



Paver Aspal Track Baja **Cat[®] AP455**

Paver Aspal Track Baja Cat[®] AP455 memberikan traksi dan mobilitas yang luar biasa serta kemudahan penyiapan, dan rentang pengerasan jalan yang lebar membuatnya sempurna untuk jalan perkotaan, lahan parkir, jalan pedesaan, dan berbagai aplikasi tipe kecil hingga sedang lainnya.

Ukuran Kompak dengan Peluang Besar

- Ukuran yang kompak dan tapak yang kecil memudahkannya bergerak di tempat terbatas untuk bekerja efisien pada aplikasi perkotaan.
- Kemampuan berbelok 90° yang sempit memungkinkan paver berputar dan menjejalkan track pada lintasan pengerasan jalan balik
- Rentang pengerasan jalan standar yang mempergunakan screed SE47 VT adalah 2,4 m-4,7 m (7' 10" - 15' 4") dengan lebar maksimum 6,0 m (19' 8")
- Kedalaman pengerasan jalan hingga 300 mm (12") mendukung aplikasi pengerasan jalan agregat

Kemudahan Transportasi

- Bobot alat berat sebesar 15,6 mt (34.341 lb) dengan kombinasi paver dan screed memungkinkan transportasi yang mudah di bermacam tipe trailer
- Panjang kurang dari 5,6 m (18' 4") dan lebar 2,55 m (8' 4") mengakomodasi transportasi alat berat tanpa izin khusus di banyak wilayah
- Apabila dilengkapi dengan ekstensi 225 mm (9'), lebar transportasi adalah 3 m (10') dan lebar paving menjadi 5,1 m (16')
- Sudut pemuatan depan 17° dan jarak bebas bumper depan yang tinggi mengurangi perlunya balok penganjal tambahan saat memuat ke trailer dengan berbagai desain
- Cepat dan mudah mengangkat atau memendekkan kanopi dengan opsi elektrik atau manual yang tersedia
- Lokasi pengikatan depan, tengah, dan belakang membuat pengencangan paver efisien untuk perjalanan cepat ke lokasi pekerjaan berikutnya.

Mobilitas Luar Biasa dengan Kecepatan Travel Tinggi

- Undercarriage track baja memberikan mobilitas yang luar biasa, traksi yang mengagumkan, dan pergerakan yang mulus untuk kemampuan manuver yang tak tertandingi di sekitar lokasi kerja
- Track kontrarotasi (counter-rotating) memberikan manuver yang luar biasa di area sempit
- Sistem tegangan track otomatis, carrier roller ganda, dan pelat pengarah track membantu memastikan track disejajarkan dan ditegangkan dengan benar untuk menghasilkan pergerakan yang mulus
- Triple grouser track shoe dengan bantalan poliuretana berprofil memberikan kekuatan dan ketahanan, sekaligus memberikan pergerakan yang mulus serta gangguan minimal ke tanah di permukaan yang tidak rata
- Desain track plow yang efisien mendorong material menjauh dari track dan membantu meniadakan variasi kerapatan yang disebabkan oleh kompresi track

Aliran Material yang Lancar

- Sistem tamper amplitudo tunggal kecepatan variabel dengan getaran pelat screed frekuensi variabel memberikan aliran material yang sangat baik dan tekstur alas yang rapat
- Ketinggian akses masuk truk yang rendah dan apron depan yang pendek meningkatkan aliran material sekaligus menyederhanakan pembersihan
- Desain sistem feeder dengan auger berdiameter 355 mm (14") menghasilkan aliran material yang konsisten di screed untuk aliran yang efisien dengan lebar pengaspalan sempit dan lebar
- Ruang auger sempit menjaga material terus bergerak dan membantu menghilangkan patch yang terhenti
- Kontrol independen untuk masing-masing sensor umpan material, cukup matikan sensor untuk kontrol sistem umpan yang proporsional



Paver Aspal Track Baja Cat® AP455

Lebih Nyaman

- Sistem ventilasi opsional menarik asap dari ruang auger dan mengarahkan asap agar menjauhi operator untuk menciptakan lingkungan kerja yang lebih nyaman
- Satu konsol geser memungkinkan pengoperasian dari salah satu sisi alat berat
- Dua kursi independen mengayun keluar 40° melewati platform untuk visibilitas yang baik ke pinggiran jalan dan rintangan
- Ketinggian optimal dan sistem buang terintegrasi memberikan visibilitas yang lapang tanpa hambatan di sekitar alat berat
- Payung opsional yang dipasang di screed dan paver menawarkan perlindungan dari sinar matahari langsung
- Opsi kursi berpemanas memberikan kenyamanan dalam kondisi cuaca dingin
- Sabuk pengaman visibilitas tinggi 76 mm (3") membantu kru mematuhi keselamatan

Tampilan Mudah Dilihat, Operasi Sederhana

- Display layar sentuh definisi tinggi dengan kontrol kecerahan yang dapat disesuaikan untuk semua jenis kondisi pencahayaan, termasuk sinar matahari langsung
- Tampilan operasi layar sentuh baru dengan struktur menu yang sederhana, grafik yang intuitif, dan tombol pintasan membantu mempermudah penyesuaian alat berat
- Fungsi sekali sentuh dari layar utama mencakup pemanasan screed, sistem pembersihan, pengaktifan getaran, sistem ventilasi, dan panel aksesori
- Tersedia opsi Cat® Grade Control atau Basic Grade Control
- Tampilan pengoperasian dapat disesuaikan ke persyaratan bahasa tertentu yang menyediakan beberapa opsi
- Sistem pembersihan mencakup indikasi level

Cat Electronics

- Kompatibilitas Modul Kontrol Elektronik (ECM, Electronic Control Modules) dan Electronic Technician (ET) Cat menyederhanakan prosedur diagnostik dan pemecahan masalah
- Pemutus arus penyetelan ulang otomatis khusus untuk sensor material

Biaya Pengoperasian dan Kepemilikan Rendah

- Engine Cat C3.6 yang tahan lama menyediakan daya 90 kW (120 hp) dengan variasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE. Engine Cat C3.6 juga memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Pemasok satu sumber untuk engine dan suku cadang alat berat Cat membantu memaksimalkan waktu operasi
- Mode Eco yang eksklusif dan kontrol kecepatan engine otomatis mengurangi konsumsi bahan bakar dan menurunkan tingkat kebisingan demi kenyamanan dan komunikasi yang lebih baik
- Pelat bak konveyor dan pelindung rantai didesain untuk meminimalkan tenaga yang diperlukan dan menyediakan penggantian dengan biaya lebih murah
- Motor torsi tinggi bebas perawatan mengurangi persyaratan servis untuk sistem penggerak konveyor dan auger

Product Link™ Elite

- Buat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya kepemilikan dan pengoperasian
- Lacak lokasi, jam kerja alat berat, penggunaan bahan bakar, dan waktu idle dengan mudah dalam waktu nyata
- Kode diagnostik tersedia melalui aplikasi web online
- Flash jarak jauh untuk kemudahan pembaruan perangkat lunak
- Notifikasi SOS dan perawatan terjadwal
- Penonaktifan jarak jauh mematikan engine untuk keamanan yang lebih baik

Kit Servis dan Perbaikan

- Kit servis dan perbaikan paver dan screed mencakup suku cadang yang diperlukan untuk menyelesaikan perbaikan tertentu
- Suku cadang asli Cat diproduksi secara akurat sesuai spesifikasi dan didesain untuk kinerja yang optimal dan waktu operasi yang maksimal
- Kit perbaikan diidentifikasi dengan nomor suku cadang tunggal untuk mempermudah pemesanan
- Sejumlah kit tertentu dapat dikemas sebagai suatu kit oleh dealer untuk pembelian di toko dealer atau melalui bengkel servis dealer

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERASI		
Kanopi – pengangkatan hidraulik – manual		✓
Kanopi – pengangkatan hidraulik – elektrik		✓
Pedal perlambatan		✓
Kursi Berpemanas		✓
Satu konsol geser	✓	
Pemandu kemudi	✓	
Payung – traktor atau screed		✓
Sistem ventilasi		✓
Pelindung samping		✓
Kaca depan – memerlukan kanopi		✓
TEKNOLOGI		
Cat® Grade Control		✓
Kontrol Grade Dasar		✓
Product Link™ Elite 643 (seluler)	✓	
Product Link Elite PLE683 (seluler/satelit)		✓
POWERTRAIN		
Ballast – bobot depan		✓
Cat C3.6 – empat silinder	✓	
Kipas pendingin – kecepatan variabel	✓	
SISTEM LISTRIK		
Baterai 1400 CCA – bebas perawatan	✓	
Alternator 150 amp	✓	
Sistem pengisian daya 12 volt	✓	
Sistem sekering tipe otomotif	✓	
Pemutus penyetelan ulang-oto untuk sensor feed material	✓	
Cat Electronic Technician (Cat ET)	✓	

	Standar	Opsional
PENYALURAN MATERIAL		
Ekstensi auger – 0,15 m (6")	✓	
Ekstensi auger – 0,46 m (1,5')		✓
Ekstensi mainframe – daya		✓
Ekstensi mainframe – manual		✓
Sensor umpan material – kontak	✓	
Sensor umpan material – sonik		✓
Roller dorong – dapat disetel	✓	
Sistem tamper bar	✓	
Pompa pembilas dan penggulung		✓

	Standar	Opsional
SERVIS DAN PERAWATAN		
Oli hidraulik – Cat® HYDO™ Advanced	✓	
Saluran kurus akses jarak jauh	✓	
Remote flash	✓	
Kit perbaikan servis	✓	
Port pengambilan sampel untuk Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S-O-S SM)	✓	
Pengukur inspeksi – cairan pendingin engine, oli hidraulik	✓	

	Standar	Opsional
KESELAMATAN		
Alarm, mundur	✓	
Klakson, peringatan (depan & belakang)	✓	
Lampu – Kerja LED	✓	
Lampu – Jalan LED		✓
Paket spion	✓	
Suar peringatan – LED		✓

Paver Aspal Track Baja Cat® AP455

Spesifikasi Teknis

Power Train

Model engine	Cat C3.6	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396:2002)	90 kW	120 hp
Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE.		
Model engine	Cat C3.6	
Daya Engine pada 2200 rpm (ISO 14396:2002)	90 kW	120 hp
Memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.		
Kecepatan – pengerasan jalan	61 m/mnt	200 ft/mnt
Kecepatan – travel	6 km/j	3,7 mpj

Bobot Alat Berat

Khusus Paver (pengiriman)	12.252 kg	27.011 lb
dengan screed SE47 VT (beroperasi)	15.577 kg	34.341 lb

Bobot kerja merupakan perkiraan dan mencakup kanopi, cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, dan operator dengan berat 75 kg (165 lb), dan komponen kontrol grade.

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

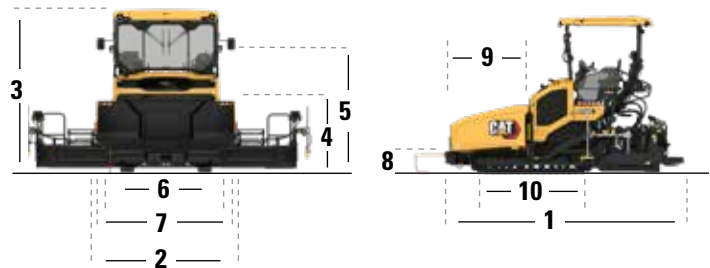
Kapasitas produktivitas maksimum	774 Tonne	853 Ton AS
Kapasitas Hopper	5,8 m ³	205 ft ³
Tangki Bahan Bakar	200 L	53 gal
Sistem Pendinginan	24 L	6,3 gal
Oli Engine	11 L	2,9 gal
Tangki Hidraulik	121 L	32 gal
Tangki DEF Tier 4 Final, Stage V UE saja	19 L	5 gal
Tangki Semprot Pembilas	32 L	8,5 gal

Rentang Pengerasan Jalan

SE47 VT		
Kisaran standar	2,4 m - 4,7 m	7' 10" - 15' 4"
Lebar maksimum dengan ekstensi	6,0 m	19' 8"

Dimensi

1	Panjang pengoperasian – screed SE47 VT	5812 mm	19' 1"
	Panjang pengiriman – screed SE47 VT	5586 mm	18' 4"
2	Lebar pengoperasian (hopper diturunkan)	3281 mm	10' 9"
3	Ketinggian pengoperasian (kanopi)	3808 mm	12' 6"
4	Ketinggian platform operasi	1655 mm	5' 5"
5	Ketinggian transportasi (kanopi diturunkan)	2933 mm	9' 7"
6	Lebar Transportasi	2550 mm	8' 4"
7	Lebar pintu masuk truk	3161 mm	10' 4"
8	Tinggi pintu masuk truk (hopper)	567 mm	22"
	Tinggi pintu masuk truk (apron)	525 mm	21"
	Jarak bebas ke tanah	210 mm	8"
9	Panjang hopper	1803 mm	5' 11"
10	Gandar ke gandar - penggerak tengah ke idler depan	2485 mm	98"
	Diameter auger	355 mm	14"



Pernyataan Lingkungan

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi

www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

ENGINE

- Engine Cat® C3.6 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE.
- Engine Cat® C3.6 tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi MAR-1 Brasil dan UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE.
- Engine diesel Cat EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE diwajibkan untuk menggunakan ULSD (bahan bakar diesel sulfur ultra rendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
 - ✓ 20% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)*
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas ke cair)
- Engine Cat yang memenuhi Mar-1 Brasil atau UN ECE R96 Stage IIIA, yang setara dengan EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar intensitas karbon lebih rendah berikut hingga:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)**
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas ke cair)

Lihat panduan untuk aplikasi yang tepat. Hubungi dealer Cat setempat atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk mengetahui detailnya.

* Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran yang lebih tinggi, hingga 100% biodiesel.

** Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

CAT

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam ppm, untuk logam berat berikut dalam cat adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

KINERJA SUARA

Dengan kecepatan kipas pendingin pada 70% dari nilai maksimum, engine yang memenuhi EPA Tier 4 Final AS atau Stage V UE, dan screed tamper bar:

Ketinggian Tekanan Suara Operator – 87 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1, dan EN 500-6

Tingkat Daya Suara Eksterior – 104 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, Pedoman Eropa 2005/88/EC, ISO 3744, EN 500-1, dan EN 500-6

Dengan kecepatan kipas pendingin pada 70% dari nilai maksimum, engine memenuhi standar MAR-1 Brasil atau UN ECE R96 Stage IIIA, setara EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE, dan screed tamper bar:

Ketinggian Tekanan Suara Operator – 87 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1, dan EN 500-6

Tingkat Daya Suara Eksterior – 103 dB(A) Pedoman Eropa 2000/14/EC, Pedoman Eropa 2005/88/EC, ISO 3744, EN 500-1, dan EN 500-6

- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator terbuka selama jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising.

OLI DAN CAIRAN

- Pengisian pabrik Caterpillar dengan cairan pendingin glikol etilena Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat dan Cairan Pendingin Pemakaian Lama (ELC, Cat Extended Life Coolant) dapat didaur ulang. Hubungi dealer Cat Anda untuk informasi lebih lanjut.
- Cat Bio HYDO™ Advanced adalah oli hidraulik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

FITUR DAN TEKNOLOGI

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fitur dapat bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.
 - Mode Eco beroperasi di rpm lebih rendah untuk meminimalkan konsumsi bahan bakar
 - Kontrol kecepatan engine otomatis mengubah kecepatan engine saat dipindahkan ke dan dari netral untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar
 - Mode Eco Lanjutan menggabungkan kontrol kecepatan engine otomatis dan mode Eco untuk mengubah kecepatan engine berdasarkan beban engine, sehingga menghemat bahan bakar dan meningkatkan efisiensi
 - Interval perawatan yang diperpanjang mengurangi konsumsi cairan dan filter

Paver Aspal Track Baja Cat® AP455



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Hak cipta dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

Q8HQ3013 (9-2022)
Nomor Build: 07A

