



Finisseur **AP555 Cat®**

Le finisseur d'asphalte AP555 Mobil-trac™ Cat® est dimensionné à la fois pour les applications urbaines et rurales. Il offre une excellente traction et mobilité, ainsi qu'un réglage facile et une large gamme de pose de revêtement, qui font de lui d'outil idéal pour les revêtements urbains, les parkings, les routes de campagnes et de nombreuses applications moyennes.

Plus de performances et de flexibilité

- Le moteur C4.4 puissant permet de soutenir la capacité accrue du système d'alimentation et de la trémie, pour offrir une pose de revêtement continue
- Le faible rayon de braquage à 90° permet au finisseur de pivoter et de couvrir les traces lors d'un retour de pose
- Plage de pose standard qui utilise la table SE47 VT de 2,4 m - 4,7 m (7' 10" - 15' 4") avec une largeur maximum de 6,0 m (19' 8")
- Plage de pose standard qui utilise la table SE50 VT de 2,55 m - 5,0 m (8' 4" - 16' 4") avec une largeur maximum de 7,64 m (25')
- Les profondeurs de pose jusqu'à 300 mm (12") permettent les applications de pose de granulats

Transport facilité

- Le poids combiné du finisseur et de la table de 16 mt (35 258 lb) facilite le transport sur différentes remorques
- La longueur de moins de 5,72 m (18' 9") et la largeur de 2,55 m (8' 4"), lorsque la machine est équipée d'une table SE47 VT, permettent de transporter la machine sans permis spécial
- La longueur de moins de 6,0 m (19' 6") et la largeur de 2,55 m (8' 4"), lorsque la machine est équipée d'une table SE50 VT et de guides d'extrémité repliables, permettent de transporter la machine sans permis spécial
- L'angle de chargement frontal de 15° et la hauteur de déversement élevée du pare-chocs avant évitent de recourir à des dispositifs de blocage supplémentaires lors du chargement sur différents types de remorque
- Des points d'attache situés à l'avant, l'arrière et au centre de la machine facilitent la sécurisation du chargement lors de déplacements rapides jusqu'au chantier suivant

Mobilité exceptionnelle et vitesse de translation élevée

- Le train de roulement Mobil-trac™ offre une incroyable mobilité, une extraordinaire traction et de grandes vitesses de déplacement, ainsi qu'une manœuvrabilité inégalée sur le chantier
- Les chaînes à rotation inversée offrent une excellente manœuvrabilité dans les espaces restreints
- Les accumulateurs de tension automatique, les blocs de guidage centraux et les câbles robustes des bandes de roulement intérieures garantissent la longévité
- Les composants recouverts de caoutchouc aident à évacuer l'asphalte et empêcher toute accumulation.
- Un chasse-pierres efficace éloigne les matériaux des chaînes et aide à éliminer les zones d'enrobé froid dus à la compression de la chaîne

Un flux de matériau fluide

- La hauteur abaissée d'entrée dans le véhicule et le tablier à faible longueur avant améliorent le débit de matériau tout en facilitant le nettoyage
- La conception du système d'alimentation, disposant d'une vis d'alimentation de 355 mm (14") de diamètre permet un débit régulier de matériau le long de la table, ce qui offre un débit efficace pour des largeurs faibles et importantes de pose de revêtement
- La chambre de vis d'alimentation confinée conserve le déplacement du matériau le matériau et évite la stagnation de morceaux
- Commande indépendante de chaque capteur d'alimentation de matériau lors de l'utilisation d'un patin de coupure, il vous suffit d'éteindre le capteur pour la commande du système d'alimentation proportionnelle

Plus de confort

- Le système de ventilation en option aspire les fumées de la chambre des vis d'alimentation pour les éloigner du conducteur. Ce dernier bénéficie ainsi d'un environnement de travail plus confortable.
- La console coulissante unique permet un fonctionnement des deux côtés de la machine, offrant ainsi une visibilité optimale sur les trottoirs, les rebords et les joints transversaux
- Les deux sièges indépendants peuvent pivoter à 40° au-delà de la plateforme pour une bonne visibilité des bordures et des obstacles.
- Une hauteur optimisée et un échappement intégré offrent une visibilité sans obstacle autour de la machine
- Des parasols fixés sur la table et le finisseur en option offrent une protection contre la lumière du soleil
- L'option de siège chauffant permet un grand confort lors de conditions météorologiques fraîches
- La ceinture de sécurité haute visibilité 76 mm (3") permet la mise en place d'une sécurité conforme pour l'équipe

Facilité de visualisation des écrans, fonctionnement simple

- Écrans tactiles haute définition avec réglage de la luminosité permettent pour toutes les conditions d'éclairage, y compris l'ensoleillement direct.
- Nouvel écran d'affichage tactile avec structures de menu simplifiées, graphismes intuitifs et raccourcis clavier pour simplifier les réglages machine
- Des fonctions à une seule touche à partir de l'écran principal, telles que le chauffage de la table, le système de lavage, l'activation de la vibration, le système de ventilation et le panneau d'accessoires
- Commande de nivellement Cat® Grade ou options de commande de nivellement de base
- Il est possible d'adapter les écrans d'exploitation à des exigences de langue spécifiques grâce à plusieurs options disponibles.
- Le système de lavage comporte une indication de niveau

Circuit électronique Cat

- Compatibilité avec les modules de commande électroniques (ECM) Cat et avec l'appareil électronique (ET) simplifiant le diagnostic et les procédures de dépannage
- Disjoncteur à réinitialisation automatique dédié pour les capteurs de matériau

Faibles frais d'exploitation

- Le Moteur C4.4 Cat durable développe une puissance de 110 kW (148 hp) avec des variantes qui sont conformes aux exigences des normes sur les émissions américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage V. Le Moteur C4.4 Cat est également conforme aux normes sur les émissions MAR-1 (Brésil) et ONU/ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier3 (États-Unis)/Stage IIIA (Union européenne).
- Un seul et unique fournisseur des moteurs et des pièces Cat, ce qui permet d'optimiser le temps productif
- Le mode Éco exclusif, ainsi que la commande automatique du régime moteur réduisent la consommation de carburant et diminuent le niveau sonore, pour un meilleur confort et une communication plus fluide
- Les plaques de base du convoyeur et les carters de chaînes sont conçus pour minimiser les réparations et offrent un remplacement à faible coût
- Les moteurs à couple élevé sans maintenance réduisent les exigences d'entretien pour les systèmes d'entraînement de la vis d'alimentation et du convoyeur

Product Link™ Elite

- Prenez des décisions optimales au bon moment, en vous basant sur les faits afin d'augmenter la productivité, tout en réduisant les coûts d'exploitation
- Accédez facilement à la localisation, aux heures de fonctionnement, à la consommation de carburant et au temps d'inactivité en temps réel
- Les codes de diagnostic sont disponibles en ligne via des applications Web
- Flash à distance pour faciliter les mises à jour logicielles
- Maintenance programmée et notification SOS
- La désactivation à distance permet de désactiver le moteur pour plus de sécurité

Kits d'entretien et de réparation

- Les kits d'entretien et de réparation du finisseur et de la table comportent les pièces nécessaires à l'exécution de réparations spécifiques.
- Les pièces d'origine Cat sont fabriquées selon des caractéristiques techniques précises et conçues pour offrir des performances optimales et une disponibilité maximale
- Afin de faciliter la commande, les kits de réparation sont identifiés par un numéro de pièce unique.
- Des kits spéciaux sont disponibles pour être présentés sous forme de kit par le concessionnaire pour les achats en vente libre ou effectués via l'atelier du concessionnaire.

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	De série	En option
POSTE DE CONDUITE		
Toit – levage hydraulique – manuel		✓
Toit – levage hydraulique – électrique		✓
Pédale de décélération		✓
Consoles de conduite jumelées		✓
Siège chauffant		✓
Console de conduite unique	✓	
Guide de direction	✓	
Direction – par friction		✓
Direction – à rappel par ressort	✓	
Parasol – table ou tracteur		✓
Système de ventilation		✓
Écrans latéraux de protection		✓
Pare – brise – exigeant un toit		✓

TECHNOLOGIE

Cat® Grade Control.		✓
Commande de nivellement basique		✓
Product Link™ Elite 643 (cellulaire)	✓	
Product Link Elite 683 (cellulaire/satellite)		✓

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Lest des poids avant		✓
C4.4 Cat – quatre cylindres	✓	
Ventilateur de refroidissement – à vitesse variable	✓	
Courroie Mobil-trac™ – bande de roulement lisse	✓	

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Batterie 1 400 CCA sans entretien	✓	
Alternateur 150 A	✓	
Circuit d'alimentation 12 V	✓	
Système de fusibles de type automobile	✓	
Disjoncteur à réinitialisation automatique pour les capteurs d'alimentation de matériau	✓	
Appareil électronique ET Cat (ET Cat)	✓	

	De série	En option
LIVRAISON DE MATÉRIAU		
Rallonges de tarière – 0,15 m (6")	✓	
Rallonges de tarière – 0,46 m (1,5')		✓
Rallonges de châssis principal – électriques		✓
Rallonges de châssis principal – manuelles		✓
Capteurs d'alimentation en enrobé – par contact	✓	
Capteurs d'alimentation en enrobé – à ultrasons		✓
Rouleau de poussée – réglable	✓	
Système de barres dameuses	✓	
Pompe et enrouleur de lavage		✓

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Huile hydraulique – Cat® HYDO™ Advanced	✓	
Accès à distance aux vidanges	✓	
Flash à distance	✓	
Kits d'entretien et de réparation	✓	
Orifices pour le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S-O-S SM)	✓	
Jauges de niveau – liquide de refroidissement moteur, huile hydraulique	✓	

SÉCURITÉ

Avertisseur de recul	✓	
Klaxon – avertissement (avant et arrière)	✓	
Projecteurs – à diodes	✓	
Phares – diodes de route		✓
Ensemble de rétroviseurs	✓	
Gyrophare – à diode		✓

Finisseur AP555 Cat®

Caractéristiques techniques

Groupe motopropulseur

Modèle de moteur	C4.4 Cat	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	110 kW	148 hp
<i>Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.</i>		
Modèle de moteur	C4.4 Cat	
Puissance moteur à 2 200 tr/min (ISO 14396-2002)	106 kW	142 hp
<i>Conforme aux normes sur les émissions MAR-1 (Brésil) et ONU/ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier3 (États-Unis) et Stage IIIA (Union européenne).</i>		
Vitesse – pose	61 m/min	200 ft/min
Vitesse – translation	11 km/h	7 mph

Poids de la machine

Finisseur uniquement (expédition)	12 589 kg	27 754 lb
avec table /SE47 VT (en fonctionnement)	15 914 kg	35 084 lb
avec table /SE50 VT (en fonctionnement)	15 993 kg	35 258 lb
<i>Les poids en ordre de marche sont approximatifs et incluent le toit, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, le réservoir de carburant plein, un conducteur de 75 kg (165 lb) et les composants de la commande de nivellement.</i>		

Contenances pour l'entretien

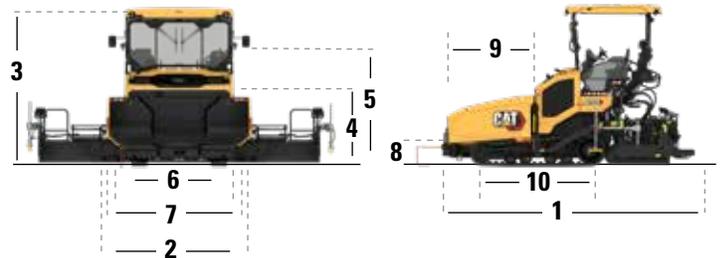
Débit maximum	1 000 tonnes	1 100 ton (US)
Capacité de la trémie	6,1 m ³	215 ft ³
Réservoir de carburant	200 l	53 US gal
Circuit de refroidissement	24 l	6,3 US gal
Huile moteur	9 l	2,4 US gal
Réservoir hydraulique	121 l	32 US gal
Réservoir de DEF (Norme américaine Tier 4 final, européenne Stage V uniquement)	19 l	5 US gal
Réservoir de pulvérisation de lavage	32 l	8,5 US gal

Plage de pose

SE47 VT		
Plage standard	2,4 m - 4,7 m	7' 10" - 15' 4"
Largeur maximum avec extensions	6,0 m	19' 8"
SE50 VT		
Plage standard	2,55 m - 5,0 m	8' 4" - 16' 4"
Largeur maximum avec extensions	7,64 m	25'

Dimensions

1	Longueur en ordre de marche avec table SE47 VT	5 936 mm	19' 6"
	Longueur d'expédition avec table SE47 V	5 709 mm	18' 9"
1	Longueur en ordre de marche avec table SE50 VT	5 942 mm	19' 6"
	Longueur d'expédition avec table SE50 VT	5 714 mm	18' 9"
	Longueur d'expédition avec table SE50 V, porte pliable	5 954 mm	19' 6"
2	Largeur en ordre de marche (trémie abaissée)	3 281 mm	10' 9"
3	Hauteur d'exploitation	3 806 mm	12' 6"
4	Hauteur en ordre de marche avec plateforme	1 655 mm	5' 5"
5	Hauteur de transport	2 933 mm	9' 7"
6	Largeur de transport – SE47 VT	2 550 mm	8' 4"
	Largeur de transport – SE50 VT, portes pliables	2 550 mm	8' 4"
7	Largeur d'entrée du camion	3 149 mm	10' 4"
8	Hauteur d'entrée du tombereau (trémie)	567 mm	22"
	Hauteur d'entrée du camion (tablier manuel)	525 mm	21"
9	Longueur de trémie	1 925 mm	6' 4"
10	Entre essieux – de l'entraînement centrale à la roue (folle) avant	2 533 mm	100"
	Diamètre de la vis	355 mm	14"



Déclaration environnementale

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour toute information supplémentaire, consultez le guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et nos progrès, visitez la page www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html.

MOTEUR

- Le Moteur C4.4 Cat® est disponible en configurations conformes aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Le Moteur C4.4 Cat® est disponible dans des configurations qui répondent aux normes sur les émissions brésilienne MAR-1 et ONU/ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes américaine EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA.
- Les moteurs diesel Cat conformes aux normes américaines EPA Tier 4 Final et européennes Stage V sont tenus d'utiliser des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins ou mélangés avec les carburants suivants à émissions de carbone réduites jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)
- Les moteurs Cat conformes aux normes MAR-1 pour le Brésil et ECE R96 Stage IIIA de l'ONU, équivalentes à EPA Tier 3 pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne, sont compatibles avec du carburant diesel mélangé aux carburants à faible intensité de carbone suivants jusqu'à :
 - ✓ 100 % de biodiesel FAME (ester méthylique d'acide gras)**
 - ✓ 100 % de diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour plus de détails.

* Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

** Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.

PEINTURE

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

PERFORMANCES ACOUSTIQUES

Les moteurs conformes aux normes EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne, avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale et des tables à barres dameuses :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur : 91 dB(A), selon les directives européennes 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1 et EN 500-6

Niveau de puissance acoustique extérieur : 104 dB(A), selon les directives européennes 2000/14/EC et 2005/88/EC, l'ISO 3744, EN 500-1 et EN 500-6

Avec les ventilateurs de refroidissement tournant à 70 % de leur vitesse maximale, moteurs conformes aux normes MAR-1 pour le Brésil ou ONU/ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier 3 Final pour les États-Unis, et Stage IIIA pour l'Union européenne, et des tables à barres dameuses :

Niveau de pression acoustique pour le conducteur : 89 dB(A), selon les directives européennes 2000/14/EC, ISO 11201, EN 500-1 et EN 500-6

Niveau de puissance acoustique extérieur : 104 dB(A), selon les directives européennes 2000/14/EC et 2005/88/EC, l'ISO 3744, EN 500-1 et EN 500-6

- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans un poste de conduite ouvert (qui n'est pas correctement entretenu ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

HUILES ET LIQUIDES

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- L'huile Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable portant le label écologique UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

FONCTIONS ET TECHNOLOGIES

- Les fonctions et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode Éco fonctionne à un régime moins élevé afin de limiter la consommation de carburant.
 - La commande automatique du régime moteur modifie le régime moteur lorsque le point mort est activé ou désactivé pour améliorer le rendement énergétique.
 - Le mode Éco avancé combine la commande automatique du régime moteur et le mode Éco pour modifier le régime moteur en fonction de la charge du moteur, permettant ainsi d'économiser du carburant et d'augmenter le rendement.
 - Des intervalles d'entretien plus espacés permettent de diminuer la consommation de liquides et de filtres

Finisseur AP555 Cat®



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez visiter le site www.cat.com

© 2022 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

QFHQ3018 (9-2022)
Numéro de version : 07A

