



# Cat® AP555

## Rozścielacz asfaltu ze stalowymi gąsienicami

**Rozścielacz asfaltu Cat® AP555 z gąsienicami stalowymi ma wielkość odpowiednią do zastosowań w obszarach miejskich i wiejskich. Cechuje się znakomitą przyczepnością i mobilnością, a także jest łatwy do skonfigurowania i ma duży zakres szerokości rozścielania, dzięki czemu doskonale sprawdza się na miejskich ulicach, parkingach, drogach wiejskich i w wielu innych zastosowaniach o małym i średnim natężeniu ruchu.**

### Większa wydajność i elastyczność

- Silnik C4.4 o dużej mocy pozwala na zastosowanie systemu podajnika o zwiększonej pojemności, a także wkładek leja do ciąglego rozścielania
- Możliwość obrotu o 90° pozwala maszynie na obrócenie się i pokrycie śladów gąsienic podczas przejazdu powrotnego
- Standardowy zakres rozścielania przy użyciu stołu SE47 VT wynosi 2,4 m – 4,7 m (7' 10" – 15' 4") przy maksymalnej szerokości 6 m (19' 8").
- Standardowy zakres rozścielania przy użyciu stołu SE50 VT is 2,55 m – 5,0 m (8' 4" – 16' 4") przy maksymalnej szerokości 7,64 m (25')
- Głębokość rozścielania do 300 mm (12 cali) umożliwia układanie nawierzchni z kruszywa

### Prostota transportu

- Masa rozścielacza ze stołem wynosząca 16,3 mt (35 926 funtów) umożliwia łatwe transportowanie na przyczepach różnych typów
- Długość mniejsza niż 5,72 m (18' 9") i szerokość 2,55 m (8' 4"), gdy maszyna jest wyposażona w stół SE47 VT, umożliwiają transportowanie maszyny bez specjalnych zezwoleń
- Długość mniejsza niż 6,0 m (19 stóp 6 cali) i szerokość 2,55 m (8' 4"), gdy maszyna jest wyposażona w stół SE50 VT i składane klapy tylne, umożliwiają transportowanie maszyny bez specjalnych zezwoleń
- Kąt załadunku przedniego wynoszący 15° i duży prześwit przedniego zderzaka zmniejszają potrzebę montowania dodatkowej blokady przy załadunku na różne typy przyczep
- Przednie, środkowe i tylne miejsca mocowania ułatwiają zabezpieczenie ładunku, co pozwala na szybkie dotarcie do kolejnego miejsca pracy

### Wyjątkowa mobilność i duża szybkość transportu

- Podwozie z gąsienicami stalowymi zapewnia doskonałą przyczepność oraz szybką jazdę, co na placu budowy oznacza niezrównaną zwrotność
- Gąsienice obracające się w przeciwnych kierunkach zapewniają doskonałą zwrotność w ciasnych przestrzeniach
- Automatyczny układ naprężania gąsienic, podwójne rolki prowadzące i płyty prowadnic gąsienic przyczyniają się do prawidłowego ustawienia i naprężenia gąsienic w celu zapewnienia płynnej jazdy
- Nakładki ogniwa gąsienicy z potrójną ostrogą, z profilowanymi nakładkami poliuretanowymi zapewniają wytrzymałość i trwałość, a jednocześnie umożliwiają płynną jazdę i minimalizują uszkodzenia podłoża na nierównych powierzchniach
- Dobrze zaprojektowany zgarniacz odsuwa materiał od gąsienic i pomaga wyeliminować różnice gęstości spowodowane naciskiem gąsienic

### Płynny przepływ materiału

- Mała wysokość wlotu dla samochodu ciężarowego i krótki fartuch przedni ułatwiają przepływ materiału i sprzątanie
- Konstrukcja systemu podającego z przenośnikami ślimakowymi o średnicy 355 mm (14") zapewnia równomierny przepływ materiału przez stół, co pozwala na wydajne rozkładanie zarówno wąskich, jak i szerokich nawierzchni
- Ograniczona komora przenośnika utrzymuje materiał w ruchu i pomaga wyeliminować zastoje
- Niezależne sterowanie każdym czujnikiem podawania materiału pozwala wyłączyć konkretny czujnik podczas używania płyty odcinającej, aby ręcznie sterować proporcjonalnym podawaniem materiału

# Rozściełacz asfaltu ze stalowymi gąsienicami Cat® AP555

## Większy komfort

- Układ wentylacji odprowadza opary z komory przenośnika ślimakowego z dala od operatora, zwiększając komfort pracy
- Pojedyncza wysuwana konsola umożliwia obsługę z obu stron maszyny, zapewniając optymalną widoczność krawężników, krawędzi i połączeń poprzecznych
- Dwa niezależne fotele odchylane poza platformę pod kątem 40° w celu zapewnienia dobrej widoczności krawężników i przeszkód
- Zoptymalizowana wysokość i zintegrowany wydech zapewniają nieograniczoną widoczność wokół maszyny
- Opcjonalne osłony montowane na stole i rozściełaczu zapewniają ochronę przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych
- Opcjonalne podgrzewane fotele zapewniają komfort przy niskich temperaturach zewnętrznych
- Odblaskowy pas bezpieczeństwa 76 mm (3") umożliwia spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa załogi

## Czytelne wyświetlacze, łatwa obsługa

- Dotykowe wyświetlacze o wysokiej rozdzielczości z regulacją jasności, pozwalającą na dostosowanie do każdych warunków oświetleniowych, w tym do bezpośredniego światła słonecznego
- Nowy ekran dotykowy z uproszczoną strukturą menu, intuicyjną grafiką i skrótami klawiszowymi ułatwia dostosowanie trybów pracy maszyny
- Funkcje uruchamiane jednym przyciskiem z ekranu głównego obejmują ogrzewanie stołu, system spłukiwania, aktywację wibracji, układ wentylacji, panel akcesoriów
- Dostępność opcji Cat® Grade Control i Basic Grade Control
- Język menu wyświetlaczy można dostosowywać do potrzeb użytkownika
- System spłukiwania zawiera wskaźnik poziomu

## Układy elektroniczne Cat

- Elektroniczna jednostka sterująca Cat oraz zgodność z programem Electronic Technician (ET) ułatwiają wykonywanie prac diagnostycznych i naprawczych
- Dedykowany bezpiecznik automatyczny z automatycznym kasowaniem dla czujników materiału

## Niskie koszty posiadania i eksploatacji

- Wytrzymały silnik Cat C4.4 zapewnia moc 110 kW (148 hp) i spełnia normy emisji U.S. EPA Tier 4 Final i EU Stage V. Silnik Cat C4.4 spełnia również brazylijskie normy emisji MAR-1 i UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom U.S. EPA Tier 3 i EU Stage IIIA.
- Jeden dostawca silników i części maszyn Cat pomaga zmaksymalizować czas pracy bez przestojów
- Unikalny tryb Eco oraz funkcja automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika obniżają zmniejszając zużycie paliwa i natężenie hałasu, zapewniając większą wygodę obsługi i łatwiejszą komunikację
- Płyty podstawy i osłony łańcucha przenośnika pozwalają na wymianę niższym kosztem i w krótszym czasie
- Silniki o wysokim momencie obrotowym, które nie wymagają rozszerzonej konserwacji, zmniejszają wymagania dotyczące obsługi układów napędowych przenośnika ślimakowego i przenośnika

## System Product Link™ Elite

- Szybkie podejmowanie decyzji na podstawie rzetelnych danych pozwala osiągnąć maksymalną efektywność, zwiększyć wydajność oraz obniżyć koszty posiadania i eksploatacji
- Łatwe śledzenie lokalizacji, liczby motogodzin, zużycia paliwa i czasu bezczynności w czasie rzeczywistym
- Odczytywanie kodów diagnostycznych w aplikacjach w przeglądarce internetowej
- Funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania
- Powiadomienia o planowanej konserwacji i planowanemu pobieraniu próbek oleju (SOS)
- Zdalne wyłączenie silnika zapewniające większe bezpieczeństwo

## Zestawy serwisowe i naprawcze

- Zestawy serwisowe i naprawcze do rozściełacza i stołu zawierają części, które są niezbędne do wykonywania konkretnych napraw
- Oryginalne części Cat są produkowane z najwyższą precyzją, aby zagwarantować optymalne działanie z jak najkrótszymi przestojami
- Aby ułatwić zamawianie, zestawy naprawcze są oznaczone jednym numerem katalogowym
- Wybrane zestawy są pakowane przez dealera jako gotowe pakiety do kupienia w jego sklepie lub warsztacie serwisowym

# Rozściełacz asfaltu ze stalowymi gąsienicami Cat® AP555

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Dodatkowe
<b>ŚRODOWISKO PRACY</b>		
Zadaszenie – podnośnik hydrauliczny – ręczny		✓
Zadaszenie – podnośnik hydrauliczny – elektryczny		✓
Pedał zwalniania		✓
Podwójna konsola obsługowa		✓
Fotel podgrzewany		✓
Jedna konsola obsługowa	✓	
Linie naprowadzania	✓	
Ostona górna – ciągnik lub stół		✓
Układ wentylacji		✓
Ostony boczne		✓
Szyba przednia – wymaga zadaszenia		✓

<b>TECHNOLOGIE</b>		
Układ Cat® Grade Control		✓
Podstawowe funkcje do sterowania nachyleniem		✓
System Product Link™ Elite 643 (komunikacja GSM)	✓	
System Product Link Elite 683 (komunikacja GSM/satelitarna)		✓

<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>		
Balast – obciążniki przednie		✓
Cat C4.4 – czterocylindrowy	✓	
Wentylator chłodzący o zmiennej prędkości obrotowej	✓	

<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>		
Akumulator 1400 CCA – bezobsługowy	✓	
Alternator 150 A	✓	
Układ ładowania 12 V	✓	
Układ bezpieczników typu motoryzacyjnego	✓	
Wyłącznik automatycznego resetowania czujników podawania materiału	✓	
Program Cat Electronic Technician (Cat ET)	✓	

	Standard	Dodatkowe
<b>DOSTARCZANIE MATERIAŁU</b>		
Przedłużenia przenośnika ślimakowego – 0,15 m (6")		✓
Przedłużenia przenośnika ślimakowego – 0,46 m (1,5')		✓
Przedłużenia ramy głównej – wysuwane elektrycznie		✓
Przedłużenia ramy głównej – wysuwane ręcznie		✓
Czujniki podawania materiału – zestyk	✓	
Czujniki podawania materiału – ultradźwiękowe		✓
Walec dociskowy – regulowany	✓	
Układ listwy zagęszczającej	✓	
Pompa płuczająca i bęben		✓

<b>SERWIS I KONSERWACJA</b>		
Olej hydrauliczny – Cat® HYDO™ Advanced		✓
Spusty dostępne na zewnątrz		✓
Zdalna aktualizacja oprogramowania		✓
Zestawy serwisowe i naprawcze		✓
Porty do planowego pobierania próbek oleju (S-O-S <sup>SM</sup> )		✓
Wzierniki – do kontroli poziomu cieczy chłodzącej silnik, oleju hydraulicznego		✓

<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>		
Alarm cofania		✓
Klakson – ostrzeganie (z przodu i tyłu)		✓
Światła robocze LED		✓
Światła LED do jazdy po drodze		✓
Zestaw lusterek	✓	
Światło ostrzegawcze LED		✓

# Rozściełacz asfaltu ze stalowymi gąsienicami Cat® AP555

## Dane techniczne

### Układ napędowy

Model silnika	Cat C4.4	
Moc silnika przy 2200 obr./min (ISO 14396-2002)	110 kW	148 hp
<i>Spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE).</i>		
Model silnika	Cat C4.4	
Moc silnika przy 2200 obr./min (ISO 14396-2002)	106 kW	142 hp
<i>Spełniona norma Brazylii MAR-1, UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiednik normy EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).</i>		
Szybkość rozściełania	61 m/min	200 stóp/min
Prędkość jazdy	6 km/h	3,7 mili/h

### Masa maszyny

Sam rozściełacz (masa wysyłkowa)	12 892 kg	28 422 lb
ze stołem SE47 VT (masa robocza)	16 217 kg	35 752 lb
ze stołem SE50 VT (masa robocza)	16 296 kg	35 926 lb
<i>Masy eksploatacyjne są przybliżone, uwzględniają zadaszanie, ciecz chłodzącą, środki smarne, pełny zbiornik paliwa, operatora o wadze 75 kg (165 funtów) i elementy sterujące nachyleniem.</i>		

### Objętości płynów eksploatacyjnych

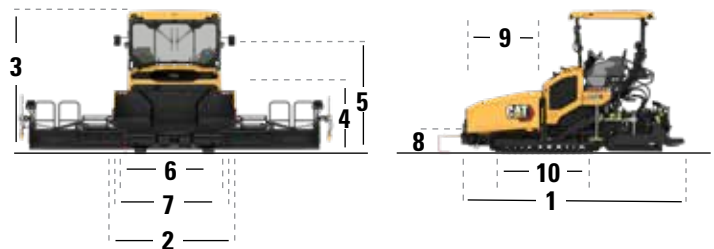
Maksymalna przepustowość materiału	1000 ton	1100 ton (USA)
Pojemność leja	6,1 m <sup>3</sup>	215 stóp <sup>3</sup>
Zbiornik paliwa	200 l	53 gal
Układ chłodzenia	24 l	6,3 gal
Układ oleju silnikowego	9 l	2,4 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	121 l	32 gal
Zbiornik DEF	19 l	5 gal
Zbiornik systemu płuczającego	32 l	8,5 gal

### Szerokość rozściełania

<b>SE47 VT</b>		
Zakres standardowy	2,4 m – 4,7 m	7'10" - 15'4"
Maksymalna szerokość z przedłużeniami	6,0 m	19'8"
<b>SE50 VT</b>		
Zakres standardowy	2,55 – 5,0 m	8'4" - 16'4"
Maksymalna szerokość z przedłużeniami	7,64 m	25'

### Wymiary

1	Długość robocza ze stołem SE47 VT	5937 mm	19'6"
	Długość transportowa ze stołem SE47 VT	5710 mm	18'9"
1	Długość robocza ze stołem SE50 VT	5943 mm	19'6"
	Długość transportowa ze stołem SE50 VT	5715 mm	18'9"
	Długość transportowa ze stołem SE50 VT, złożona kłapa tylna	5955 mm	19'6"
2	Szerokość robocza (lej opuszczony)	3281 mm	10'9"
3	Wysokość robocza	3806 mm	12'6"
4	Wysokość platformy roboczej	1655 mm	5'5"
5	Wysokość transportowa (zadaszenie opuszczone)	2933 mm	9'7"
6	Szerokość transportowa ze stołem SE47 VT	2550 mm	8'4"
	Szerokość transportowa ze stołem SE50 VT, złożone kłapy tylne	2550 mm	8'4"
7	Szerokość na wlocie dla samochodu ciężarowego	3149 mm	10'4"
8	Wysokość wlotu dla samochodu ciężarowego (lej)	567 mm	22"
	Wysokość wlotu dla samochodu ciężarowego (fartuch ręczny)	525 mm	21"
9	Długość leju	1925 mm	6'4"
10	Oś do osi – środkowy napęd do przedniego koła napinającego	2533 mm	100"
	Średnica przenośnika ślimakowego	355 mm	14"



## Deklaracja środowiskowa

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

### SILNIK

- Silnik Cat<sup>®</sup> C4.4 jest dostępny w konfiguracji, która spełnia normy emisji EPA Tier 4 Final (USA) oraz Stage V (UE).
- Silnik Cat<sup>®</sup> C4.4 jest dostępny w konfiguracjach spełniających normy emisji Brazil MAR-1 i UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom U.S. EPA Tier 3 i EU Stage IIIA.
- W silnikach wysokoprężnych Cat zgodnych z normami EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE) należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
  - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Silniki Cat spełniające wymogi norm Mar -1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) and Stage IIIA (UE), mogą pracować na oleju napędowym zmieszonym z następującymi paliwami o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla do:
  - ✓ 100% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*\*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

*\*W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.*

*\*\*W przypadku stosowania mieszanek powyżej 20% paliwa biodiesel należy skonsultować się z dealerem Cat.*

### FARBA

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbach, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

### POZIOM HAŁASU

Przy prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego wynoszącej 70% wartości maksymalnej, silnikami spełniającymi wymogi norm EPA Tier 4 Final (USA) lub Stage V (UE) oraz z listwami:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora – 91 dB(A) Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE, ISO 11201, EN 500-1 i EN 500-6

Poziom mocy akustycznej na zewnątrz – 104 dB(A) Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE, Dyrektywa Unii Europejskiej 2005/88/WE, ISO 3744, EN 500-1 i EN 500-6

Przy prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego wynoszącej 70% wartości maksymalnej, silnikami spełniającymi normy MAR-1 (Brazylia) lub UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiednik normy U.S. EPA Tier 3 i EU Stage IIIA, wraz z listwami:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora – 89 dB(A) Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE, ISO 11201, EN 500-1 i EN 500-6

Poziom mocy akustycznej na zewnątrz – 104 dB(A) Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE, Dyrektywa Unii Europejskiej 2005/88/WE, ISO 3744, EN 500-1 i EN 500-6

- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

### OLEJE I PŁYNY

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO<sup>™</sup> Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

### CECHY I TECHNOLOGIA

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
  - W trybie Tryb silnik pracuje z mniejszą prędkością obrotową, aby zminimalizować zużycie paliwa
  - Automatyczne sterowanie prędkością obrotową silnika modyfikuje prędkość obrotową po przejściu do i z pozycji neutralnej, aby zmniejszyć zużycie paliwa
  - Zaawansowany tryb Eco łączy automatyczne sterowanie prędkością obrotową silnika i tryb Eco, aby modyfikować prędkość obrotową w zależności od obciążenia silnika, oszczędzając paliwo i zwiększając wydajność
  - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów

# Rozściełacz asfaltu ze stalowymi gąsienicami Cat® AP555

---



Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2022 Caterpillar  
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

QXH03019 (9-2022)  
Build Number:07A

