa	3 263 psi	20 000 kPa	2,901 psi
Couple de direction maximal						
0° (machine en ligne droite)	50 375 Nm	37 155 lbf-ft	50 375 Nm	37 155 lbf-ft	57 630 Nm	42 506 lbf-ft
40° (braquage maxi)	37 620 Nm	27 747 lbf-ft	37 620 Nm	27 747 lbf-ft	42 570 Nm	31 398 lbf-ft
Temps de cycle de direction (de butée gauche à butée droite)						
À 2 350 tr/min : Vitesse du volant à 90 tr/min	3,2 secondes		2,8 secondes		2,3 secondes	
Nombre de tours du volant						
Butée gauche à butée droite ou butée droite à butée gauche	3,75 tours		3,75 tours		3,4 tours	

## Contenances pour l'entretien

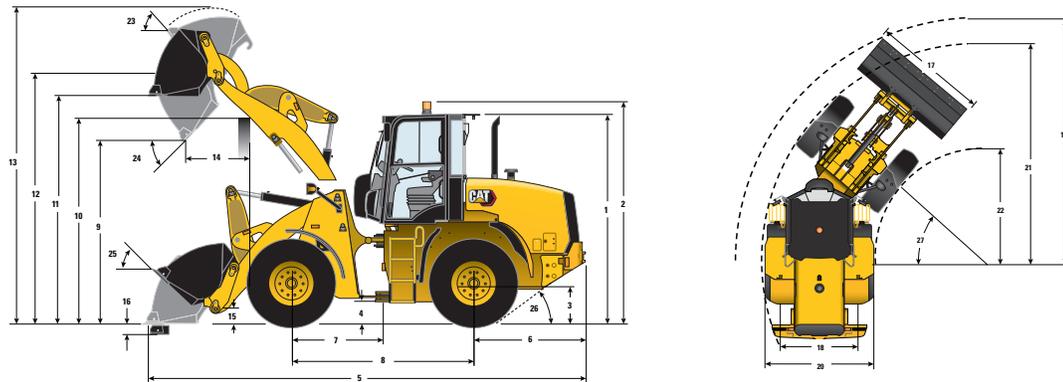
	910		914		920	
Réservoir de carburant	165 l	43,6 US gal	165 l	43,6 US gal	165 l	43,6 US gal
Circuit de refroidissement	21,5 l	5,7 US gal	21,5 l	5,7 US gal	21,5 l	5,7 US gal
Carter moteur	9 l	2,4 US gal	9 l	2,4 US gal	9 l	2,4 US gal
Essieu avant	10,1 l	2,67 US gal	12,1 l	3,2 US gal	17 l	4,5 US gal
Essieu arrière	10,1 l	2,67 US gal	12,1 l	3,2 US gal	17 l	4,5 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	98 l	25,9 US gal	98 l	25,9 US gal	98 l	25,9 US gal
Réservoir hydraulique	55 l	14,5 US gal	55 l	14,5 US gal	55 l	14,5 US gal
Transmission	3,2 l	0,8 US gal	3,2 l	0,8 US gal	3,2 l	0,8 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel* (DEF)	19 l	5,0 US gal	19 l	5,0 US gal	19 l	5,0 US gal

\* Le DEF (Diesel Exhaust Fluid, liquide d'échappement diesel) utilisé dans les systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction, réduction catalytique sélective) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme 22241-1 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO, International Organization for Standardization).

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



\*Varie en fonction du godet.

\*\*Varie en fonction du pneu.

### Hauteur de levage standard

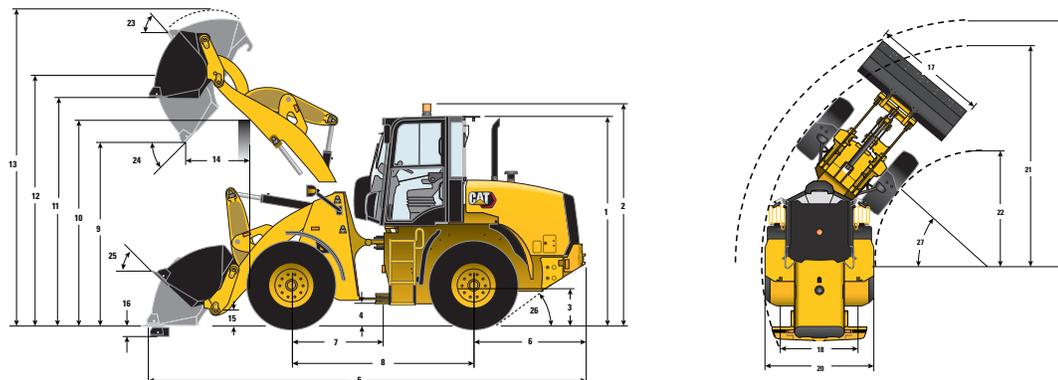
	910	914	920
** 1 Hauteur : Entre le sol et la cabine	3 020 mm (9'10")	3 093 mm (10'1")	3 110 mm (10'2")
** 2 Hauteur : Du sol au gyrophare	3 210 mm (10'6")	3 283 mm (10'9")	3 300 mm (10'9")
** 3 Hauteur : Centre de l'essieu au sol	600 mm (1'11")	640 mm (2'1")	640 mm (2'1")
** 4 Hauteur : Garde au sol	348 mm (1'1")	405 mm (1'3")	438 mm (1'5")
* 5 Longueur : Coût	6 373 mm (20'10")	6 397 mm (20'11")	6 756 mm (22'1")
6 Longueur : De l'essieu arrière au pare-chocs	1 590 mm (5'2")	1 600 mm (5'2")	1 663 mm (5'5")
7 Longueur : De l'attelage à l'essieu avant	1 300 mm (4'3")	1 300 mm (4'3")	1 350 mm (4'5")
8 Longueur : Empattement	2 600 mm (8'6")	2 600 mm (8'6")	2700 mm (8'10")
* 9 Garde : Godet à 45°	2 747 mm (9'0")	2 749 mm (9'0")	2 800 mm (9'2")
** 10 Garde : Hauteur de chargement	3 284 mm (10'9")	3 315 mm (10'10")	3 381 mm (11'1")
** 11 Garde : Godet de niveau	3 418 mm (11'2")	3 446 mm (11'3")	3 562 mm (11'8")
** 12 Hauteur : Axe du godet	3 673 mm (12'0")	3 701 mm (12'1")	3 818 mm (12'6")
** 13 Hauteur : Coût	4 646 mm (15'2")	4 681 mm (15'4")	4 882 mm (16'0")
* 14 Portée : Godet à 45°	867 mm (2'10")	868 mm (2'10")	974 mm (3'2")
15 Hauteur de transport : Axe du godet	319 mm (1'0")	317 mm (1'0")	345 mm (1'1")
** 16 Profondeur d'excavation	116 mm (0'4.5")	90 mm (0'3.5")	61 mm (0'2.4")
17 Largeur : Godet	2 401 mm (7'10")	2 401 mm (7'10")	2 401 mm (7'10")
18 Largeur : Centre du filet	1 800 mm (5'10")	1 800 mm (5'10")	1 800 mm (5'10")
19 Rayon de braquage : Par-dessus godet	5 223 mm (17'1")	5 232 mm (17'2")	5 425 mm (17'9")
20 Largeur : Hors pneus	2 259 mm (7'4")	2 259 mm (7'4")	2 259 mm (7'4")
21 Rayon de braquage : Extérieur des pneus	4 716 mm (15'5")	4 741 mm (15'6")	4 877 mm (16'0")
22 Rayon de braquage : Intérieur des pneus	2 446 mm (8'0")	2 426 mm (7'11")	2 563 mm (8'4")
23 Angle de redressement au levage maxi	57°	57°	57°
24 Angle de vidage au levage maxi	48°	48°	47°
25 Angle de redressement pour le transport	42°	42°	44°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°
Poids en ordre de marche	8 206 kg (18 085 lb)	8 677 kg (19 124 lb)	9 865 kg (21 742 lb)
Pneus - Michelin	15,5 R25 (L2) XTLA	17,5 R25 (L2) XTLA	17,5 R25 (L2) XTLA
Pression des pneus avant	3,75 bar (54 psi)	3,5 bar (51 psi)	3,5 bar (51 psi)
Pression des pneus arrière	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de godets à claveter normal GP IT, de lames de coupe à boulonner, de protections standard, avec un conducteur de 80 kg (176 lb), le plein de tous les liquides, et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910 et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914 et 920.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



\*\*Varie en fonction du godet.

\*\*Varie en fonction du pneu.

### Grande hauteur de levage

	910	914	920
** 1 Hauteur : Entre le sol et la cabine	3 020 mm (9'10")	3 093 mm (10'1")	3 110 mm (10'2")
** 2 Hauteur : Du sol au gyrophare	3 210 mm (10'6")	3 283 mm (10'9")	3 300 mm (10'9")
** 3 Hauteur : Centre de l'essieu au sol	600 mm (1'11")	640 mm (2'1")	640 mm (2'1")
** 4 Hauteur : Garde au sol	348 mm (1'1")	405 mm (1'3")	438 mm (1'5")
* 5 Longueur : Coût	6 905 mm (22'7")	6 940 mm (22'9")	7 106 mm (23'3")
6 Longueur : De l'essieu arrière au pare-chocs	1 590 mm (5'2")	1 600 mm (5'2")	1 615 mm (5'3")
7 Longueur : De l'attelage à l'essieu avant	1 300 mm (4'3")	1 300 mm (4'3")	1 350 mm (4'5")
8 Longueur : Empattement	2 600 mm (8'6")	2 600 mm (8'6")	2700 mm (8'10")
* 9 Garde : Godet à 45°	3 125 mm (10'3")	3 118 mm (10'2")	3 126 mm (10'3")
** 10 Garde : Hauteur de chargement	3 397 mm (11'1")	3 429 mm (11'2")	3 447 mm (11'3")
** 11 Garde : Godet de niveau	3 774 mm (12'4")	3 800 mm (12'5")	3 851 mm (12'7")
** 12 Hauteur : Axe du godet	4 030 mm (13'2")	4 055 mm (13'3")	4 106 mm (13'5")
** 13 Hauteur : Coût	5 002 mm (16'4")	5 034 mm (16'6")	5 135 mm (16'10")
* 14 Portée : Godet à 45°	1 115 mm (3'7")	1 109 mm (3'7")	1 137 mm (3'8")
15 Hauteur de transport : Axe du godet	480 mm (1'6")	483 mm (1'6")	499 mm (1'7")
** 16 Profondeur d'excavation	295 mm (0'11.6")	273 mm (0'10.7")	214 mm (0'8.4")
17 Largeur : Godet	2 401 mm (7'10")	2 401 mm (7'10")	2 401 mm (7'10")
18 Largeur : Centre du filet	1 800 mm (5'10")	1 800 mm (5'10")	1 800 mm (5'10")
19 Rayon de braquage : Par-dessus godet	5 465 mm (17'11")	5 482 mm (17'11")	5 694 mm (18'8")
20 Largeur : Hors pneus	2 259 mm (7'4")	2 259 mm (7'4")	2 259 mm (7'4")
21 Rayon de braquage : Extérieur des pneus	4 716 mm (15'5")	4 741 mm (15'6")	4 877 mm (16'0")
22 Rayon de braquage : Intérieur des pneus	2 446 mm (8'0")	2 426 mm (7'11")	2 563 mm (8'4")
23 Angle de redressement au levage maxi	60°	60°	47°
24 Angle de vidage au levage maxi	44°	44°	48°
25 Angle de redressement pour le transport	50°	50°	36°
26 Angle de fuite	33°	33°	33°
27 Angle d'articulation	40°	40°	40°
Poids en ordre de marche	8 548 kg (18 840 lb)	8 977 kg (19 785 lb)	10 044 kg (22 136 lb)
Pneus - Michelin	15,5 R25 (L2) XTLA	17,5 R25 (L2) XTLA	17,5 R25 (L2) XTLA
Pression des pneus avant	3,75 bar (54 psi)	3,5 bar (51 psi)	3,5 bar (51 psi)
Pression des pneus arrière	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,5 bar (36 psi)

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de godets à claveter normal GP IT, de lames de coupe à boulonner, de protections standard, avec un conducteur de 80 kg (176 lb), le plein de tous les liquides, et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910 et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914 et 920.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## SSpécifications de fonctionnement avec godets de la 910

		Godets normaux						Grande hauteur de levage
								
		Clavette	IT		ISO 23727		Fond plat	
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,4 (1,8)	1,3 (1,7)	1,5 (2,0)	1,3 (1,7)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	– –
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,54 (2,0)	1,43 (1,87)	1,65 (2,16)	1,43 (1,87)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	– –
<b>17</b> Largeur : Godet	mm ft/in	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	– –
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1 690 (2 849)	1 713 (2 887)	1 463 (2 466)	1 671 (2 817)	1 428 (2 407)	1 399 (2 358)	–129 (–284)
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	2 846 (9'4")	2 809 (9'2")	2 747 (9'0")	2 772 (9'1")	2 709 (8'10")	2 759 (9'0")	–346 (–1'10")
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	759 (2'5")	820 (2'8")	867 (2'10")	863 (2'9")	909 (2'11")	970 (3'2")	+273 (0'10")
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm ft/in	1 338 (4'4")	1 380 (4'6")	1 392 (4'6")	1 403 (4'7")	1 411 (4'7")	1 502 (4'11")	+476 (1'6")
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 026 (6'7")	2 092 (6'10")	2 172 (7'1")	2 149 (7'0")	2 228 (7'3")	2 227 (7'3")	+ 456 (1'5")
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	116 (4,5")	117 (4,6")	116 (4,6")	117 (4,6")	117 (4,6")	115 (4,5")	+178 (0'7")
<b>5</b> Longueur : Coût	mm ft/in	6 269 (20' 6")	6 337 (20' 9")	6 417 (21' 0")	6 394 (20' 11")	6 473 (21' 2")	6 470 (21' 2")	+572 (1' 10")
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm ft/in	4 534 (14'10")	4 563 (14'11")	4 646 (15'2")	4 599 (15'1")	4 667 (15'3")	4 675 (15'4")	+422 (1'4")
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm ft/in	5 180 (16'11")	5 199 (17'0")	5 223 (17'1")	5 216 (17'1")	5 239 (17'2")	5 239 (17'2")	+290 (0'11")
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg lb	6 187 (13 635)	5 845 (12 882)	5 769 (12 714)	5 709 (12 581)	5 635 (12 418)	5 527 (12 181)	–792 (–1 745)
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	6 444 (14 203)	6 089 (13 419)	6 009 (13 243)	5 946 (13 105)	5 869 (12 936)	5 757 (12 689)	–825 (–1 818)
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg lb	5 207 (11 475)	4 898 (10 795)	4 828 (10 641)	4 779 (10 532)	4 711 (10 382)	4 618 (10 177)	–703 (–1 549)
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	5 539 (12 207)	5 211 (11 484)	5 136 (11 320)	5 084 (11 204)	5 012 (11 045)	4 895 (10 788)	–748 (–1 648)
Force d'arrachage	kgf lbf	7 237 (16 148)	6 741 (14 857)	6 158 (13 572)	6 298 (13 881)	5 787 (12 754)	5 720 (12 606)	+54 (119)
Poids en ordre de marche	kg lb	7 899 (17 408)	8 086 (17 822)	8 126 (17 909)	8 109 (17 871)	8 147 (17 956)	8 308 (18 310)	+385 (848)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 910 équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepois, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg (176 lb) et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,75 bar (54 psi) à l'avant et à 2,5 bar (36 psi) à l'arrière.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## SSpécifications de fonctionnement avec godets de la 910

		Godets pour matériaux légers					Grande hauteur de levage
							
		Clavette	IT		ISO 23727		
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,5 (3,3)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	– –
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,75 (3,6)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	– –
<b>17</b> Largeur : Godet	mm ft/in	2 549 (8'4")	2 549 (8'4")	2 549 (8'4")	2 549 (8'4")	2 549 (8'4")	– –
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	870 (1 466)	813 (1 370)	674 (1 136)	775 (1 306)	635 (1 070)	–129 (–284)
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	2 526 (8'3")	2 479 (8'1")	2 416 (7'11")	2 415 (7'11")	2 351 (7'8")	+378 (1'2")
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	995 (3'3")	1 038 (3'4")	1 102 (3'7")	1 067 (3'6")	1 131 (3'8")	+251 (0'9")
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm ft/in	1 372 (4'6")	1 380 (4'6")	1 391 (4'6")	1 356 (4'5")	1 363 (4'5")	+499 (1'7")
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 426 (7'11")	2 490 (8'2")	2 581 (8'5")	2 558 (8'4")	2 648 (8'8")	+ 415 (1'4")
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	145 (5,7")	148 (5,8")	148 (5,8")	163 (6,4")	163 (6,4")	+178 (0' 7")
<b>5</b> Longueur : Coût	mm ft/in	6 678 (21'10")	6 745 (22'1")	6 835 (22'5")	6 835 (22'5")	6 926 (22'8")	+530 (1'8")
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm ft/in	4 863 (15'11")	4 899 (16'0")	5 080 (16'8")	5 048 (16'6")	5 148 (16'10")	+356 (1'2")
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm ft/in	5 389 (17'8")	5 405 (17'8")	5 436 (17'10")	5 440 (17'10")	5 472 (17'11")	+249 (0'9")
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg lb	5 736 (12 642)	5 384 (11 867)	5 371 (11 836)	5 141 (11 330)	5 070 (11 173)	–732 (–1 613)
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	5 975 (13 169)	5 609 (12 361)	5 594 (12 329)	5 355 (11 802)	5 281 (11 639)	–763 (–1 681)
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg lb	4 786 (10 549)	4 472 (9 855)	4 450 (9 808)	4 262 (9 393)	4 193 (9 241)	–645 (–1 421)
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	5 074 (11 182)	4 740 (10 446)	4 717 (10 396)	4 518 (9 956)	4 444 (9 795)	–684 (–1 507)
Force d'arrachage	kgf lbf	4 343 (9 572)	4 667 (10 285)	4 288 (9 451)	3 801 (8 376)	3 739 (8 240)	+79 (174)
Poids en ordre de marche	kg lb	8 156 (17 976)	8 344 (18 390)	8 412 (18 540)	8 361 (18 427)	8 429 (18 577)	+ 342 (753)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 910 équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepois, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg (176 lb) et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,75 bar (54 psi) à l'avant et à 2,5 bar (36 psi) à l'arrière.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## SSpécifications de fonctionnement avec godets de la 914

		Godets normaux					Grande hauteur de levage	
								
		Clavette	IT	ISO 23727	Fusion	Fond plat		
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,6 (2,1)	1,5 (2,0)	1,6 (2,1)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	1,5 (2,0)	– –
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,76 (2,3)	1,65 (2,16)	1,76 (2,3)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	1,65 (2,16)	– –
<b>17</b> Largeur : Godet	mm ft/in	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	– –
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1 587 (2 675)	1 595 (2 688)	1 487 (2 506)	1 558 (2 626)	1 463 (2 466)	1 528 (2 576)	-193 (-425)
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	2 820 (9'3")	2 775 (9'1")	2 749 (9'0")	2 738 (8'11")	2 652 (8'8")	2 973 (9'9")	+397 (1'9")
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	790 (2'7")	847 (2'9")	868 (2'10")	889 (2'10")	748 (2'5")	1 169 (3'10")	+219 (0'9")
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm ft/in	1 352 (4'5")	1 384 (4'6")	1 390 (4'6")	1 404 (4'7")	1 210 (3'11")	1 808 (5'11")	+461 (1'9")
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 072 (6'9")	2 143 (7'0")	2 177 (7'1")	2 199 (7'2")	2 172 (7'1")	2 230 (7'3")	+379 (1'9")
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	89 (3,5")	89 (3,5")	89 (3,5")	90 (3,5")	189 (7,5")	88 (3,5")	+183 (0' 9")
<b>5</b> Longueur : Coût	mm ft/in	6 356 (20'10")	6 428 (21'1")	6 462 (21'2")	6 484 (21'3")	6 548 (21'5")	6 514 (21'4")	+507 (1'9")
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm ft/in	4 621 (15'1")	4 674 (15'4")	4 681 (15'4")	4 695 (15'4")	4 593 (15'0")	4 725 (15'6")	+304 (0'9")
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm ft/in	5 200 (17'0")	5 222 (17'1")	5 232 (17'2")	5 240 (17'2")	5 267 (17'3")	5 250 (17'2")	+238 (0'9")
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg lb	6 649 (14 654)	6 292 (13 867)	6 257 (13 791)	6 149 (13 551)	5 803 (12 789)	6 053 (13 341)	-749 (-1 650)
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	6 926 (15 264)	6 554 (14 445)	6 518 (14 365)	6 405 (14 116)	6 044 (13 322)	6 306 (13 897)	-780 (-1 719)
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg lb	5 586 (12 312)	5 265 (11 603)	5 234 (11 534)	5 140 (11 328)	4 829 (10 643)	5 042 (11 113)	-656 (-1 445)
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	5 943 (13 098)	5 601 (12 344)	5 568 (12 271)	5 468 (12 051)	5 119 (11 281)	5 345 (11 780)	-697 (-1 536)
Force d'arrachage	kgf lbf	7 981 (17 589)	7 357 (16 214)	7 095 (15 636)	6 924 (15 259)	7 090 (15 625)	6 630 (14 613)	+54 (119)
Poids en ordre de marche	kg lb	8 458 (18 641)	8 646 (19 056)	8 662 (19 091)	8 668 (19 103)	8 821 (19 442)	8 778 (19 352)	+282 (621)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 914 équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg (176 lb) et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,75 bar (54 psi) à l'avant et à 2,5 bar (36 psi) à l'arrière.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## SSpécifications de fonctionnement avec godets de la 914

		Godets pour matériaux légers					Grande hauteur de levage
							
		Clavette	IT		ISO 23727	Fusion	
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,5 (3,3)	2,5 (3,3)	3,0 (3,9)	2,5 (3,3)	2,5 (3,3)	– –
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,75 (3,6)	2,75 (3,6)	3,3 (4,3)	2,75 (3,6)	2,75 (3,6)	– –
<b>17</b> Largeur : Godet	mm ft/in	2 549 (8'4")	2 549 (8'4")	2 549 (8'4")	2 549 (8'4")	2 549 (8'4")	– –
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	950 (1 601)	890 (1 500)	739 (1 246)	850 (1 433)	635 (1 070)	- 103 (-227)
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	2 555 (8'4")	2 508 (8'2")	2 444 (8'0")	2 443 (8'0")	2 195 (7'2")	+366 (1'2")
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	977 (3'2")	1 022 (3'4")	1 086 (3'6")	1 052 (3'5")	1 156 (3'9")	+236 (0'2")
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm ft/in	1 372 (4'6")	1 381 (4'6")	1 395 (4'6")	1 360 (4'5")	1 229 (4'0")	+501 (1'2")
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 397 (7'10")	2 462 (8'0")	2 552 (8'4")	2 530 (8'3")	2 780 (9'1")	+ 415 (1'2")
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	118 (4,6")	121 (4,8")	121 (4,8")	136 (5,4")	229 (9")	+184 (0'2")
<b>5</b> Longueur : Coût	mm ft/in	6 689 (21'11")	6 756 (22'1")	6 847 (22'5")	6 849 (22'5")	7 189 (23'7")	+541 (1'2")
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm ft/in	4 891 (16'0")	4 927 (16'1")	5 108 (16'9")	5 076 (16'7")	5 471 (17'11")	+353 (1'2")
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm ft/in	5 389 (17'8")	5 406 (17'8")	5 437 (17'10")	5 443 (17'10")	5 501 (18'0")	+257 (0'2")
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg lb	6 264 (13 805)	5 893 (12 988)	5 883 (12 966)	5 634 (12 416)	4 346 (9 579)	-728 (-1 604)
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	6 525 (14 381)	6 139 (13 529)	6 128 (13 506)	5 869 (12 934)	4 527 (9 978)	-759 (-1 672)
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg lb	5 227 (11 520)	4 896 (10 791)	4 878 (10 751)	4 673 (10 300)	3 495 (7 703)	-639 (-1 408)
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	5 541 (12 211)	5 190 (11 439)	5 171 (11 396)	4 954 (10 918)	3 718 (8 194)	-678 (-1 494)
Force d'arrachage	kgf lbf	5 206 (11 473)	5 612 (12 368)	5 169 (11 393)	4 577 (10 087)	3 913 (8 623)	+79 (174)
Poids en ordre de marche	kg lb	8 677 (19 124)	8 865 (19 537)	8 933 (19 687)	8 882 (19 574)	9 666 (21 304)	+300 (661)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 914 équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepois, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg (176 lb) et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,75 bar (54 psi) à l'avant et à 2,5 bar (36 psi) à l'arrière.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## SSpécifications de fonctionnement avec godets de la 920

		Godets normaux					Grande hauteur de levage	
								
		Clavette	IT		ISO 23727	Fusion		Fond plat
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,8 (2,4)	1,7 (2,2)	1,9 (2,5)	1,7 (2,2)	1,7 (2,2)	1,8 (2,4)	– –
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	1,98 (2,59)	1,87 (2,45)	2,09 (2,7)	1,87 (2,45)	1,87 (2,45)	1,98 (2,59)	– –
<b>17</b> Largeur : Godet	mm ft/in	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	2 401 (7'10")	– –
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	1 607 (2 709)	1 611 (2 715)	1 416 (2 387)	1 572 (2 650)	1 496 (2 521)	1 437 (2 422)	- 245 (-539)
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	2 882 (9'5")	2 838 (9'3")	2 780 (9'1")	2 800 (9'2")	2 708 (8'10")	2 776 (9'1")	+289 (0'11")
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm ft/in	881 (2'10")	933 (3'0")	966 (3'2")	974 (3'2")	972 (3'2")	996 (3'3")	+204 (0'8")
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm ft/in	1 493 (4'10")	1 521 (4'11")	1 521 (4'11")	1 541 (5'0")	1 483 (4'10")	1 548 (5'0")	+395 (1'3")
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm ft/in	2 242 (7'4")	2 310 (7'6")	2 378 (7'9")	2 366 (7'9")	2 427 (7'11")	2 399 (7'10")	+353 (1'1")
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm in	60 (2,4")	60 (2,4")	60 (2,4")	61 (2,4")	131 (5,2")	60 (2,4")	+153 (0'6")
<b>5</b> Longueur : Coût	mm ft/in	6631 (21'9")	6 700 (21'11")	6 767 (22'2")	6 756 (22'1")	6 877 (22'6")	6 787 (22'3")	+454 (1'5")
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm ft/in	4 825 (15'9")	4 847 (15'10")	4 928 (16'1")	4 882 (16'0")	4 857 (15'11")	4 927 (16'1")	+288 (0'11")
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm ft/in	5 390 (17'8")	5 410 (17'8")	5 434 (17'9")	5 425 (17'9")	5 483 (17'11")	5 436 (17'10")	+284 (0'11")
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg lb	7 457 (16 434)	7 083 (15 609)	6 967 (15 356)	6 917 (15 244)	6 597 (14 540)	6 731 (14 836)	-998 (-2 199)
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg lb	7 767 (17 118)	7 378 (16 260)	7 258 (15 996)	7 205 (15 879)	6 872 (15 146)	7 012 (15 454)	-1 040 (-2 292)
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg lb	6 364 (14 026)	6 026 (13 280)	5 921 (13 049)	5 878 (12 955)	5 597 (12 335)	5 689 (12 537)	-883 (-1 946)
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg lb	6 770 (14 922)	6 410 (14 128)	6 299 (13 882)	6 253 (13 782)	5 954 (13 122)	6 030 (13 289)	-939 (-2 069)
Force d'arrachage	kgf lbf	9 113 (20 085)	8 481 (18 691)	7 875 (17 357)	7 934 (17 485)	7 625 (16 805)	7 694 (16 957)	-473 (-1 042)
Poids en ordre de marche	kg lb	9 656 (21 282)	9 843 (21 694)	9 897 (21 813)	9 865 (21 742)	9 981 (21 998)	9 787 (21 571)	+380 (837)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 920 équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg (176 lb) et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,75 bar (54 psi) à l'avant et à 2,5 bar (36 psi) à l'arrière.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## SSpécifications de fonctionnement avec godets de la 920

		Godets pour matériaux légers						Grande hauteur de levage
								
		Clavette	IT		ISO 23727		Fusion	
Capacité nominale 100 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup>	3,0	2,5	3,0	3,0	3,5	3,5	–
	yd <sup>3</sup>	(3,9)	(3,3)	(3,9)	(3,9)	(4,6)	(4,6)	–
Capacité nominale 110 % (BOCE comprise)	m <sup>3</sup>	3,3	2,75	3,3	3,3	3,85	3,85	–
	yd <sup>3</sup>	(4,3)	(3,6)	(4,3)	(4,3)	(5,0)	(5,0)	–
<b>17</b> Largeur : Godet	mm	2 549	2 549	2 549	2 549	2 549	2 549	–
	ft/in	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	(8'4")	–
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	940	1 018	846	801	679	606	–149
	lb/yd <sup>3</sup>	(1 660)	(1 716)	(1 426)	(1 350)	(1 144)	(1 021)	(–328)
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	2607	2 624	2 560	2496	2 404	2 729	+314
	ft/in	(8'6")	(8'7")	(8'4")	(8'2")	(7'10")	(8'11")	(1'0")
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 081	1 061	1 124	1 153	1 245	1 646	+239
	ft/in	(3'6")	(3'5")	(3'8")	(3'9")	(4'1")	(5'4")	(0'9")
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm	1 524	1 516	1 533	1 513	1 528	1 646	+425
	ft/in	(4'11")	(4'11")	(5'0")	(4'11")	(5'0")	(5'4")	(1'4")
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm	2 584	2 558	2 648	2 716	2 846	3 134	+353
	ft/in	(8'5")	(8'4")	(8'8")	(8'10")	(9'4")	(10'3")	(1'1")
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	89	93	93	108	108	261	+153
	in	(3,5")	(3,7")	(3,6")	(4,2")	(4,2")	(10,3")	(0'6")
<b>5</b> Longueur : Coût	mm	6 980	6 909	6 999	7 090	7 220	7 865	+452
	ft/in	(22'10")	(22'8")	(22'11")	(23'3")	(23'8")	(25'9")	(1'5")
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm	5 157	5 043	5 224	5 292	5 356	5 733	+289
	ft/in	(16'11")	(16'6")	(17'1")	(17'4")	(17'6")	(18'9")	(0'11")
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm	5 586	5 571	5 601	5 637	5 684	6 000	+ 232
	ft/in	(18'3")	(18'3")	(18'4")	(18'5")	(18'7")	(19'8")	(0'9")
Charge limite d'équilibre en ligne droite ISO 14397-1*	kg	6 867	6 528	6 521	6 181	6 125	5 589	–984
	lb	(15 135)	(14 388)	(14 372)	(13 622)	(13 499)	(12 318)	(–2 168)
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	7 154	6 800	6 793	6 438	6 380	5 822	–1 025
	lb	(15 772)	(14 988)	(14 971)	(14 189)	(14 061)	(12 831)	(–2 259)
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	5826	5 599	5 585	5 287	5 230	4 669	–893
	lb	(12 840)	(12 340)	(12 308)	(11 651)	(11 527)	(10 291)	(–1 968)
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	6 176	5 935	5 920	5 604	5 544	4 950	–946
	lb	(13 611)	(13 080)	(13 046)	(12 350)	(12 219)	(10 908)	(–2 084)
Force d'arrachage	kgf	6 451	5 697	5 627	5 678	5 608	5 192	–390
	lbf	(14 218)	(12 556)	(12 401)	(12 515)	(12 359)	(11 443)	(–859)
Poids en ordre de marche	kg	9 908	9 674	9 742	9 758	9 819	10 618	+367
	lb	(21 836)	(21 320)	(21 470)	(21 507)	(21 640)	(23 401)	(808)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Les dimensions correspondent à celles d'une machine 920 équipée d'un godet, d'une lame de coupe boulonnée, de contrepoids, de protections supplémentaires, avec un conducteur de 80 kg (176 lb) et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA gonflés à 3,75 bar (54 psi) à l'avant et à 2,5 bar (36 psi) à l'arrière.



# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Sélection des godets pour matériaux légers - hauteur de levage standard

Material Type		Fill Factor %													Tip Load Full Turn*				
		115%	110%	115%	100%	110%	100%	100%	105%	100%	110%	115%	110%	110%	110%	105%	105%	110%	110%
910	Pin On	m <sup>3</sup>	Counter-weight	kg/m <sup>3</sup>	580	640	700	760	820	880	940	1000	1060	1120	1180			kg	(lb)
				yd <sup>3</sup>		(lb/yd <sup>3</sup> )	(978)	(1,079)	(1,180)	(1,281)	(1,382)	(1,483)	(1,584)	(1,686)	(1,787)	(1,888)	(1,989)		
		Aggregate	Not Available																
		Standard	115% 110% 105% 100%													4786	(10,551)		
		Aggregate	Not Available																
		Standard	115% 110% 105% 100%													4586	(10,110)		
		Aggregate	Not Available																
		Standard	115% 110% 105% 100%													4472	(9,859)		
		Aggregate	Not Available																
		Standard	115% 110% 105% 100%													4450	(9,810)		
914	Pin On	m <sup>3</sup>	Counter-weight	kg/m <sup>3</sup>	580	640	700	760	820	880	940	1000	1060	1120	1180			kg	(lb)
		yd <sup>3</sup>		(lb/yd <sup>3</sup> )	(978)	(1,079)	(1,180)	(1,281)	(1,382)	(1,483)	(1,584)	(1,686)	(1,787)	(1,888)	(1,989)				
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5651	(12,458)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													5227	(11,523)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5434	(11,980)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													5010	(11,045)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5320	(11,728)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													4896	(10,793)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5302	(11,689)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													4878	(10,754)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5153	(11,360)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													4788	(10,555)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5217	(11,501)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													4852	(10,696)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5173	(11,404)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													4808	(10,599)		
920	Pin On	m <sup>3</sup>	Counter-weight	kg/m <sup>3</sup>	580	640	700	760	820	880	940	1000	1060	1120	1180			kg	(lb)
		yd <sup>3</sup>		(lb/yd <sup>3</sup> )	(978)	(1,079)	(1,180)	(1,281)	(1,382)	(1,483)	(1,584)	(1,686)	(1,787)	(1,888)	(1,989)				
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5126	(11,301)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													4670	(10,295)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5041	(11,113)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													4585	(10,108)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													6038	(13,311)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													5599	(12,343)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													6024	(13,280)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													5585	(12,312)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5887	(12,978)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													5491	(12,105)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													6002	(13,232)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													5606	(12,359)		
		Aggregate	115% 110% 105% 100%													5065	(11,166)		
		Standard	115% 110% 105% 100%													4669	(10,293)		

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contrepoids et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Sélection de godets normaux GP - grande hauteur de levage

		Material Type		Fill Factor %														Tip Load Full Turn*	
				Peat, Moist	Sugar, Raw Cane Fertilizer, Mixed	Coal Anthracite, Washed Gypsum, Pulverized	Salt, Fine	Shale	Sand, Dry and Loose	Clay and Gravel, Dry	Clay, Natural Bed, Dry	Sandstone	Limestone	Clay and Gravel, Crushed	Sand and Clay, Wet	25% Rock, 75% Earth	Gypsum, Crushed		
910 High Lift	Pin On	1.4 (1.8)	Counter-weight	900 (1,517)	975 (1,643)	1050 (1,770)	1125 (1,896)	1200 (2,023)	1275 (2,149)	1350 (2,275)	1425 (2,402)	1500 (2,528)	1575 (2,655)	1650 (2,781)	kg	(lb)			
		Aggregate	Standard	Not Applicable								115%	110%	105%	100%				
	1.6 (2.1)	Aggregate	Standard	Not Applicable				115%	110%	105%	100%								
	1.8 (2.4)	Aggregate	Standard	Not Applicable		115%	110%	105%	100%										
	1.3 (1.7)	Aggregate	Standard	Not Applicable						115%	110%	105%	100%						
	1.5 (2.0)	Aggregate	Standard	Not Applicable				115%	110%	105%	100%								
	1.6 (2.1)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%									
914 High Lift	Pin On	1.6 (2.1)	Aggregate	Standard	Not Applicable					115%	110%	105%	100%						
		1.8 (2.4)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%								
		1.9 (2.5)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%								
	IT	1.5 (2.0)	Aggregate	Standard	Not Applicable					115%	110%	105%	100%						
		1.7 (2.2)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%								
		1.5 (2.0)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%								
	Fusion	1.5 (2.0)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%								
	920 High Lift	Pin On	1.8 (2.4)	Aggregate	Standard	Not Applicable				115%	110%	105%	100%						
			1.9 (2.5)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%							
			2.0 (2.6)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%							
IT		1.7 (2.2)	Aggregate	Standard	Not Applicable				115%	110%	105%	100%							
		1.9 (2.5)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%								
		1.7 (2.2)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%								
Fusion		1.7 (2.2)	Aggregate	Standard	Not Applicable			115%	110%	105%	100%								

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contrepoids et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Sélection de godets pour matériaux légers - grande hauteur de levage

Material Type															Tip Load Full Turn*					
	Fill Factor %																			
	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Counter-weight	kg/m <sup>3</sup>	480	525	570	615	660	705	750	795	840	885		930	kg	(lb)		
910 High Lift	Pin On	2.5	(3.3)	Aggregate						115%	110%	105%	100%					4141	(9,129)	
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate			115%	110%	105%	100%									3994	(8,805)
				Standard	Not Applicable															
		3.5	(4.6)	Aggregate	115%	110%	105%	100%											3902	(8,602)
				Standard	Not Applicable															
	IT	2.5	(3.3)	Aggregate									115%	110%	105%	100%			4827	(10,641)
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate			115%	110%	105%	100%									3842	(8,470)
				Standard	Not Applicable															
		3.5	(4.6)	Aggregate	115%	110%	105%	100%											3769	(8,309)
				Standard	Not Applicable															
914 High Lift	Pin On	2.5	(3.3)	Aggregate								115%	110%	105%	100%			4548	(10,026)	
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate				115%	110%	105%	100%							4389	(9,676)	
				Standard	Not Applicable															
		3.5	(4.6)	Aggregate	115%	110%	105%	100%										4297	(9,473)	
				Standard	Not Applicable															
	IT	2.5	(3.3)	Aggregate							115%	110%	105%	100%				4268	(9,409)	
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate				115%	110%	105%	100%							4238	(9,343)	
				Standard	Not Applicable															
		2.5	(3.3)	Aggregate							115%	110%	105%	100%				4176	(9,206)	
				Standard	Not Available															
920 High Lift	Pin On	2.5	(3.3)	Aggregate									115%	110%	105%			5165	(11,387)	
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate					115%	110%	105%	100%						4933	(10,875)	
				Standard	Not Applicable															
		3.5	(4.6)	Aggregate				115%	110%	105%	100%							4874	(10,745)	
				Standard	Not Applicable															
	IT	2.5	(3.3)	Aggregate									115%	110%	105%	100%		4706	(10,375)	
				Standard	Not Applicable															
		3.0	(3.9)	Aggregate					115%	110%	105%	100%						4692	(10,344)	
				Standard	Not Applicable															
		2.5	(3.3)	Aggregate									115%	110%	105%	100%		4467	(9,848)	
				Standard	Not Applicable															

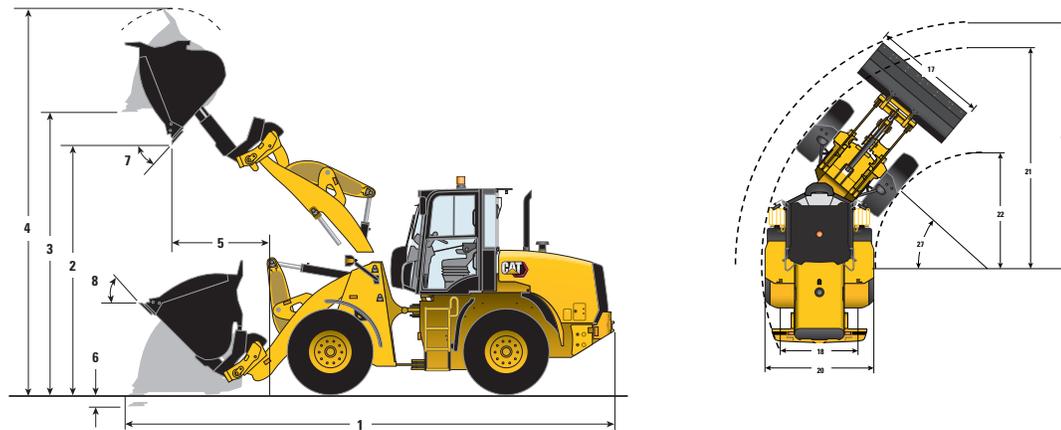
La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contrepoids et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Dimensions avec godet à grande hauteur de vidage pour déchets

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



		IT		ISO 23727		Grande hauteur de levage	
		914	920	914	920	914	920
Capacité nominale	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,1 (2,7)	2,5 (3,3)	2,1 (2,7)	2,5 (3,3)	—	—
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup> yd <sup>3</sup>	2,3 (3,0)	2,8 (3,6)	2,3 (3,0)	2,8 (3,6)	—	—
Largeur du godet	mm ft/in	2 401 (7'11")	2 401 (7'11")	2 401 (7'11")	2 401 (7'11")	—	—
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	922 (1 558)	863 (1 479)	855 (1 884)	819 (1 404)	—	—
<b>1</b> Longueur : Coût	mm ft/in	7 010 (23'0")	7 261 (23'10")	7 097 (23'3")	7 136 (23'5")	+532 (+1'9")	+658 (+2'2")
<b>2</b> Hauteur de vidage : Levage maxi Déplié	mm ft/in	3 989 (13'1")	4 044 (13'3")	4 210 (13'10")	4 173 (13'8")	+398 (+1'4")	+194 (+0'8")
<b>3</b> Garde : Godet de niveau	mm ft/in	3 385 (11'1")	3 502 (11'6")	3 564 (11'8")	3 538 (11'7")	+359 (+1'2")	+406 (+1'4")
<b>4</b> Hauteur : Coût	mm ft/in	4 586 (15'11")	5 085 (16'8")	5 036 (16'6")	5 120 (16'10")	+359 (+1'2")	+406 (+1'4")
<b>5</b> Portée : Levage maxi Déplié	mm ft/in	1 412 (4'8")	1 520 (5'0")	1 410 (4'8")	1 490 (4'11")	+199 (+0'8")	+296 (+1'0")
<b>6</b> Profondeur d'excavation	mm ft/in	140 (5,5")	112 (4,4")	138 (5,4")	165 (6,5")	+184 (+7,2")	+98 (+3,9")
<b>7</b> Angle de vidage maximal	degré	35	37	35	37	-2	+8
<b>8</b> Angle de redressement pour le transport	degré	36	39	36	39	+7	+9
Charge limite d'équilibre – En ligne droite - ISO 14397-1*	kg lb	5 148 (11 346)	5 750 (12 673)	4 844 (10 675)	5 528 (12 182)	-583 (-1 285)	-370 (-816)
Charge limite d'équilibre – En ligne droite, pneus rigides**	kg lb	5 341 (11 771)	5 973 (13 164)	5 046 (11 120)	5 758 (12 690)	-607 (-1 338)	-385 (-849)
Charge limite d'équilibre – Braquage maximal - ISO 14397-1*	kg lb	4 241 (9 347)	4 833 (10 651)	3 932 (8 665)	4 586 (10 108)	-517 (-1 140)	-363 (-800)
Charge limite d'équilibre – Au braquage maxi Pneus rigides**	kg lb	4 480 (9 873)	5 116 (11 275)	4 168 (9 185)	4 861 (10 714)	-550 (-1 213)	-386 (-851)
Force d'arrachage	kg lb	4 152 (9 154)	5 100 (11 242)	3 859 (8 505)	4 800 (10 578)	-8 (-18)	-269 (-592)
Poids en ordre de marche	kg lb	9 515 (20 976)	10 699 (23 587)	9 487 (20 908)	10 737 (23 665)	+300 (+661)	+380 (+837)

\* Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de godets à claveter normal GP IT, de lames de coupe à boulonner, de protections standard, avec un conducteur de 80 kg (176 lb), le plein de tous les liquides, et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910 et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914 et 920.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Sélection de godets à grande hauteur de vidage - hauteur de levage standard

		Material Type		Fill Factor %													Tip Load Full Turn*	
				Mulch, Wet	Municipal Solid Waste	Flour, Wheat	Compacted Solid Waste	Barley, Bulk	Asphalt, Crushed	Soy Beans, Bulk	Corn Shelled, Bulk	Glass, Semi Crushed	Bulk Grain	Construction and Demolition	Manure/Muck, Wet	Coal Bituminous, Washed		
914	IT	m <sup>3</sup>	Counter-weight	560	620	680	740	800	860	920	980	1040	1100	1160	kg	(lb)		
		2.1	2.7	Aggregate													4597	(10,134)
2.5	2.7	Standard													4241	(9,349)		
2.5	(3.3)	Aggregate													4466	(9,846)		
		Standard												4110	(9,061)			
2.1	(2.7)	Aggregate													4298	(9,475)		
		Standard												3932	(8,668)			
2.5	(3.3)	Aggregate													4192	(9,241)		
		Standard												3826	(8,435)			
920	IT	m <sup>3</sup>	Counter-weight	560	620	680	740	800	860	920	980	1040	1100	1160	kg	(lb)		
		2.1	2.7	Aggregate												5332	(11,755)	
2.5	2.7	Standard												4944	(10,899)			
2.5	(3.3)	Aggregate													5221	(11,510)		
		Standard												4833	(10,655)			
2.1	(2.7)	Aggregate													5085	(11,210)		
		Standard												4697	(10,355)			
2.5	(3.3)	Aggregate													4974	(10,965)		
		Standard												4586	(10,110)			

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contrepoids et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Sélection de godets à grande hauteur de vidage - grande hauteur de levage

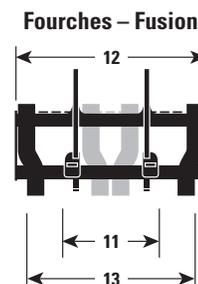
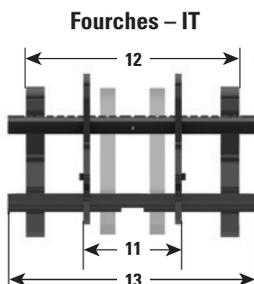
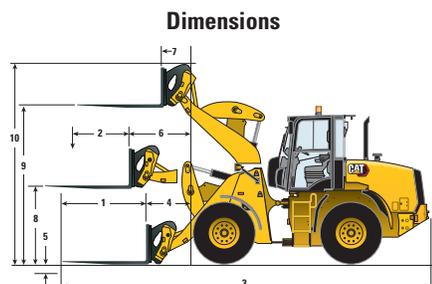
		Material Type		Fill Factor %														Tip Load Full Turn*	
				Brewers Grain	Woodchips, Dry	Mulch, Wet	Municipal Solid Waste Flour, Wheat	Compacted Solid Waste Barley, Bulk	Asphalt, Crushed	Soy Beans, Bulk	Corn Shelled, Bulk	Glass, Semi Crushed Bulk Grain	Construction and Demolition Silage, Packed	Manure/Muck, Wet	Coal Bituminous, Washed Peat, Moist	Coal Bituminous, Raw	Sugar, Raw Cane		
914 High Lift	IT	m <sup>3</sup>	Counter-weight	460 (775)	520 (876)	580 (978)	640 (1,079)	700 (1,180)	760 (1,281)	820 (1,382)	880 (1,483)	940 (1,584)	1000 (1,686)	1060 (1,787)	kg	(lb)			
		2.1 (2.7)	Aggregate	115% 110% 105% 100%											3724	(8,210)			
	2.5 (3.3)	Standard	Not Available																
	Aggregate	115% 110% 105% 100%											3593	(7,921)					
914 High Lift	ISO	m <sup>3</sup>	Counter-weight	460 (775)	520 (876)	580 (978)	640 (1,079)	700 (1,180)	760 (1,281)	820 (1,382)	880 (1,483)	940 (1,584)	1000 (1,686)	1060 (1,787)	kg	(lb)			
		2.1 (2.7)	Aggregate	115% 110% 105% 100%											3415	(7,529)			
	2.5 (3.3)	Standard	Not Available																
	Aggregate	115% 110% 105% 100%											3309	(7,295)					
920 High Lift	IT	m <sup>3</sup>	Counter-weight	460 (775)	520 (876)	580 (978)	640 (1,079)	700 (1,180)	760 (1,281)	820 (1,382)	880 (1,483)	940 (1,584)	1000 (1,686)	1060 (1,787)	kg	(lb)			
		2.1 (2.7)	Aggregate	115% 110% 105% 100%											4581	(10,099)			
	2.5 (3.3)	Standard	Not Available																
	Aggregate	115% 110% 105% 100%											4470	(9,854)					
920 High Lift	ISO	m <sup>3</sup>	Counter-weight	460 (775)	520 (876)	580 (978)	640 (1,079)	700 (1,180)	760 (1,281)	820 (1,382)	880 (1,483)	940 (1,584)	1000 (1,686)	1060 (1,787)	kg	(lb)			
		2.1 (2.7)	Aggregate	115% 110% 105% 100%											4334	(9,555)			
	2.5 (3.3)	Standard	Not Available																
	Aggregate	115% 110% 105% 100%											4223	(9,310)					

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contrepoids et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Caractéristiques de fonctionnement avec fourches



	Attache de type IT – Tablier à palettes			Coupleur Fusion – Tablier à palettes		
	910	914	920	914	920	Pneus 920 20,5"
<b>1</b> Longueur des branchEs de fourche	1 200 mm (3'11")	1 200 mm (3'11")	1 200 mm (3'11")	1 201 mm (3'11")	1 201 mm (3'11")	1 201 mm (3'11")
<b>2</b> Centre de la charge	600 mm (1'11")	600 mm (1'11")	600 mm (1'11")	500 mm (1'7")	500 mm (1'7")	500 mm (1'7")
<b>3</b> Longueur : Coût	6 933 mm (22'8")	6 942 mm (22'9")	7 146 mm (23'5")	7 081 mm (23'2")	7 278 mm (23'10")	7 278 mm (23'10")
Longueur : Global (grande hauteur de levage)	7 474 mm (24'6")	7 495 mm (24'7")	7 607 mm (24'11")	7 605 mm (24'11")	7 717 mm (25'3")	7 717 mm (25'3")
<b>4</b> Portée : Sol	863 mm (2'9")	807 mm (2'7")	915 mm (3' 0")	947 mm (3'1")	1 046 mm (3'5")	976 mm (3'1")
<b>5</b> Hauteur : Minimum (en bas de la dent)	78 mm (3,1")	51 mm (2")	23 mm (0,9")	177 mm (7")	149 mm (5,9")	79 mm 2,9"
<b>6</b> Portée : Bras de niveau	1 525 mm (5'0")	1 494 mm (4'10")	1 592 mm (5'2")	1 516 mm (4'11")	1 612 mm (5'3")	1 542 mm (5'0")
Portée : Bras de niveau (grande hauteur de levage)	1 940 mm (6'4")	1 909 mm (6'3")	1 945 mm (6'4")	1 931 mm (6'4")	1 964 mm (6'5")	1 894 mm (6'2")
<b>7</b> Portée : Levage complet	673 mm (2'2")	643 mm (2'1")	695 mm (2'3")	664 mm (2'2")	715 mm (2'4")	645 mm (2'1")
<b>8</b> Hauteur : Bras de niveau (haut de la dent)	1 640 mm (5'4")	1 688 mm (5'6")	1 698 mm (5'6")	1 562 mm (5'1")	1 572 mm (5'1")	1 642 mm (5'4")
<b>9</b> Hauteur : Levage maxi (haut de la dent)	3 457 mm (11'4")	3 485 mm (11'5")	3 601 mm (11'9")	3 358 mm (11'0")	3 475 mm (11' 4")	3 545 mm (11'8")
Hauteur : Levage maxi (haut de la dent, grande hauteur de levage)	3 813 mm (12'6")	3 838 mm (12'7")	3 889 mm (12'9")	3 712 mm (12'2")	3 763 mm (12'4")	3 833 mm (12'8")
<b>10</b> Hauteur : Coût	4 401 mm (14'5")	4 429 mm (14'6")	4 545 mm (14'10")	4 274 mm (14'0")	4 390 mm (14'4")	4 460 mm (14'8")
<b>11</b> Espacement minimum des fourches	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")	300 mm (0'11")
<b>12</b> Largeur du tablier	1 550 mm (5'1")	1 550 mm (5'1")	1 550 mm (5'1")	1 550 mm (5'1")	1 550 mm (5'1")	1 550 mm (5'1")
<b>13</b> Espacement maximum des fourches	1 526 mm (5'0")	1 526 mm (5'0")	1 526 mm (5'0")	1 526 mm (5'0")	1 526 mm (5'0")	1 526 mm (5'0")
*Charge limite d'équilibre – En ligne droite, ISO 14397-1	4 204 kg (9 264 lb)	4 660 kg (10 270 lb)	5 323 kg (11 732 lb)	4 653 kg (10 256 lb)	5 379 kg (11 855 lb)	5 757 kg (12 687 lb)
*Charge limite d'équilibre – Braquage maximal, ISO 14397-1	3 526 kg (7 770 lb)	3 909 kg (8 615 lb)	4 540 kg (10 005 lb)	3 892 kg (8 576 lb)	4 578 kg (10 090 lb)	4 908 kg (10 816 lb)
Poids en ordre de marche	7 987 kg (17 603 lb)	8 566 kg (18 880 lb)	9 671 kg (21 313 lb)	8 587 kg (18 926 lb)	9 750 kg (21 489 lb)	10 366 kg (22 844 lb)
Charge nominale (% de braquage maxi)						
**50 % du braquage : SAE J1197	1 763 kg (3 885 lb)	1 955 kg (4 307 lb)	2 270 kg (5 002 lb)	1 946 kg (4 288 lb)	2 289 kg (5 045 lb)	2 454 kg (5 408 lb)
**60 % du braquage : Terrain accidenté EN474-3	2 115 kg (4 662 lb)	2 345 kg (5 169 lb)	2 724 kg (6 003 lb)	2 335 kg (5 146 lb)	2 747 kg (6 054 lb)	2 945 kg (6 489 lb)
**80 % du braquage : Terrain ferme et plat EN474-3	2 821 kg (6 216 lb)	3 127 kg (6 892 lb)	3 632 kg (8 004 lb)	3 113 kg (6 861 lb)	3 663 kg (8 072 lb)	3 927 kg (8 652 lb)
Charge nominale (% de braquage maxi) – Grande hauteur de levage :						
**50 % du braquage : SAE J1197	1 588 kg (3 499 lb)	1 746 kg (3 847 lb)	2 075 kg (4 572 lb)	1 743 kg (3 840 lb)	2 098 kg (4 623 lb)	2 263 kg (4 986 lb)
**60 % du braquage : Terrain accidenté EN474-3	1 905 kg (4 199 lb)	2 095 kg (4 616 lb)	2 490 kg (5 487 lb)	2 091 kg (4 609 lb)	2 517 kg (5 547 lb)	2 715 kg (5 983 lb)
**80 % du braquage : Terrain ferme et plat EN474-3	2 540 kg (5 603 lb)	2 793 kg (6 155 lb)	3 320 kg (7 316 lb)	2 788 kg (6 145 lb)	3 356 kg (7 397 lb)	3 620 kg (7 977 lb)

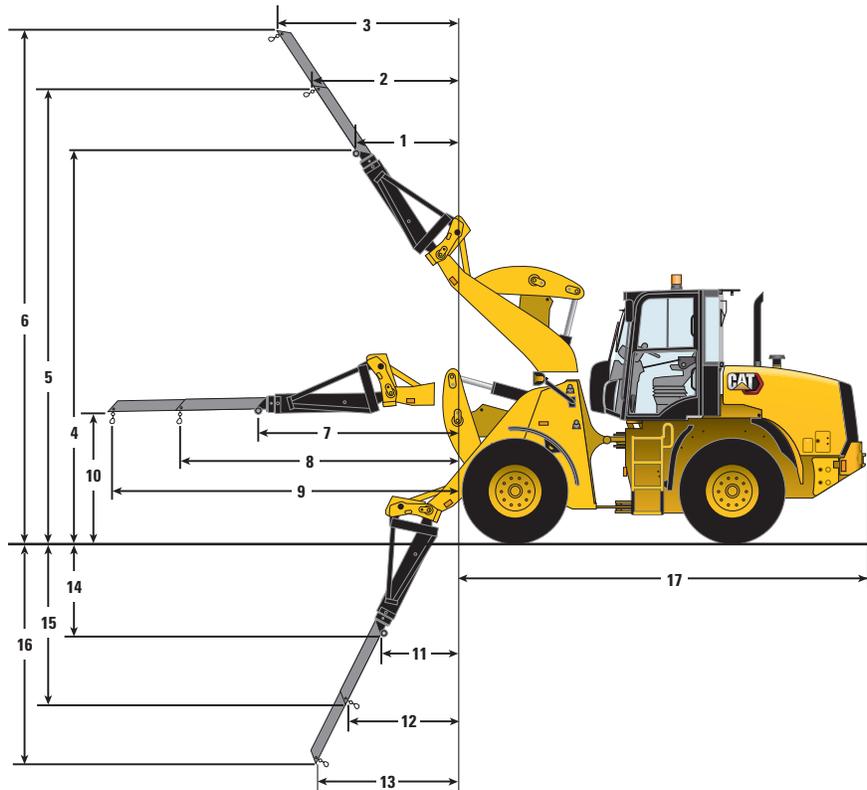
\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'une attache, de protections standard, avec un conducteur de 80 kg (176 lb), le plein de tous les liquides, et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910 et des pneus Michelin 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914 et 920, sauf indication contraire.

# Spécifications de la Chargeuse sur pneus 910/914/920

## Caractéristiques de fonctionnement avec bras de manutention IT



### Bras de manutention IT - Hauteur de levage standard

	910	914	920		910	914	920
<b>1</b>	1 246 mm (4'1")	1 213 mm (3'11")	1 336 mm (4'4")	<b>10</b>	1 784 mm (5'10")	1 832 mm (6'0")	1 842 mm (6'0")
<b>2</b>	1 705 mm (5'7")	1 673 mm (5'5")	1 828 mm (5'11")	<b>11</b>	1 415 mm (4'7")	1 383 mm (4'6")	1 611 mm (5'3")
<b>3</b>	2 165 mm (7'1")	2 133 mm (6'11")	2 321 mm (7'7")	<b>12</b>	1 962 mm (6'5")	1 930 mm (6'3")	2 198 mm (7'2")
<b>4</b>	5 495 mm (18'0")	5 510 mm (18'0")	5 600 mm (18'4")	<b>13</b>	2 510 mm (8'2")	2 478 mm (8'1")	2 787 mm (9'1")
<b>5</b>	6 382 mm (20'11")	6 390 mm (20'11")	6 469 mm (21'2")	<b>14</b>	1 649 mm (5'4")	1 637 mm (5'4")	1 538 mm (5'0")
<b>6</b>	7 270 mm (23'10")	7 271 mm (23'10")	7 339 mm (24'0")	<b>15</b>	2 485 mm (8'1")	2 479 mm (8'1")	2 345 mm (7'8")
<b>7</b>	3 161 mm (10'4")	3 129 mm (10'3")	3 229 mm (10'7")	<b>16</b>	3 321 mm (10'10")	3 323 mm (10'10")	3 154 mm (10'4")
<b>8</b>	4 160 mm (13'7")	4 128 mm (13'6")	4 227 mm (13'10")	<b>17</b>	4 870 mm (15'11")	4 934 mm (16'2")	5 031 mm (16'6")
<b>9</b>	5 160 mm (16'11")	5 128 mm (16'9")	5 227 mm (17'1")				

	910	914	920
Poids en ordre de marche	7 953 kg (17 528 lb)	8 473 kg (18 675 lb)	9 637 kg (21 239 lb)
Charge nominale (50 % du braquage** maxi SAE J1197)			
Sortie minimale (7)	1 267 kg (2 792 lb)	1 393 kg (3 071 lb)	1 652 kg (3 641 lb)
Sortie moyenne (8)	992 kg (2 186 lb)	1 093 kg (2 408 lb)	1 304 kg (2 873 lb)
Sortie maximale (9)	817 kg (1 799 lb)	901 kg (1 985 lb)	1 079 kg (2 377 lb)

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée d'un outil de travail IT, avec un conducteur de 80 kg (176 lb), et des pneus Michelin 15.5 R25 (L2) XTLA pour le modèle 910 et des pneus 17.5 R25 (L2) XTLA pour les modèles 914 et 920.

# Chargeuse sur pneus 910/914/920 Spécifications supplémentaires

## Équipements en option

	910				914				920			
	Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre au braquage maxi*		Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre au braquage maxi*		Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre au braquage maxi*	
<b>Modification après retrait des options :</b>	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Commande antitangage	-37	- 82	-36	-79	-37	- 82	-36	-79	-37	- 82	-36	-79
Climatisation	-96	- 212	-94	-207	-96	- 212	-94	-207	-96	- 212	-95	-209
Direction auxiliaire	-32	-71	-30	-66	-32	-71	-30	-66	-32	-71	-31	-68
De la cabine au toit	-97	-214	- 63	- 139	-97	-214	- 61	-134	-97	-214	-69	-152
<b>Modification après ajout des options :</b>	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Contrepoids pour granulats	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	+280	+616	+409	+900	+280	+616	+438	+964
3 soupapes à 4 soupapes	+47	+103	-46	-101	+47	+103	-46	-101	+47	+103	-46	-101
Ensemble de démarrage par temps froid/arctique	+25	+55	+37	+81	+25	+55	+37	+81	+25	+55	+81	+178
Défecteurs de garde-boue	+48	+ 106	+16	+ 35	+48	+ 106	+16	+ 35	+48	+ 106	+16	+ 35
Protection arrière	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	+60	+132	+97	+213	+60	+132	+97	+213
Protection carter	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26	+12	+26
Protection arbre de transmission	+33	+73	+10	+22	+33	+73	+10	+22	+33	+73	+10	+22
Protection articulation	+29	+64	+18	+40	+29	+64	+18	+40	+29	+64	+18	+40
Protection groupe motopropulseur	+43	+95	+37	+81	+43	+95	+37	+81	+43	+95	+37	+81

\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

## Choix de pneus

	910				914				920					
	Goodyear 17.5-25 L2 SGL		Michelin 17.5R25 L2 XTLA		Nokian 17.5R25 L2 Snow		Michelin 17.5R25 L3 XHA2		Brawler 17.5X25 Lisse		Michelin 20.5R25 L3 XHA2		Goodyear 20.5-25 L2 SGL	
<b>Changement avec option de pneus par rapport au pneu standard Michelin XTLA (15.5" 910, 17.5" 914/920)</b>	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Hauteurs verticales	+31	+1	+22	+1	+18	+1	+2	+1	+95	+4	+70	+3	+64	+3
Portée : godet à 45°	-41	-2	-33	-1	- 7	0	+1	0	- 1,5	0	-75	-3	- 82	-3
Largeur : Hors pneus	+60	+2	+62	+2	-13	-1	- 7	0	-13	-1	+70	+3	+95	+4
Rayon de braquage : Extérieur des pneus	- 16	+1	-15	+1	-46	+2	-49	+2	-46	+2	-141	+4	-128	+4
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Charge limite d'équilibre – En ligne droite*	-10	-22	+50	+110	+390	+858	+77	+169	+1 146	+2 521	+378	+832	+223	+492
Charge limite d'équilibre – Braquage maximal**	-8	-18	+44	+97	+366	+805	+72	+158	+1 002	+2 204	+330	+726	+195	+430
Poids en ordre de marche	- 12	-26	+80	+176	+ 244	+537	+48	+ 106	+1 876	+4 127	+616	+1 355	+372	+818

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des Chargeuses sur pneus 910/914/920

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GROUPES MOTOPROPULSEUR	910	914	920	ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES	910	914	920
Moteur diesel C3.6 Cat conforme aux normes européenne Stage V / américaine EPA Tier 4 Final	●	●	●	Alternateur hermétique 150 amp	●	●	●
Système de réduction des oxydes d'azote (NOx) Caterpillar	●	●	●	Batterie 1000 CCA sans entretien	●	●	●
Pompe d'alimentation électrique avec filtration de 4 microns	●	●	●	Ensemble de batteries extra-robustes	○	○	○
Ventilateur à sens de marche inversé automatique	○	○	○	Coupe-batterie	●	●	●
Transmission hydrostatique	●	●	●	Réchauffeur de bloc-moteur (120 V ou 240 V)	○	○	○
Joint universels lubrifiés à vie	●	●	●	Projecteurs halogènes pour déplacements sur route	●	●	●
Marche avant - Point mort - Marche arrière sur le manipulateur	●	●	●	Feux de route et de croisement à diode	○	○	○
Différentiels à blocage total avec activation	●	●	●	Faisceau de câblage pour outil de travail	○	○	○
Filtre à air à joint radial, filtres doubles	●	●	●	Product Link	●	●	●
Ventilateur hydraulique à vitesse variable	●	●	●	Éclairage baie moteur	○	○	○
Préfiltre cyclonique intégré	●	●	●				
CIRCUIT HYDRAULIQUE	910	914	920	CHÂSSIS	910	914	920
Haut débit	○	○	○	Boîte à outils verrouillable	○	○	○
Deux soupapes, manipulateur à levier	●	●	●	Garde-boue avant et plate-forme arrière	●	●	●
Trois soupapes, manipulateur à levier	○	○	○	Garde-boue avant et arrière	●	●	●
Quatre soupapes, levier unique avec double commande auxiliaire	○	○	○	Bavettes avant et arrière	○	○	○
Prises de pression pour diagnostic	●	●	●	Capotage moteur verrouillable	●	●	●
Port S-O-S, huile hydraulique	●	●	●	Crochet de remorquage	●	●	●
Pompe à engrenages	●	○	○	Protection antivandalisme - points d'entretien verrouillés	●	●	●
Pompe à pistons à cylindrée variable	○	●	●	Protège-carter	○	○	○
Canalisations auxiliaires à visser	○	○	○	Protection pour l'arbre de transmission	○	○	○
Canalisations auxiliaires instantanées	○	○	○	Protection projecteurs avant	○	○	○
NORMES RÉGIONALES (SELON BESOINS)	910	914	920	Protection de l'attelage	○	○	○
Avertisseur de recul	●	●	●	Blindage du groupe motopropulseur	○	○	○
Cales, dent de godet ou lame	●	●	●	Caméra de vision arrière avec cabine	●	●	●
Autocollants, vitesse sur route	●	●	●	Protection enceinte arrière	○	○	○
Gyrophare	●	●	●	Protections des projecteurs arrière	○	○	○
Réfecteurs, déplacements sur route	●	●	●				
Caméra avant (selon besoins régionaux)	○	○	○	LIQUIDES	910	914	920
Support de plaque d'immatriculation (selon besoins régionaux)	●	●	●	Antigel pour liquide de refroidissement longue durée, protection jusqu'à -36 °C (-33 °F)	●	●	●
				Carburant pour temps froid	○	○	○
				Huile hydraulique Cat Advanced HYDO™ 10	●	●	●
				Huile hydraulique biodégradable	○	○	○

● – standard   ○ – en option   ○ – non disponible

● – standard   ○ – en option   ○ – non disponible

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

POSTE DE CONDUITE	910	914	920
Protection ROPS/FOPS :			
– Toit	●	●	●
– Cabine	◐	◐	◐
Verrouillage des équipements	●	●	●
Commandes d'équipement électrohydrauliques	●	●	●
Indicateurs :			
– Température du liquide de refroidissement moteur	●	●	●
– Température de l'huile hydraulique	●	●	●
– Niveau de carburant	●	●	●
– Indicateur de vitesse	●	●	●
– Indicateur de niveau de DEF	●	●	●
Indicateurs d'avertissement :			
– Dysfonctionnement du système de contrôle des émissions	●	●	●
– Restriction de filtre à air	●	●	●
– Pression de charge des freins faible	●	●	●
– Défaillance du moteur	●	●	●
– Frein de stationnement serré	●	●	●
– Débit de tension du circuit électrique	●	●	●
– Dérivation du filtre à huile hydraulique	●	●	●
– Indicateur principal	●	●	●
Siège, à suspension mécanique, Vinyle	●	●	●
Siège, à suspension pneumatique, Deluxe	◐	◐	◐
Siège, à suspension pneumatique, Deluxe Plus	◐	◐	◐
Réchauffeur/dégivreur	●	●	●
Pare-brise teinté en verre feuilleté	●	●	●
Colonne de direction réglable	●	●	●
Dégivrage arrière	●	●	●
Coffre de rangement verrouillable	●	●	●
Source d'alimentation interne 12 V et USB	●	●	●
Source d'alimentation externe 12 V	●	●	●
Chauffage et climatiseur	◐	◐	◐
● – standard   ◐ – en option   ◯ – non disponible			

POSTE DE CONDUITE	910	914	920
Réglage du clavier :			
– Effort à la jante réglable	●	●	●
– Commande antitangage	◐	◐	◐
– Modulation des équipements	●	●	●
– Agressivité de la commande Hystat	●	●	●
– Sélection des fourches/godets	◐	◐	●
– Désengagements automatiques de godet et de levage de la chargeuse, réglables en cabine	◐	◐	●
Radio Cat	◐	◐	◐
Pare-soleil arrière	◐	◐	◐
Système de sécurité	◐	◐	◐
Verrouillage et réglage de l'accélérateur	●	●	●
Ceinture de sécurité à enrouleur haute visibilité de 75 mm (3")	◐	◐	◐
CHARGEUSE	910	914	920
Timonerie en Z optimisée de levage parallèle	●	●	●
Grande hauteur de levage	◐	◐	◐
Amortissement des vérins	◐	◐	●
À claveter, Chargeuse industrielle ou interface ISO	◐	◐	◐
Attache Fusion	◐	◐	◐
● – standard   ◐ – en option   ◯ – non disponible			

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2021 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, DEO-ULS, AccuGrade, VIMS, Product Link, XT, STIC, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AFHQ8315-01  
Numéro de version : 14A

