



# Cat<sup>®</sup> AP555

## Rozścielacz asfaltu

**Rozścielacz asfaltu Cat<sup>®</sup> AP555 Mobil-trac<sup>™</sup> ma wielkość odpowiednią do zastosowań w obszarach miejskich i wiejskich. Cechuje się znakomitą przyczepnością i mobilnością, a także jest łatwy do skonfigurowania i ma duży zakres szerokości rozścielania, dzięki czemu doskonale sprawdza się na miejskich ulicach, parkingach, drogach wiejskich i w wielu innych zastosowaniach o małym i średnim natężeniu ruchu.**

### Większa wydajność i elastyczność

- Silnik C4.4 o dużej mocy pozwala na zastosowanie systemu podajnika o zwiększonej pojemności, a także wkładek leja do ciągłego rozścielania
- Możliwość obrotu o 90° pozwala maszynie na obrócenie się i pokrycie śladów gąsienic podczas przejazdu powrotnego
- Standardowy zakres rozścielania przy użyciu stołu SE47 VT wynosi 2,4 m – 4,7 m (7 stóp 10 cali – 15 stóp 4 cale) przy maksymalnej szerokości 6 m (19 stóp 8 cali).
- Standardowy zakres rozścielania przy użyciu stołu SE50 VT is 2,55 m – 5,0 m (8 stóp 4 cale – 16 stóp 4 cale) przy maksymalnej szerokości 7,64 m (25 stóp)
- Głębokość rozścielania do 300 mm (12 cali) umożliwia układanie nawierzchni z kruszywa

### Prostota transportu

- Masa rozścielacza ze stołem wynosząca 16 mt (35 258 funtów) umożliwia łatwe transportowanie na przyczepach różnych typów
- Długość mniejsza niż 5,72 m (18 stóp 9 cali) i szerokość 2,55 m (8 stóp 4 cale), gdy maszyna jest wyposażona w stół SE47 VT, umożliwiają transportowanie maszyny bez specjalnych zezwoleń
- Długość mniejsza niż 6,0 m (19 stóp 6 cali) i szerokość 2,55 m (8 stóp 4 cale), gdy maszyna jest wyposażona w stół SE50 VT i składane klapy tylne, umożliwiają transportowanie maszyny bez specjalnych zezwoleń
- Kąt załadunku przedniego wynoszący 15° i duży prześwit przedniego zderzaka zmniejszają potrzebę montowania dodatkowej blokady przy załadunku na różne typy przyczep
- Przednie, środkowe i tylne miejsca mocowania ułatwiają zabezpieczenie ładunku, co pozwala na szybkie dotarcie do kolejnego miejsca pracy

### Wyjątkowa mobilność i duża szybkość transportu

- Podwozie Mobil-trac<sup>™</sup> zapewnia wyjątkową mobilność, doskonałą przyczepność i dużą prędkość jazdy, co na placu budowy oznacza niezrównaną zwrotność
- Gąsienice obracające się w przeciwnych kierunkach zapewniają doskonałą zwrotność w ciasnych przestrzeniach
- Akumulatory ciśnieniowe układu automatycznego napinania, środkowe bloki prowadzące oraz wytrzymałe wewnętrzne pasy gąsienic zapewniają wysoką trwałość
- Gumowane elementy pomagają w odprowadzaniu asfaltu i zapobieganiu jego gromadzeniu się
- Efektywna konstrukcja struga gąsienicowego odsuwa materiał od gąsienic i pomaga wyeliminować plamy zimna spowodowane ściskaniem gąsienic

### Płynny przepływ materiału

- Mała wysokość wlotu dla samochodu ciężarowego i krótki fartuch przedni ułatwiają przepływ materiału i sprzątnięcie
- Konstrukcja systemu podającego z przenośnikami ślimakowymi o średnicy 355 mm (14 cali) zapewnia równomierny przepływ materiału przez stół, co pozwala na wydajne rozkładanie zarówno wąskich, jak i szerokich nawierzchni
- Ograniczona komora przenośnika utrzymuje materiał w ruchu i pomaga wyeliminować zastoje
- Niezależne sterowanie każdym czujnikiem podawania materiału pozwala wyłączyć konkretny czujnik podczas używania płyty odcinającej, aby ręcznie sterować proporcjonalnym podawaniem materiału

# Rozściełacz asfaltu Cat® AP555

## Większy komfort

- Układ wentylacji odprowadza opary z komory przenośnika ślimakowego z dala od operatora, zwiększając komfort pracy
- Pojedyncza wysuwana konsola umożliwia obsługę z obu stron maszyny, zapewniając optymalną widoczność krawężników, krawędzi i połączeń poprzecznych
- Dwa niezależne fotele odchylane poza platformę pod kątem 40° w celu zapewnienia dobrej widoczności krawężników i przeszkód
- Zoptymalizowana wysokość i zintegrowany wydech zapewniają nieograniczoną widoczność wokół maszyny
- Opcjonalne osłony montowane na stole i rozściełaczu zapewniają ochronę przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych
- Opcjonalne podgrzewane fotele zapewniają komfort przy niskich temperaturach zewnętrznych
- Odblaskowy pas bezpieczeństwa 76 mm (3 cale) umożliwia spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa załogi

## Czytelne wyświetlacze, łatwa obsługa

- Dotykowe wyświetlacze o wysokiej rozdzielczości z regulacją jasności, pozwalającą na dostosowanie do każdych warunków oświetleniowych, w tym do bezpośredniego światła słonecznego
- Nowy ekran dotykowy z uproszczoną strukturą menu, intuicyjną grafiką i skrótami klawiszowymi ułatwia dostosowanie trybów pracy maszyny
- Funkcje uruchamiane jednym przyciskiem z ekranu głównego obejmują ogrzewanie stołu, system spłukiwania, aktywację wibracji, układ wentylacji, panel akcesoriów
- Dostępność opcji Cat® Grade Control i Basic Grade Control
- Język menu wyświetlaczy można dostosowywać do potrzeb użytkownika
- System spłukiwania zawiera wskaźnik poziomu

## Układy elektroniczne Cat

- Elektroniczna jednostka sterująca Cat oraz zgodność z programem Electronic Technician (ET) ułatwiają wykonywanie prac diagnostycznych i naprawczych
- Dedykowany bezpiecznik automatyczny z automatycznym kasowaniem dla czujników materiału

## Niskie koszty posiadania i eksploatacji

- Wytrzymały silnik Cat C4.4 zapewnia moc 110 kW (148 hp) i spełnia wymogi normy emisji EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE). Silnik Cat C4.4 spełnia również wymogi norm emisji MAR-1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).
- Jeden dostawca silników i części maszyn Cat pomaga zmaksymalizować czas pracy bez przestoju
- Unikalny tryb Eco oraz funkcja automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika obniżają zmniejszając zużycie paliwa i natężenie hałasu, zapewniając większą wygodę obsługi i łatwiejszą komunikację
- Płyty podstawy i osłony łańcucha przenośnika pozwalają na wymianę niższym kosztem i w krótszym czasie
- Silniki o wysokim momencie obrotowym, które nie wymagają rozszerzonej konserwacji, zmniejszają wymagania dotyczące obsługi układów napędowych przenośnika ślimakowego i przenośnika

## System Product Link™ Elite

- Szybkie podejmowanie decyzji na podstawie rzetelnych danych pozwala osiągnąć maksymalną efektywność, zwiększyć wydajność oraz obniżyć koszty posiadania i eksploatacji
- Łatwe śledzenie lokalizacji, liczby motogodzin, zużycia paliwa i czasu bezczynności w czasie rzeczywistym
- Odczytywanie kodów diagnostycznych w aplikacjach w przeglądarce internetowej
- Funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania
- Powiadomienia o planowanej konserwacji i pobieraniu próbek SOS
- Zdalne wyłączenie silnika zapewniające większe bezpieczeństwo

## Zestawy serwisowe i naprawcze

- Zestawy serwisowe i naprawcze do rozściełacza i stołu zawierają części, które są niezbędne do wykonywania konkretnych napraw
- Oryginalne części Cat są produkowane z najwyższą precyzją, aby zagwarantować optymalne działanie z jak najkrótszymi przestojami
- Aby ułatwić zamawianie, zestawy naprawcze są oznaczone jednym numerem katalogowym
- Wybrane zestawy są pakowane przez dealera jako gotowe pakiety do kupienia w jego sklepie lub warsztacie serwisowym

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Dodatkowe
<b>ŚRODOWISKO PRACY</b>		
Zadaszenie – podnośnik hydrauliczny – ręczny		✓
Zadaszenie – podnośnik hydrauliczny – elektryczny		✓
Pedał zwalniania		✓
Dwie konsole obsługowe		✓
Fotel podgrzewany		✓
Jedna konsola obsługowa	✓	
Linie naprowadzania	✓	
Sterowanie – tarcie		✓
Układ sterowania – sprężyna powrotna	✓	
Ośłona górna – ciągnik lub stół		✓
Układ wentylacji		✓
Oślony boczne		✓
Szyba przednia – wymaga zadaszenia		✓

<b>TECHNOLOGIE</b>		
Układ Cat® Grade Control		✓
Podstawowe funkcje do sterowania nachyleniem		✓
System Product Link™ Elite 643 (komunikacja GSM)	✓	
System Product Link Elite 683 (komunikacja GSM/satelitarna)		✓

<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>		
Balast – obciążniki przednie		✓
Cat C4.4 – czterocylindrowy	✓	
Wentylator chłodzący o zmiennej prędkości obrotowej	✓	
Pas Mobil-trac™ – gładki pas	✓	

<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>		
Akumulator 1400 CCA – bezobsługowy	✓	
Alternator 150 A	✓	
Układ ładowania 12 V	✓	
Układ bezpieczników typu motoryzacyjnego	✓	
Wyłącznik automatycznego resetowania czujników podawania materiału	✓	
Program Cat Electronic Technician (Cat ET)	✓	

	Standardowe	Dodatkowe
<b>DOSTARCZANIE MATERIAŁU</b>		
Przedłużenia przenośnika ślimakowego – 0,15 m (6 cali)	✓	
Przedłużenia przenośnika ślimakowego – 0,46 m (1,5 stopy)		✓
Przedłużenia ramy głównej – wysuwane elektrycznie		✓
Przedłużenia ramy głównej – wysuwane ręcznie		✓
Czujniki podawania materiału – zestyk	✓	
Czujniki podawania materiału – ultradźwiękowe		✓
Walec dociskowy – regulowany	✓	
Układ listwy zagęszczającej	✓	
Pompa płuczka i bęben		✓

<b>SERWIS I KONSERWACJA</b>		
Olej hydrauliczny – Cat® HYDO™ Advanced	✓	
Spusty dostępne na zewnątrz	✓	
Zdalna aktualizacja oprogramowania	✓	
Zestawy serwisowe i naprawcze	✓	
Porty do planowego pobierania próbek oleju (S·O·S™)	✓	
Wzierniki – do kontroli poziomu cieczy chłodzącej silnik, oleju hydraulicznego	✓	

<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>		
Alarm cofania	✓	
Klakson – ostrzeganie (z przodu i tyłu)	✓	
Światła robocze LED	✓	
Światła LED do jazdy po drodze		✓
Zestaw lusterek	✓	
Światło ostrzegawcze LED		✓

# Rozściełacz asfaltu Cat® AP555

## Dane techniczne

### Układ napędowy

Model silnika	Cat C4.4	
Moc silnika przy 2200 obr./min (ISO 14396-2002)	110 kW	148 hp
<i>Spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE).</i>		
Model silnika	Cat C4.4	
Moc silnika przy 2200 obr./min (ISO 14396-2002)	106 kW	142 hp
<i>Spełnia wymogi norm emisji MAR-1 (Brazylia), UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE).</i>		
Szybkość rozściełania	61 m/min	200 stóp/min
Prędkość jazdy	11 km/h	7 mil/h

### Masa maszyny

Sam rozściełacz (masa wysyłkowa)	12 589 kg	27 754 funty
ze stołem SE47 VT (masa robocza)	15 914 kg	35 084 funty
ze stołem SE50 VT (masa robocza)	15 993 kg	35 258 funtów

Masy eksploatacyjne są przybliżone, uwzględniają zadaszanie, ciecz chłodzącą, środki smarne, pełny zbiornik paliwa, operatora o wadze 75 kg (165 funtów) i elementy sterujące nachyleniem.

### Objętości płynów eksploatacyjnych

Maksymalna przepustowość materiału	1000 ton	1100 ton (USA)
Pojemność leja	6,1 m <sup>3</sup>	215 stóp <sup>3</sup>
Zbiornik paliwa	200 l	53 gal
Układ chłodzenia	24 l	6,3 gal
Układ oleju silnikowego	9 l	2,4 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	121 l	32 gal
Zbiornik płynu DEF (tylko wersje zgodne z normami Tier 4 final (USA), Stage V (UE))	19 l	5 gal
Zbiornik systemu płuczącego	32 l	8,5 gal

### Szerokość rozściełania

#### SE47 VT

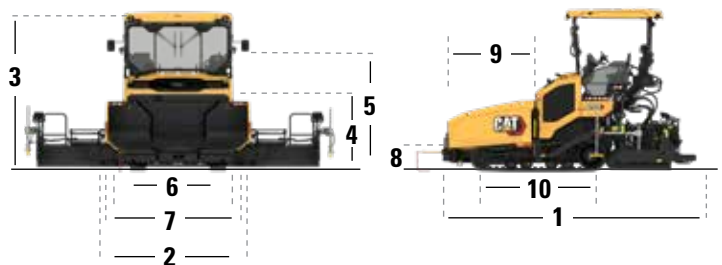
Zakres standardowy	2,4 m – 4,7 m	7 stóp 10 cali – 15 stóp 4 cale
Maksymalna szerokość z przedłużeniami	6,0 m	19 stóp 8 cali

#### SE50 VT

Zakres standardowy	2,55 – 5,0 m	8 stóp 4 cale – 16 stóp 4 cale
Maksymalna szerokość z przedłużeniami	7,64 m	25 stóp

### Wymiary

1	Długość robocza ze stołem SE47 VT	5936 mm	19 stóp 6 cali
	Długość transportowa ze stołem SE47 VT	5709 mm	18 stóp 9 cali
1	Długość robocza ze stołem SE50 VT	5942 mm	19 stóp 6 cali
	Długość transportowa ze stołem SE50 VT	5714 mm	18 stóp 9 cali
	Długość transportowa ze stołem SE50 VT, złożona kłapa tylna	5954 mm	19 stóp 6 cali
2	Szerokość robocza (lej opuszczony)	3281 mm	10 stóp 9 cali
3	Wysokość robocza	3806 mm	12 stóp 6 cali
4	Wysokość platformy roboczej	1655 mm	5 stóp 5 cali
5	Wysokość transportowa	2933 mm	9 stóp 7 cali
6	Szerokość transportowa ze stołem SE47 VT	2550 mm	8 stóp 4 cale
	Szerokość transportowa ze stołem SE50 VT, złożone kłapy tylne	2550 mm	8 stóp 4 cale
7	Szerokość na wlocie dla samochodu ciężarowego	3149 mm	10 stóp 4 cale
8	Wysokość wlotu dla samochodu ciężarowego (lej)	567 mm	22 cale
	Wysokość wlotu dla samochodu ciężarowego (fartuch ręczny)	525 mm	21 cali
9	Długość leju	1925 mm	6 stóp 4 cale
10	Oś do osi – środkowy napęd do przedniego koła napinającego	2533 mm	100 cali
	Średnica przenośnika ślimakowego	355 mm	14 cali



## Deklaracja środowiskowa

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępków można znaleźć na stronie [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

### SILNIK

- Silnik Cat® C4.4 jest dostępny w konfiguracji, która spełnia normy emisji EPA Tier 4 Final (USA) oraz Stage V (UE).
- Silnik Cat® C4.4 jest dostępny w konfiguracjach spełniających wymogi norm emisji MAR-1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) i EU Stage IIIA.
- W silnikach wysokoprężnych Cat zgodnych z normami EPA Tier 4 Final (USA) i Stage V (UE) należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
  - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Silniki Cat spełniające wymogi norm Mar -1 (Brazylia) i UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiadające normom EPA Tier 3 (USA) and Stage IIIA (UE), mogą pracować na oleju napędowym mieszanym z następującymi paliwami o niższej intensywności emisji dwutlenku węgla do:
  - ✓ 100% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*\*
  - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

\*W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.

\*\*W przypadku stosowania mieszanek powyżej 20% paliwa biodiesel należy skonsultować się z dealerem Cat.

### FARBA

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

### POZIOM HAŁASU

Przy prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego wynoszącej 70% wartości maksymalnej, silnikami spełniającymi wymogi norm EPA Tier 4 Final (USA) lub Stage V (UE) oraz z listwami:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora – 91 dB(A)  
Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE, ISO 11201, EN 500-1 i EN 500-6

Poziom mocy akustycznej na zewnątrz – 104 dB(A) Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE, Dyrektywa Unii Europejskiej 2005/88/WE, ISO 3744, EN 500-1 i EN 500-6

Przy prędkości obrotowej wentylatora chłodzącego wynoszącej 70% wartości maksymalnej, z silnikami spełniającymi normy MAR-1 (Brazylia) lub UN ECE R96 Stage IIIA, odpowiednik normy U.S. EPA Tier 3 i EU Stage IIIA, wraz z listwami:

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora – 89 dB(A)  
Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE, ISO 11201, EN 500-1 i EN 500-6

Poziom mocy akustycznej na zewnątrz – 104 dB(A) Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE, Dyrektywa Unii Europejskiej 2005/88/WE, ISO 3744, EN 500-1 i EN 500-6

- Podczas długotrwałej pracy przy otwartej lub nieprawidłowo serwisowanej kabinie albo w środowisku o dużym natężeniu hałasu niezbędne może być stosowanie ochronników słuchu.

### OLEJE I PŁYNY

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

### CECHY I TECHNOLOGIA

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
  - W trybie Tryb silnik pracuje z mniejszą prędkością obrotową, aby zminimalizować zużycie paliwa
  - Automatyczne sterowanie prędkością obrotową silnika modyfikuje prędkość obrotową po przejściu do i z pozycji neutralnej, aby zmniejszyć zużycie paliwa
  - Zaawansowany tryb Eco łączy automatyczne sterowanie prędkością obrotową silnika i tryb Eco, aby modyfikować prędkość obrotową w zależności od obciążenia silnika, oszczędzając paliwo i zwiększając wydajność
  - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów





# Rozściełacz asfaltu Cat® AP555

---



Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2022 Caterpillar  
Wszelkie prawa zastrzeżone

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. Aby uzyskać informacje o dostępnym wyposażeniu dodatkowym, skontaktuj się z dealerem Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

QXHQ3018 (9-2022)  
Numer konstrukcji: 07A

